


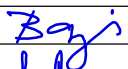
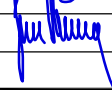
## SEZNAM PŘÍLOH:

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

# B. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: POLICE NAD METUJÍ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: BENEDIKTINSKÉ OPATSVÍ SV. VÁCLAVA V BROUMOVĚ, KLÁŠTERNÍ 1, 550 01 BROUMOV			ZAK.ČÍSLO:	2320-20-3
AKCE: <b>OBNOVA ŠTOLY POD KOMUNIKACÍ V POLICI NAD METUJÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2320
			DATUM:	01/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>B.</b>

Stavba: **OBNOVA ŠTOLY POD KOMUNIKACÍ  
V POLICI NAD METUJÍ**

## **B – Souhrnná technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (DUSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**OBSAH:**

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	4
1.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku .....	4
1.2.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	4
1.3.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
1.4.	Poloha vzhledem k rizikovému území .....	5
1.5.	Vliv stavby na okolí .....	5
1.6.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	6
1.7.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	7
1.8.	Územně technické podmínky .....	7
1.9.	Věcné a časové vazby stavby .....	7
1.10.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí .....	7
1.11.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	8
1.12.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	8
1.13.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	8
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	9
2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	9
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
2.3.	Celkové technické řešení stavby .....	10
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	11
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	16
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	16
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	17
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	18
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	20
3.1.	Veřejné osvětlení .....	20
3.2.	Dešťová kanalizace .....	20
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	21
4.1.	Popis dopravního řešení .....	21
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	21
4.3.	Doprava v klidu .....	21
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	21
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	22
5.1.	Terénní úpravy .....	22
5.2.	Použité vegetační prvky .....	22
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření .....	22
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	23
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	23
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	26
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	26
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	26
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	26
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	27
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva .....	27

7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií .....	27
7.3.	Zóny havarijního plánování .....	27
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	28
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	28
8.2.	Odvodnění staveniště .....	28
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	28
8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	28
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	28
8.6.	Maximální zábory pro staveniště.....	28
8.7.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	29
8.8.	Bilance zemních prací a z toho vyplývající požadavky na přísun nebo deponie zeminy .....	31
8.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	31
8.10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	32
8.11.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob.....	32
8.12.	Zásady pro dopravní a inženýrská opatření .....	32
8.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	33
8.14.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	33

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Navrhovaná akce „**Obnova štoly pod komunikací v Polici nad Metují**“ řeší obnovu barokní štoly v místě křížení s komunikací III. třídy (III/30319).

Jedná se o demolici stávající části štoly pod komunikací. Dále bude vybouraná část štoly obnovena rámovými prefabrikovanými dílci a dvěma šachtami. Povrch komunikace vč. chodníků, bude uveden do původního stavu.

Důvodem obnovy štoly je špatný stavebně-technický stav především v místě havarované ocelové trouby. V roce 2019 byl proveden speleologický průzkum stavu štoly, který prokázal neprůchodnost štoly. Speleologický průzkum je součástí přílohy E.

**Havarijní stav štoly významně zhoršuje odtokové poměry v daném místě, což způsobuje především zvýšení hladiny spodní vody a působení tlakového proudění vody pod základy budovy kláštera. Tlak vzduté vody negativně působí na základy budovy i těleso komunikace III/30319.**

Obnovou štoly nedojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace C.3. – Katastrální situační výkres.

### **1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

#### 1.2.1. Geologický průzkum

Nebylo provedeno.

#### 1.2.2. Hydrogeologický průzkum

Nebylo provedeno.

#### 1.2.3. Speleologický průzkum

V září roku 2019 byl proveden speleologický průzkum firmou Řehák – SPELEO s.r.o. Tento průzkum bude součástí přílohy E.4. – Speleologický průzkum.

#### 1.2.4. Stavebně historický průzkum

Nebylo provedeno.

