

## SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	019/15.C.7.1
2.	SITUACE 1 - 5	019/15.C.7.2
3.	PODÉLNÉ PROFILY STOK	019/15.C.7.3
4.	REVIZNÍ ŠACHTY A ULOŽENÍ POTRUBÍ	019/15.C.7.4
5.	TABULKA ŠACHET	019/15.C.7.5
6.	LAPAČE SPLAVENIN	019/15.C.7.6
7.	CHRÁNIČKY - VZOROVÉ ŘEZY	019/15.C.7.7
8.	TABULKA CHRÁNIČEK	019/15.C.7.8
9.	VÝKAZ VÝMĚR	019/15.C.7.9
10.	ROZPOČET	019/15.C.7.10

1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora	04.2020	Ing. S. Janák
Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

**KM 23,505 – KM 31,632**

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2018	Místo Trutnov-Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					
TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL „II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE“					A008-A025-A026
SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU					C.7.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

**Technická zpráva**

019/15.C.7.1

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) :  
**„II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl – Rekonstrukce komunikace“** mezi uzlovými body  
 A008 – A025 - A026, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

pro objekt **SO.302 Dešťová kanalizace chodníku**

**Obsah :**

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh řešení
- f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění
- g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

**a. Identifikační údaje :**

Název stavby :	<b>II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl – Rekonstrukce komunikace</b>
Místo :	Trutnov, Babí, Prkenný Důl, uzlové body A008-A025-A026
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	k.ú. Horní Staré Město, k.ú. Babí, k.ú. Prkenný Důl, k.ú. Vernířovice
Druh stavby :	Novostavba
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Zpracovatel DSP a PDPS :	<b>DiK</b> Janák, s.r.o., IČ : 620 636 00 Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	<b>DSP a PDPS</b> (pro stavební povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04.2022 (předpoklad)
Dokončení stavby :	10.2023 (předpoklad)

**b. Stručný technický popis :**

Navrhované stoky dešťové kanalizace chodníku jsou součástí rekonstrukce silnice II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl. Úsek byl stanoven od km 0,317 95, za železničním přejezdem, směrem do ulice Rýchorská ("D2", "D3") a v obci Babí ("D5" – "D12") mezi uzlovými body A008–A025-A 026, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

**Splašková kanalizace s přípojkami bude realizována v časovém předstihu - řeší jiná PD.**

Předpokládá se, že rekonstrukce silnice bude realizována v součinnosti a v časoprostorové koordinaci s výstavbou splaškové kanalizace (investor - Vodovody a kanalizace, a.s. Trutnov), s přeložkou vodovodu.

Stávající dešťové kanalizační potrubí bude pročištěno. Dešťová stoka „D1“ je samostatný stavební objekt SO.301 Dešťová kanalizace silnice.

Nové dílčí úseky dešťových kanalizací chodníků v ulici Rýchorská v Trutnově – Horním Starém Městě a v obci Babí se nacházejí v katastrálních územích Horní Staré Město, k.ú. Babí.

**Dešťová stoka „D2“ – 0,000 – 0,2659**, je navržena v k.ú. Horní Staré Město

PP-DN 500 mm, dl. 8,8 m

PP-DN 400 mm, dl. 257,1 m

V km 0,342 45 bude zrušen stávající tr. propustek 1,BT DN 500, nahrazen dešťovou kanalizací. Stávající dešťová kanal. BT DN 300, dl. 30,0 m, bude pročištěna s vyústěním do Babského potoka.

