




| | | |
|---------------|---------------------------|--------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| ČÍSLO REVIZE: | POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ: | DATUM: |

ČÁST D

SO 101

AUTORIZACE

| | |
|---|---|
| OBJEDNATEL: | |
|  | KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí č. p. 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 |

| | | | |
|---|---|--------------------------|---|
| ZHOTOVITEL: | | NAVRHL / VYPRACOVAL: | |
|  | ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190 | Ing. Michaela Jorová |  |
| | | TECHNICKÁ KONTROLA: | |
| | | Ing. Miloš Němec |  |
| | | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | |
| | | Ing. Miroslav Větrovský |  |

| | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------|-------|----------|
| AKCE: | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | | 20_048-A |
| Parkoviště - Domov U Biřičky | | DATUM: | | 12/2021 |
| ČÍSLO OBJEKTU: | NÁZEV OBJEKTU: | REVIZE: | 00 | |
| SO 101 | Komunikace a zpevněné plochy | STUPEŇ PD: | PARÉ: | |
| ČÍSLO PŘÍLOHY: | NÁZEV PŘÍLOHY: | DPS | | |
| 01 | Technická zpráva | | | |
| | FORMÁT: | - | | |
| | MĚŘÍTKO: | - | | |

OBSAH:

| | |
|--|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| ÚDAJE O STAVBĚ | 2 |
| ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 2 |
| ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 2 |
| 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS | 3 |
| 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 3 |
| 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 3 |
| 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH | 3 |
| 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ | 6 |
| 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK..... | 6 |
| 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY | 6 |
| 9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 7 |
| 10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ | 7 |
| 11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 7 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby** Parkoviště – Domov U Biřičky
- b) **Místo stavby**
- Kraj: Královéhradecký
- Katastrální území: Kluky [647225]
- Místo stavby: Město Hradec Králové
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako novostavbu parkoviště.
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

| | |
|------------------|--------------------------------|
| Druh stavby: | stavba dopravní infrastruktury |
| Charakteristika: | nové parkoviště |
| Umístění: | Hradec Králové – intravilán |

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum

Z Inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu vyplývá, že v místě stavby jsou velice nevhodné podmínky pro vsakování. Z tohoto důvodu je hospodaření s dešťovými vodami navrženo jako retence s regulovaným odtokem do dešťové kanalizace s případnou možností vsaku.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

| | | |
|-----------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| 100 Objekty pozemních komunikací: | SO 101 | Komunikace a zpevněné plochy |
| 100 Vodohospodářské objekty: | SO 301 | Odvodnění |
| 400 Elektro a sdělovací objekty: | SO 421 | Veřejné osvětlení |
| 500 Objekty trubního vedení | SO 501 | Přeložka STL plynovodu |
| 800 Objekty úpravy území | SO 800 | Sadové úpravy |

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

V místě nově navrženého parkoviště se v současné době nachází příjezdová komunikace k Domovu U Biřičky s jednou řadou kolmých parkovacích stání a chodníkem, který sousedí se zahradou na přilehlém pozemku. S využitím těchto prostor je nově navrženo parkoviště. V současném stavu je zahrada od chodníku oddělena svahem osázeným zelení.

V navrženém parkovišti jsou všechna parkovací stání navržena rovnoběžně s ulicí K Biřičce. Parkoviště je navrženo s co největší kapacitou parkovacích stání a s přímým centrálním příchodem pěších do areálu pomocí chodníku, vedeného přímo trasou skrz parkoviště. Celkový počet parkovacích stání pro osobní automobily je 55 (z toho 3 stání vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu). Celkem se jedná o 4 řady kolmých parkovacích stání o základní šířce 2,5 m a délce 5 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m, tedy jejich výsledná šířka je 2,75 m. Mezi prvními dvěma řadami je vedena příjezdová komunikace do areálu, které má šířku 6 m. Oproti stávajícímu stavu došlo k rozšíření této komunikace na normovou šířku. Mezi dalšími řadami je navržena komunikace o šířce 6,25 m z důvodu zlepšení podmínek pro vyjíždění parkujících automobilů. V rámci parkoviště jsou navržena 3 stání vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu o šířce 3,5 m.

Chodník je navržen o šířce 2 m. U vstupu do areálu je chodník, z důvodu překonávání výškového rozdílu terénu,

navržen ve sklonu 7,65 %. V rámci výstavby parkoviště je nutné uvažovat s obnovou povrchu a výškovou úpravou stávajícího chodníku vedoucího podél parkoviště v ulici K Biřičce. Povrch tohoto chodníku je asfaltbetonový.

Umístění vjezdu na parkoviště je zachováno dle stávajícího stavu – v místě napojení stávající komunikace na komunikaci v ulici K Biřičce. Vjezd je oproti stávajícímu stavu rozšířen na 6 m.