#### 1.2.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Nebylo provedeno.

#### 1.2.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Nebylo provedeno.

### **1.3. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Police nad Metují, v prostoru křížení komunikace III/30319 (silnice III. třídy) s barokní štolou u kláštera benediktinů.

Stavba se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Stavba se **nenachází** v Evropsky významné lokalitě.

Stavba a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se **nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV (Polická pánev).**

Stavba se **nachází v CHKO (Broumovsko).**

V blízkosti stavby se **nachází stávající obytné nemovitosti.**

**Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ZPF ani LPF.**

V prostoru staveniště se nacházejí **stávající inženýrské sítě:**

- Sdělovací vedení (optický kabel, zaměřený průběh) – podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a. s.
- Sdělovací vedení (metalický kabel, nezaměřený průběh) – podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a. s.
- Vodovodní řád – vedení ve správě VAK Náchod
- Splašková kanalizace – vedení ve správě Technické služby Police nad Metují
- STL plynovod – vedení ve správě GASNET s. r. o.
- El. NN podzemní vedení (VO) – vedení ve správě Technické služby Police nad Metují
- El. podzemní vedení – neznámý vlastník

## **1.4. Poloha vzhledem k rizikovému území**

### **1.4.1. Záplavové území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **1.4.2. Poddolované území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **1.4.3. Území ohrožené sesuvy**

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

## **1.5. Vliv stavby na okolí**

### **1.5.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Poloha stavby je navržena v prostoru křížení barokní štol a komunikace III/30319, v blízkosti kláštera Benediktinů v Polici nad Metují. Přístup na stavbu je řešen po komunikaci III/30319 ve správě ÚS Královéhradeckého kraje.

Poloha stavby je navržena v prostoru komunikace III/30319. Přístup na stavbu je řešen po komunikaci III/30319 po pozemcích v majetku města Police nad Metují.

Poloha a rozsah stavby maximálně zohledňuje stávající uspořádání komunikace a navazujícího terénu. Stavba nebude mít vliv na pozemky mimo obvod dočasného záboru.

**Zde je nutné uvést následující skutečnosti:**

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 1.3.1.).

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

#### 1.5.2. Ochrana okolí

##### Ochrana stávajících dřevin:

V blízkém okolí stavby se nenacházejí vzrostlé stromy.

##### Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Z důvodu umístění stavby v extravilánu obce budou stavební práce prováděny pouze v denních hodinách. Práce budou v nočních hodinách zcela zastaveny.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

#### 1.5.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba řeší přímo obnovu štol, která odvádí vodu z pramene pod vedlejším klášterem. Během stavby bude průtok omezen a provizorně usměrněn mimo stávající trasu štol. Provizorní řešení převedení vody ve štolu musí být navrženo tak, aby neovlivnilo odtokové poměry.

Stavba neovlivní odtokové poměry.

## **1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby není navrženo kácení stávajících dřevin.

### 1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

#### 1.7.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba **nebude** probíhat na pozemcích ZPF.

#### 1.7.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba **nebude** probíhat trvalým záborem na pozemcích ZPF.

#### 1.7.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba **nebude** probíhat na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

#### 1.7.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba **nebude** probíhat trvalým záborem na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

### 1.8. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o rekonstrukci v rozsahu stávajícího stavu.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

### 1.9. Věcné a časové vazby stavby

#### 1.9.1. Podmiňující investice

Akce nevyvolává podmiňující investice.

#### 1.9.2. Vyvolané investice

Akce nevyvolává vyvolané investice.

#### 1.9.3. Související investice

Nejsou známy související investice.

### 1.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

OBNOVA ŠTOLY POD KOMUNIKACÍ V POLICI NAD METUJÍ											
DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY											
k. ú. 725323 Police nad Metují											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku [m <sup>2</sup> ]	Dočasný nad 1 rok	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka
LV - 10001 - Město Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, 54954 Police nad Metují											
D1	1063/1		1126		ostatní plocha			266			
D2	1063/7		714		ostatní plocha			174			
D3	1063/8		25		ostatní plocha			25			
D4	1063/9		6		ostatní plocha			6			
D5	1063/14		82		ostatní plocha			48			
D6	1063/13		148		ostatní plocha			89			
D7	1063/11		115		ostatní plocha			58			



## **1.11. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne žádné bezpečnostní pásmo.

## **1.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není požadováno.

## **1.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### 2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o obnovu barokní štol v rozsahu pod komunikací III. třídy (III/30319).

