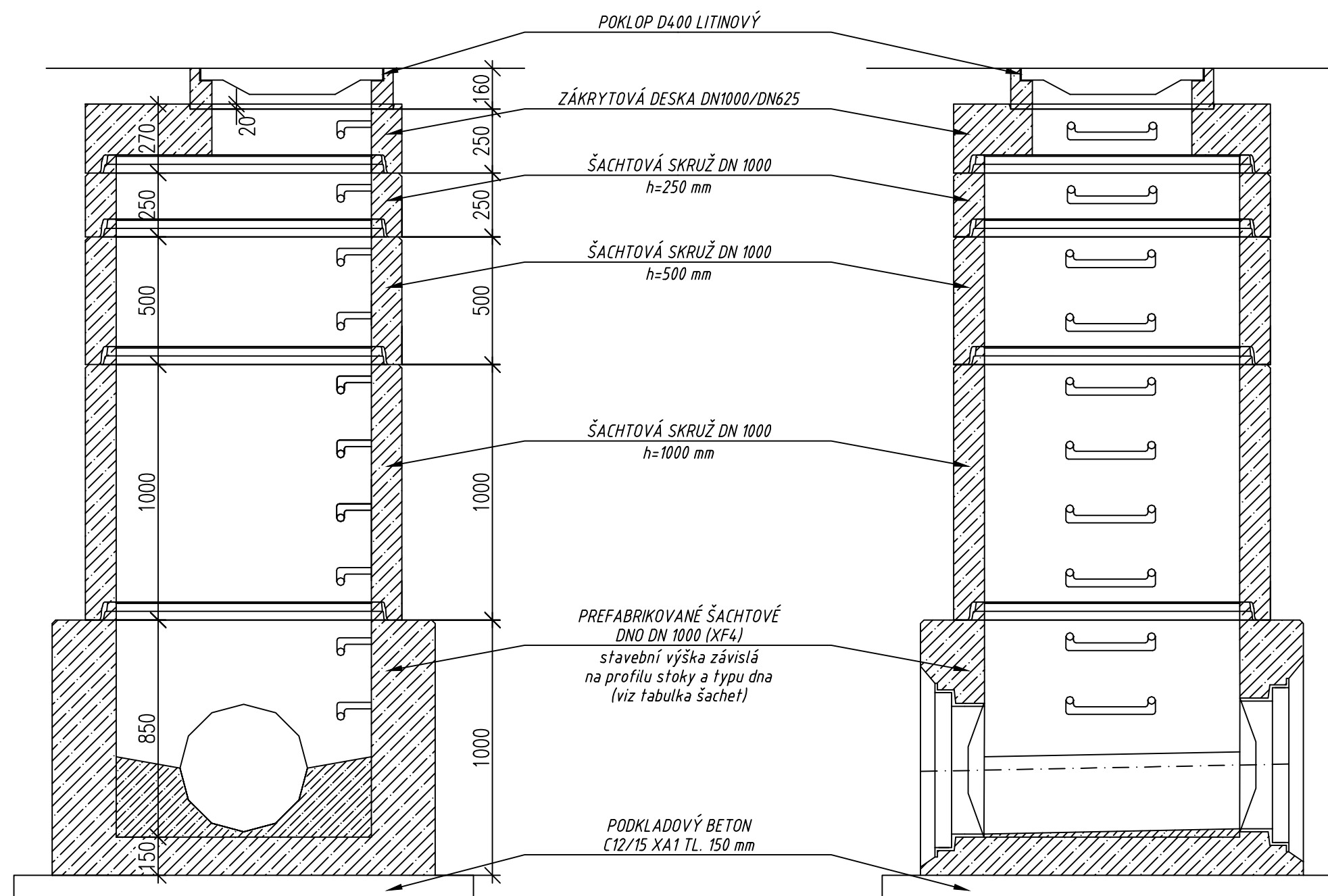


1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

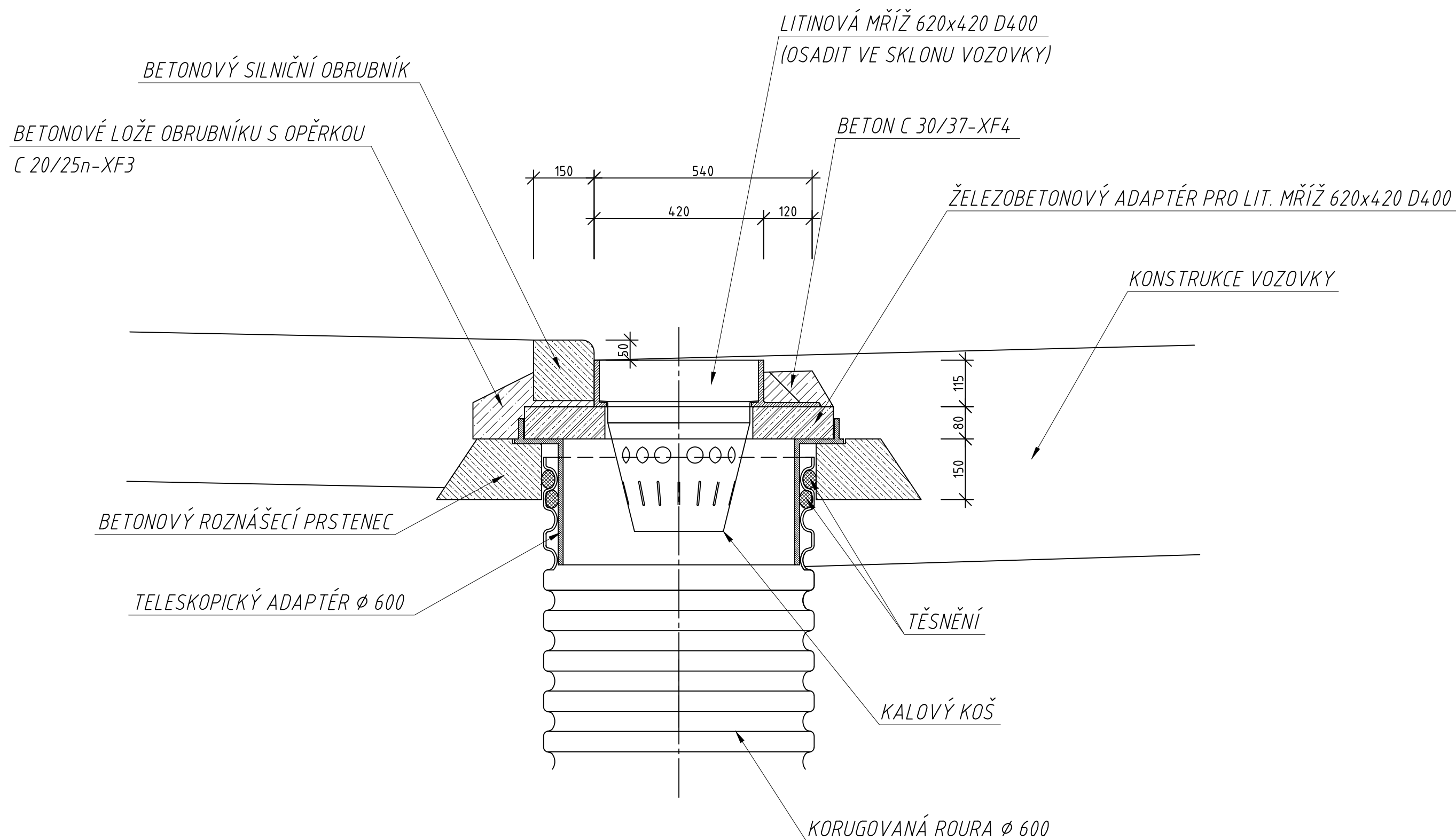
**Km 23,505 – km 31,632**

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 019/15	<b><i>DiK</i></b> <b>Janák, s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Trutnov-Prkenný Důl	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 09.2018	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
Trutnov - Babí - Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"			<i>Měřítko</i> 1:10, 1:20
SO.301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE SILNICE REVIZNÍ ŠACHTY A ULOŽENÍ POTRUBÍ			<b>C.6.4</b>

VZOROVÁ BETONOVÁ ŠACHTA DN 1000 SE ZÁKRYTOVOU DESKOU  
DLE ČSN EN 1917  
M=1:20



*PLASTOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 600 S LITINOVOU MŘÍŽÍ 620×420 mm D 400,  
S TELESKOPICKOU ROUROU A S BETONOVÝM PRSTENCEM  
OSAZENÍ MŘÍŽE U SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU  
M=1:10*



PLASTOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 600 S LITINOVÝM POKLOPEM D 400,  
S TELESKOPICKOU ROUROU A S BETONOVÝM PRSTENCEM  
M=1:10

TELESKOPICKÝ ADAPTÉR Ø 600

LITINOVÝ POKLOP D 400

min. 30

TĚSNĚNÍ

TĚSNĚNÍ

KORUGOVANÁ ROURA Ø 600

TĚSNĚNÍ

BETONOVÝ PRSTENEC

200

DN

ŠACHTOVÉ DNO DN 600  
S VÝKYVNÝMI HRDLY (+/-7,5°)

DN (mm)	H1 (mm)		
	KG	UR	UR DIN
160	351	X	351
200	374	374	374
250	399	399	399
315	428	428	428
400	471	X	X

TYP VSTUPU	H4 (mm)
A15	80
B125	80
C250	80
D400	140

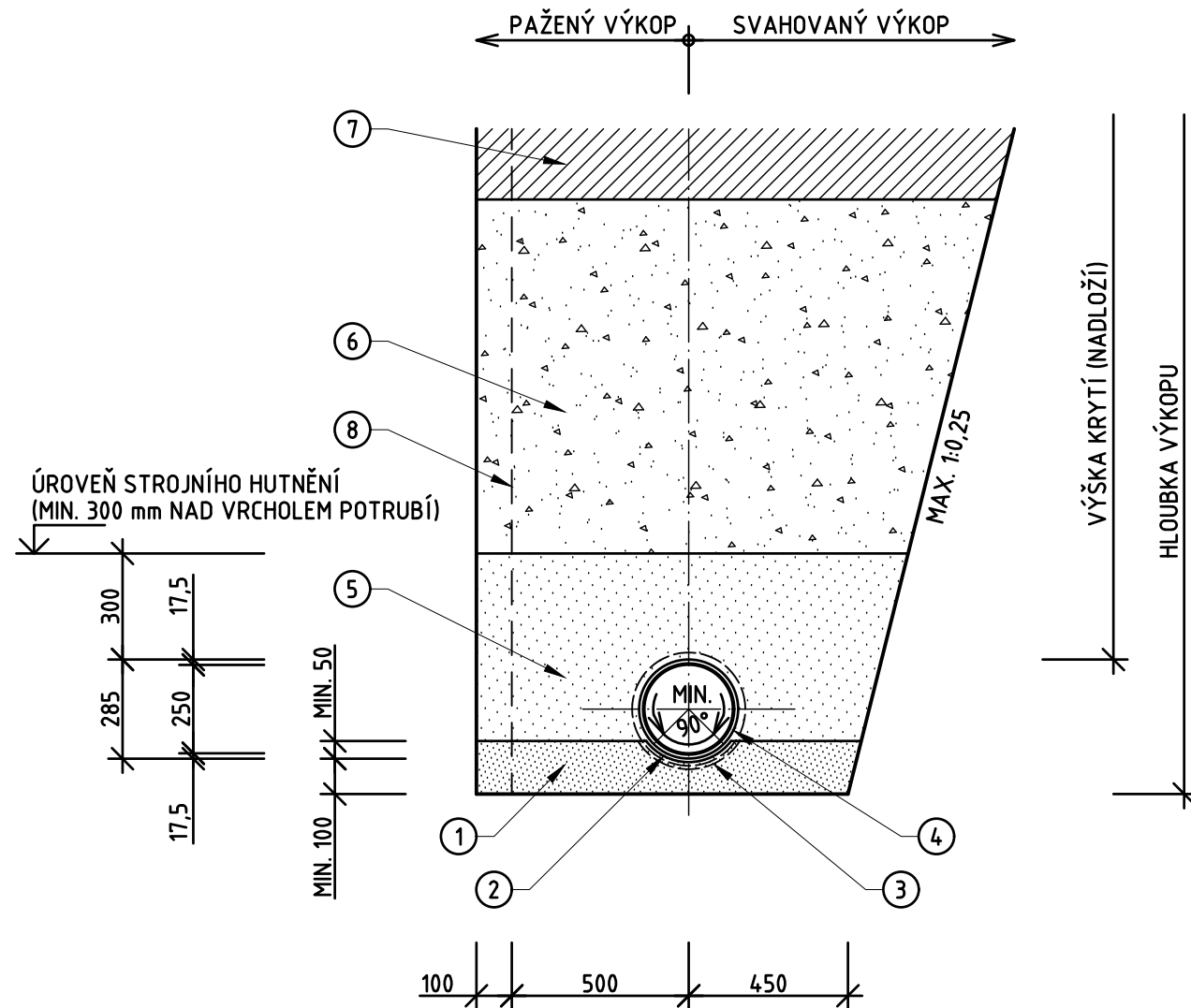
- ULOŽENÍ ŠACHTY DO PÍSKOVÉHO LOŽE TL. 100-150 mm
- OBSYP ŠACHTY NESOUDRŽNOU ZEMINOU O MAX. ZRNITOSTI 15 mm S PRŮBĚŽNÝM HUTNĚNÍM (MIN. 95% PS)

