


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 <b>atelierpromika</b> projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1					
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE: <b>Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou</b>					
ČÁST: <b>C. Stavební část</b>					
STAVEBNÍ OBJEKT: <b>SO 180 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>					
PŘÍLOHA: <b>Technická zpráva</b>					Č. PŘÍLOHY: <b>C.4.1</b>
STUPEŇ: DSP	DATUM: 06/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 6 x A4		

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **SO 180 Přechodné dopravní značení**

červen 2018

### **OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:**

1	Identifikační údaje.....	3
2	Podklady.....	4
3	Obecně.....	4
4	Obsah dokumentace.....	4
5	Svislé a vodorovné dopravní značky, umístění, provedení, požadavky.....	5

## **1 Identifikační údaje**

Název stavby: **Nová okružní křižovatka na I/14  
v místě napojení účelových komunikací**

Stavební objekt: SO 180 Přejíždě dopravní značení

Místo stavby: Královehradecký kraj  
Okres Rychnov nad Kněžnou  
k.ú. Solnice (752428) a Litohrady (684732)

Objednatel PD: **Kongresové centrum ILF a.s.,**  
Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1  
IČ: 63999871

Projektant: **Atelier PROMIKA, s.r.o.**  
Ing. Petr Peštál  
Ing. Veronika Kolářová  
Muchova 9, 160 00 Praha 6  
tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Datum zpracování: červen 2018

## **2 Podklady**

### **Geodetické podklady**

- Digitální mapový podklad pro projekt, polohopis a výškopis na p.č. 5754 rozšíření zájmového území – křižovatka, Ing. Milan Krsek, 022017.

### **Ostatní**

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 03/2017
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky

## **3 Obecně**

Okružní křižovatka na sil. I/14 je hlavním objektem stavby. Jedná se o jednopruhovou okružní křižovatku se pěti paprsky.

Předmětem zpracování této části projektové dokumentace je návrh zásad pro přechodné dopravní značení. Jednotlivé fáze výstavby odpovídající etapám z části dokumentace E. Zásady organizace výstavby budou podrobně řešeny v následujícím stupni dokumentace.

## **4 Obsah dokumentace**

1. Technická zpráva

## **5 Svislé a vodorovné dopravní značky, umístění, provedení, požadavky**

Provedení svislých a vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat platným normám a předpisům – především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášce š. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: stálé dopravní značky, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek a VL 6.1 – Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky. Vodorovné dopravní značky. Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s předpisy ŘSD ČR: TKP Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací a PPK – Požadavky na provedení a kvalitu.

- Všechny značky a dopravní zařízení se provedou v základní velikosti z fólie třídy 1.
- Pokud je zvýraznění značek provedeno žlutozelenou fluorescenční fólií, celá značka se vyrobí z fólie třídy 3.
- Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného nebo hliníkového plechu s plnými rohy.
- Směrovací desky musí být vyrobeny z plastu.
- Vodící desky pro oddělení protisměrných jízdních pruhů musí mít výšku 650-1100 mm. Šířka desek musí být 150-250 mm.
- Jsou-li vodící desky osazeny na samostatných patkách, musí mít tyto patky hmotnost nejméně 12 kg.
- Viditelná část sloupku je opatřena střídavě červenými a bílými pruhy. Pruhy mají šířku 100-200 mm. Celková délka barevné úpravy je nejméně 450 mm. Pruhy jsou tvořeny polepem z retroreflexní fólie třídy 1.
- Podkladní desky musí mít hmotnost nejméně 28 kg. Výška nesmí být větší než 120 mm.
- Dolní hrana značek nebo dodatkových tabulek pod značkami se osazuje do výše 1200 mm nad vozovkou.
- Sloupky se kotví v podkladních deskách nebo stojanech, nebo se připevňují ke svodidlu.

Při kotvení v podkladních deskách je možné použít nejvýše dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Na sloupku osazeném do podkladních desek může být umístěna nejvýše jedna výstražná nebo zákazová dopravní značka s jednou dodatkovou tabulkou. Značky o větším rozměru nebo jiné kombinaci se osadí na ocelový stojan zatížený několika podkladními deskami nebo se připevní ke svodidlu.

- Výstražná světla se použijí typu 1 podle TP 66. Výstražná světla musí odpovídat TP 66 a ČSN EN 12 352.
- Pokud bude po zrušení přechodného dopravního značení povrch vozovky vyfrézován, nebo překryt novou vozovkou, provede se přechodné značení barvou.
- Pokud po zrušení přechodného dopravního značení zůstane povrch vozovky původní, lze pro přechodné vodorovné značení použít pouze fólii s textilní mřížkou. Použití dopravních knoflíků nebo fólie bez textilní mřížky je možné pouze tehdy, pokud je výslovně odsouhlasí správce komunikace.

Ostatní podrobnosti upřesňují ZTKP a předpis PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic. Aktuální znění předpisu PPK – PRE je dostupné na internetové adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).