

TECHNICKÁ ZPRÁVA**D.1.1 Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu****SO 102 CHODNÍKY**

Výstavbu nového chodníku šířky 1,50m řeší stavební objekt SO 102 Chodníky, tvoří ho pět úseků v celkové délce 1757m, zatrubnění příkopu bude pro výstavbu chodníku potřebné v délce 1019m. Autobusové zastávky jsou navrženy v šířce 2,00m.

Délka stavby: 1757m

Plocha chodníku: 2854m²

Šířka chodníku: 1,50m

Autobusové zastávky: 3ks

Zatrubnění příkopu DN300: 1019m

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**SO 102 CHODNÍKY**

Stavební objekt SO 102 Chodníky řeší výstavbu chodníku v délce 1757m a 3 nástupišť autobusových zastávek. Součástí objektu je i zatrubnění silničního příkopu nutné pro zřízení chodníku v délce 1019m. Chodník bude jednostranný v šířce 1,50m a nástupiště BUS zastávek v šířce min. 2,00m příčný sklon chodníku bude max. 2,00%. Navržený chodník bude kopírovat novu niveletu vozovky SO 101 Komunikace, podélný sklon chodníku je tak shodný s podélným sklonem komunikace a dosahuje min. 0,8% a max.5,5%. V rámci výstavby chodníků je navržena nová oboustranná autobusová zastávka ve staničení km 0,461 40 a km 0,567 00. Ve staničení km 1,426 00 je navržena nová točna autobusu. Ve staničení km 0,173 00; km 0,618 00; km 1,104 50; km 1,412 00 a km 1,568 50, jsou navržena místa pro přecházení, z důvodu nemožnosti dodržení minimální délky signálního pásu je od jeho realizace upuštěno dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.

Trasa

Na začátku úseku se chodník napojuje na předchozí budovaný bezbarierový chodník v roce 2020-2021. Jedná se o 1. úsek pravostranného chodníku ve staničení stavby km 0,018 – 0,174 délky 156,0m. Na první úsek navazuje místem pro přecházení druhý úsek vlevo ve staničení km 0,170 – 0,618 délky 448,0m. Třetí úsek je pravostranný, má délku 554,0m a začíná autobusovou zastávkou ve staničení km 0,567, končí v místě vjezdu ve staničení km 1,121. Čtvrtý úsek je levostranný a začíná místem pro přecházení ve staničení km 1,103, má délku 467,0m a končí místem pro přecházení ve staničení km 1,570. Poslední pátý úsek je pravostranný chodník ve staničení km 1,571 50 – km 1,703 50 a má délku 132,0m.

Chodník

Chodník bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšenou o 0,12m. Chodník bude z druhé strany opřen do záhonové obruby 5/25 uložené do betonové

lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 převýšené o 0,06m nad chodník, v místě vjezdu bude snížena v úrovni. V místě velkých výškových rozdílů bude chodník opřen do betonové palisády 160/160/1000 uložené do betonové lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Podél pozemku p.č. 250/1 (p. Hořánek) bude z důvodu kolize stávajícího oplocení a chodníku provedena výstavba plotové zídky výšky 1,25m z betonových tvárnic 50/30/25 s ocelovou výztuží a betonovým základem (0,5X0,8m) v délce 29,00m. Na této zídce bude osazen drátěný plot s ocelovými sloupky výšky 1,80m.

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá se zkosenými hranami. Rampové části chodníku budou z betonové zámkové dlažby 10/20 tl. 60mm s rovnými hranami zejména ve vzdálenosti 0,30m okolo varovných pásů. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku. Kontrastní pásy autobusových zastávek budou provedeny z betonové zámkové dlažby 10/20 barvy červené.

V místě místa pro přecházení a ukončení chodníku bude betonová silniční obruba 15/15 uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšená o 0,02m.

Vytýčení

Vytýčení trasy chodníku je patrné ze situačního výkresu.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa chodníku kopíruje stávající trasu komunikace a je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situací stavby. Šířkové uspořádání chodníku je patrné ze vzorových příčných řezů a příčných řezů, minimální šířka chodníku je dodržena 1,50m.

Výškové řešení

Podrobné řešení výškopisu je patrné z příčných řezů.

Dle diagnostikou stanovené ekonomické technologie opravy recyklací za studena bude provedeno navýšení nivelety vozovky o +0,10m nad původní niveletou. Nový chodník je tedy přizpůsoben nové niveletě komunikace. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Vjezdy a sjezdy

V rozsahu dle situace stavby bude provedeno napojení vjezdů na novou niveletu vozovky plynulým nájezdem na obrubník 15/15 snížený na 0,05. Vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá s rovnými hranami. V místě vjezdu bude betonová silniční obruba 15/15 uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšená o 0,05m. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Rampové části chodníků u vjezdů a míst pro přecházení jsou navrženy v max. výsledném sklonu 12,5%. Výsledný sklon jednotlivých ramp je patrný ze situace stavby.

V místě dvojitého vjezdu a podél prodejny potravin bude osazena umělá vodící linie v délkách 21,0m a 10,0m.

Místa pro přecházení jsou navržena v délce 5,50m – 6,50m. Rozhledové poměry jsou zakresleny v situaci stavby.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Objednatelem byla předána diagnostika vozovky zpracovaná společností CONSULTTEST s.r.o. v prosinci 2019.

Bylo provedeno stanovení obsahu PAU asfaltové směsi společností M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové.

Tyto průzkumy jsou součástí dokumentace v části související dokumentace.

Jiné údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 101 Komunikace přímo navazuje na stavební objekt SO 102 Chodníky.

Realizace obou stavebních objektů bude prováděna současně a ve vzájemné koordinaci.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací dle předpokládané intenzity dopravy v lokalitě.

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	200 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		300 MM	

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

Jiné výpočty není třeba provádět.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážková voda bude z komunikace a chodníků odváděna příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí a podélných příkopů, kde bude částečně přirozeně zasakovat. V trase komunikace je navrženo celkem 22 nových uličních vpustí.

Výstavbou chodníkových ploch v rámci stavebního objektu SO 102 Chodníky bude provedeno zatrubnění příkopů potrubím PVC DN 300 s revizními šachtami. Zatrubněny budou dva úseky v km 0,141 – 0,696 délky 547m (13RŠ) se

zaústěním do šikmého propustku DN 1000 ve staničení km 0,141. Druhý úsek zatrubnění ve staničení stavby km 1,103 – 1,563 délky 472m (14RŠ) se zaústěním do navazujícího reprofilovaného příkopa. Celková délka zatrubnění je navržena 1019m s 27 revizními šachtami. 25 revizních šachet bude plastových a 2 šachty ve vozovce v prvním úseku budou betonové.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravních značek je patrný ze situace stavby v rámci objektů chodníků budou osazeny 3 IJ4b.

Na vozovce budou dále vyznačeny BUS zastávky v počtu 3ks.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Objekt komunikací není vázán na žádné technologické vybavení, na stavbě se žádná technologie nenachází.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Jiné výpočty nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podél stávající zástavby resp. Přirozené vodící line tvořené obrubníky jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou v rámci chodníku tvořeny podezdívkami domů případně oplocení, převýšenými záhonovými obrubami nebo palisádami.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m nebo palisádou, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

Hlinsko, březen 2021

Vypracoval: Lukáš Třasák, DiS.