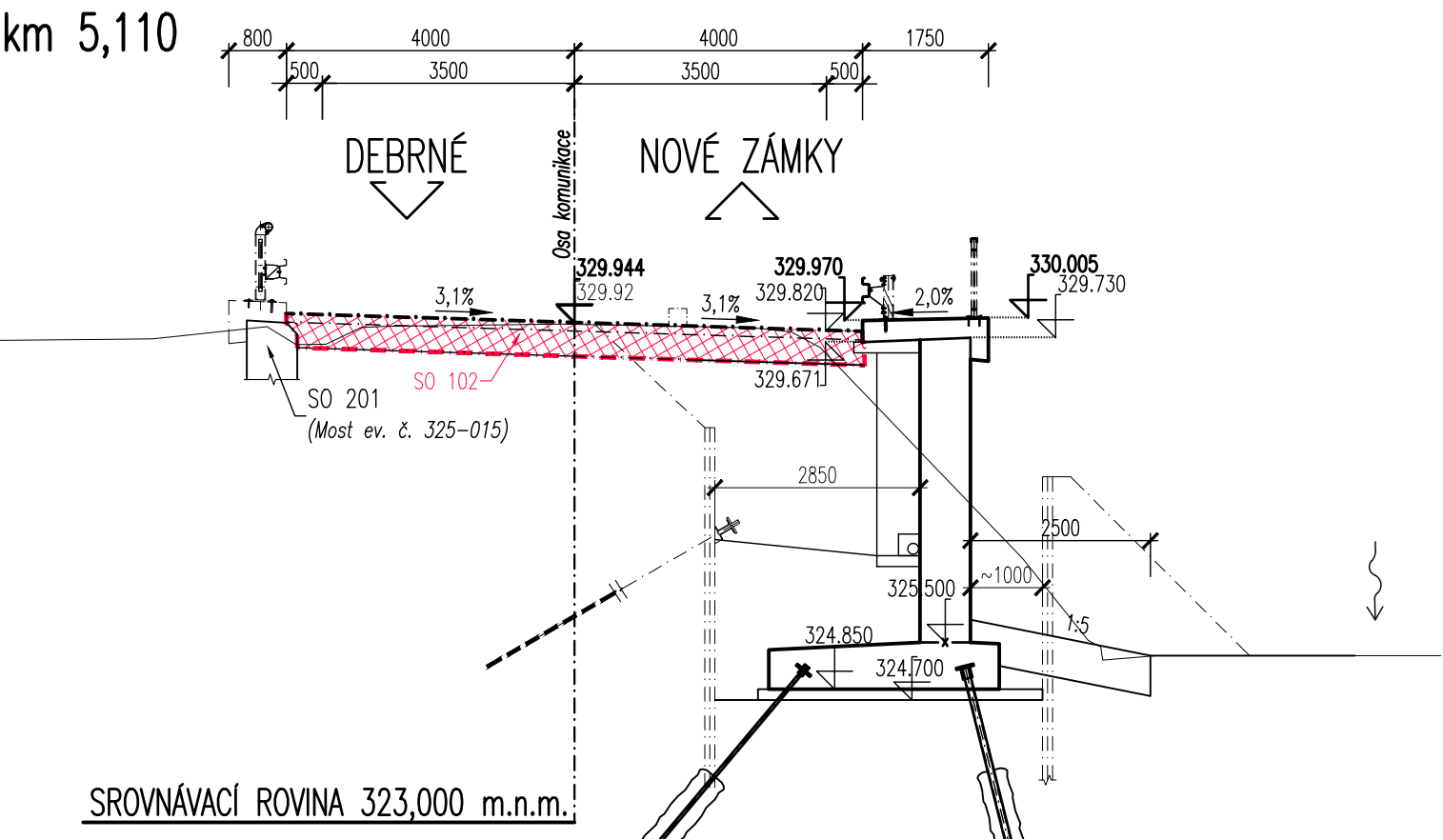
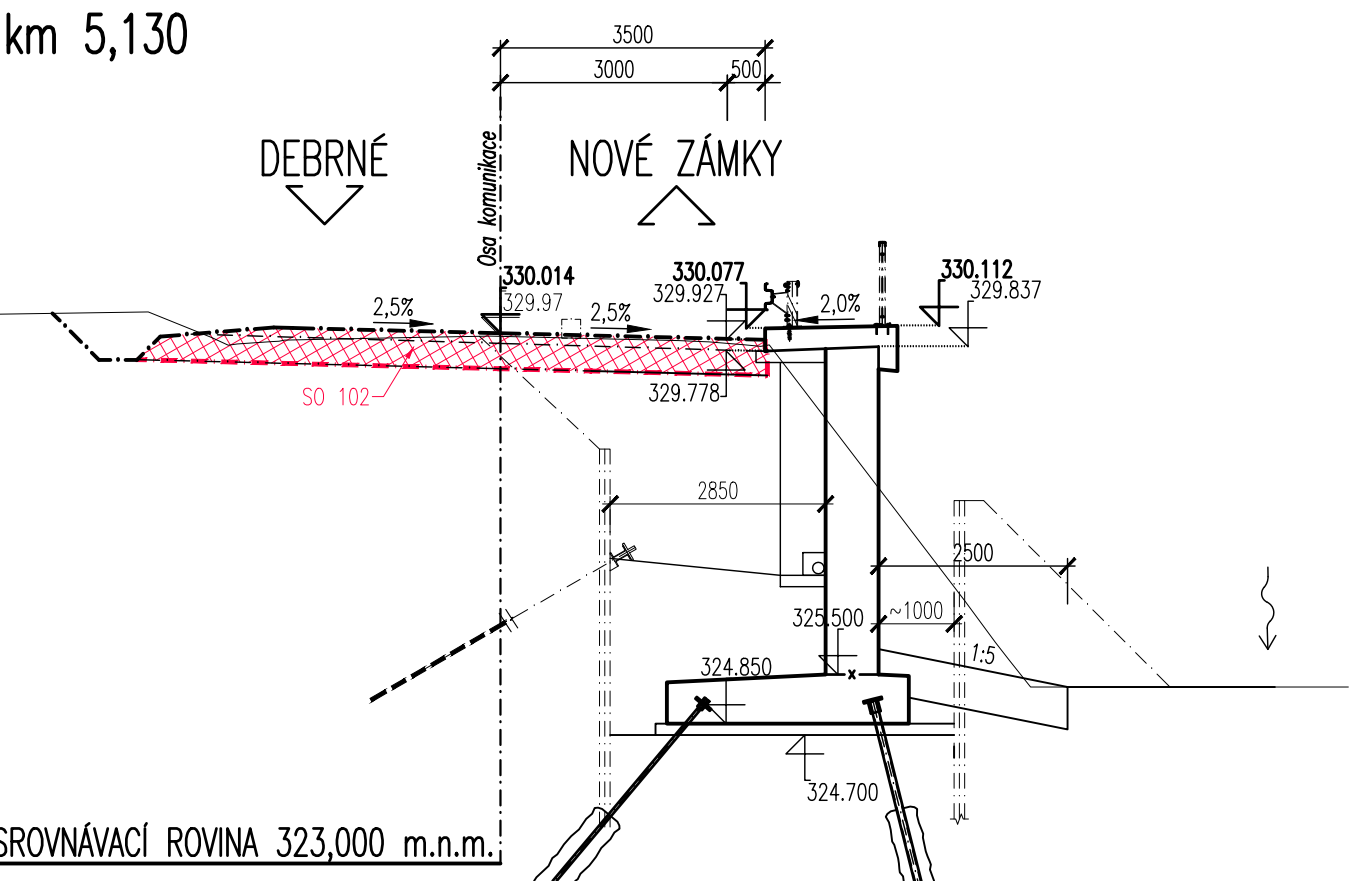