#### 2.1.2. Účel užívání stavby

Štola, která je předmětem opravy, slouží jako odvodňovací kanál pro pramen (stálá vydatnost 25 l/s), „sbírající se“ pod areálem kláštera. Společně s pramenem jsou do štol zaústěny některé vpusti z vnitřního dvora kláštera. Rozvětvení a členění štol před místem opravy je patrné z „Celkové situace“, která je součástí speleologického průzkumu, viz příloha E.4.

Za místem křížení štol a komunikace III/30319, štola pokračuje kolem náměstí směrem k vodnímu toku Ledhujka, do kterého ústí asi po 250 m. Celková délka štol je přibližně 400 m.

Na štolu je napojeno máchadlo a horní náhon (zrušen), hned za křížení s komunikací III/30319. Voda se vrací zpět cca po 30 m do štol. Dále je v tomto prostoru do štol zaústěno několik potrubí menšího průměru, neznámého původu i účelu.

#### 2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

#### 2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Nejsou podmínky dotčených orgánů.

#### 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

S ohledem na špatný stavebně technický stav stávající štol pod komunikací, bylo investorem rozhodnuto o kompletní obnově nevyhovující části štol. Základními požadavkem bylo bezpečné převedení maximálního průtoku 200 l/s štolou, zajistit čistitelnost a kontrolovatelnost daného úseku štol pod komunikací.

#### 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Police nad Metují, v prostoru křížení štol a komunikace III. třídy (III/30319).

Stavba se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Stavba se **nenachází** v Evropsky významné lokalitě.

Stavba a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se **nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV (Polická pánev).**

Stavba se **nachází v CHKO (Broumovské hory).**

V blízkosti štol a komunikace se **nachází stávající obytné nemovitosti.**

**Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ZPF ani LPF.**

**V prostoru staveniště se dle správců IS nacházejí stávající inženýrské sítě:**

- Sdělovací vedení (optický kabel, zaměřený průběh) – podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a. s.
- Sdělovací vedení (metalický kabel, nezaměřený průběh) – podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a. s.
- Vodovodní řád – vedení ve správě VAK Náchod
- Splašková kanalizace – vedení ve správě Technické služby Police nad Metují
- STL plynovod – vedení ve správě GASNET s. r. o.
- El. NN podzemní vedení (VO) – vedení ve správě Technické služby Police nad Metují
- El. podzemní vedení – neznámý vlastník

#### 2.1.8. Základní bilance stavby

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

#### 2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby bude probíhat v jedné stavební sezoně. Realizace stavby se předpokládá v roce 2021.

#### 2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se.

#### 2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 2 000 000 Kč. Odhadovaná cena je uvažována vyšší hodnotou.

## 2.2. **Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkový architektonický vzhled nových konstrukcí vychází z požadavků investora a dotčených orgánů. Celkový vzhled prostoru stavby bude zcela zachován. Stávající komunikace šířky 8,0 m a oboustranný chodník šířky 2,0 m.

## 2.3. **Celkové technické řešení stavby**

#### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

S ohledem na špatný stavebně technický stav stávající štol pod komunikací, bylo investorem rozhodnuto o kompletní obnově nevyhovující části štol. Základními požadavky bylo bezpečné převedení maximálního průtoku 200 l/s štolou, zajistit čistitelnost a kontrolovatelnost daného úseku štol pod komunikací.

#### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

## 2.4. **Bezbariérové užívání stavby**

### 2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem max. 2,0 %. Chodníky po obou stranách jsou navrženy šířky cca 2,0 m. Podélný sklon je cca 0%.

Povrch pochozí části chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

### 2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku tvoří zvýšená obruba.

### 2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

### 2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

## 2.5. **Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Z hlediska bezpečnosti při užívání stavby, bude zachován původní stav před rekonstrukcí.

## 2.6. **Základní charakteristika objektů**

### 2.6.1. Stávající stav

Popis stávajícího stavu byl převzat ze „Speleologického průzkumu štoly“, zpracovatel dokumentu je Bc. Josef Řehák, SPELEO s.r.o. Tento dokument je součástí přílohy G. této PD.

*Poškozených a destruovaných míst je v podzemí mnohem více, ale v tomto úseku pod silnicí hrozí po neodborné novodobé úpravě pravděpodobně z roku 1975 ucpání profilu a také destrukce konstrukcí a vznik propadů ve vozovce ulice Na Babí a její těsné blízkosti. Toto místo bylo vyhodnoceno jako jedno z trojice nejakutnějších s velkým potenciálem vzniku havarijních stavů a jejich následný popis by měl pomoci vlastníku a správci objektu v rozhodování dalšího zajištění a zabezpečení s ohledem na možná rizika.*

*V tomto případě se jedná o velice závažný stav hlavního a jediného odvodňovacího kanálu z celého areálu kláštera, který díky svému poškození při úpravě komunikace výrazně negativně ovlivňuje základové poměry v klášterním komplexu.*

*Při vlastním průzkumu bylo patrné velké vzduť hladiny a mocné vrstvy sedimentů na dně štol téměř podél celého jižního křídla kláštera. Postup při kontrole podzemního systému ve své dolní polovině téměř znemožňovala vysoká hladina vody dosahující až 30 cm pod strop štol, která má mít výšku 120 až 130 cm. Jako hlavní příčinu jsme odhalili novodobou úpravu odvodňovacího kanálu pod silnicí mezi nově vybudovanou betonovou revizní šachtou A10 ze skruží s litinovým poklopem a starší šachtou za protilehlým okrajem silnice.*

*V předmětné úseku odvodňovací štol došlo při výše popsané rekonstrukci silnice zřejmě v roce 1975 k vybagrování ploché stropní části štol, kterou tvořili kamenné hraněné bloky, k značnému zasypání profilu štol a položení ocelové roury DN 600 mm jako domnělou náhradu za zničenou stolu. Bohužel ocelové potrubí bylo položeno 60 až 80 cm nad úroveň dna původní štol, takže došlo k výraznému vzduť hladiny a usazování sedimentu v dlouhém úseku štol zpětně pod klášter. Tím byly výrazně ovlivněny již tak složité základové podmínky pod budovou kláštera a došlo k zanesení většiny drobných bočních odvodňovacích kanálků, které pomáhají stabilizovat vlastní budovu kláštera. Nelze vyloučit ani přímou souvislost mezi zbořením štol a statickými trhlinami na konventní budově.*

*Dalším zjištěním bylo, že hrdlo velmi vysoko osazené ocelové roury pod revizní šachtou A10 jde ve značném spádu cca 15° šikmo dolů a zhruba po 1,3 m zcela mizí pod hladinou. Ocelová trubka průměru 600 mm zde tvoří jakýsi sifon, po hladině plave smetí a lehké odpadky a pod hladinou je patrná vrstva kamenů a štěrku, která zaplňuje 95% profilu potrubí. Při ucpání zbývajících skulin pro vodu dojde při průtoku cca 25 l/s k rychlému zaplavení areálu kláštera po úroveň terénu, k zatopení sklepů kláštera a vzniklým tlakem vody může dojít k vážnému narušení stability budov kláštera, ale také konstrukce tělesa silnice II. třídy z Police nad Metují, směrem na Suchý Důl.*

*Pokračování štol jsme našli za silnicí se vstupem z revizní šachty označené A11. Po prolezení úseku od šachty proti proudu vody původní zděnou kamennou štolou s klenutým stropem pod okraj silnice jsme zjistili téměř identickou situaci jako na protější straně. Z vody a sedimentu zde trčí šikmo vzhůru ocelová roura průměru 600 mm, zaplněná štěrkem, z které přepadá voda do polozborcené a podemleté komory se zbytky shnilé výdřevy.*

