

1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

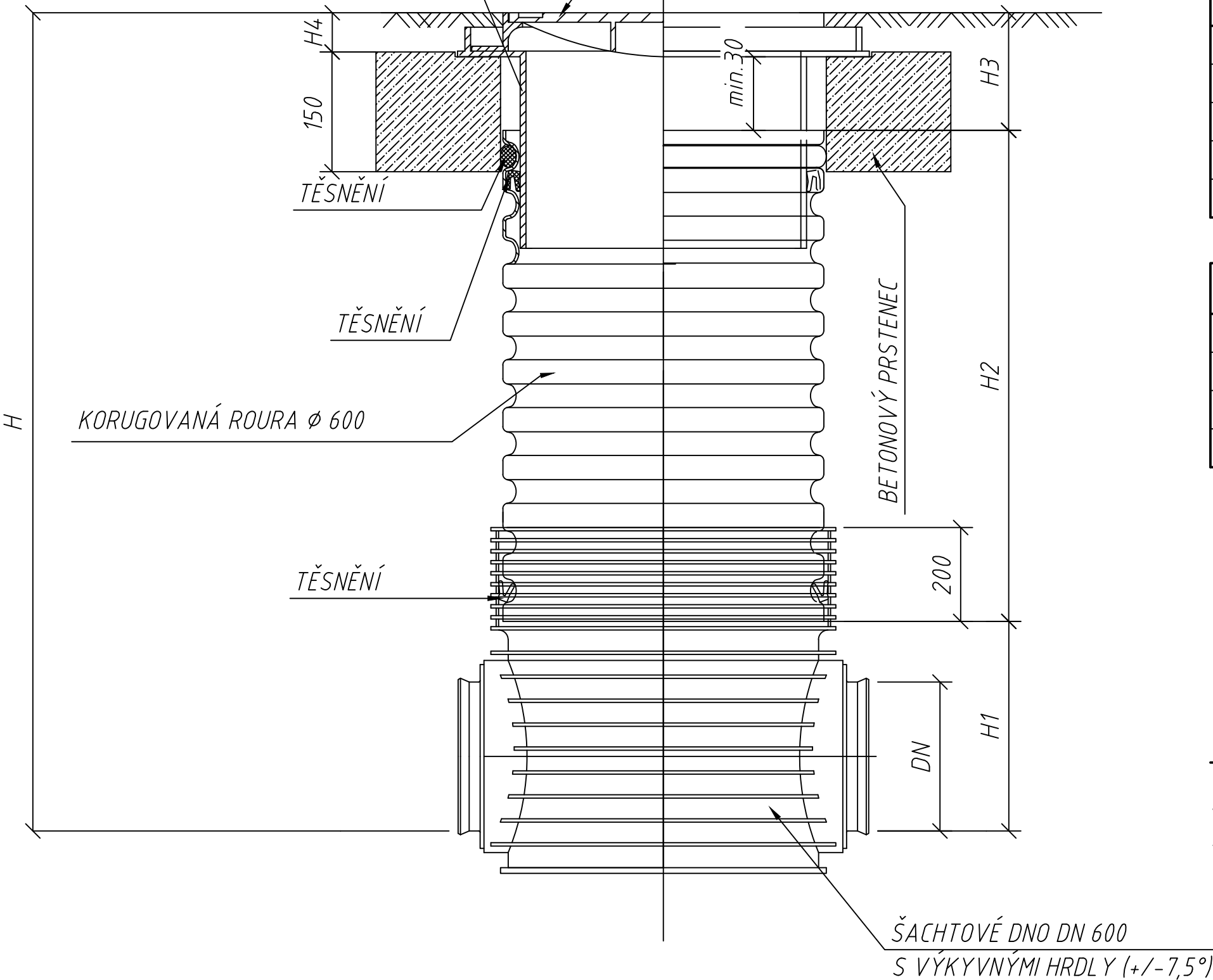
Km 23,505 – km 31,632

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Trutnov-Prkenný Důl	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 09.2018	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
Trutnov - Babí - Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"			<i>Měřítko</i> 1:10, 1:20
SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU			C.7.4
REVIZNÍ ŠACHTY A ULOŽENÍ POTRUBÍ			

PLASTOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 600 S LITINOVÝM POKLOPEM A 15 (D 400),
S TELESKOPICKOU ROUROU A S BETONOVÝM PRSTENCEM
M=1:10

TELESKOPICKÝ ADAPTÉR Ø 600

LITINOVÝ POKLOP A 15 (D 400)



DN (mm)	H1 (mm)		
	KG	UR	UR DIN
160	351	X	351
200	374	374	374
250	399	399	399
315	428	428	428
400	471	X	X

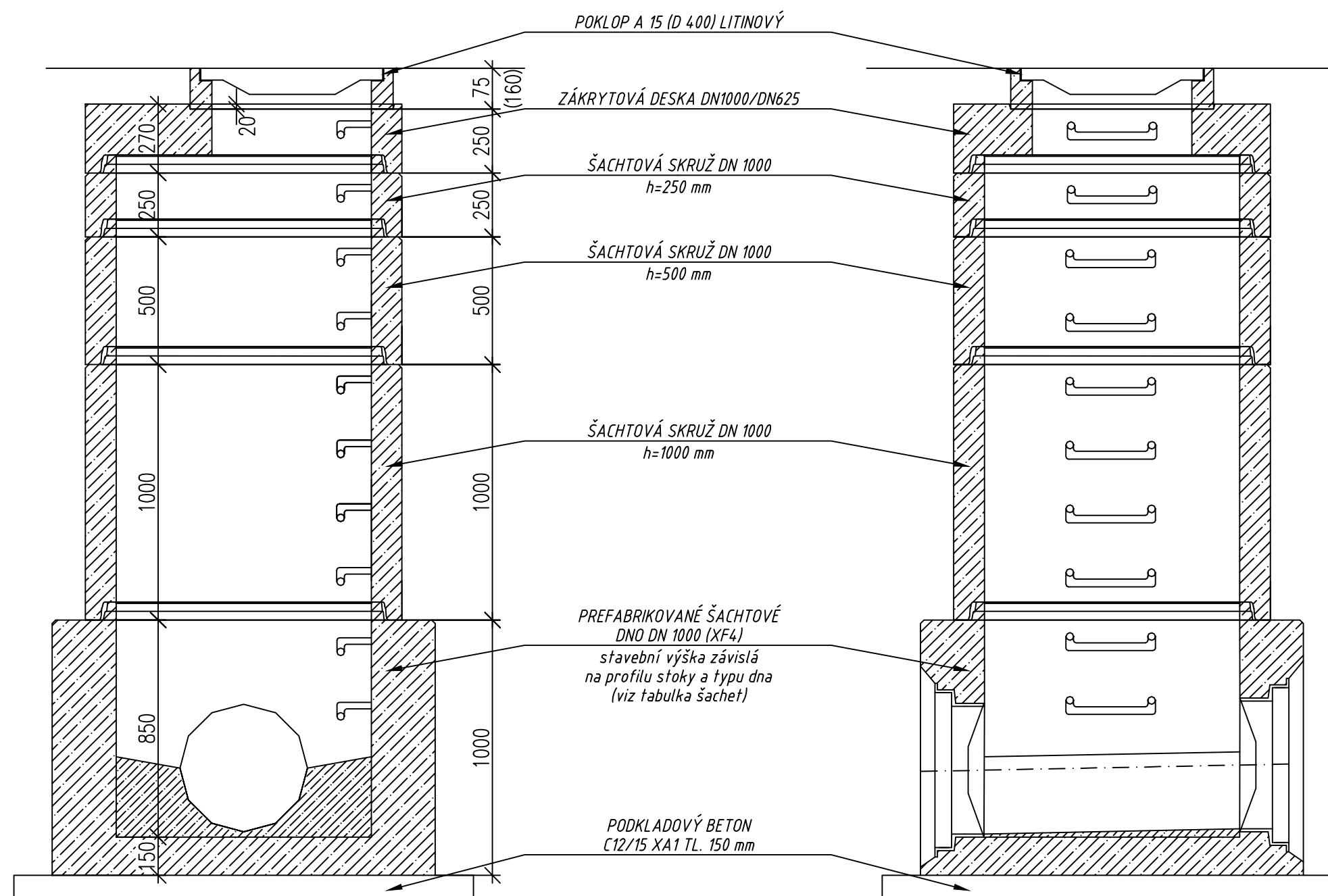
TYP VSTUPU	H4 (mm)
A15	80
B125	80
C250	80
D400	115

- ULOŽENÍ ŠACHTY DO PÍSKOVÉHO LOŽE TL. 100-150 mm
- OBSYP ŠACHTY NESOUDRŽNOU ZEMINOU O MAX. ZRNITOSTI 15 mm S PRŮBĚŽNÝM HUTNĚNÍM (MIN. 95% PS)

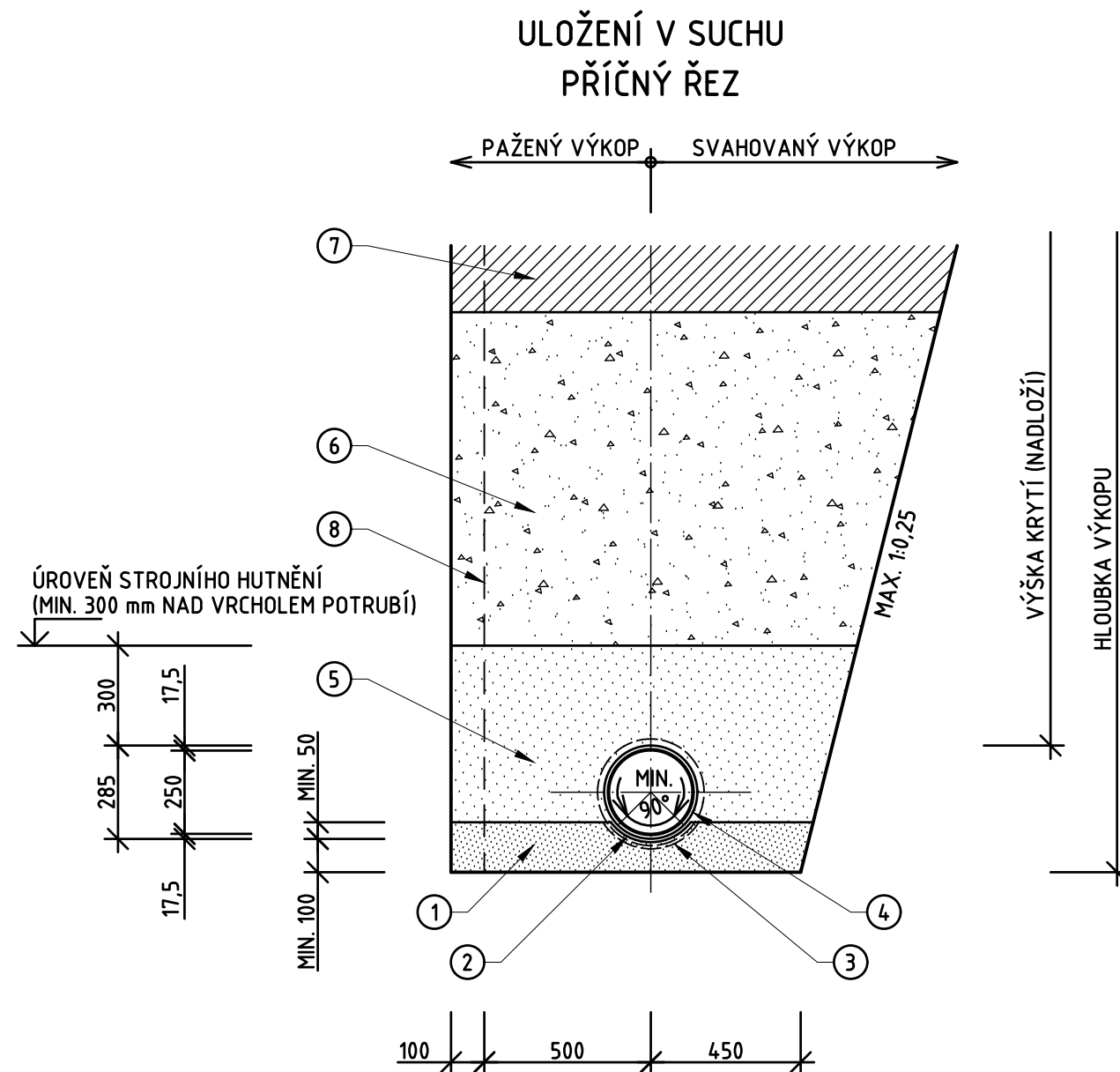
UPOZORNĚNÍ:

KONSTRUKČNÍ DÍLY PLASTOVÝCH ŠACHT, JEJICH ROZMĚRY A MATERIÁL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ !

VZOROVÁ BETONOVÁ ŠACHTA DN 1000 SE ZÁKRYTOVOU DESKOU
DLE ČSN EN 1917
M=1:20



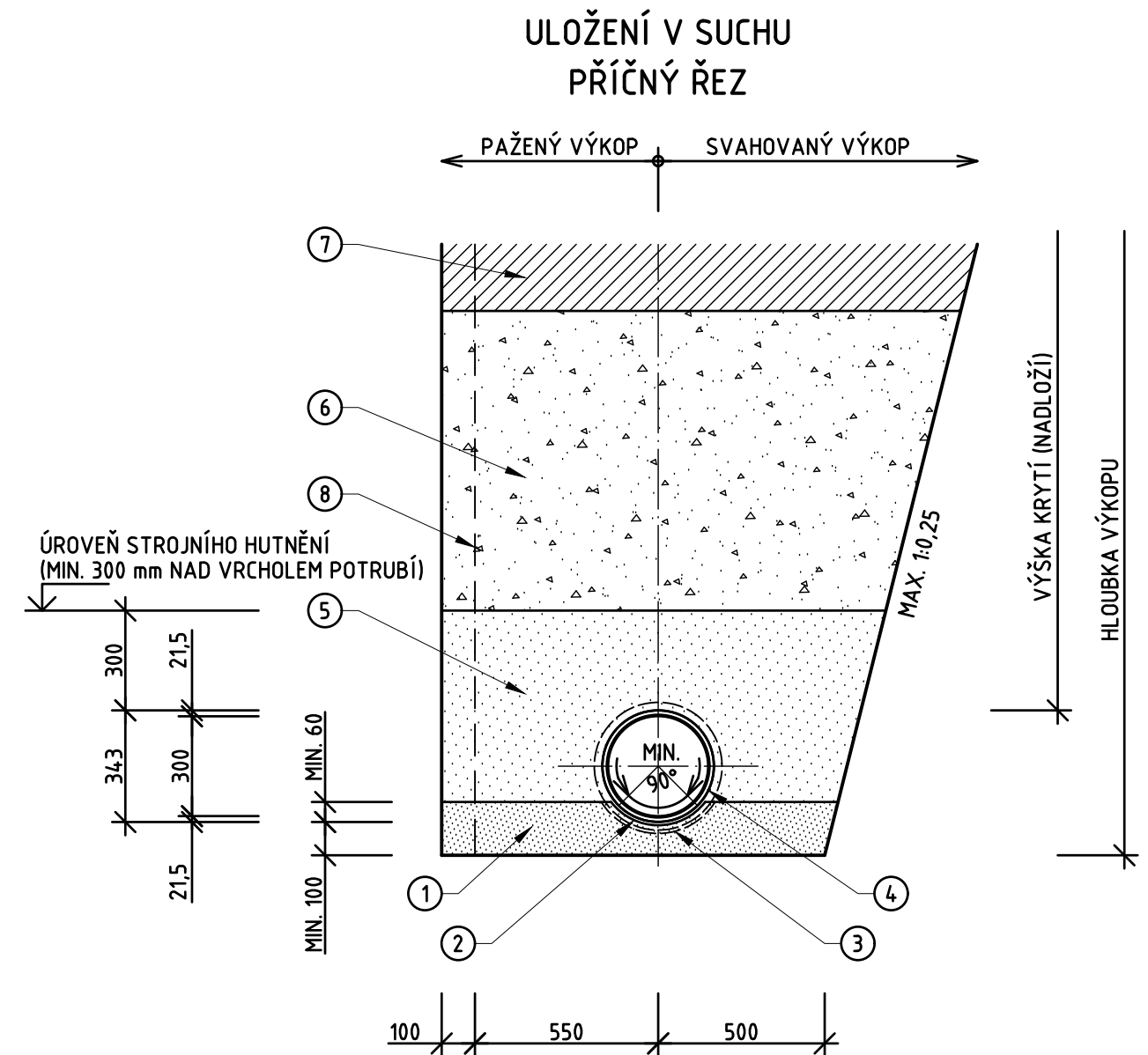
PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 250 ŠN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽÍ
M=1:20



LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, $e_5 \geq 3$ mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 300 ŠN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20

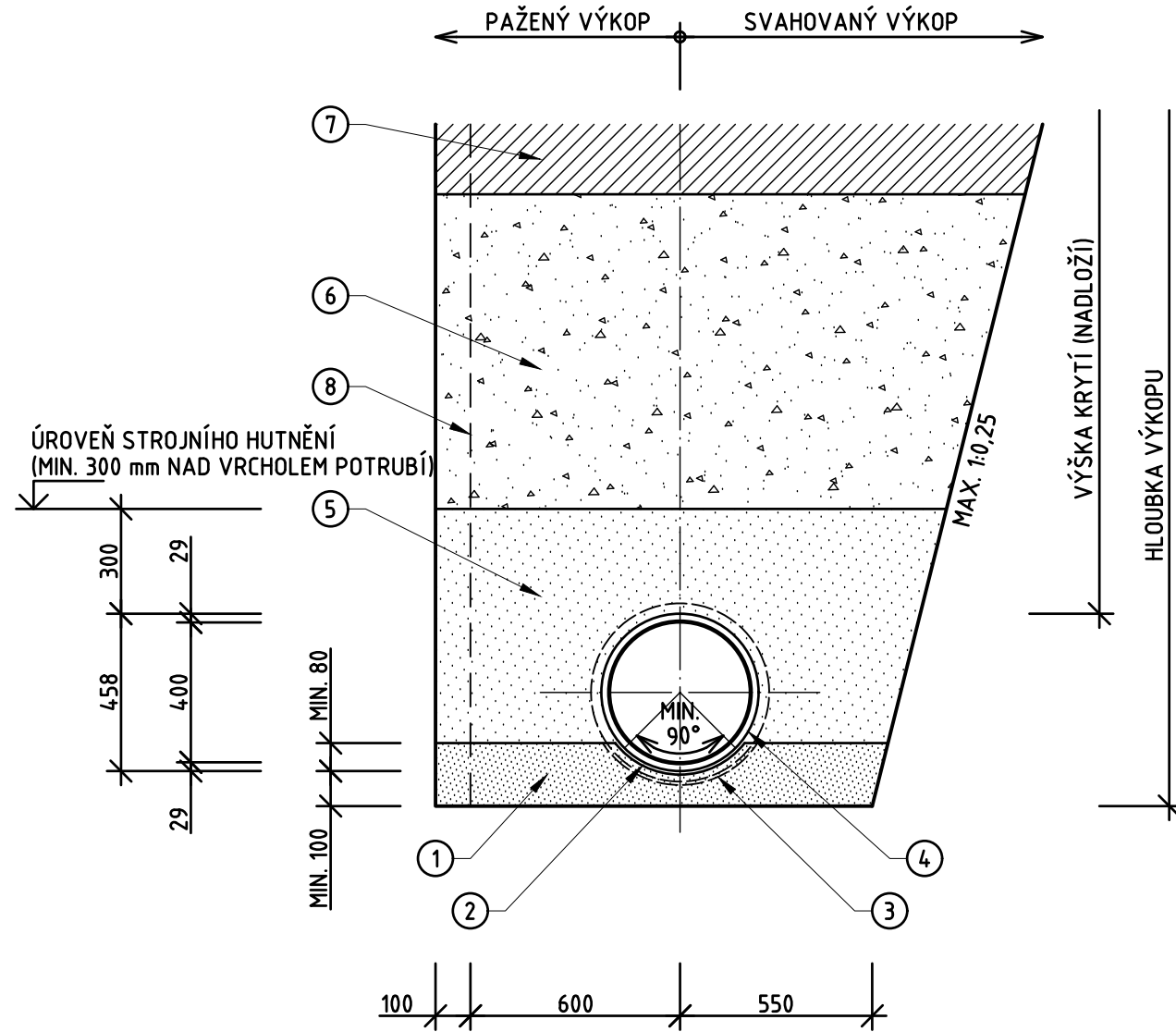


LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVĚLOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, $e_5 \geq 3$ mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 400 ŠN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20