Z důvodu terénních nerovností a výškových rozdílů jsou v prostoru parkoviště navrženy palisády a betonové podezdívky pro umístění oplocení podél sousedních pozemků. Na rozhraní areálu a parkoviště dojde k obnovení stávajícího drátěného plotu. Tento plot bude na jižní straně parkoviště umístěn na podezdívku z betonových tvarovek a na východní straně parkoviště, kde se nachází v zeleni, bude plot bez podezdívky a sloupky budou kotveny do betonu v rostlém terénu. V místě přístupu pěších do areálu bude v drátěném plotě umístěna branka. Tato branka je navržena s elektrickým zámekem, který umožní její dálkové ovládání. Specifikace ohledně napájení tohoto ovládání je uvedena v příloze č. 6 této zprávy. Na stožár veřejného osvětlení, který se nachází v blízkosti branky, bude umístěna kamera na solární napájení a s wifi přenosem signálu, která bude tento pěší vstup monitorovat.

Na rozhraní parkoviště a soukromých pozemků na severní straně dojde k vybudování neprůhledného systémového plastového plotu. Specifikace tohoto plotu je uvedena v příloze č. 5 této zprávy. V místech výškových rozdílů bude na palisády umístěno ocelové trubkové zábradlí, které odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb. Toto zábradlí bude umístěno také z jedné strany podél chodníku v místě vstupu do areálu o sklonu cca 7,65%.

V přilehlém areálu dojde ke směrové úpravě vedení stávajícího chodníku a ke zrušení části stávajícího chodníku podél komunikace. Zámková dlažba, vymezující ve stávajícím stavu místo pro přecházení ve vozovce, bude nahrazena asfaltovým povrchem.

Povrch parkoviště je navržen z drenážní dlažby. Vodorovné dopravní značení bude provedeno odlišnou barvou této dlažby. Vozovka je navržena jako asfaltbetonová. Povrch chodníku je dlážděný.

Odvodnění plochy parkoviště je řešeno pomocí drenážní dlažby, 4 uličních vpustí a obnoveného liniového žlabu. Uliční vpustí UV-1, UV-2 a UV-3 jsou nové, UV-4 obnovená stávající vpust s úpravou její polohy. Liniový žlab se nachází u vjezdu do areálu, jeho délka je 4 m a je vyústěn stávající přípojkou do kanalizace. Uliční vpustí UV-1 až UV-3 jsou napojeny do retenčně-vsakovacího objektu, ze kterého je navržen regulovaný odtok do stávající dešťové kanalizace v areálu Domova.

Bude obnoveno stávající svislé dopravní značení. U výjezdu z parkoviště dojde k posunu stávající značky P4. Dále dojde k doplnění IP12 u parkovacích stání vyhrazených pro osoby s omezenou schopností pohybu a k výměně značení B1 za B11. U parkovacích stání budou doplněny parkovací dorazy, aby bylo zabráněno přesahu parkujících vozidel do prostoru chodníku nebo nárazu do pevné překážky před parkovacím stáním. Parkovací dorazy nebudou doplněny u stání pro osoby s omezenou schopností pohybu z důvodu zajištění bezbariérového přístupu na přilehlý chodník.

V rámci výstavby dojde k ochraně kabelového vedení CETIN. Toto vedení bude uloženo do nového žlabu KZ13 a nových rezervních chrániček HDPE40. Rozsah této ochrany je znázorněn v příloze č. 02 – Situace.

Konstrukce zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

Konstrukce vozovky - D1-N-8-III-PIII:

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřik spojovací | PS-CP | 0,4 kg/m ² | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ | 60 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřik spojovací | PS-CP | 0,4 kg/m ² | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřik infiltrační | PI-C | 0,5 kg/m ² | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129 |
| Směs stmelená cementem | SC C _{3/4} | 150 mm | ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6156 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 220 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |

CELKEM

min 520 mm

E_{def,2} na pláni = 45 MPa

Konstrukce parkovacích stání

| | | | |
|--------------------------|----------|--------|---------------|
| Betonová drenážní dlažba | DL 80 | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drceného kameniva | L 40 | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD 8/16 | 100 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD 16/32 | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkopísek | ŠP 0/8 | 100 mm | ČSN 73 6126-1 |

CERTIFIKOVANÁ GEOTEXTILIE – proti vsaku ropných látek

Celkem

min 520 mm

E_{def,2} na pláni = min. 30 MPa

Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH-PIII

| | | | |
|-----------------|-----------------|--------|---------------|
| Betonová dlažba | DL 60 | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva | L 30 | 30 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |

Celkem

min 240 mm

E_{def,2} na pláni = min. 30 MPa

Konstrukce obnovovaného chodníku v ulici K Biřičce

| | | | |
|------------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy | ACO 8CH | 40 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Postřik infiltrační | PI-C | 0,5 kg/m ² | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129 |
| R-materiál | R-mat | 60 mm | TP 208 |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZ | 150 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |

CELKEM

min 250 mm

E_{def,2} na pláni = 30 MPa

Aktivní zóna a paraplán

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,4 m. Provedena bude na zhuťněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláne vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a paraplán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhuťnění a míra zhuťnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhuťnění zemin“ a TP94.

