

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka na stavební práce: „II/296 Revitalizace „Polských mostů“ – ev. č. 296 – 009, 296 – 010, 296 – 011 Temný Důl“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmánem
IČO:	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla „II/296 Revitalizace „Polských mostů“ – ev. č. 296-009, 296-010, 296-011 Temný Důl“.

Jedná se o realizaci rekonstrukce jednotlivých mostů na silnici II/296 v extravilánovém úseku mezi obcemi Horní Maršov a Pec pod Sněžkou. Rekonstrukce jednotlivých objektů bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/296, kdy doprava bude svedena na vybudované provizorní přemostění a provizorní komunikaci, pro každý z mostů.

Zadavatel předpokládá časové rozdělení do dvou stavebních sezón, kdy stavební práce budou zahájeny přípravnými pracemi a výstavbou provizorních přemostění a provizorní komunikace, pouze za částečného omezení na silnici II/296.

Zadavatel upozorňuje, že stavební práce v korytě vodního toku řeky Úpy mohou probíhat dle podmínek Správy KRNAP, v souladu s rozhodnutím, které je součástí zadávací dokumentace. Dále zadavatel upozorňuje dodavatele, že je nutné respektovat i stanoviska Dopravního inspektorátu Police ČR, Povodí Labe, státní podnik a společnost Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., která jsou součástí zadávací dokumentace.

Uzavírka bude řešena pro všechny mosty zároveň s kyvadlovým řízením provozu na mostních provizoriích – viz stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR. Dodavatel musí zajistit koordinaci stavebních prací na demolici a výstavbě mostů s výstavbou mostních provizorií s ohledem na dopravu nosníků na jednotlivé mosty.

Most ev. č. 296-009

Stávající mostní objekt včetně středního pilíře v řece bude odstraněn a na jeho místě bude realizován nový jednopólový rámový most. Mostní objekt bude řešen jako rámová integrovaná ocelobetonová konstrukce s betonovými opěrami založenými plošně. Most je tvořen spřaženou ocelobetonovou konstrukcí působícími jako rámová příčle vetknutá do betonových opěr. Ocelové nosníky jsou svařované z plechu, průřezu nesymetrického I. Betonová deska je konstantní tloušťky 300 mm a sleduje průběh komunikace. Její spřažení s ocelovými nosníky je navrženo prostřednictvím spřahovacích trnů. Stávající komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejích součástí a příslušenství.

Most ev. č. 296-010

Stávající mostní objekt včetně středního pilíře v řece bude odstraněn a na jeho místě bude realizován nový jednopólový rámový most. Mostní objekt bude řešen jako rámová integrovaná ocelobetonová konstrukce s betonovými opěrami založenými plošně. Most je tvořen spřaženou ocelobetonovou konstrukcí působícími jako rámová příčle vetknutá do betonových opěr. Ocelové nosníky jsou svařované z plechu, průřezu nesymetrického I. Betonová deska je konstantní tloušťky 300 mm a sleduje průběh komunikace. Její spřažení

s ocelovými nosníky je navrženo prostřednictvím spřahovacích trnů. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Most ev. č. 296-011

Stávající mostní objekt včetně středního pilíře v řece bude odstraněn a na jeho místě bude realizován nový jednopólový rámový most. Mostní objekt bude řešen jako rámová integrovaná ocelobetonová konstrukce s betonovými opěrami založenými plošně. Most je tvořen spřaženou ocelobetonovou konstrukcí působícími jako rámová příčle vetknutá do betonových opěr. Ocelové nosníky jsou svařované z plechu, průřezu nesymetrického I. Betonová deska je konstantní tloušťky 300 mm a sleduje průběh komunikace. Její spřažení s ocelovými nosníky je navrženo prostřednictvím spřahovacích trnů. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni DSP + PDPS, zpracované projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, Projektování dopravních staveb CZ, s.r.o., Haškova 1714/3, 500 03 Hradec Králové, IČO: 259 62 914, zodpovědný projektant: Ing. Ivan Šír, stupeň: ÚR + SP, datum zpracování: 10/2018, číslo zakázky: O18016.

Cena sjednaná ve smlouvě: **148 000 000,00 Kč bez DPH (179 080 000,00 Kč vč. DPH)**

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	Datum/čas podání nabídky
1	Společnost „Polské mosty“ Správce: EUROVIA CS, a.s. Společník 2: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 452 74 924 (Správce) Právní forma: akciová společnost (Správce)	23.09.2021 09:26:48
2	Společnost MADOS MT – M-SILNICE – M-STROJÍRNY – Polské mosty, Temný Důl Správce: MADOS MT s.r.o. Společník 2: M-SILNICE a.s. Společník 3: M-STROJÍRNY a.s. Sídlo: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí IČO: 252 97 899 (Správce) Právní forma: společnost s ručením omezeným (Správce)	23.09.2021 15:16:37

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení Netýká se.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Společnost MADOS MT – M-SILNICE – M-STROJÍRNY – Polské mosty, Temný Důl
Správce: MADOS MT s.r.o.
Společník 2: M-SILNICE a.s.
Společník 3: M-STROJÍRNY a.s.
Sídlo: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO: 252 97 899 (Správce)
Právní forma: společnost s ručením omezeným (Správce)

Toto rozhodnutí odpovídá hodnocení a posouzení nabídek hodnotící komisí. Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, splnil podmínky účasti v zadávacím řízení a nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky bez DPH.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

PORR a.s.

Sídlo: Dubečská 3238/36, Praha
IČO: 430 05 560
Právní forma: akciová společnost

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
IČO: 480 35 599
Právní forma: společnost s ručením omezeným

HT Road s.r.o.

Sídlo: Ríšova 2, Brno
IČO: 263 14 789
Právní forma: společnost s ručením omezeným

MDS solution s.r.o.

Sídlo: Miličova 314, Vysoké Mýto
IČO: 076 74 856
Právní forma: společnost s ručením omezeným

Ing. Jiří Němec – zeměměřičská kancelář

Sídlo: Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 27
IČO: 444 13 513
Právní forma: fyzická osoba – podnikatel

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita
Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito
Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito
Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo
Netýká se

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity
Netýká se.

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn
V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci
Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

- n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

V Hradci Králové, dne 22. 12. 2021

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření