


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 <b>atelierpromika</b> projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1					
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE: Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou					
ČÁST: G. Související dokumentace					
PŘÍLOHA: Plán kontrolních prohlídek					Č. PŘÍLOHY: G.2
STUPEŇ: DSP	DATUM: 06/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 7 x A4		

## **G.2 Plán kontrolních prohlídek**

červen 2018

## **OBSAH:**

1	Identifikační údaje .....	4
2	Úvod .....	5
	2.1 Stručný popis stavby .....	5
	2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	6
3	Kontrolní prohlídky stavby .....	6
	3.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě .....	6
	3.2 Kontrolní prohlídky stavby .....	6
4	Závěr .....	7

## 1 Identifikační údaje

Název stavby:	<b>Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací</b>
Místo stavby:	Královehradecký kraj Okres Rychnov nad Kněžnou k.ú. Solnice (752428) a Litohrady (684732)
Objednatel PD:	<b>Kongresové centrum ILF a.s.,</b> Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1 IČ: 63999871
Projektant:	<b>Atelier PROMIKA, s.r.o.</b> Ing. Petr Peštál Ing. Veronika Kolářová Muchova 9, 160 00 Praha 6 tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení
Datum zpracování:	červen 2018

## 2 Úvod

Plán kontrolních prohlídek se vztahuje na níže uvedenou stavbu a stavební objekty:

stavba: **Nová okružní křižovatka na I/14  
v místě napojení účelových komunikací**

stavební objekty:

- SO 010 Příprava území
- SO 101 Úprava silnice I/14
- SO 102.1 Napojení účelových komunikací
- SO 102.2 Napojení účelových komunikací
- SO 110.1 Úprava cyklostezky
- SO 110.2 Úprava cyklostezky
- SO 180 Přejížděcí dopravní značení
- SO 190 Stále dopravní značení silnice I/57
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 401 Přeložka optického kabelu
- SO 411 Veřejné osvětlení
- SO 801 Rekultivace
- SO 802 Vegetační úpravy

### 2.1 Stručný popis stavby

Okružní křižovatka na sil. I/14 je hlavním objektem stavby. Jedná se o jednopruhovou okružní křižovatku se pěti paprsky.

Vnější průměr navržené okružní křižovatky činí  $D = 48$  m. Křižovatka má pět paprsků – I/14 směr Solnice, I/14 směr Rychnov nad Kněžnou, účelová komunikace směr Litohrady, příjezdová cesta k nové výrobní hale a napojení plánované komunikace z jihovýchodního směru. Na severovýchodním a jihovýchodním paprsku se nachází místo pro přecházení s ochranným dopravním ostrůvkem. Na jižním a severním paprsku je navržen směrovací dopravní ostrůvek o délce 15 m, na západním paprsku pak 5 m.

Stavba okružní křižovatky vyvolává potřebu přeložky vodovodu a optického kabelu podél silnice I/14 a také úpravu přilehlé stezky pro chodce a cyklisty.

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích a přilehlých chodnících a to pomocí usměrnění pohybu vozidel a zmenšení počtu kolizních bodů.

Cílem projektu je připojení nové výrobní haly a vytvoření rezervy pro připojení pátého paprsku do křižovatky, a to při zachování kapacity komunikace silnicí I/14.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

zahájení stavby (předběžně): stavební sezóna 2018  
doba trvání stavby: cca 6 měsíců

Křižovatka by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2018 a 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na finančních prostředcích investora, získání stavebního povolení a časové koordinaci se souvisejícími stavbami.

Stavba bude realizována ve 4 etapách, které jsou popsány v příloze **E.1 Technická zpráva ZOV.**

## **3 Kontrolní prohlídky stavby**

### **3.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě**

Stavební úřad v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona.

Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu,
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace,
- dodržování bezpečnosti osob a majetku,
- zajišťování ochrany životního prostředí,
- řádné provádění technického dozoru investorem,
- vedení stavebního deníku.

### **3.2 Kontrolní prohlídky stavby**

Po předání staveniště se budou na stavbě konat kontrolní prohlídky, které provádí stavební úřad. Ten provádí evidenci o vykonaných prohlídkách (termín kontrolní prohlídky, výsledek).

Účastní se jich zástupci příslušného stavebního úřadu, stavebníka, projektanta, zhotovitele (stavbyvedoucí) a osoba(y) vykonávající stavební dozor, popř. stavební úřad přizve zástupce dotčených orgánů.

Termín kontrolní prohlídky se oznamuje nejméně 7 dní předem. Kontrolní prohlídky stavby lze spojit s pravidelně konanými kontrolními dny stavby. Četnost jejich provádění je minimálně každých 30 dní podle postupu stavebních prací.

**Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:**

- kontrola přechodného dopravního značení (DIO) před zahájením každé etapy stavby,
- kontrola při provádění přeložek inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců, kontrola provedení zásypů rýh, funkční zkoušky apod.,
- kontrola při předání pláně,
- kontrola při osazení obrubníků,
- kontrola po provedení podkladních vrstev vozovky,
- kontrola před provedením obrusné vrstvy,
- kontrola před předáním stavby do užívání.

#### **4 Závěr**

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.