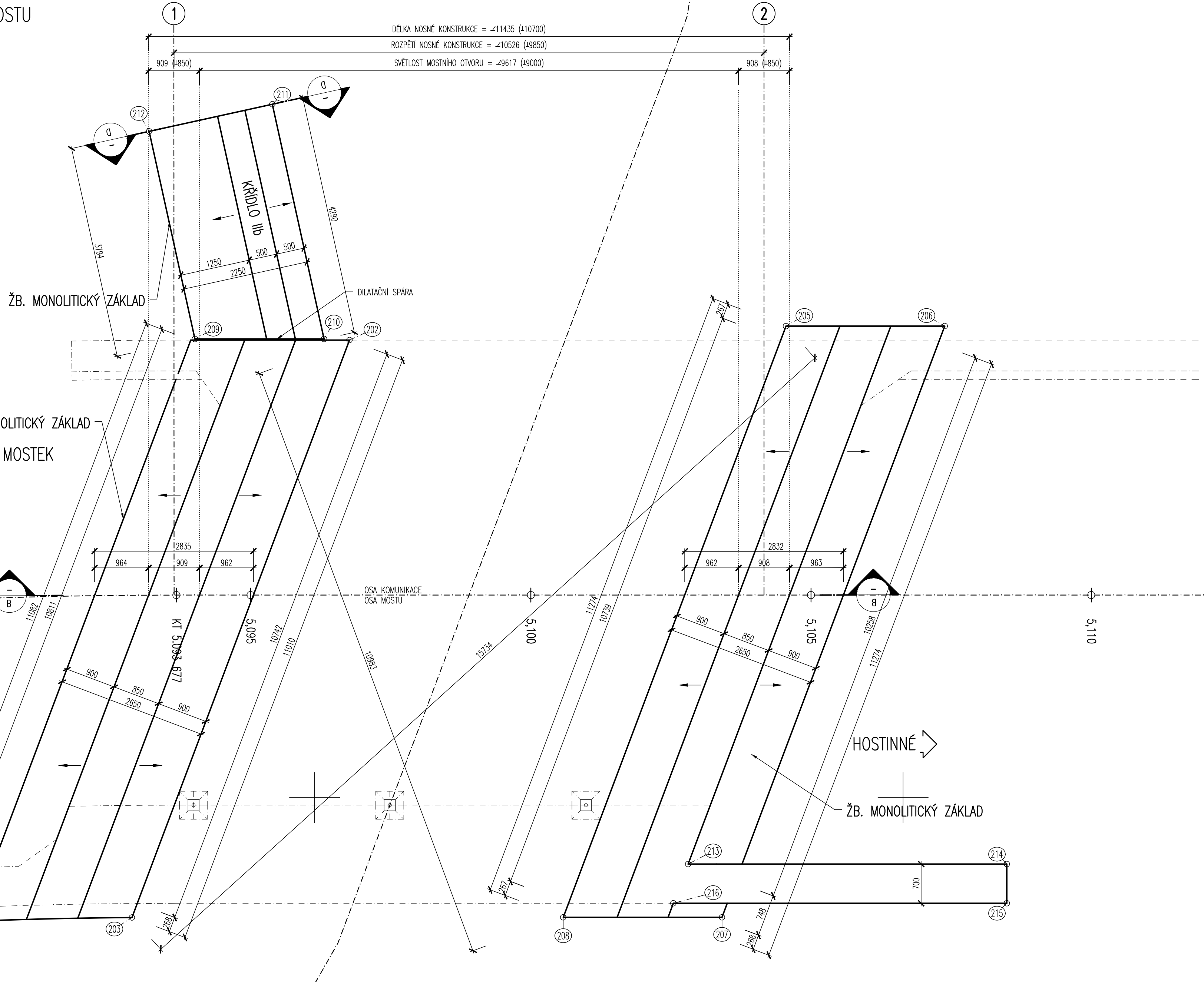
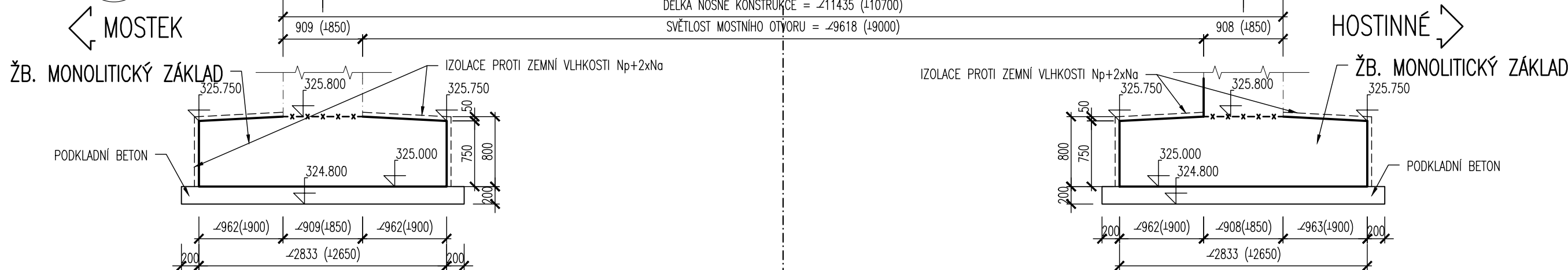


