

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ 004968 - II/300 ČERVENÁ TŘEMEŠNÁ

**PROJEKT:**      **ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
004968 - II/300 ČERVENÁ TŘEMEŠNÁ**

Stupeň:              Projektová dokumentace pro zadání stavby

## **A.              PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Zakázkové číslo:    38/21  
Revize:                0  
Datum:                06/2021  
Kraj:                  Královéhradecký

Projektant:           Ing. Václav Lexa  
                             +420 776 332 007

Zpracovatel         VDI Projekt s.r.o.  
dokumentace:       K Botiči 1453/6  
                             101 00 Praha 10



Investor:             Královéhradecký kraj  
                             Pivovarské náměstí 1245  
                             500 03 Hradec Králové

**Obsah:**

|          |                                |          |
|----------|--------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Identifikační údaje</b>     | <b>3</b> |
| 1.1      | Označení stavby                | 3        |
| 1.2      | Údaje o žadateli               | 3        |
| 1.3      | Údaje o zpracovateli           | 3        |
| <b>2</b> | <b>Úvod</b>                    | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>Popis stávajícího stavu</b> | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>Navržená opatření</b>       | <b>4</b> |

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Odstranění obecné nehodové lokality O04968 – II/300  
Červená Třemešná

**Kraj:** Královéhradecký

**Katastrální území:** Červená Třemešná [620726]

**Předmět dokumentace:** Zvýšení bezpečnosti

**Stupeň dokumentace:** DZS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** Královéhradecký kraj

**Adresa:** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ 708 89 546

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** VDI Projekt s.r.o.

**Adresa:** K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Projektanti jednotlivých částí:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Inženýrská činnost:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

## 2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

## 3 Popis stávajícího stavu

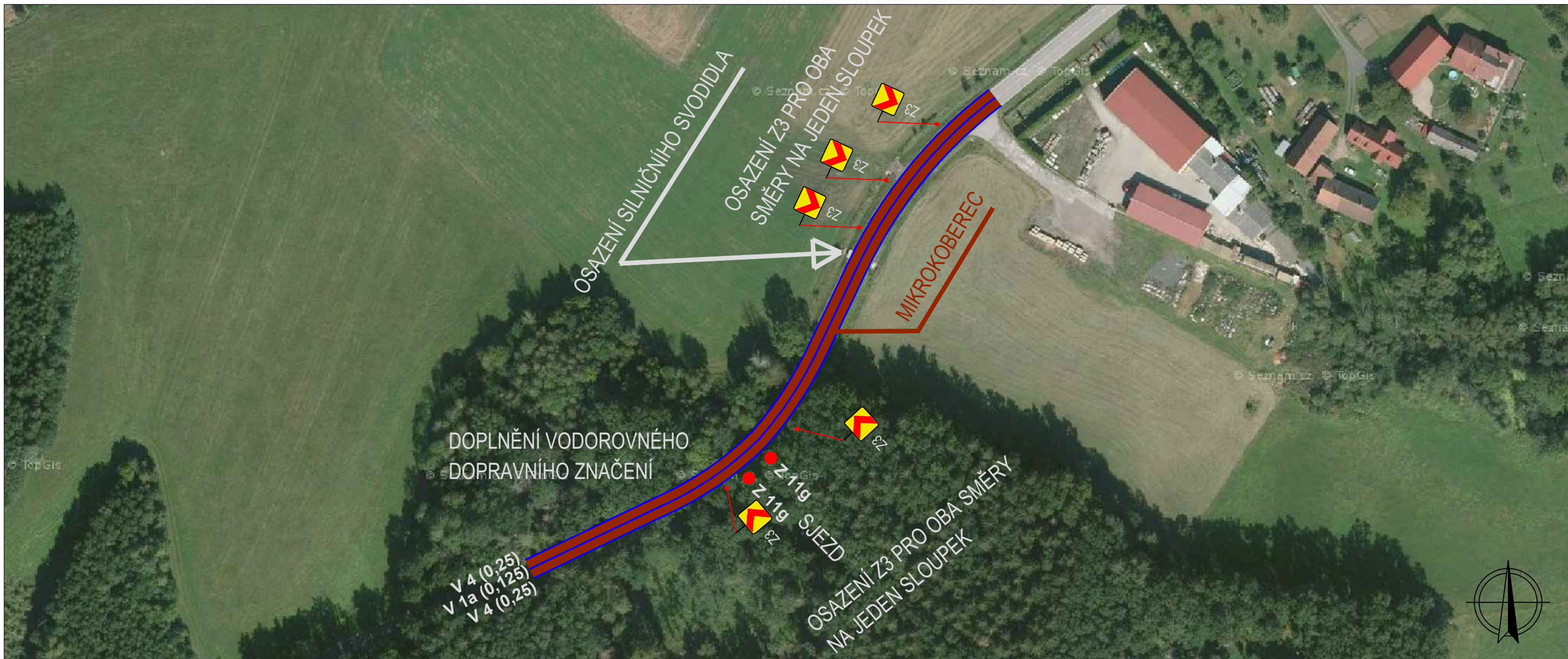
Jedná se o silnici II/300, která tvoří spojnici mezi Miletínem a Hořicemi. Inkriminovaný úsek je v extravilánu cca 400m za křižovatkou silnic II/300 a III/3004 ve směru do Hořic. Jedná se o dva protisměrné oblouky. Silnice je dvoupruhová, s nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h. Ve směru do Hořic jsou osazeny značky A 2b s dodatkovou tabulkou 2km, A 8, B 20a s hodnotou 50 na jednom sloupku. Ve směru do Miletína je od sjezdu v lese až po stávající propustek na pravé straně osazeno svodidlo, svodidlo je částečně poškozeno.