**Dešťová stoka „D3“ – 0,000 – 0,020** je navržena v k.ú. Horní Staré Město

PP DN 250 mm, dl. 20,0 m

**Dešťové stoky „D5“ až „D12“** jsou navrženy v k.ú. Babí

**Dešťová stoka „D5“ – 0,000 – 0,2365**

PP-DN 600 mm, dl. 11,50 m

PP-DN 500 mm, dl. 98,00 m

PP-DN 400 mm, dl. 87,00 m

PP-DN 300 mm, dl. 40,00 m

**Dešťová stoka „D6“ – 0,000 – 0,169**

PP-DN 400 mm, dl. 74,00 m

PP-DN 300 mm, dl. 61,00 m,

PP-DN 250 mm, dl. 34,00 m,

**Dešťová stoka „D7“ – 0,000 – 0,0249**

PP-DN 600 mm, dl. 9,30 m,

PP-DN 300 mm, dl. 15,60 m

**Dešťová stoka „D8“ – 0,000 – 0,021**

PP-DN 600 mm, dl. 9,0 m

PP-DN 300 mm, dl. 12,0 m

**Dešťová stoka „D9“ – 0,000 – 0,3279**

PP-DN 600 mm, dl. 136,90 m

PP-DN 500 mm, dl. 101,00 m

PP-DN 400 mm, dl. 40,00 m

PP-DN 300 mm, dl. 50,00 m

**Dešťová stoka „D10“ – 0,000 – 0,3085**

PP-DN 600 mm, dl. 308,5 m

**Dešťová stoka „D11“ – 0,000 – 0,156**

PP-DN 600 mm, dl. 156,00 m

**Dešťová stoka „D12“ – 0,000 – 0,1822**

PP-DN 600 mm, dl. 182,20 m

Dešťová kanalizace chodníku je navržena na 15-ti minutový déšť o periodicitě 0,5. Intenzitu deště v dané lokalitě lze odhadnout na  $158 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ . Sklon potrubí je uvažován ve vztahu se stávajícím terénem.

Před uvedením dešťové kanalizace do provozu budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok“.

Před záhozem nové dešťové kanalizace a pročištěním stávající vyzve zhotovitel stavby TDS, aby provedl vizuální kontrolu napojení a bude nutno nechat danou trasu dešťové kanalizace zaměřit, v digitální formě !

Dle čl. 7.1.4 a čl. 7.2.1 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z vyhloubených rýh pro dešťovou kanalizaci. Znehodnocenou sypaninu nutno odstranit.

**Před započítáním veškerých prací na stavbě dešťových stok nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!**

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

**Uložení sutí :**

- získaný asfaltobetonový materiál, odfrézované sutě budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (odkup vyfrézovaného materiálu zhotovitelem stavby).
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby
- kmeny a větve (i pařezy) z odstraněných stromů zlikviduje zhotovitel stavby
- odvoz ornice a zemin pro zpětné použití do KTÚ na mezideponii zhotovitele (DSP a PDPS předpokládá cestmistrovský obvod v Trutnově).

Zvlášť upozorňujeme zhotovitele stavby na skutečnost, že stávající inženýrské sítě jsou zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je

vyznačeno v situaci – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy, betonové konstrukce, trubní prvky, apod).

### **c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad pro výstupní měřítko 1 : 500, katastrální mapa. Mapový podklad silnice s navazujícími objekty a s inženýrskými sítěmi, v k.ú. Horní Staré Město, k.ú. Babí, k.ú. Prkenný Důl, k.ú. Vernířovice, katastrální mapa, zpracoval Stanislav Nosek, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01.
- Na předmětný úsek silnice byla provedena diagnostika – **Zpráva č. 0821 V155069** (z července 2015) kterou provedla firma IMOS Brno, a.s.. Byla provedena vizuální prohlídka s grafickým záznamem a s fotodokumentací poruch, měření průhybů a posouzení únosnosti vozovky. Byly provedeny jádrové vývrty, rozborů asfaltobetonové směsi a podloží zeminy.
- Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích TP 66 – druhé vydání
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Délkové a šířkové měření trasy
- Stanovení rozsahu při pochůzce předmětného úseku, za účasti investora
- Silniční mapa 1 :50 000
- Vyhláška o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK TP 105
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29

### **d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Daná stavba je víceobjektová. Stavební objekt **SO.302 Dešťová kanalizace chodníku** navazuje na stavební objekt SO.101.1 Vozovka, součástí kterého jsou rekonstrukce trubních propustků, opěrné zdi, opevnění břehů, horské vpusti, chodníkové a uliční vpusti.

### **e. Návrh řešení**

**Polohové vytyčení** vrcholových bodů osy dešťových stok **D2, D3, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12** bude realizováno pomocí vytyčovacích bodů (JTŠK) – viz vytyčovací výkres. Výškové vytyčení je vztaženo k nivačním bodům ČsJNS ve výškovém systému B.p.v. Výškové a polohopisné fixy předá zástupce investora zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta -Stanislav Nosek, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01. V rámci zemních a přípravných prací se předpokládá odstranění orničních zemin s vodorovným přemístěním ornice na staveništní mezideponii zhotovitele stavby.