km 5,110



km 5,130



POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. MONOLITICKÝ DŘÍK

ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD

ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY A ŘÍMSY

C30/37 XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)

PODKLADNÍ BETON

MEZEROVITÝ BETON (dle TKP 18.)

C20/25n XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2

C 8/10 X0

MCB–8

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle EN 10025

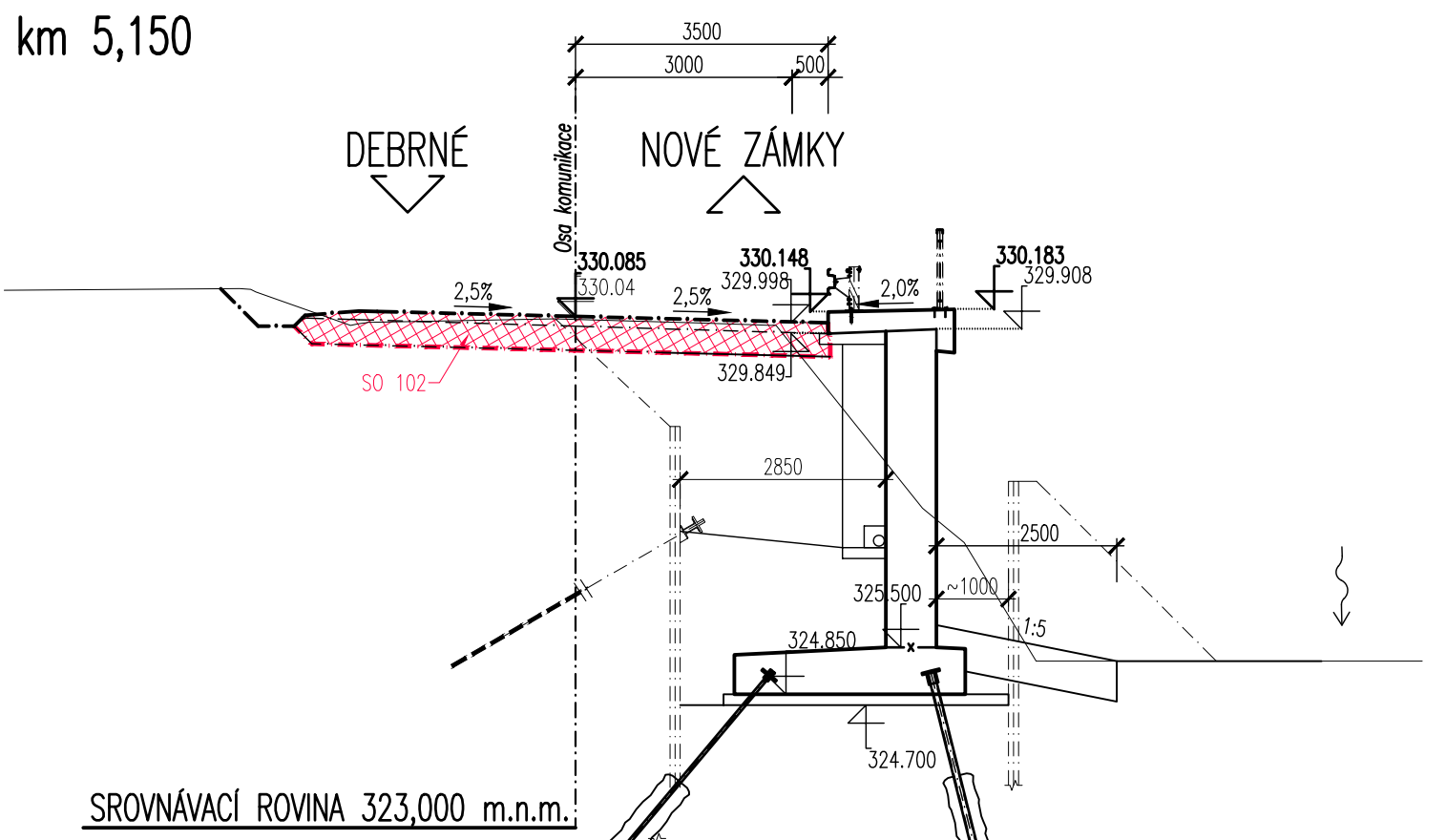
OCELOVÉ MOSTNÍ SVODIDLO

OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ

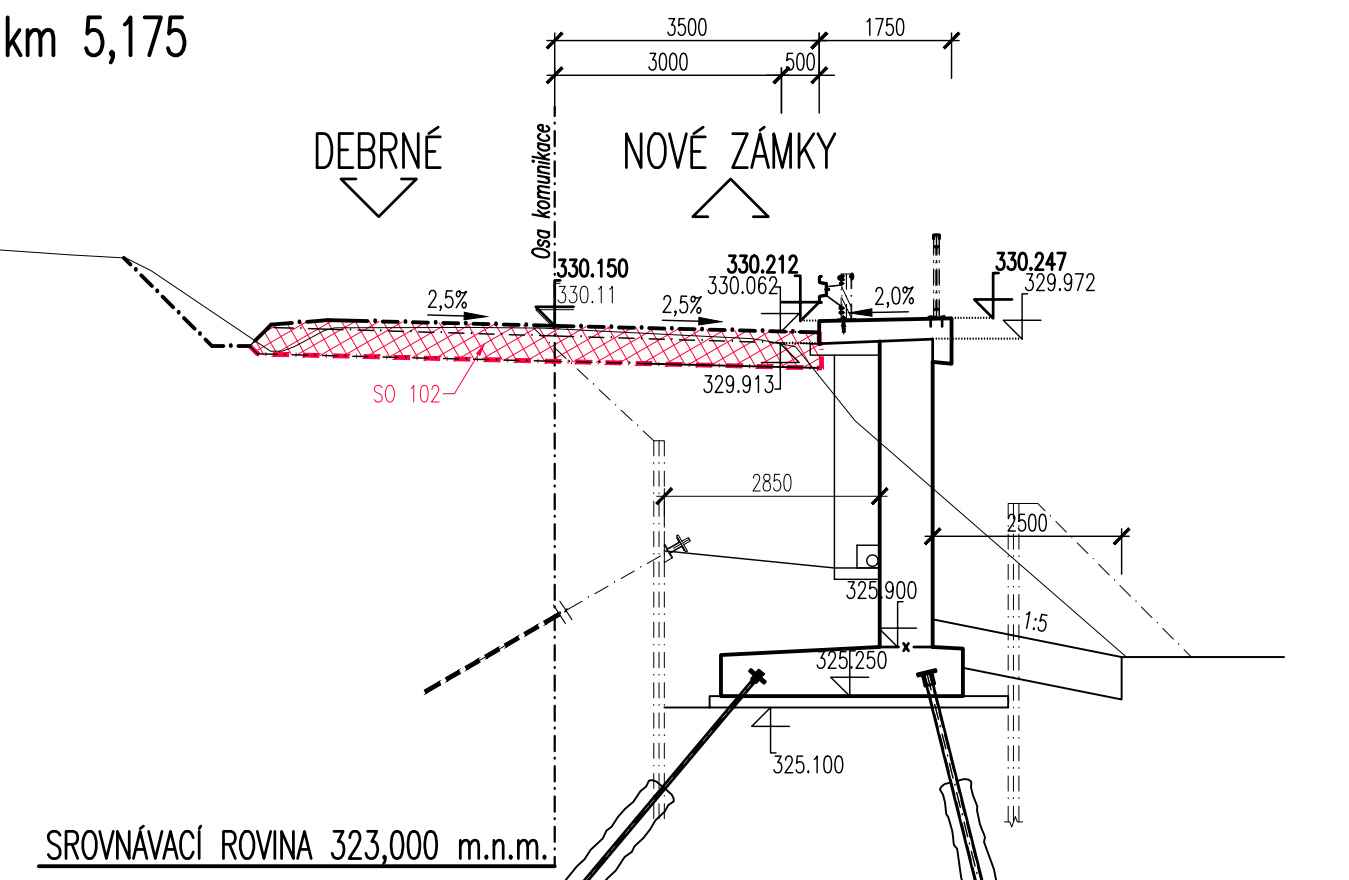
S235JR+AR, S235JRH

S235JR+AR, S235JRH

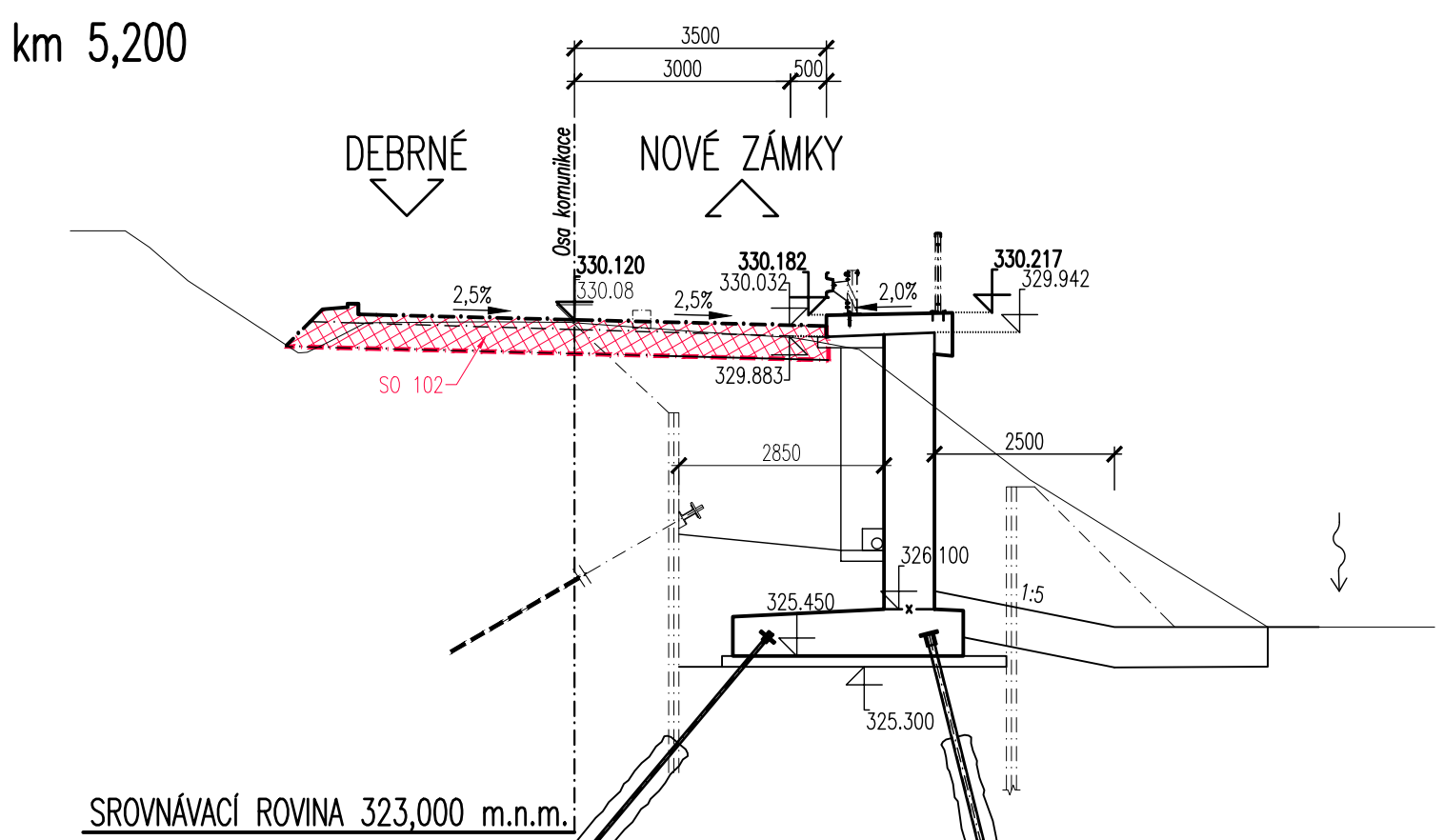
km 5,150



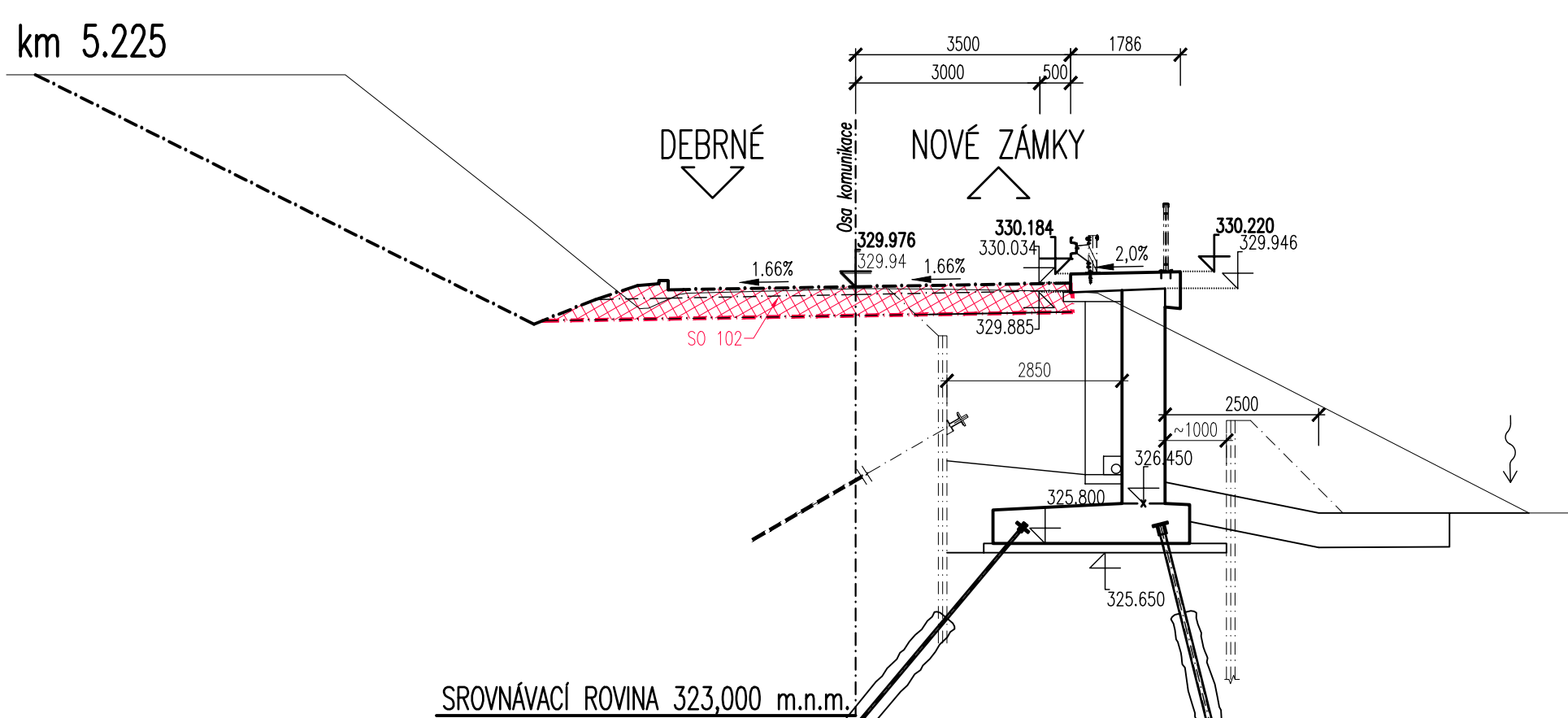
km 5,175



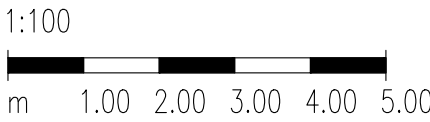
km 5,200





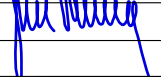
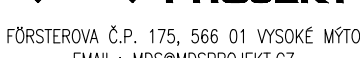
km 5,225



MĚŘITKO:



S0253
RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	ING. MARTIN HYŘŠ		
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYŘŠ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: KRALOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV		
INVESTOR: KRALOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: DOLNÍ OLŠANY		
AKCE:			
II/325 CHLUM – VELKÝ VŘEŠŤOV – MOSTEK – ČÁST IV			
OBJEKT: SO 253 –OPĚRNÁ ZEĎ V KM 34,104 – 34,228		STUPEŇ: RDS	
OBSAH:		ZAK. ČÍSLO: 2541–21–4	
PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2541	
		DATUM: 12/2021	
		FORMAT: 6xA4	
		MĚŘÍTKO: 1:100	
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 5.