UPOZORNĚNÍ:

KONSTRUKČNÍ DÍLY PLASTOVÝCH ŠACHT, JEJICH ROZMĚRY A MATERIÁL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ !

PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 250 ŠN 16  
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI  
M=1:20

ULOŽENÍ V SUCHU  
PŘÍČNÝ ŘEZ

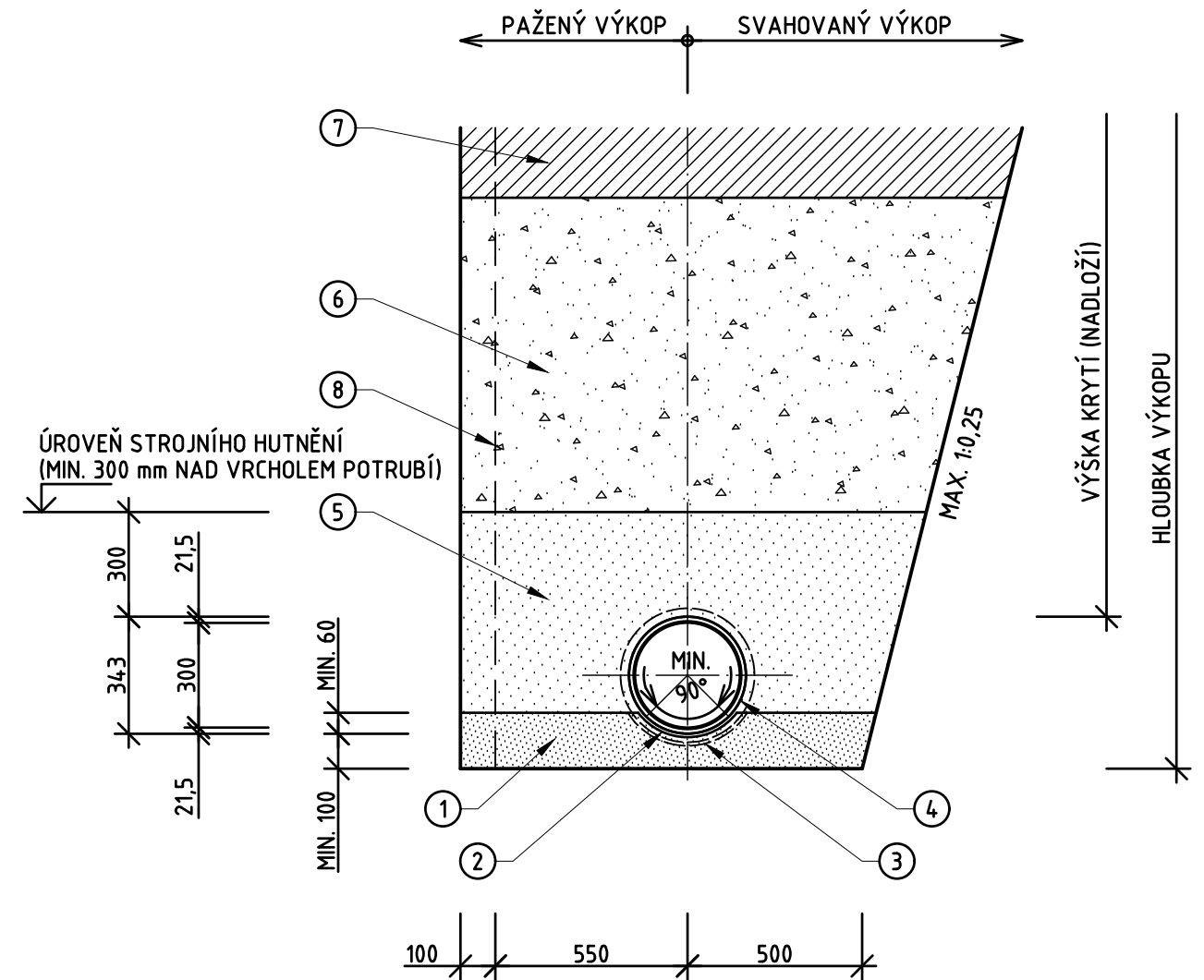


**LEGENDA :**

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELLOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM,  $e_5 \geq 3$  mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 300 ŠN 16  
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI  
M=1:20

