

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka na stavební práce: „**II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, km 33,251 – 35,757 (6. etapa)**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmánem
IČO:	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla „**II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, km 33,251 – 35,757 (6. etapa)**“.

Jedná se o rekonstrukci silnice II/325, a to od křižovatky se silnicí II/299 (ZÚ - pasportní km 33,251) po křižovatku se silnicí I/16 v obci Dolní Olešnice (KÚ - pasportní km 35,757). Součástí předmětné stavby je též mostní objekt ev.č. 325-015 a dvě nově navržené opěrné zdi podél toku Labe.

Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy (trhliny), dochází k deformaci vozovky a k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev. V některých řešených úsecích silnice je navržena kompletní plná výměna vozovkových vrstev. Rovněž stávající most ev.č. 325-015 nevyhovuje jak z hlediska šířkových parametrů, tak z hlediska únosnosti, proto bylo rozhodnuto o jeho kompletní přestavbě ve stávajícím místě včetně požadovaného rozšíření. Projektová dokumentace navrhuje sanace krajnic, ke kterým dochází zejména z důvodu podemílání silničního tělesa tokem Labe nebo nevhodného podloží vozovky v krajnici vozovky. Sanace představuje výstavbu dvou nových opěrných zdí (SO252 a SO253) podél toku a výměnu nevhodného podloží v tl. 0,5m za vhodný materiál dle ČSN 736133.

V rámci stavby nevzniknou žádné nové hospodářské sjezdy. Nedojde u nich k směrovým, výškovým ani šířkovým změnám, dojde pouze k obnově stávajícího povrchu, a to pouze v místě napojení na silnici II/325. Součástí stavby je též rekonstrukce silničního odvodnění a tím zajištění jeho správné funkčnosti. Veškeré stávající propustky (kromě konce úseku) pod silnicí II/325 budou nahrazeny novými ve stávajících místech. Nově budou propustky provedeny se šikmými čely, jinak k žádným změnám nedojde. Dále dojde k nahrazení dvou stávajících kanalizačních šachet a dvou uličních vpustí na začátku stavby.

Nově bude doplněn propustek v km 4,970, tři horské vpusti a šest uličních vpustí. Nově budou také doplněny tři propustky pod sjezdy a to v km 5,432, km 6,284 a km 6,395. Součástí rekonstrukce odvodnění je také navrhovaná reprofilace příkopů, což znamená obnovení jejich tvaru dle ČSN 736101 (trojúhelníkový tvar) a prohloubení do takové míry, aby byl zajištěn plynulý odtok dešťových vod z komunikace.

V rámci zvýšení bezpečnosti pohybu chodců bude realizováno doplnění nástupišť autobusové zastávky Mostek, Debrné, mlýn a přístupových tras k těmto nástupišťům, dále doplnění dělicího ostrůvku v místě přechodu pro chodce. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu bude také dosaženo doplněním bezpečnostního zařízení. Jedná se zejména o doplnění silničních svodidel podél toku Labe a dále pak směrových sloupků. Trvalé svislé dopravní značení bude obnovenou pouze v rozsahu stávajícího, dojde pouze k doplnění dopravního zařízení Z3 v zatáčkách o malých poloměrech. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nově s dělicí čarou v celé délce úseku.

Předpokládá se, že stavba bude prováděna minimálně ve dvou stavebních etapách:

Před hlavní rekonstrukcí silnice II/325 musí proběhnout oprava objízdné trasy po silnici III/32547. (objekt SO 182.002)

I. etapa – V této etapě bude realizována část od ZÚ po km 5,240. Z důvodu zajištění dopravní obsluhy se předpokládá, že tato etapa bude realizována ve dvou fázích:

I. fáze - V této fázi proběhne výstavba opěrné zdi SO 252 a rekonstrukce komunikace SO 102 (ZÚ – km 5,080). Realizace bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude řízena kyvadlově. Automobilová doprava, včetně autobusů a IZS na stávající silnici II/325 bude v době výstavby zachována s omezením v místě výstavby, kde bude probíhat jedním jízdním pruhem. Provoz

bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Těžká nákladní doprava (nad 3,5t) bude odkloněna na objízdné trasy.