Zemní plán

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného

sklonu 3 %. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní pláň bude odvodněna pomocí podélných tratí DN 100, zaústěných do uličních vpustí napojených do stávající kanalizace.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

V prostoru parkovacích stání bude na zemní pláň umístěna certifikovaná geotextilie proti vsaku ropných látek.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění parkoviště je zajištěno podélnými a příčnými sklony do navržených uličních vpustí. Pro zajištění odvodnění je navržena dešťová kanalizace, na kterou jsou UV- 1 až UV-3 napojeny. Z důvodu velice nevhodných podmínek pro vsakování je hospodaření s dešťovými vodami navrženo jako retence s regulovaným odtokem do dešťové kanalizace s možností vsaku.

Více v samostatném objektu SO 301 – Odvodnění.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65. Vodorovné dopravní značení bude provedeno odlišnou barvou drenážní dlažby. Návrh vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení je součástí Koordinační situace stavby.

Svislé dopravní značení (SDZ)

U vjezdu na parkoviště je obnoveno stávající svislé dopravní značení v podobě IZ8a, které platí v celém areálu Domova včetně té části areálu, která navazuje na parkoviště na západním konci příjezdové komunikace.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno odlišnou (bílou) barvou drenážní dlažby.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné technologické vybavení není v rámci projektové dokumentace navrhováno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

V rámci SO 101 nebyly provedeny žádné výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh rekonstrukce zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Místo ukončení chodníku bude opatřeno varovným pásem šířky 0, ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

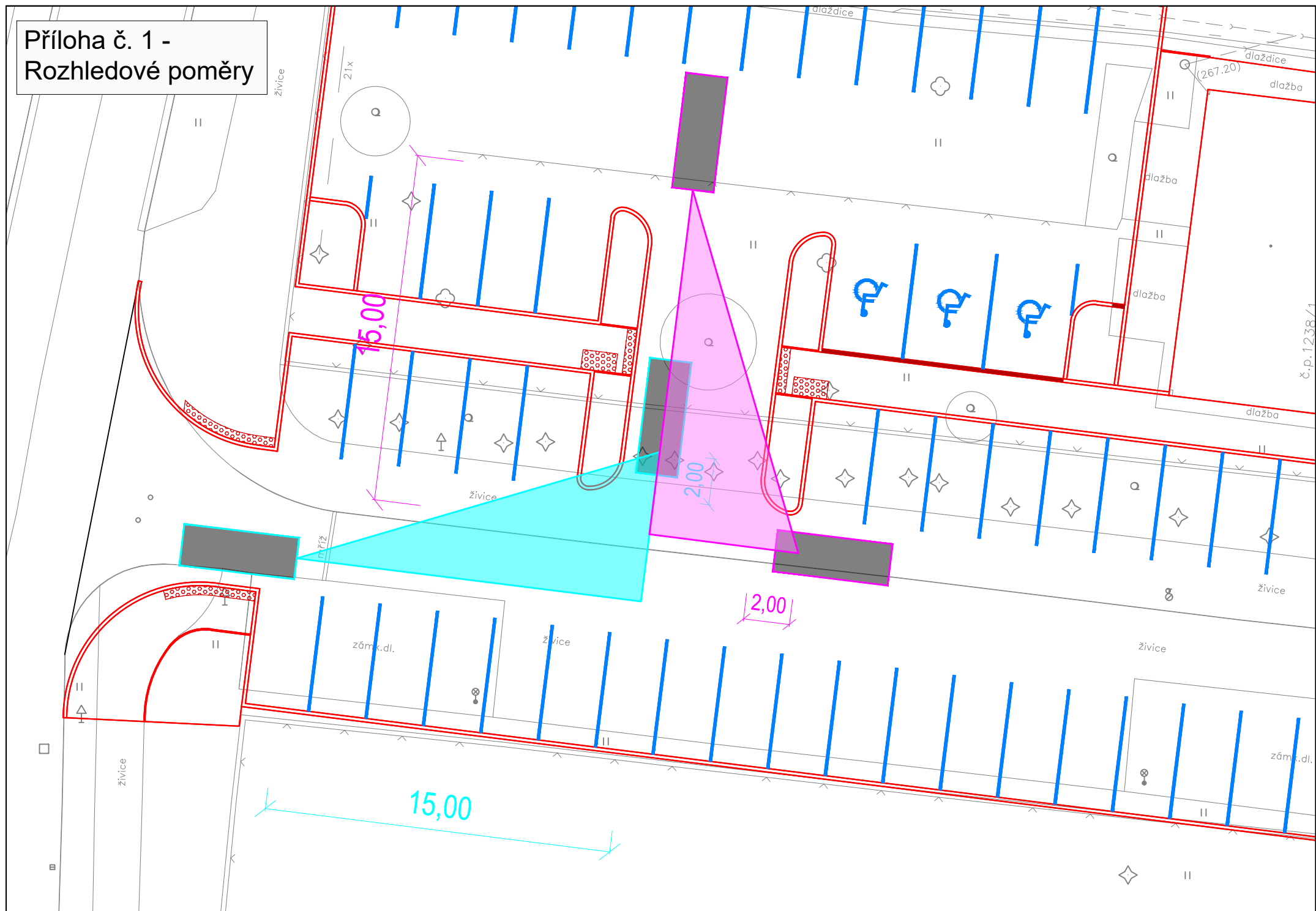
V Praze, 12/2021

Vypracovala: Ing. Michaela Jorová, ADVISIA s.r.o.