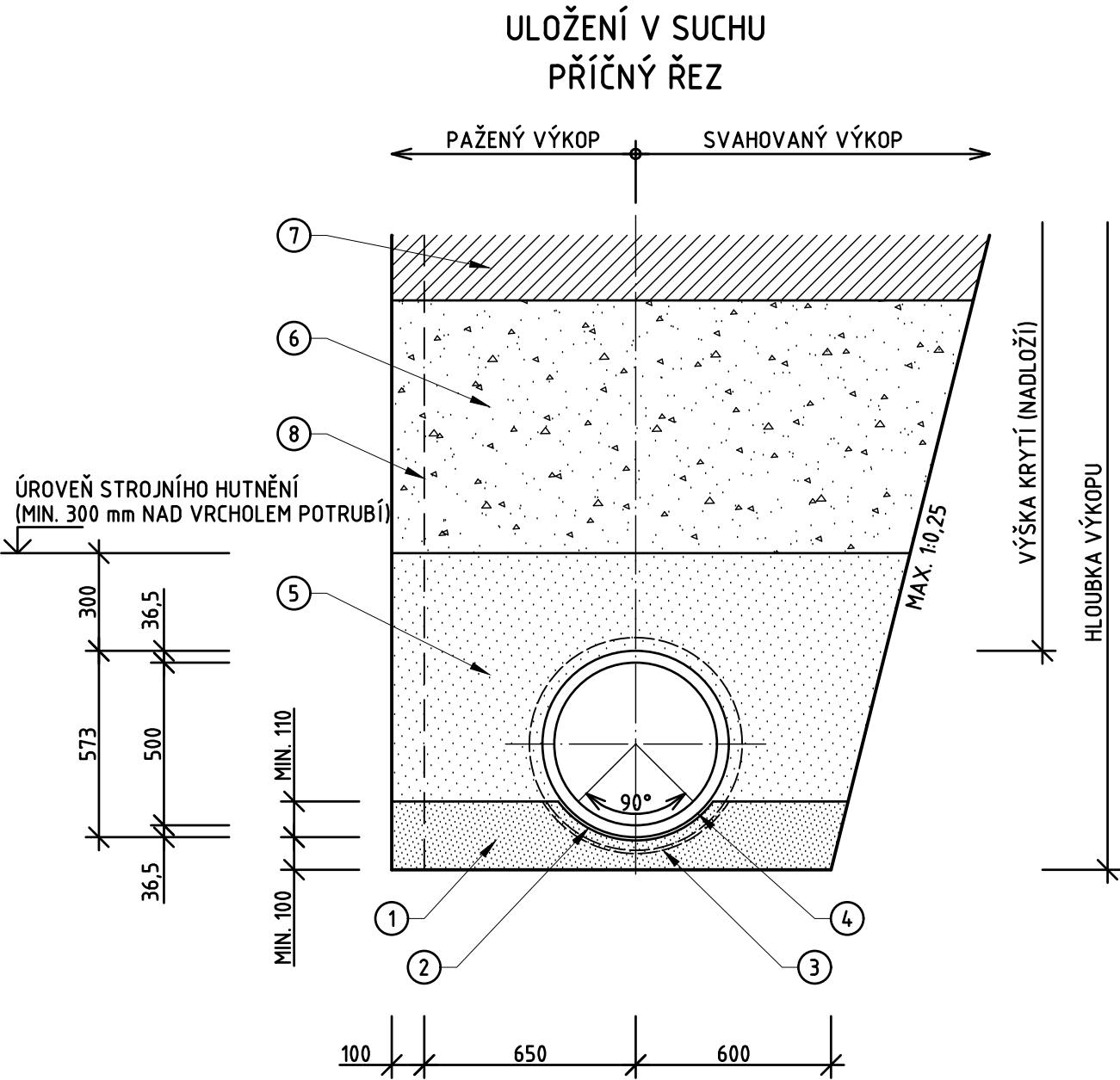
ULOŽENÍ V SUCHU  
PŘÍČNÝ ŘEZ



**LEGENDA :**

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM,  $e \geq 3$  mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

