

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	019/15.C.6.1
2.	SITUACE 1 - 3	019/15.C.6.2
3.	PODÉLNÉ PROFILY STOK	019/15.C.6.3
4.	REVIZNÍ ŠACHTY A ULOŽENÍ POTRUBÍ	019/15.C.6.4
5.	TABULKA ŠACHET	019/15.C.6.5
6.	VÝÚSTNÍ OBJEKT KANALIZACE	019/15.C.6.6
7.	LAPAČE SPLAVENIN	019/15.C.6.7
8.	VÝKAZ VÝMĚR	019/15.C.6.8
9.	ROZPOČET	019/15.C.6.9

1.	Zkrácení chodníků v k.ú. Babí na základě požadavků města Trutnova	04.2020	Ing. S. Janák
Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 23,505 – KM 31,632

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval Ing. S. Janák		Zak. číslo 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2018	Místo Trutnov-Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň DSP a PDPS
TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL „II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE“					A008-A025- A026
SO.301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE SILNICE					C.6.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Technická zpráva

019/15.C.6.1

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) :
„II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl – Rekonstrukce komunikace“ mezi uzlovými body
 A008 – A025 - A026, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

pro objekt **SO.301 Dešťová kanalizace silnice**

Obsah :

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh řešení
- f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění
- g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl – Rekonstrukce komunikace
Místo :	Trutnov, Babí, Prkenný Důl, uzlové body A008-A025-A026
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	k.ú. Horní Staré Město, k.ú. Babí, k.ú. Prkenný Důl, k.ú. Vernířovice
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Zpracovatel DSP a PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČ : 620 636 00 Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	DSP a PDPS (pro stavební povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04.2022 (předpoklad)
Dokončení stavby :	10.2023 (předpoklad)

b. Stručný technický popis :

Navrhované stoky dešťové kanalizace silnice „D1, D4, D4-1, D13“, jsou součástí rekonstrukce silnice II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

Úsek dešťové kanalizace silnice „D1“ se nachází v ulici Na Konečné a v ulici Rýchorská v Trutnově – Horním Starém Městě, v k.ú. Horní Staré Město, mezi uzlovými body A008–A025-A026, úseky „D4, D4-1, D13“ se nacházejí v k.ú. Babí.

S ohledem na zanesení některých uličních vpustí nelze seriózně ohodnotit technický stav, proto se počítá s rekonstrukcí uličních vpustí s přípojkami. Jsou součástí SO.101.1 Vozovka.

Předpokládá se, že daná rekonstrukce silnice bude realizována v součinnosti a v časoprostorové koordinaci s výstavbou splaškové kanalizace (investor - Vodovody a kanalizace, a.s. Trutnov), s přeložkou vodovodu a s připravovanou akcí „Chodník Babí u Trutnova“ (investor - Město Trutnov). Dané inženýrské sítě budou realizovány v časovém předstihu před rekonstrukcí silnice II/300 - řeší jiná PD

Dešťová stoka „D1“ z PP-DN 300 mm, dl. 68,5 m a PP-DN 250 mm, dl. 18,0 m, je navržena v úseku rekonstruované silnice a řeší odvodnění prostoru křižovatky ulic Na Konečné, betonovou chodníkovou vpustí CHV1 a ulice Rýchorská pomocí uličních vpustí UV1, UV2, UV3 přes šachtu Š1.1 s vyústěním do Zlatého potoka - viz situace.

Úseky „D4, D4-1, D13“ se nacházejí v k.ú. Babí.

Dešťová stoka „D4“ v km 0,000-0,2502 z PP-DN 500 mm, dl. 250,2 m je navržena na začátku obce Babí. Začátek stoky „D4“ je vyústěn v kamenné rovině do vodoteče. Konec stoky tvoří lapač splavenin s mříží (LS4.1) v km 0,2502.

Dešťová stoka „D4-1“ v km 0,000-0,1398 z PP-DN 250 mm, dl. 139,8 m. Začátek **dešťové stoky „D4-1“** je vyústěn do lapače splavenin (LS4.1) v km 0,2502, a odvodnění tak navazuje na stoku „D4“. Konec stoky „D4-1“ šachtou Š4-1.4 do které bude napojena betonová uliční vpust' (UV 7).

Dešťová stoka „D13“ v km 0,000-0,100 z PP-DN 600 mm, dl. 100,0 m je navržena na konci obce Babí. Začátek stoky „D13“ je vyústěn do zpevněného silničního příkopu. Konec stoky tvoří lapač splavenin s mříží (LS13.1) v km 0,100 do kterého je sveden silniční příkop zpevněný dlažbou z lomového kamene.

Dešťová kanalizace je navržena na 15-ti minutový déšť o periodicitě 0,5. Intenzitu deště v dané lokalitě lze odhadnout na $158 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$. Sklon potrubí je uvažován ve vztahu se stávajícím terénem.

Před uvedením dešťové kanalizace do provozu budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok“.

Před záhozem nové dešťové kanalizace vyzve zhotovitel stavby TDS, aby provedl vizuální kontrolu napojení a bude nutno nechat danou trasu dešťové kanalizace zaměřit, v digitální formě !

Veškeré výkopy a rýhy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami, splňujícími podmínky a předpisy BOZP a odpovídajícím dopravním značením.

Dle čl. 7.1.4 a čl. 7.2.1 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z vyhloubených rýh pro dešťovou kanalizaci. Znehodnocenou sypaninu nutno odstranit.

Před započítím veškerých prací na stavbě dešťových stok nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

Uložení sutí :

- získaný asfaltobetonový materiál, odfrézované sutě budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (odkup vyfrézovaného materiálu zhotovitelem stavby).
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby
- kmeny a větve (i pařezy) z odstraněných stromů zlikviduje zhotovitel stavby
- odvoz ornice a zemin pro zpětné použití do KTÚ na mezideponii zhotovitele stavby

Zvlášť upozorňujeme zhotovitele stavby na skutečnost, že stávající inženýrské sítě jsou zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy, betonové konstrukce, trubní prvky, apod).

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad pro výstupní měřítko 1 : 500, katastrální mapa. Mapový podklad silnice s navazujícími objekty a s inženýrskými sítěmi, v k.ú. Horní Staré Město, k.ú. Babí, k.ú. Prkenný Důl, k.ú. Vernířovice, katastrální mapa, zpracoval Stanislav Nosek, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01.
- Na předmětný úsek silnice byla provedena diagnostika – **Zpráva č. 0821 V155069** (z července 2015) kterou provedla firma IMOS Brno, a.s.. Byla provedena vizuální prohlídka s grafickým záznamem a s fotodokumentací poruch, měření průhybů a posouzení únosnosti vozovky. Byly provedeny jádrové vývrty, rozborů asfaltobetonové směsi a podložní zeminy.
- Při pochůzce předmětného úseku, za účasti technika diagnostiky, byl stanoven rozsah stavební úpravy krytu vozovky silnice II/300, v daném úseku.
- Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích TP 66 – druhé vydání
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Délkové a šířkové měření trasy
- Stanovení rozsahu při pochůzce předmětného úseku, za účasti investora
- Silniční mapa 1 : 50 000
- Vyhláška o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Speciální nátery vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83

- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK TP 105
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Daná stavba je víceobjektová. Stavební objekt **SO.301 Dešťová kanalizace silnice** navazuje na stavební objekt SO.101.1 Vozovka, součástí kterého jsou rekonstrukce trubních propustků, nové uliční vpusti a betonové horské vpusti s kanalizačními přípojkami, trativody, opěrné zdi, opevnění svahů a silničních příkopů. Tabulka vpustí a žlabů (C.1.1.10) je součástí SO.101.1 Vozovka.

e. Návrh řešení

Polohové vytýčení vrcholových bodů osy **dešťové stoky „D1, D4, D4-1, D13“**, bude realizováno pomocí vytyčovacími body (JTSK). Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům ČsJNS ve výškovém systému B.p.v. Výškové a polohopisné fixy předá zástupce investora zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta -Stanislav Nosek, Fügnerova 42, Vrchlabí, 543 01.

Dešťová stoka „D1“ - 0,000 – 0,086 50

PP-DN 300 mm, dl. 68,5 m

PP-DN 250 mm, dl.18,0 m

Bude procházet zejména pod vozovkou silnice II/300 a zčásti ve volném terénu. Začátek stoky „D1“ s opevněným výústním objektem VO1.1, do Zlatého potoka. Na trase jsou navrhovány 3 revizní šachty (Š1.1- bet. šachta DN1000, Š1.2-plastová šachty DN 600 a Š1.3-plastová šachta DN 600) a odvodnění pomocí tří uličních vpustí (UV 1-3) a betonové chodníkové vpusti CHV1 (podobrubníkové) s přípojkami PP trub žebrovaných, SN16, do dešťové kanalizace řeší stavební objekt SO.101.1 Vozovka. Vrcholová pevnost žebrovaných PP trub, na běžné trase dešťové stoky je SN16. Konec stoky „D1“ v Š1.3- plastové šachtě DN 600 s přípojkou UV3.

Dešťová stoka „D4“ v km 0,000-0,2502

PP-DN 500 mm, dl. 250,2 m

Je navržena na začátku obce Babí a prochází zejména pod vozovkou silnice II/300, začátek stoky „D4“ zčásti ve volném terénu s vyústěním v kamenné rovnatině do vodoteče, výústním objektem VO4.1. Na trase je navrhováno 6 revizních bet. šachet DN 1000 (Š4.1-Š4.6). Z levé strany v km 1,975 18 – 2,351 15 je navržen podobrubníkový rigol s trativodem zaústěný do horské vpusti HV8 , zpevněný příkop bude napojen na betonovou horskou vpust' HV8 (viz. SO101.1 Vozovka). Konec stoky tvoří lapač splavenin s mříží (LS4.1) v km 0,2502.

Dešťová stoka „D4-1“ v km 0,000-0,1398

PP-DN 250 mm, dl. 139,8 m

Začátek dešťové stoky „D4-1“ je vyústěn do lapače splavenin (LS4.1) v km 0,2502 vyústním objektem VO4-1.1, a odvodnění tak navazuje na stoku „D4“, úsek prochází zejména pod vozovkou silnice II/300. Na trase jsou navrhovány 4 revizní plastové šachty DN 600 (Š4-1.1 - Š4-1.4). Z pravé strany budou kanalizační přípojkou napojeny betonové uliční vpusti UV 6,7, z levé strany bude do lapače splavenin (LS4.1) zaústěn zpevněný příkop s trativodem (viz. SO101.1 Vozovka).

Konec stoky „D4-1“ šachtou Š4-1.4, do které bude napojena betonová uliční vpust' (UV 7).

Dešťová stoka „D13“ v km 0,000-0,100

PP-DN 600 mm, dl. 100,0 m

Je navržena na konci obce Babí, pod vozovkou silnice - z důvodu nezbytné min. vzdálenosti od stávající kamenné zdi a pod sjezdem na účelovou komunikaci. Začátek stoky „D13“ je vyústěn do zpevněného silničního příkopu, výústním objektem VO13.1. Na trase jsou navrhovány 2 revizní bet. šachty DN 1000 (Š13.1, Š13.2). Do šachty Š13.1 bude z levé strany napojena betonová horská vpust' HV9, do které je zaústěn zpevněný příkop s trativodem (viz. SO101.1 Vozovka).

Konec stoky tvoří lapač splavenin s mříží (LS13.1) v km 0,100 do kterého je zaústěn trativod a silniční příkop zpevněný dlažbou z lomového kamene (viz. SO101.1 Vozovka).

Vzhledem k navrženým úpravám je nutné koordinovat projekt splaškové kanalizace (řeší jiná PD).

- V předstihu je nutné řešit přeložky vodovodního řadu v okolí vtokové objektu LS4.1 a v místech, kde je vodovodní řad v souběhu pod stávajícím silničním příkopem a pod navrženým obrubníkem/příkopem, apod..
- Bude nutná pasportizace stavu a statické zajištění stávajícího oplocení s podezdívkou u č.p. 133 v místě výkopů.

V místech rýh a ostatních překopů pro dešťovou kanalizaci bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů).

Zemní práce :

V rámci zemních a přípravných prací se předpokládá odstranění náletové zeleně, odstranění orníčních zemin s vodorovným přemístěním ornice na staveništní mezideponii zhotovitele stavby. Spodní stavba obsahuje výkopy rýh pro dešťové stoky.

Před započítáním veškerých zemních prací na trase dešťové stoky bude nezbytné vytýčit všechny podzemní inž. sítě a kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí.

V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely telekomunikační, VO, NN, apod), vodovodu a kanalizace splaškové bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Veškerá přebytečná a nepoužitelná zemina a vybourané sutě a hmoty budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Součástí spodní stavby jsou případné zásypy rýh s průběžným hutněním. Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní pláň, v třídě těžitelnosti I (původní značení tř.těž. 3, ve 40 % a tř. těž. 4, v 60 %).

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN 73 6133. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

Zásypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. 300 mm. Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti pod vozovkou (resp. 93 % PS ve volném terénu). Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006. Podrobný technologický postup hutnění, před započítáním prací, připraví **zhotovitel stavby** na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení a nechá odsouhlasit investorovi.

V případě, že nebude možné použít, pro zpětný zásyp vytěženou zeminu (na stavbě zhodnotí geotechnik, na objednávku investora), bude zapotřebí zajistit náhradu nevhodných zemin pro zásypy rýh nad kanalizačním potrubím za zeminy vhodné (dle ČSN 72 1002, ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133).

Projektant upozorňuje, že **SO.301 Dešťová kanalizace silnice** (dešťová stoka „D1, D4, D4-1, D13“,“) je navrhována zejména v prostoru původní zástavby, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo, po dohodě s TDS, s jejich odstraněním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

V případě odkrytí původních nezdokumentovaných a nezaměřených přípojek dešťových vod, budou tyto přepojeny na potrubí novostavby dešťové stoky, a to se souhlasem investora a správce kanalizace.

Stavba kanalizace :

Dešťová kanalizace bude řešena v trase pod zpevněnou plochou vozovky silnice II/300 a místní účelové komunikace. Jednotlivé části úseků budou propojeny, přes prefabrikované betonové šachty DN1000, plastové šachty DN 600 (korugované) a lapače splavenin s mříží. Jako trubní materiál budou použity žebrované trouby PP - DN 250, 300, 500, 600 mm, kruhové tuhosti SN 16 (pod vozovkou), s příslušnými tvarovkami. Kanalizační šachty jsou navrženy jako kruhové o Ø 600 mm a Ø 1000 mm ze žebrovaných rour s litinovým poklopem s rámem zatěžovací třídy D400 (alternativně B125, C 250). V místech nad realizovanou kanalizací DN 250, 300, 500 a 600 mm budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň !

Výústní objekt kanalizace dešťové stoky „D1“ PP DN 300 s opevněným výústním objektem VO1.1 v regulační zdi vodoteče Zlatého potoka. Výústní objekt bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože C 20/25n XF3 min. tl. 200 mm s vyspárováním M 25 XF3. Zpevnění kynety vodoteče včetně přespárování řeší SO.201 Sanace mostu ev.č.300-014A.

Pro obsyp potrubí dešťových stok se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, šterkopísek). Maximální frakce u drceného kameniva je 16 mm.

Hutnění obsypu – u potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 93 % PS ve volném terénu a 98 % PS pod zpevněnými plochami, je doporučováno nejprve vytvořit technologický postup hutnění, zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Před záhozem trasy dešťové stoky vyzve zhotovitel stavby TDS, aby provedl vizuální kontrolu napojení a bude nutno nechat danou stoku a kanalizační přípojky vpustí, zaměřit, v digitální formě !

Zkoušky vodotěsnosti

Před uvedením dešťové kanalizace do provozu budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok“ .

Po pročištění realizované kanalizace bude provedeno TV monitorování se záznamem. Tento záznam, spolu s geodetickým zaměřením, dané dešťové stoky, bude součástí dokumentace skutečného provedení stavby.

Po ukončení výstavby jednotlivých dešťových stok budou provedeny terénní úpravy s ohumusováním v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Lapač splavenin

Dešťová stoka „D4“ na konci úseku - potrubí PP-DN 500 bude napojeno na lapač splavenin „LS4.1“ š. 1500x1100mm s ocelovou mříží 1080x670 mm s ocelovým rámem (viz. Lapače splavenin C.6.7).

Dešťová stoka „D13“ na konci úseku - potrubí PP-DN 600 bude napojeno na lapač splavenin „LS13.1“ š. 1500x1300mm s ocelovou mříží 1080x870 mm s ocelovým rámem (viz. Lapače splavenin C.6.7).

Lapače splavenin budou součástí zpevněného příkopu dlažbou z lomového kamene tl.200 mm, do betonového lože C20/25 XF3 tl. 100 mm s vyspárováním cementovou maltou M25 XF4. Plochy ve styku se zeminou budou opatřeny penetračním nátěrem a dvojitým asfaltovým izolačním nátěrem. Veškeré betonové konstrukce ve styku se vzduchem budou opatřeny transparentním hydrofóbním nátěrem.

f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Dešťová kanalizace silnice bude sloužit pro odvodnění prostoru křižovatky ulic Na Konečné a Rýchorská v Trutnově – Horním Starém Městě, v katastrálním území Horní Staré Město a silnice II/300 v k.ú. Babí, případně ze souběžných chodníkových ploch a z přilehlých zpevněných ploch, které jsou napojeny na silnici. **Tato dešťová stoka nebude zásadně sloužit pro odvodnění dešťových svodů z přilehlých pozemních objektů nebo z okolních pozemků, ani nebude sloužit pro odvodnění splaškových vod ze stávajících jímek a septiků !**

g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy

Protože se dešťová stoka silnice bude realizovat v trase silnice II/300 (a na okolních zpevněných plochách), bude zapotřebí řešit pro jednotlivé úseky DIO na silnici II/300. Toto DIO je součástí SO.101.1 Vozovka a SO.102 Dopravně inženýrské opatření.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami a DZ dle DIO a v noci osvětleny.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Neuplatní se

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství konstrukce vozovky, pro výkop rýh pro stoku dešťové kanalizace, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 01 01Beton (trouby a betonové lože). Odvoz na deponii zhotovitele stavby k recyklaci.

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (obrusná a ložná asfaltobetonová vrstva z krajní části silnice II/300). Odvoz na obalovnu zhotovitele stavby k recyklaci.

17 04 05 Železo a ocel - odvoz do kovošrotu.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (odkopávky a prokopávky nezapažené v trase DK). Jedná se o zeminy v třídě těžitelnosti I dle ČSN 73 6133, příloha D. Odpad není nebezpečný.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí

Neuplatní se

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Do řešeného území nezasahuje jiné ochranné pásmo okolních silnic – jedná se o zastavěné území.

Dešťové stoky „D1, D4, D4-1, D13“ jsou navrhovány pod silnicí II/300 a v místní účelové komunikaci.

V místech rýh a ostatních překopů bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů).

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby dešťové stoky nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, v místě stavby a předláždění daných částí chodníkových ploch, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

l. Závěr

Před započítáním zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítáním veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, Povodí Labe s.p., apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být :

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a seznámit s nimi zaměstnance. Bezpečnostní značky, značení a signály mohou být zejména obrazové, zvukové nebo světelné.

Vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů stanoví prováděcí právní předpis.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP - práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku 1 jízdního pruhu. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením s řízením dopravy semaforem, apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců.

Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.