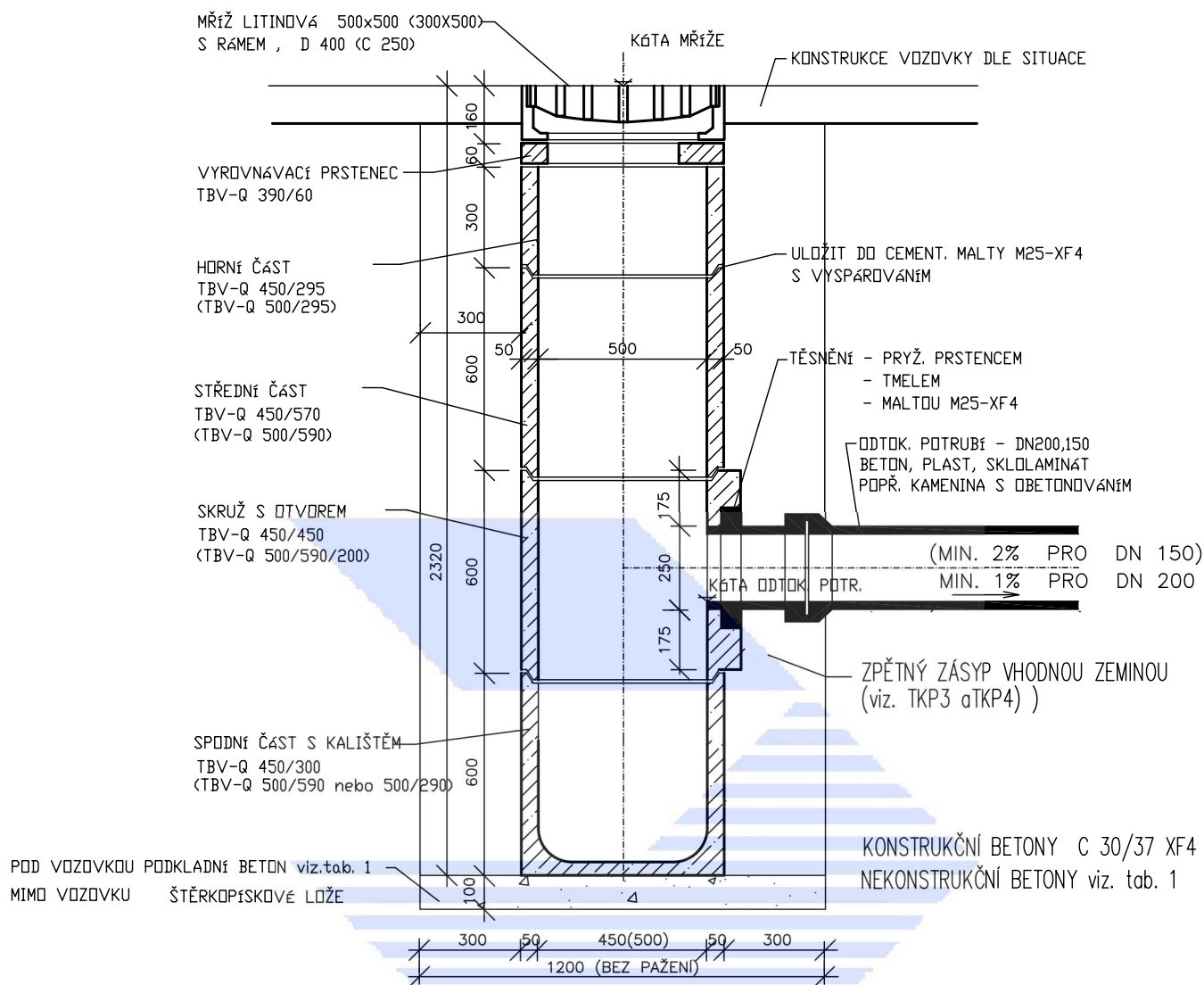
Přílohy:

1. Rozhledové poměry
- 2.a Uliční vpust – vzorové listy
- 2.b Uliční vpust – detail zaústění drenáže
3. Kotvení zábradlí – vzorové listy
4. Plotová branka – schéma
5. Nový plastový systémový plot
6. Elektrický zámek branky + kamera

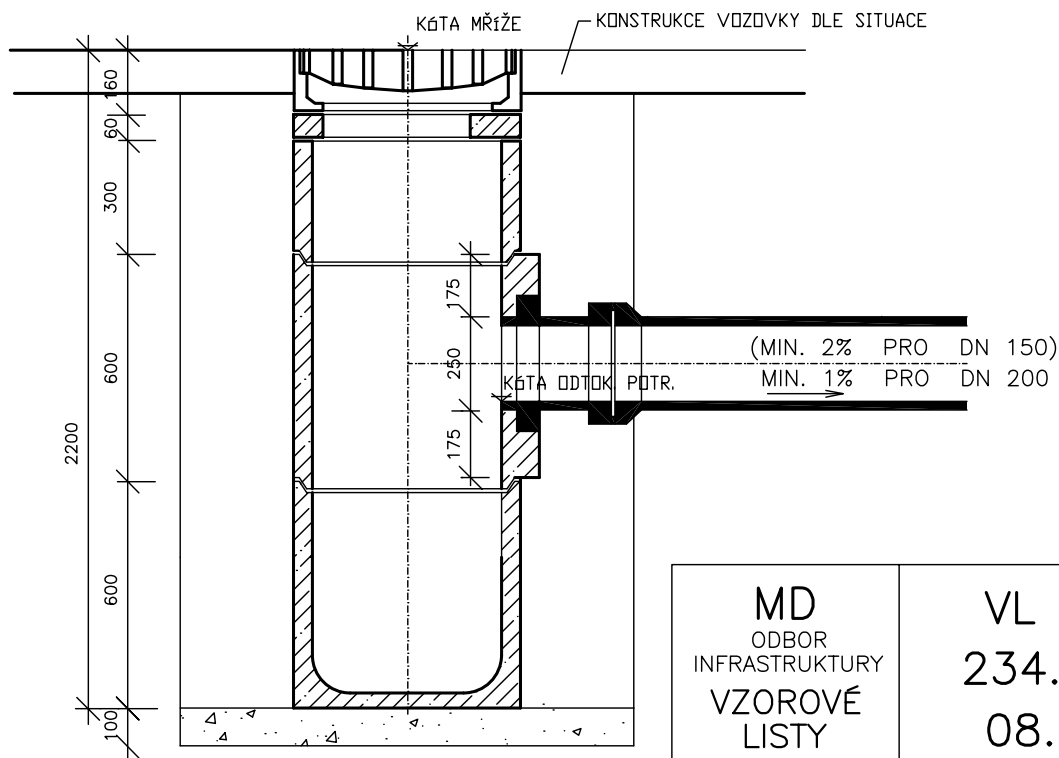
Příloha č. 1 -
Rozhledové poměry



BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S KAL. PROSTOREM BEZ SIFONU POUŽÍVÁ SE U DEŠTOVÉ KANALIZACE



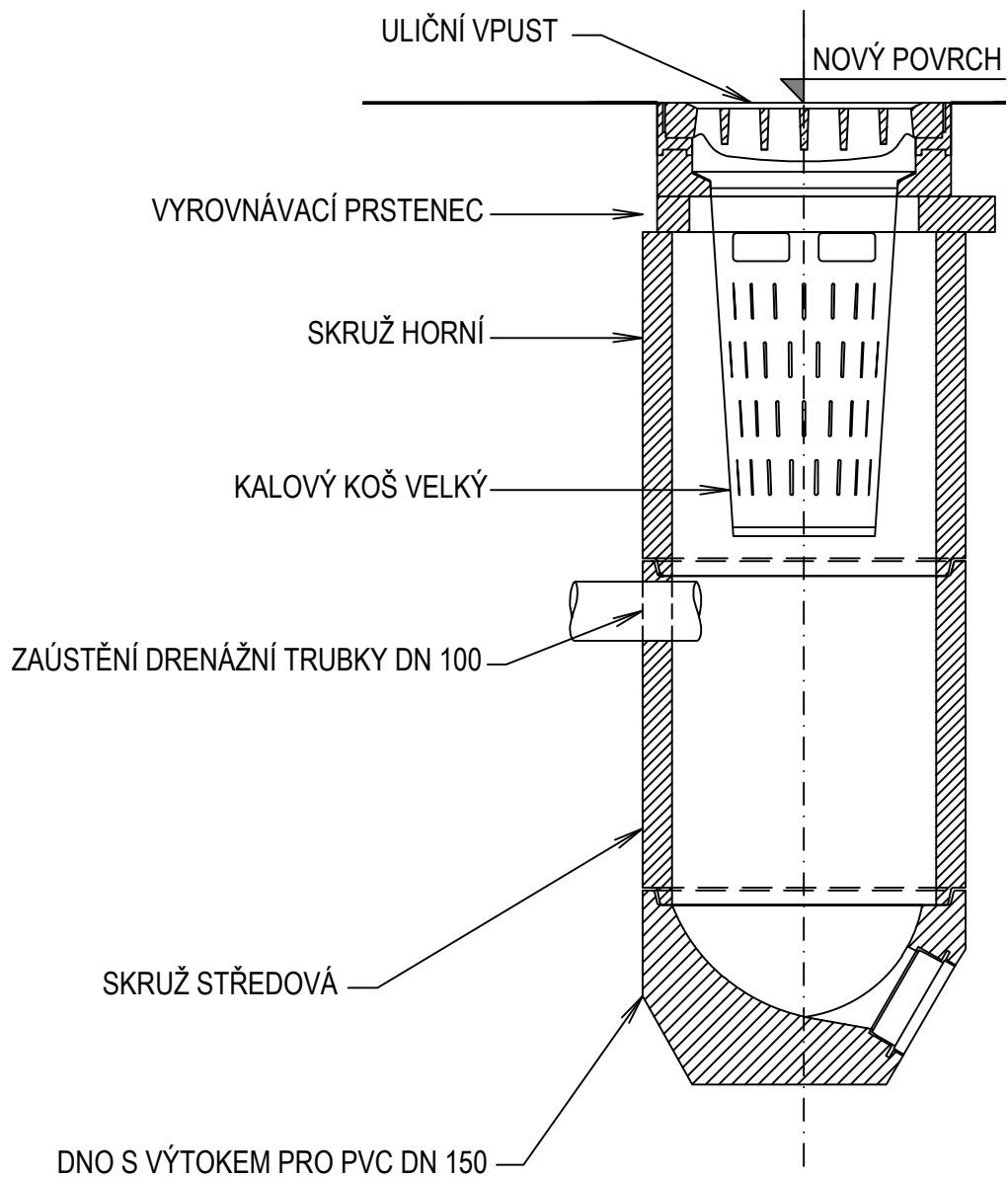
SNÍŽENÁ VPUST PŘI MALÉ HLOUBCE KANALIZACE