**Spodní stavba** obsahuje výkopy rýh pro jednotlivé dešťové stoky.

**Před započítáním veškerých zemních prací na trasách dešťových stok bude nezbytné vytyčit všechny podzemní inž. sítě a kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !**

Veškerá přebytečná a nepoužitelná zemina a vybourané sutě a hmoty budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Součástí spodní stavby jsou případné zásypy rýh s průběžným hutněním. Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní plně, v třídě těžitelnosti v třídě těžitelnosti I (původní značení tř.těž. 3, ve 40 % a tř. těž. 4, v 60 %).

Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí.

V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely telekomunikační, VO, NN, plynovodu, apod), vodovodu bude prováděno odkopání a úprava zemní plně **zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN 73 6133. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

**Dešťové stoky „D2“ a „D3“** jsou navrženy v k.ú. Horní Staré Město

**Dešťová stoka „D2“ – 0,000 – 0,2659**

**PP-DN 500 mm, dl. 8,80 m**

**PP-DN 400 mm, dl. 257,10 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku v ulici Rýchorská, podél silnice II/300. Začátek stoky je vyústěn do zpevněného příkopu. Na konci úseku v km 0,2659 umístěn lapač splavenin s mříží (LS2.1). V trase bude 8 ks prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 (Š2.1-Š2.8). V km 0,342 45 bude zrušen stávající tr. propustek 1,BT DN 500, nahrazen dešťovou kanalizací. Stávající dešťová kanal. BT DN 300, dl. 30,0 m, bude pročištěna s vyústěním do Babského potoka.

**Dešťová stoka „D3“ – 0,000 – 0,020**

**PP-DN 250 mm, dl. 20,0 m** je navržena za železničním přejezdem v trase budoucího chodníku podél silnice II/300, navazuje na „D2“ v šachtě Š2.1. Konec stoky „D3“ v plastové šachtě DN 600 (Š3.1).

Odvodňovací žlab OŽ1, bet. chodníková vpust' CHV 2 a bet. uliční vpust' UV4 (řeší stavební objekt SO.101.1) odvodnění v plastové šachtě DN 600 (Š3.1). Odvodňovací žlab

OŽ2 a bet. chodníková vpust' CHV 3 (řeší stavební objekt SO.101.1) odvodnění na odbočku kanalizace „D2“.

**Dešťové stoky „D5“ až „D12“** jsou navrženy v k.ú. Babí

**Dešťová stoka „D5“ – 0,000 – 0,2365**

**PP-DN 600 mm, dl. 11,50 m**

**PP-DN 500 mm, dl. 98,00 m**

**PP-DN 400 mm, dl. 87,00 m**

**PP-DN 300 mm, dl. 40,00 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300, odvodněním uloženým pod vozovkou. Začátek stoky „D5“ vyústěn s opevněním v kamenné rovině do vodoteče Babského potoka. V trase bude 8 ks prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 (Š5.1-Š5.8) a 2 ks plastové šachty DN 600 (Š5.9-10). Bude řešena ocelová chránička CH5 dešťové stoky v místě křížení se stávajícím plynovodem a chránička CH6 stávajícího sdělovacího kabelu v křížení s navrhovanou „D5“.

Budou napojeny betonové uliční vpusti UV8-14 (řeší stavební objekt SO.101.1).

**Dešťová stoka „D6“ – 0,000 – 0,169**

**PP-DN400 mm, dl. 74,00 m**

**PP-DN 300 mm, dl. 61,00 m**

**PP-DN 250 mm, dl. 34,00 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300, odvodnění s vyústěním uloženým v konstrukci mostu ev. č. 300-016 do vodoteče Březového potoka. V trase budou 2 ks prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 (Š6.1-Š6.2) a 3 ks plastové šachty DN 600 (Š6.3-5). Konec stoky zakončen plastovou šachtou DN 600 (Š6.5).

V km 2,784 50 napojena betonová uliční vpust' UV15, dále napojeny UV 16,17 (řeší stavební objekt SO.101.1).

**Dešťová stoka „D7“ – 0,000 – 0,0249**

**PP-DN 600 mm, dl. 9,30 m**

**PP-DN 300 mm, dl. 15,60 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300, odvodněním uloženým pod vozovkou, začátek stoky „D7“ s opevněním vyústěním v kamenné rovině do vodoteče. Konec stoky zakončen plastovou šachtou DN 600 (Š7.2). V trase bude 1 ks prefabrikované betonové šachty DN 1000 (Š7.1).