*Konec potrubí se nachází pod silnicí v jakési komoře se shnilým bedněním a kavernami jak do boků pod stěny, tak pod vlastní potrubí. Nelze vyloučit, že za betonem se mezerami vyplavuje materiál a vznikají pod komunikací další kaverny.*

*Dle našeho úsudku zde došlo k tomu, že v minulosti při rekonstrukci silnice byl odbagrován strop původní historické štol, z větší části k zasypání jejího profilu a ke shození ocelové trubky jako náhrady štol do výkopu. Dolní konec ocelového potrubí byl obetonován, ale pouze v horní části nad zásypem. Po zasypání výkopu a pravděpodobně po zavibrování došlo k zatlačení, zborcení a zřejmě i zlomení středu potrubí, které se propadlo cca o 85 cm níže, než jsou jeho konce.*

*V dolní části při vyústění potrubí došlo postupem času k vymílání materiálu stavbou zasypané štol a k podemílání jak potrubí, tak i boků štol. Byly zjištěny kaverny pod boční stěny hluboké 50 až 70 cm, vlastní ocelová roura je podemleta do vzdálenosti cca 1 m. Úsek mezi koncem ocelové roury a původním pokračováním štol je asi 1m dlouhý, rozvolněný a částečně vymletý od vody. Zásadní je, že toto narušené místo se nachází zhruba pod třetinou silnice.*

### **Shrnutí poškození štol pod silnicí:**

1 - Neodborným zásahem při rekonstrukci silnice byla poničena a zasypána pro klášter velmi důležitá hlavní odvodňovací štola.

2 - Instalované ocelové potrubí jako náhrada za štolu bylo osazeno cca 60 až 80 cm nad původní dno štoly. Tím došlo k zaplavení základových konstrukcí kláštera a zanášení odvodňovacího systému.

3 - Ocelové potrubí je zhruba uprostřed zborcené, zřejmě prolomené a pokleslé cca o 85 cm. Tvoří se tak pod tělesem silnice sifon, v kterém sedimentují veškeré splaveniny a profil je z 95% zaplněn štěrkem a hrozí jeho úplné ucpání.

4 - Při ucpání zlomeného potrubí hrozí zaplavení sklepů a všech podzemních částí kláštera, přetlak vody bude vyplavovat pelitický materiál z podzákladí, což se zřejmě částečně děje s ohledem na statické poruchy už dnes díky vzduť od instalovaného potrubí.

5 - Tlak vzduť vody narušuje také konstrukci silničního tělesa, v oblasti zlomeného potrubí pod silnicí mohou nekontrolovaně vznikat kaverny. Zvodnělý materiál může v zimě namrzáním vytlačovat konstrukci silnice

6 - Vyústění popisovaného potrubí je pod druhou třetinou vozovky, mezera mezi koncem potrubí a pokračováním původní štoly je více jak metr dlouhá, kde jsou kaverny až 1 m hluboké a nelze vyloučit podemletí a propady tělesa silnice.

#### 2.6.2. Souhrnný technický popis stavby

Akce řeší popsanou problematiku obnovy stávající štol v místě křížení s komunikací III/30319 v Polici nad Metují.

Akce je technicky rozdělena do samostatných stavebních objektů a to:

- SO 101 – Obnova štoly
- SO 182 – DIO
- SO 501 – Zajištění STL plynovodu

Projektová dokumentace řeší zajištění vedení IS, která budou dotčena při obnově štol.

SO 182 je navržen s ohledem na nutnost vyloučení automobilového provozu na komunikaci v daném prostoru.

#### 2.6.3. SO 182 - DIO (Dopravně inženýrské opatření)

Dočasné dopravní opatření je navrženo s ohledem na uzavření komunikace III/30319 v místě stavby, pro veškerou automobilovou dopravu. Pěší a cyklisté budou moci v omezené míře přes staveniště procházet.