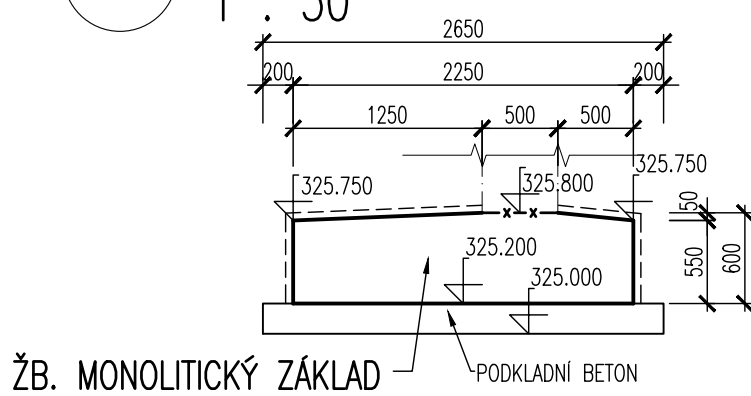
PŮDORYS MOSTU
 1 : 50



B
 -
 PODÉLNÝ ŘEZ
 1 : 50



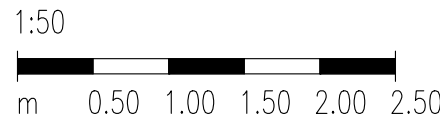
D
 -
 ŘEZ KŘÍDLEM IIb.
 1 : 50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:
 dle TKP 18. a dle ČSN EN 206
 ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY C30/37 XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

MĚŘITKO:



VYTÝČOVANÉ BODY – ZÁKLAD				
SOUDŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK				
Č.BODU:	X[m]	Y[m]	Z[m]	POZNÁMKA
201	643515.277	1009100.367	325.750	
202	643512.849	1009098.908	325.750	
203	643510.865	1009109.739	325.750	
204	643513.279	1009111.269	325.750	
205	643506.304	1009094.680	325.750	
206	643503.878	1009093.219	325.750	
207	643501.845	1009104.309	325.750	
208	643504.272	1009105.769	325.750	
209	643515.222	1009100.314	325.750	
210	643513.249	1009099.125	325.750	
211	643516.199	1009096.011	325.750	
212	643517.832	1009091.559	325.750	
213	643502.852	1009103.806	325.800	
214	643497.980	1009100.876	325.800	
215	643497.618	1009101.475	325.800	
216	643502.718	1009104.542	325.800	

POZNÁMKY:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
 - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
 - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví, Vytyčovací výkresy staveb
 - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
 - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
 - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMLNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL, PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9
- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				
- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200
- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**
 - ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):**
 - POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKAM: ± 25 mm
 - POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ OROVINI: ± 20 mm
 - PRŮŘEZY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):**
 - *i* – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
<i>i</i> < 150 mm	±10 mm	±5 mm
<i>i</i> = 400 mm	±15 mm	±10 mm
<i>i</i> >= 2500 mm	±30 mm	±30 mm

(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

 - PRAVOUHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
 - ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm
- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

C1a – RUBOVÉ PLOCHY
C1d – LICOVÉ PLOCHY

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČNÍ MATERIÁLU:

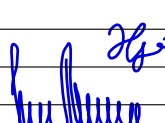

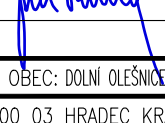

C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSÁZENÉ KVALITY POVRCHU:

a) Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (malto). Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.

d) Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřinka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebřík (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodorovná vyplň míst konstrukčních prostupů reprofilací maltou s pletroušením vysokotlačkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovinné a bez větších porů.

SO202
 RDS

SOUDŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BbV				
KRESLIL:	ING. MARTIN HYŘS			FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSKÉ MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYŘS					
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA					
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA					
KRAJ: KRALOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV					OBEC: DOULI OLEŠNÁ
INVESTOR: KRALOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRALOVÉ						
AKCE:						
II/325 CHLUM – VELKÝ VŘEŠŤOV – MOSTEK – ČÁST IV			STUPEŇ: ROS			
OBJEKT: SO 202 – MOST EV. Č. 325–15			ZAK.ČÍSLO: 2541–21–4			
OBSAH:			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2541			
			DATUM: 12/2021			
			FORMÁT: A4			
			MĚŘÍTKO: 1:50			
TVAR ZÁKLADU			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: 5.			