**Dešťová stoka „D8“ – 0,000 – 0,021**

**PP-DN 600 mm, dl. 9,0 m**

**PP-DN 300 mm, dl. 12,0 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300, odvodněním uloženým pod vozovkou s vyústěním (VO8.1) do rekonstruované opěrné zdi vodoteče. Konec stoky zakončen plastovou šachtou DN 600 (Š8.2). V trase bude 1 ks prefabrikované betonové šachty DN 1000 (Š8.1).

V šachtě Š8.1 bude napojena uliční vpust' UV18 (řeší stavební objekt SO.101.1).

**Dešťová stoka „D9“ – 0,000 – 0,3279**

**PP-DN 600 mm, dl. 136,90 m**

**PP-DN 500 mm, dl. 101,00 m**

**PP-DN 400 mm, dl. 40,00 m**

**PP-DN 300 mm, dl. 50,00 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300, odvodněním uloženým pod vozovkou. Začátek stoky „D9“ s vyústěním VO9.1 v kamenné rovině do vodoteče. V trase bude uložena chránička CH7 stávajícího sdělovacího kabelu v křížení s navrhovanou „D9“. Konec úseku stoky „D9“ v plastové šachtě DN 600 (Š9.11). V trase bude umístěno 10 ks prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 (Š9.1-10).

Dále budou napojeny UV 19-26 a v šachtě Š9.11 bude napojena uliční vpust' UV27 (řeší stavební objekt SO.101.1).

**Dešťová stoka „D10“ – 0,000 – 0,3085****PP-DN 600 mm, dl. 308,5 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300, odvodněním uloženým pod vozovkou. Začátek úseku „D10“ s vyústěním VO10.1 v kamenné rovině do vodoteče. V trase bude umístěno 12 ks prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 (Š10.1-12).

Dále budou napojeny UV 28-33 (řeší stavební objekt SO.101.1).

Napojeny budou 3 horské vpusti a přípojky k odvodňovacím žlabům řeší stavba chodníku.

**Dešťová stoka „D11“ – 0,000 – 0,156****PP-DN 600 mm, dl. 156,00 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300. Začátek stoky „D11“ s vyústěním VO11.1 ve zpevněném příkopu. V trase bude umístěno 5 ks prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 (Š11.1-5). Konec úseku šachtou Š11.5.

Dále budou napojeny UV 34-37 (řeší stavební objekt SO.101.1).

Napojena bude 1 horská vpust', řeší stavba chodníku.

**Dešťová stoka „D12“ – 0,000 – 0,1822****PP-DN 600 mm, dl. 182,20 m**

řeší odvodnění v trase budoucího chodníku podél silnice II/300. Začátek úseku s vyústěním odvodnění do propustku č.10 v km 3,972 54, zde bude napojena horská vpust' a přípojka k odvodňovacímu žlabu. Konec úseku zakončen lapačem splavenin LS12.1. V trase bude umístěno 7 ks prefabrikovaných betonových šachet DN 1000 (Š12.1-7).

Dále budou napojeny UV 38-41 a betonová chodníková vpust' CHV7 (řeší stavební objekt SO.101.1).

Pro obsyp potrubí dešťových stok se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržený materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, šterkopísek). Maximální frakce u drceného kameniva je 32 mm.

Hutnění obsypu – u potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 93 % PS ve volném terénu a 98 % PS pod zpevněnými plochami, je doporučováno nejprve vytvořit technologický postup hutnění, zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Před záhozem trasy dešťových stok vyzve zhotovitel stavby TDS, aby provedl vizuální kontrolu napojení a bude nutno nechat dané stoky a kanalizační přípojky vpustit, zaměřit, v digitální formě !

**Lapač splavenin**

Dešťová stoka „D2“ na konci úseku - potrubí PP-DN 400 bude napojeno na lapač splavenin „LS2.1“ š. 1500x1100mm s ocelovou mříží 1120x670 mm s ocelovým rámem (viz. Lapače splavenin C.7.6).