## 4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Na propustek doplnit zádržný systém. Před a za propustek bude osazeno silniční svodidlo. Ve směru do Hořic na pravé straně.
- Úprava vegetace ve směrovém oblouku. Budou vykáceny náletové dřeviny na vnitřní straně směrového oblouku ve směru do Hořic. Dojde pouze k pročištění a nebudou káceny vzrostlé stromy. Po vykácení náletových dřevin dojde ke zlepšení rozhledu.
- Osazení značky Z 3 ve směrovém oblouku. Dojde k osazení značky Z 3 „Vodící tabule“ a to v provedení jedné šipky se žlutozelenou barvou, značka je osazena v obou směrech pro oba oblouky na vnějším směrovém oblouku, na jednom sloupku.
- Osazení značky A 14, plus směrových sloupků Z 11g. Dále budou osazeny odrazky proti zvěři. Před vjezdem do lesa značka A 14 upozorní na možný střet se zvěří.
- Provedení mikrokoberce. Bude položen mikrokoberec na stávající asfaltové vrstvy. Úprava bude provedena v celém úseku včetně jeho prodloužení o cca 100m před začátkem.  
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

|                                                                                |                                           |                                                                                                                                                                                                  |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| ± 0.000 = ..... m n.m.                                                         | ...                                       | ...                                                                                                                                                                                              | 06/2021                 |
| Index                                                                          | Změna                                     |                                                                                                                                                                                                  | Datum                   |
| Vypracoval<br>Ing. Lexa V.                                                     | Kontroloval<br>Ing. Kučera M.             |  <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b><br>vodohospodářská a dopravní infrastruktura<br>K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 |                         |
| Zodpovědný projektant<br>Ing. Lexa V.                                          | Hlavní inženýr projektu<br>Ing. Kučera M. |                                                                                                                                                                                                  |                         |
| Akce:<br>ODSTRANĚNÍ OBEČNÉ NEHODOVÉ LOKALITY 004968 -<br>II/300 Červená Třešná |                                           | Investor<br>Královéhradecký kraj<br>Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové                                                                                                               |                         |
| Objekt:<br>004968 - II/300 Červená Třešná                                      |                                           | Město<br>Červená Třešná                                                                                                                                                                          | Kraj<br>Královéhradecký |
| Profese:<br>Dopravní stavby                                                    |                                           | Technická zpráva<br>-                                                                                                                                                                            | Formát<br>2xA4          |
| Název výkresu:<br><br>SITUACE ÚSEKU                                            |                                           | Stupeň<br>DZS                                                                                                                                                                                    | Měřítko<br>1:10 000     |
|                                                                                |                                           | Číslo zakázky<br>38/21                                                                                                                                                                           | Paré                    |
|                                                                                |                                           | Číslo výkresu<br>1                                                                                                                                                                               |                         |