##### Převedení osobní automobilové dopravy + IZS + Autobusová doprava:

Součástí DIO je dopravní opatření, které řeší vymístění osobní automobilové dopravy, IZS a autobusové dopravy, z dané komunikace na samostatnou objízdnou trasu. Ta je zakreslena ve výkresové dokumentaci příloze „D.2.2. – Situace objízdných tras“.

Objízdná trasa je v jednom směru vedena od kruhového objezdu po ulici Kostelní, přes Masarykovo náměstí, dále ulicí Tomkova až na ulici Na Babí, kde se objížďka napojí zpět na přerušenu komunikaci III/30319. Pro obsluhu zastávky „Police nad Metují, škola“ bude autobusová linková doprava vedena vybranými spoji také ulicí Na Prádle (obousměrně).

Objízdna trasa v druhém směru je vedena z ulice Ledhujská, dále po celé délce ulice Radimovská, až na ulici Nádražní (komunikace III/30316), kde trasa pokračuje směrem ke kruhovému objezdu na komunikaci II/303, dále po komunikaci II/303 k následujícímu kruhovému objezdu, kde se objížďka napojí zpět na přerušenou komunikaci III/30319. Pro zkrácení objízdny trasy pro autobusovou dopravu, bude možnost vést objížďku z ulice 17. listopadu na Masarykovo náměstí.

Převedení nákladní automobilové dopravy:

Součástí DIO je dopravního opatření, které řeší vymístění nákladní dopravy, z dané komunikace na samostatnou objízdnu trasu. Ta je zakreslena ve výkresové dokumentaci příloze „D.2.2. – Situace objízdny tras“. Objízdna trasa je vedena po komunikaci II/303 do obce Bukovice, pak po komunikaci III/30321 směrem na Hlavňov, dále pak po místní komunikaci do obce Suchý Důl, dále pak po komunikaci III/30319 do Police nad Metují, kde se objízdna trasa opět napojí na přerušenou komunikaci III/30319. Tato trasa je vedena jako obousměrná pro veškerou nákladní automobilovou dopravu.

Převedení pěších a cyklistů:

Převedení pěších a cyklistů přes stavbu bude umožněno v omezeném rozsahu. Přes stavbu bude vytvořen koridor pro průchod chodců a cyklistů. Koridor bude oddělen od stavby provizorním zábranou.

#### 2.6.4. SO 101 – Obnova štol

Obnova konstrukce štol je navržena v kompletním rozsahu, pod komunikací III/30319 a přilehlými chodníky. Délka stavební jámy je cca 13 m, šířka 4,5 m a hloubka 4,2 m. Rozsah rozebrání konstrukce vozovky a chodníků půdorysně přesahuje stavební jámu o cca 0,5-1,0 m.

Stavební jáma bude zapažena záporovým pažením z ocelových zápor HEB. Pažení bude doplněno rozpěrami, zajišťujícími stabilitu pažení stěny.

V rozsahu navrženého výkopu probíhají stávající inženýrské sítě. Tyto sítě budou provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození, ve stávající poloze. Stávající sítě jsou vyspány v kapitole 1.3., této Souhrnné technické zprávy. Stávající vedení STL plynovodu je řešeno samostatným SO.

Před demolicí samotné štol bude provedeno provizorní přeložení toku. Tok bude provizorně přeložen do potrubí DN 400 mm, které probíhá mimo půdorys štol. Toto potrubí s rezervou převede požadovaný průtok 25 l/s. V době instalace potrubí bude nutné provádět čerpání vody z nejbližší šachty.

Samotná konstrukce štol je ve stávajícím stavu provedena z různých materiálů v různém tvarovém a konstrukčním uspořádání. Původní štola je vyzděna z pískovcových nebo opukových kamenů, přibližně obdélníkového tvaru, světlost otvoru štol je cca 700x1150 mm. Při pozdějších opravách byla část štol pod komunikací nahrazena ocelovou trubkou průměru 600 mm, dl. 7,0 m. Přejít mezi původní konstrukcí a ocelovou trubkou je tvořen na straně u kláštera prefabrikovanou šachtou, s vlezem z chodníku, a monolitickým přechodem, směrem k náměstí.