ULOŽENÍ V SUCHU
PŘÍČNÝ ŘEZ

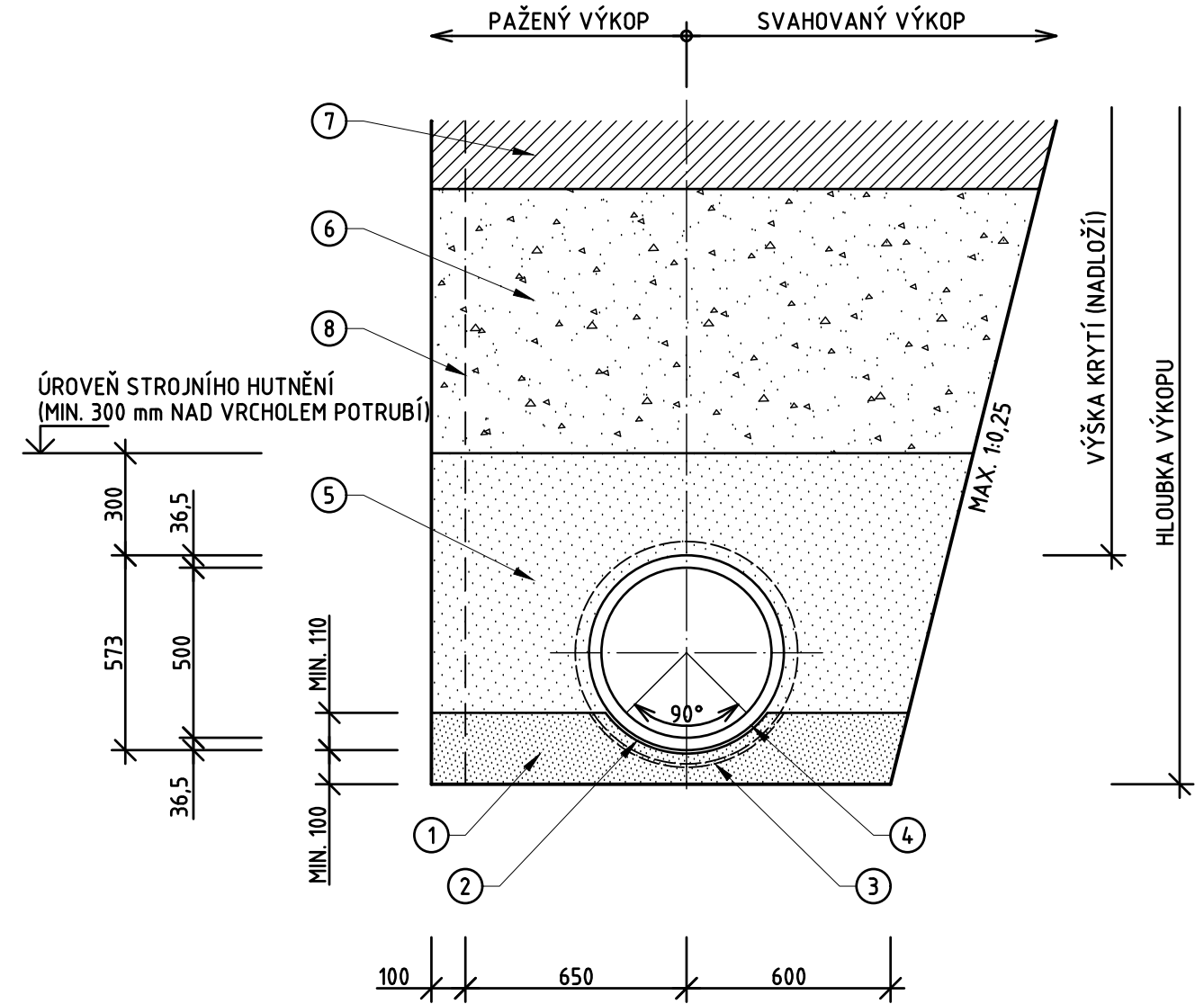


LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELLOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, $e_5 \geq 3$ mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 500 ŠN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20