Dešťová stoka „D12“ na konci úseku - potrubí PP-DN 600 bude napojeno na lapač splavenin „LS12.1“ š. 1500x1300mm s ocelovou mříží 1150x870 mm s ocelovým rámem (viz. Lapače splavenin C.7.6).

Lapače splavenin budou součástí zpevněného příkopu dlažbou z lomového kamene tl.200 mm, do betonového lože C20/25 XF3 tl. 100 mm s vyspárováním cementovou maltou M25 XF4. Plochy ve styku se zemínou budou opatřeny penetračním nátěrem a dvojitém asfaltovým izolačním nátěrem. Veškeré betonové konstrukce ve styku se vzduchem budou opatřeny transparentním hydrofóbním nátěrem.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN 73 6133. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

---

Zásypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zemínou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. 300 mm.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % (resp.93 %) objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítím prací, připraví **zhotovitel stavby** na základě druhu zásepové zeminy a užitého hutnicího zařízení a nechá odsouhlasit investori.

---

**Nebyl k dispozici geologický průzkum.** Veškeré geologické anomálie podloží budou řešeny na stavbě, za účasti geologa.

Projektant upozorňuje, že **SO.302 Dešťová kanalizace chodníku** (dešťové stoky) jsou navrhovány zejména v prostoru původní zástavby, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverty, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo, po dohodě s TDS, s jejich odstraněním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

V případě odkrytí původních nezdokumentovaných a nezaměřených přípojek, budou tyto přepojeny na potrubí novostavby dešťových stok, a to se souhlasem investora a správce kanalizace.

---

#### Zkoušky vodotěsnosti

Před uvedením dešťové kanalizace do provozu budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok“.

Po pročištění realizované kanalizace bude provedeno TV monitorování se záznamem. Tento záznam, spolu s geodetickým zaměřením, dané dešťové stoky, bude součástí dokumentace skutečného provedení stavby.

Po ukončení výstavby jednotlivých dešťových stok budou provedeny terénní úpravy s ohumusováním v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

#### **f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění**

Dešťová kanalizace chodníku (resp. jednotlivé dešťové stoky) bude sloužit pro odvodnění silnice a případně ze souběžných chodníkových ploch a z přilehlých zpevněných ploch, které

jsou napojeny na silnici. **Tyto stoky nebudou zásadně sloužit pro odvodnění dešťových svodů z přilehlých pozemních objektů ani nebudou sloužit pro odvodnění jímek a septiků !**

#### **g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy**

Protože se dešťové stoky chodníků budou realizovat v trase silnice II/300 (a na okolních zpevněných plochách), bude zapotřebí řešit pro jednotlivé dešťové stoky DIO na silnici.

#### **h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Neuplatní se

#### **Hospodaření s odpady**

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství konstrukce vozovky, pro výkop rýh pro stoky dešťové kanalizace, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s ..... a veškerými směsmi a násl.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zatříděny takto:

17 01 01 .....Beton (trouby a betonové lože). Odvoz na deponii zhotovitele stavby k recyklaci.

17 03 02 .....Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (obrusná a ložná asfaltobetonová vrstva z krajní části silnice II/300). Odvoz na obalovnu zhotovitele stavby k recyklaci.

17 04 05 .... Železo a ocel - odvoz do kovošrotu.

17 05 04 .... Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (odkopávky a prokopávky nezapažené v trase DK). Jedná se o zeminy v třídě těžitelnosti I dle ČSN 73 6133, příloha D. Odpad není nebezpečný.

#### **i. Vazba na případné technologické vybavení**

Neuplatní se

## **j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí**

Neuplatní se

## **k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Do řešeného území nezasahuje jiné ochranné pásmo okolních silnic – jedná se o zastavěné území.

Dešťové stoky jsou navrhovány pod silnicí a v souběhu se silnicí.

V místech rýh a ostatních překopů bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů). Veškeré výkopy a rýhy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami, splňujícími podmínky a předpisy BOZP a odpovídajícím dopravním značením.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby dešťových stok nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, v místě novostavby daných částí chodníkových ploch, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

## **l. Závěr**

Před započatím zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochranné podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijný plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, Povodí Labe s.p. , apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a seznámit s nimi zaměstnance. Bezpečnostní značky, značení a signály mohou být zejména obrazové, zvukové nebo světelné.

Vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů stanoví prováděcí právní předpis.