Nově navržené řešení, v maximální možné míře zachovává původní uspořádání z vyzděného kamene. V místech ocelové trubky a navazujících šachet je navrženo potrubí z prefabrikovaných rámců o světlosti 1,0x1,2 m, délky celkem 6,0 m. Součástí této délky je úsek dl. cca 2,2 m, kde je prefa. rám v kolizi se stávající splaškovou kanalizací DN800 (beton). V tomto místě bude rám upraven tak, aby bylo možné ho zasunout pod kanalizaci. Světla výška redukovaného otvoru musí být zachována min. 0,55 m.

Nové potrubí z prefa. rámců bude ukončeno z obou stran revizními šachtami (2ks). Jsou navrženy prefabrikované šachty vnitřních půdorysných rozměrů 1,5x1,5 m. Ve stěnách šachet budou vytvořeny otvory odpovídající světlym rozměrům štol. Ve dně

obou šachet bude provedena usazovací jímka 0,6x0,6 m, hl. 0,5 m. V šachtě blíže klášteru bude otvor opatřen drážkami, pro zasunutí dluží. Obě šachty budou opatřeny vstupem z povrchu.

Části štol mezi šachtou a stávající zděnou štolou budou přezděny ve stávajícím profilu. Na zdivo budou použity stávající kameny, nevyhovující budou nahrazeny novými, odpovídajícími vlastnostmi. Kameny budou vyzděny na maltu. Konkrétní vlastnosti malty jsou specifikovány v příloze D.1.1. – Technická zpráva. Rubový povrch zdiva štol bude upraven tak, aby bylo možné povrch opatřit izolací z NAIP.

Povrch zdiva štol, prefabrikovaných rámců a prefabrikovaných šachet bude opatřen izolací proti stékající vodě z NAIP. Izolace bude doplněna ochranou z geotextílie min. 600 g/m<sup>2</sup>.

Zásypy stavební jámy budou provedeny vhodnou zeminou dle ČSN 73 6244, hutněnou po vrstvách max. 0,3 m.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170, bude provedena z následujících vrstev:

- Obrusná vrstva, DL (dlažební kostky), tl. 120 mm
- Ložná vrstva, ŠP, tl. 40 mm
- Stabilizace cementem CS<sub>C8/10</sub>, tl. 210 mm
- Štěrkodrt ŠDa 0-32, tl. 200 mm

Konstrukce chodníku je navržena z následujících vrstev:

- Obrusná vrstva, DL (dlažební kostky), tl. 60 až 100 mm
- Ložná vrstva, ŠP, tl. 30 až 40 mm
- Štěrkodrt ŠDa 0-32, tl. 200 mm+

Obrubníky i dlažba budou použity stávající. Poškozené kusy budou nahrazeny novými.

Ve vozovce nad štolou bude osazena uliční vpust, dle původní polohy. UV bude provedena s odkalištěm a odtokem DN150 mm. Zaústěna bude do šachty Š1.

V místě navrženého výkopu je ve stávajícím stavu strom menšího průměru. Tento strom bude před zahájením stavby provizorně přesazen mimo staveniště. Po dokončení stavby bude vrácen zpět na původní místo. Tyto práce zajistí Technické služby Police nad Metují.

Návrhová životnost nové konstrukce je dle ČSN 73 6222 a norem ČSN EN 1990 a ČSN ISO 13822 se dá předpokládat 100 let.

Nosná konstrukce štol bude navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-2, tedy dle zatřídění komunikace do skupiny 1 – silnice III. třídy.