ULOŽENÍ V SUCHU
PŘÍČNÝ ŘEZ

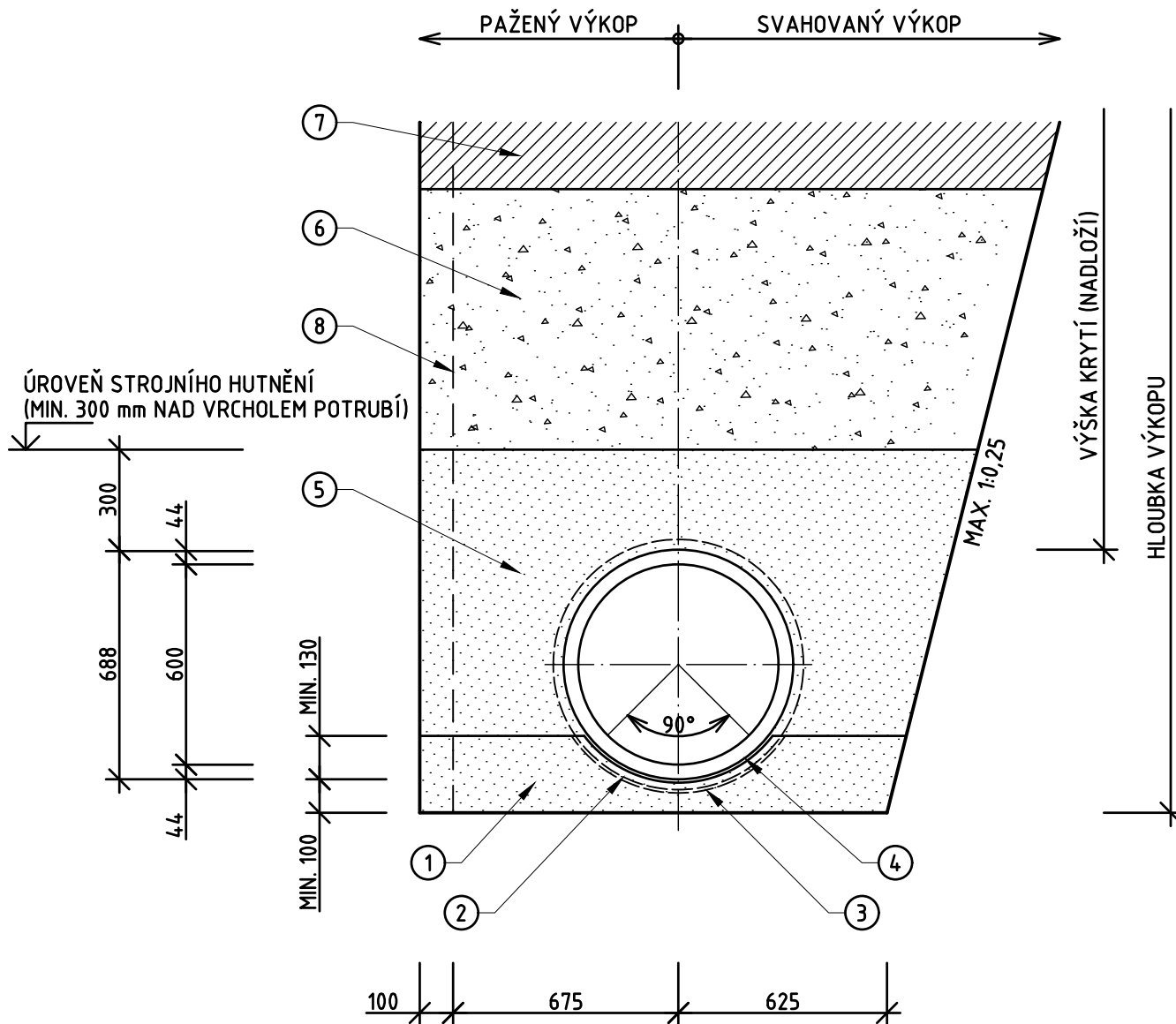


LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELLOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, $e_5 \geq 3$ mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 600 ŠN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽÍ
M=1:20

ULOŽENÍ V SUCHU
PŘÍČNÝ ŘEZ



LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVĚLOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, $e \geq 3$ mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