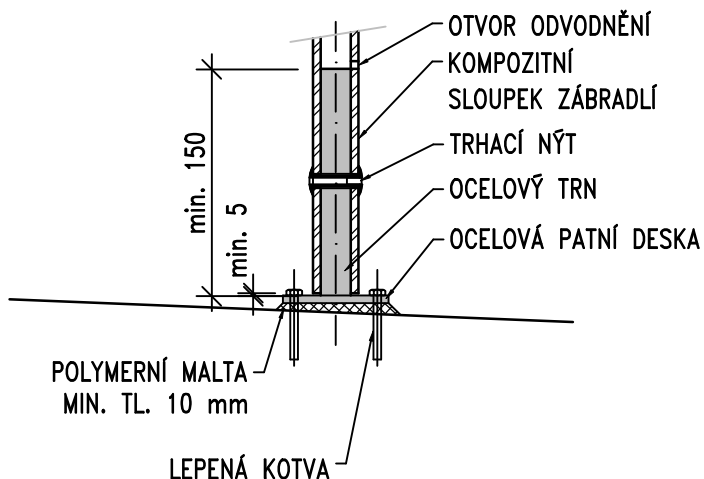
MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
234.02
08.07

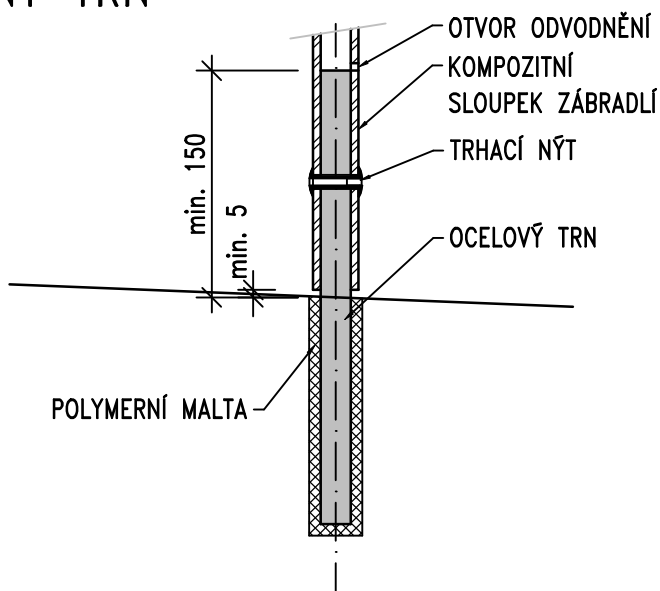
ZAÚSTĚNÍ DRENÁŽNÍ TRUBKY DO ULIČNÍ VPUSTI