- II. fáze - V této fázi proběhne výstavba mostu SO 202 a opěrné zdi SO 253 a rekonstrukce komunikace SO 102 (km 5,080 - km 5,240). Realizace bude probíhat za úplné uzávěry, veškerá doprava bude svedena na objízdné trasy. Při úplné uzávěře bude nutná dopravní obsluha území, včetně IZS, ta bude zachována z obou směrů pouze po místo lokální úplné uzávěry – výstavba mostu SO 202.

II. etapa – V této etapě bude realizována část od km 5,240 po KÚ. Bude provedena rekonstrukce silnice II/325 od km 5,240 po KÚ, včetně stávajících hospodářských sjezdů. Realizace bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude řízena kyvadlově.

Stavba je rozdělena na tyto objekty:

SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady
SO 102 – Silnice II/325 v km 33,251 – 35,757
SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
SO 202 – Most ev.č. 325-015,
SO 252 - Opěrná zeď v km 33,776 – 33,933
SO 253 – Opěrná zeď v km 34,104 – 34,228

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni DUSP + PDPS, zpracované projekční kanceláří MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto, datum zpracování 09/2019, číslo zakázky: 1440, zodpovědný projektant Ing. Pavel Hanyk. Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: **89 208 821,72 Kč bez DPH (107 942 674,28 Kč vč. DPH)**

Délka realizace Stavby (=prací): **32 týdnů**

Délka Záruční doby: **96 měsíců**

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele
1	STRABAG a.s. Sídlo: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 608 38 744 Právní forma: akciová společnost
2	EUROVIA CS, a.s. Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 452 74 924 Právní forma: akciová společnost
3	Společnost Chlum Vedoucí společník: SOVIS CZ, a.s. Společník: SILNICE ČÁSLAV, s.r.o. Společník: VÁHOSTAV – SK, a.s., podnikající na území ČR prostřednictvím VÁHOSTAV – CZ, organizační složka Sídlo: V Mlejnků 608/3a, Třebeš, 500 11 Hradec Králové IČO: 275 32 208 (Vedoucí společník) Právní forma: akciová společnost (Vedoucí společník)
4	Metrostav Infrastructure a.s. Sídlo: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 242 04 005 Právní forma: akciová společnost

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele
5	Společnost M-SILNICE, MADOS MT – Chlum-Velký Vřešťov-Mostek Správce: M – SILNICE a.s. Společník č. 2: MADOS MT s.r.o. Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové IČO: 421 96 868 (Správce) Právní forma: akciová společnost (Správce)
6	Společnost pro II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, 6. etapa Správce: PORR a.s. Společník 2: SWIETELSKY stavební s.r.o. Sídlo: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 IČO: 430 05 560 (Správce) Právní forma: akciová společnost (Správce)

d) **označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**
Netýká se.

e) **označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru**

Společnost Chlum

Vedoucí společník: SOVIS CZ, a.s.

Společník: SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.

Společník: VÁHOSTAV – SK, a.s., podnikající na území ČR prostřednictvím VÁHOSTAV – CZ, organizační složka

Sídlo: V Mlejniku 608/3a, Třebeš, 500 11 Hradec Králové

Právní forma: akciová společnost (Vedoucí společník)

IČO: 275 32 208 (Vedoucí společník)

Toto rozhodnutí odpovídá hodnocení a posouzení nabídek hodnotící komisí. Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, splnil podmínky účasti v zadávacím řízení, nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky v Kč bez DPH, nejkratší Dobu realizace Stavby (=prací) v týdnech společně s dalšími 5 účastníky zadávacího řízení a nejdelší Záruční dobu společně s dalšími 5 účastníky zadávacího řízení.

f) **označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi**

SILNICE ČÁSLAV - HOLDING, a.s.

Sídlo: č.p. 331, 285 21 Zbraslavice

Právní forma: akciová společnost

IČO: 252 61 282

g) **odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita**
Netýká se

h) **odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**
Netýká se

i) **odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**
Netýká se

j) **odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**
Netýká se

k) **odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**
Netýká se.

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

V Hradci Králové, dne 7. 9. 2021

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření