

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS řeší novostavbu chodníků podél silnice III/29913 v obci Lochenice a Předměřice nad Labem. Důvod je nebezpečný pohyb chodců ve vozovce v obci. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pohybu chodců. Směrový návrh chodníku kopíruje trasu silnice III/29913. Chodník je rozdělen na dva stavební objekty: SO 101 Chodník Lochenice a SO 102 Chodník Předměřice nad Labem.

Délka chodníku:

SO 101 Chodník Lochenice 1348,00m

SO 102 Chodník Předměřice nad Labem 517,50m

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 Chodník Lochenice

Staničení chodníku je měřeno v ose vozovky, převzaté z projektové dokumentace rekonstrukce vozovky. Začátek úseku je v km 0,137 00 a konec úseku je na hranici katastrálních území Lochenice a Předměřice nad Labem v km 1,485 00.

Chodník je navržen v proměnlivé šířce dle stávající zástavby v šířce min. 1,50 – 3,5m a v ojedinělém případě až 5,0m. Příčný sklon chodníku bude max 2,0%, podélné sklony budou dle vozovky max 6,0%. V místě vjezdu bude chodník v šířce min. 0,90m veden v maximálním příčném sklonu 2,0%, náběhové rampy vjezdu budou v proměnlivých velikostech dle místního stavu max 12,5%. Chodník u vozovky bude opřen do silniční bet. obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m nad vozovku. V místě vjezdu a v místech umožňující přecházení bude použita betonová obruba 15/15 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,02m nad vozovku. Obruba bude na koncích úseku napojena dle stávajícího stavu. Osazení silničních obrub je součástí jiné projektové dokumentace „Silnice III/29913 Lochenice – průtah“ investor Královéhradecký kraj. Chodník u zástavby bude opřen do stávajících podezdívek domů, do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a budou osazeny o 0,06m nad úroveň chodníku nebo do betonové palisády 160/160/1000 -1200 uložené do betonového lože tl. 0,20m z C20/25nXF3 s boční opěrou (obruba a palisáda bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii), v místech vjezdu bude v úrovni chodníku. Chodník u stávající zástavby bude oddělen nopovou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Na druhé straně vozovky, kde není chodník budou stávající vjezdy upraveny jako vjezdy na straně budovaného chodníku.

Nástupní hrana u stávajících autobusových zastávek bude provedena z betonové obruby 40/40 pro bezbariérové nástupní hrany uložené do betonového lože tl. 100mm z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšenou o 0,16m nad vozovku. Délka nástupní hrany bude 13,00m. Pro vyznačení bezpečnostního odstupu na nástupní hraně bude podél obruby nástupní hrany označeno jako kontrastním pás použita bet. dlažba 10/20 tl. 60mm barvy červená v šířce 0,30m. Na místě pro nastoupení bude signální pás zhotoven z bet. dlažby 10/20 s reliéfním povrchem v tl. 60mm barvy červená o šířce

0,80m.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 200 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 100mm a osety travním semenem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V době zpracování dokumentace je již zpracována dokumentace na rekonstrukci silnice III/29913. Tyto projektové dokumentace jsou koordinovány.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Jiné výpočty není třeba provádět.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku na vozovku a následně do uličních vpustí, které řeší jiná projektová dokumentace (rekonstrukce vozovky) nebo do zeleně.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svisle dopravní značení bude zachováno stávající a bude doplněno o nové značky dle situace stavby.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Jiné výpočty nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je v rámci navržené obytné zóny 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou tvořeny podezdívkami plotů. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou a palisádou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

Hlinsko, září 2020

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.