PATNÍ DESKA



ZABETONOVANÝ TRN



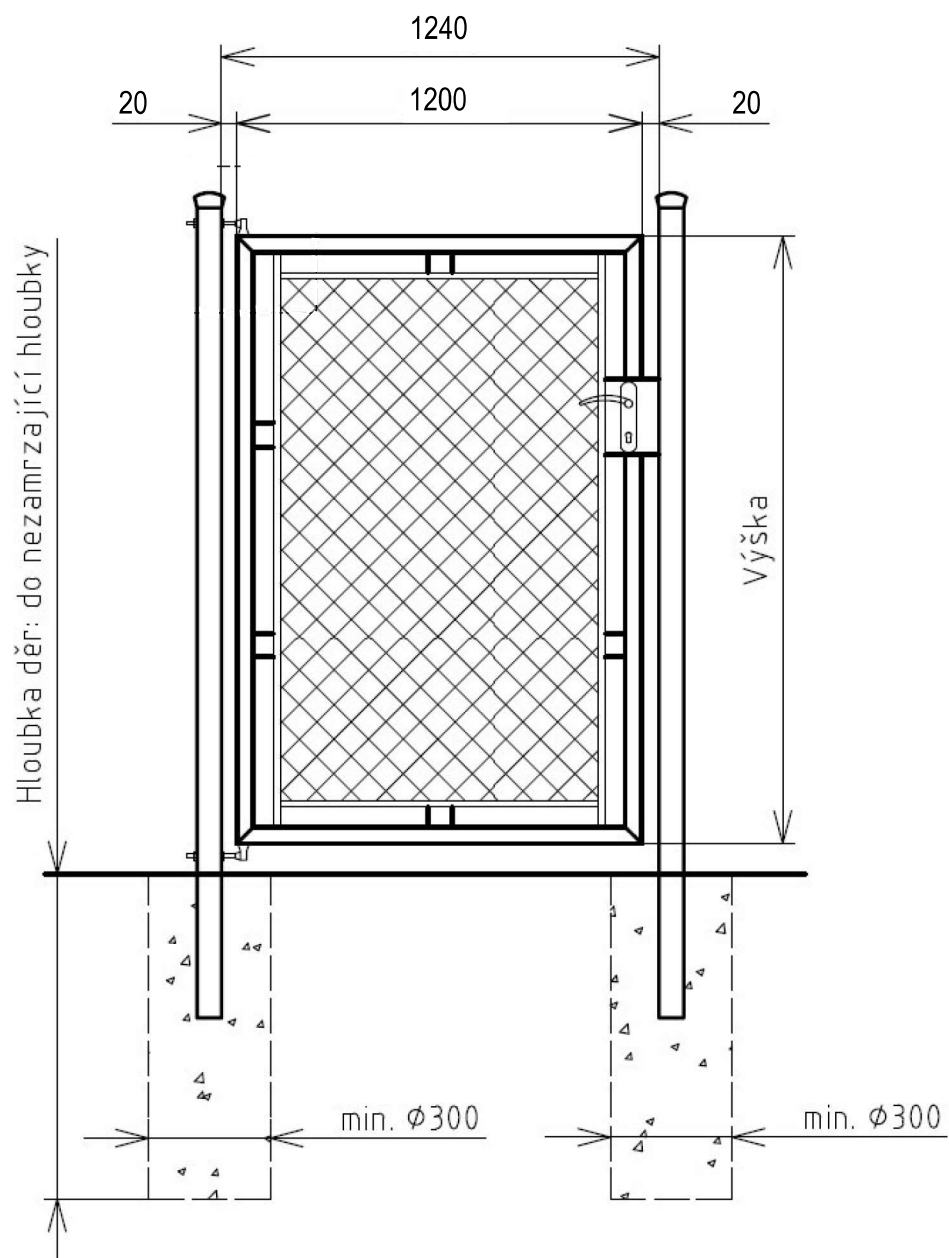
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRVKŮ, POČET A VELIKOST KOTVENÍ A MINIMÁLNÍ DĚLKA KOTVENÍ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU NEBO PROVEDENÝCH ZKOUŠEK
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18 NEBO ZAKOTVENÍ TRNU DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
7. LEPENÁ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG V PŘÍPADĚ TAŽENÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH PRVKŮ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
8. U VEŠKERÝCH DUTÝCH PROFILŮ BUDE V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ ZAJIŠTĚNO ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
KOTVENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ
Z KOMPOZITŮ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
507.05
01/2020



Příloha č. 5: Nový plastový systémový plot

K oddělení nově vybudovaného parkoviště od soukromých pozemků v jeho severní části bude využit nový plastový systémový plot. Tento typ neprůhledného plotu byl schválen vlastníky těchto pozemků (viz příloha č.1 k souhlasu vlastníka pozemku k umístění a provedení stavebního záměru).

Materiál tohoto nového plotu se nazývá WPC – dřevoplast složený z dřevěné moučky a polymeru. Na rozdíl od přírodního dřeva je tento materiál velmi odolný vůči mrazu, vysokým teplotám, slunečnímu záření a dále proti hnilobě, plísním a napadení hmyzem. Pro dřevoplast je také charakteristická stálobarevnost, nízká nasákavost, bezúdržbovost a dlouhá životnost – minimálně 25 let bez změny vlastností a nutnosti provádět ochranné nátěry a olejování.

Sloupky plotu budou kotveny do podezdívky z betonových tvarovek pomocí kovové konzoly pro plotový sloupek. Kotevní deska této konzoly má rozměry 150x150 mm a výška konzoly je 600 mm.