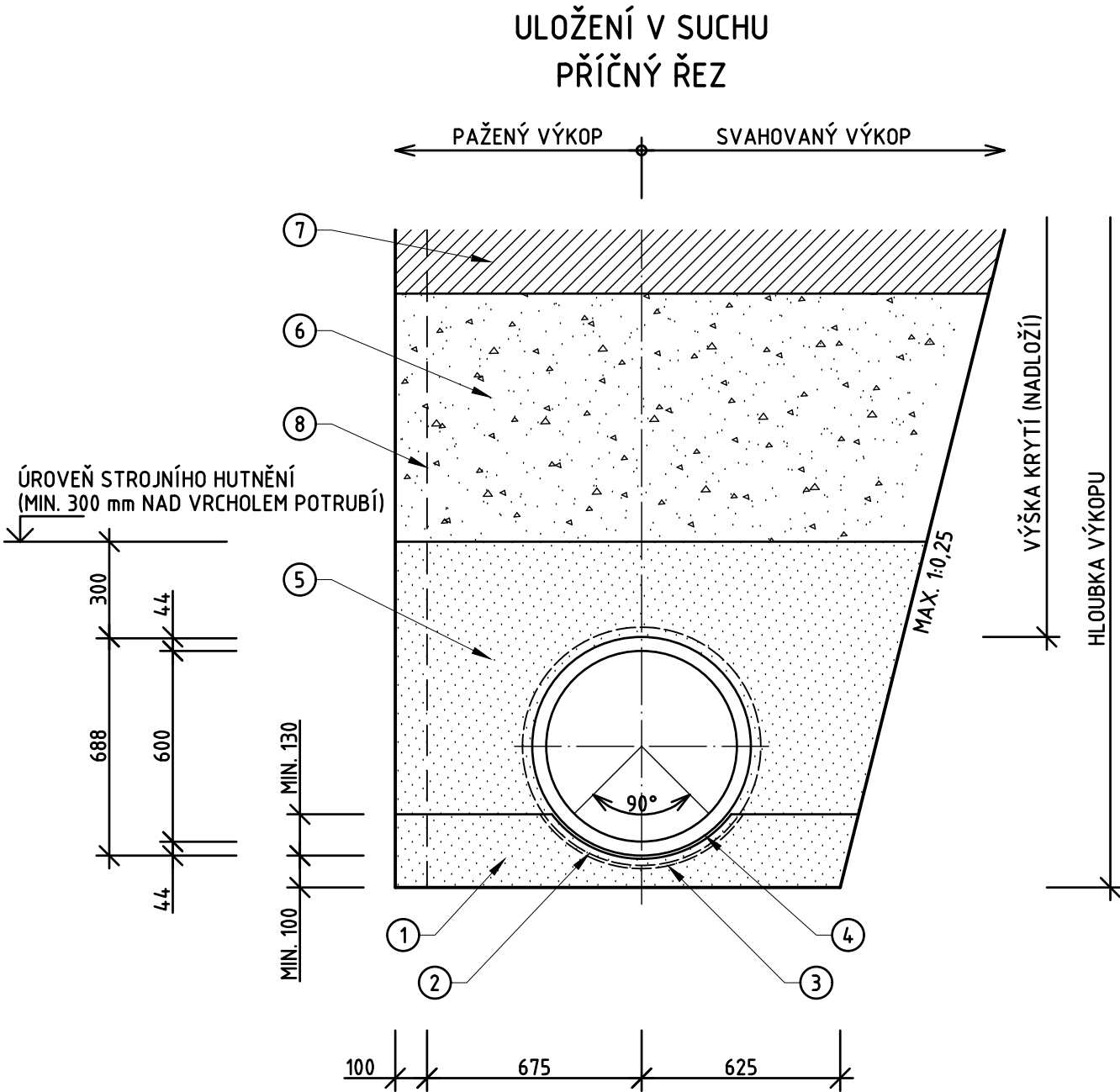
# PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 500 ŠN 16 ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI M=1:20



## LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, e5≥3 mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

# PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 600 ŠN 16 ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI M=1:20



## LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, e5≥3 mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