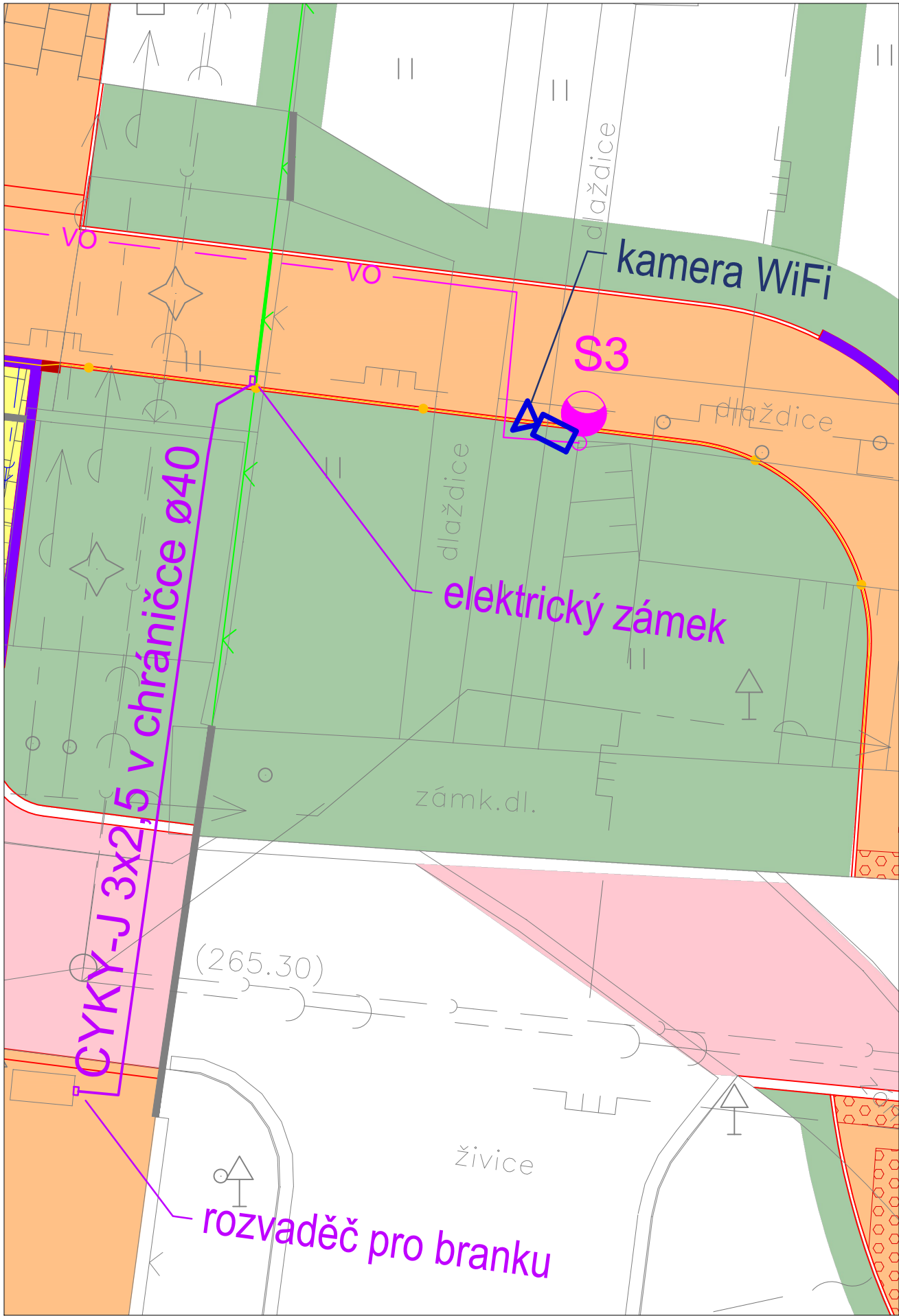
Jednotlivé plotové desky mají délku 2000 mm. Plotové desky budou kotveny pomocí plotových U-profilů o rozměrech 39 x 40 mm. Plotové desky musí být o 30 mm kratší, než je světlá vzdálenost naměřená mezi dvěma sousedními sloupky. Rozměr plotových sloupků je 90 x 90 mm. Z toho tedy vyplývá osová vzdálenost jednotlivých sloupků 2120 mm.

Svislé U-profil, sloužící ke kotvení plotových desek ke sloupkům, se ke sloupku připevňují pomocí nerezových vrtů 4,0 x 30 mm se zápusťnou hlavou. Tyto vruty jsou umístěny s roztečí 200 mm.

Jedná se např. o referenční výrobek WPC plot Duofuse z desek pero-drážka (DF1B15) vč. sloupků (DF1P90).



Příloha č. 6: Elektrický zámek branky + kamera



ZAPOJENÍ OVLÁDÁNÍ