Minimální hodnoty zatížitelnosti nové konstrukce je následující:

Normální zatížitelnost	V-EN $V_n = 32,0$ t
Výhradní zatížitelnost	V-EN $V_r = 80,0$ t
Výjimečná zatížitelnost	V-EN $V_e = 196,0$ t

#### 2.6.5. SO 501 – Zajištění STL plynovodu

Objekt zajištění STL plynovodu řeší uvolnění prostoru pro opravy štol a následné zpětné uložení plynárenského zařízení v původní trase. Záměrem je dotčen rozvod zemního plynu o provozním přetlaku 300 kPa, který se nachází nad štolou. Zajištění plynovodu bude provedeno ve dvou etapách, není uvažováno s omezením odběratelů a bude využita kombinace výhod zokruhování sítě s technologií STOPL.



V první etapě bude přerušением plynovodu uvolněn prostor pro výkopové práce stavby hlavní a zajištění výkopu pro obnovu štol. Následně bude znovu plynovod propojen dočasnou výškovou přeložkou se snížením krytí plynovodu na 0,5 m a přemostěním výkopu stavby hlavní uložením plynovodu do ocelové trubky. Tzv. *Provizorium* plynovodu tedy řeší dočasnou výškovou přeložku v celkové půdorysné délce 7,7 m z PE d 160 SDR 17 uložené v ochr.tr. ocel DN 250 v délce 6 m.

V druhé etapě po opravě štol a ukončení hlavních prací na její kompletaci bude provedeno opět přerušением dotčeného úseku v síti STL pro uvolnění prostoru k odstranění zajištění výkopu stavby hlavní, definitivní záhozy a zhutnění podloží. Následně bude plynovod znovu uložen do původního místa. Tzv. *Definitivum* tedy řeší zpětné uložení plynárenského zařízení v původní trase v zemi z PE d 160 RC SDR 17 v celkové půdorysné délce 8,7 m se zpětnou kompletací zokruhované STL sítě a vybavením plynovodu v místě křížení štol ochrannou trubicí PE d 225 SDR 17. Jedná se o liniovou stavbu energetického zařízení dle zák. 458/2000 Sb., EN 12.007 a TPG 702.01.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení

## **2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

### **2.8.1. Seznam použitých podkladů**

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené předpisy jsou aplikovány včetně změn a doplňků.

### **2.8.2. Popis stavby**

Viz kapitola 2.6.

### **2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků**

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

### **2.8.4. Požární riziko**

Bez požárního rizika.

### **2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí**

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

### **2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot**

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

#### 2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Komunikace nad štolou je navržena dvoupruhová o šířce pruhu 4,0 m a volné šířce mezi obrubníky 8,0 m, čímž je dodržen průjezdný profil šířky 3,5 m, požadovaný pro průjezd hasičských vozidel. Výška je na mostě neomezená.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace III/30319 jsou s ohledem na přístupnost vozidel HZS (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 20 m u nevýrobních objektů, 10 m od výrobních objektů a 50 m od stavem skupiny OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

#### 2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

#### 2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

#### 2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

#### 2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

#### 2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

#### 2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

#### 2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby vyžadovat připojení na zdroje energie, proto tato problematika není řešena.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

### 2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do vpustí. Likvidace dešťové vody bude zajištěna stávajícím způsobem.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

### 2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Z důvodu umístění stavby v intravilánu obce, nebude možné stavební práce provádět v denních i nočních hodinách.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### 2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno

### 2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není navrženo.

### 2.11.3. Ochrana před hlukem

Není řešeno

### 2.11.4. Ochrana stavby před povodněmi

Dle charakteru akce, je stavba obnovy štol náchylná na zvýšení průtoku v samotné štolě. Dle podkladů od investora (Benediktinská hospodářská správa Břevnov s.r.o.) se průtok ve štolě pohybuje mezi 25 až 200 l/s. Do štol je zaústěn pramen, vyvěrající u nedalekého kláštera. Dále je do štol zaústěna část srážkové vody v blízkosti štol.

Před realizací bude dodavatelem vypracován Povodňový plán stavby, kde budou specifikovány jednotlivé kroky, při ohrožení stavby povodněmi.

### 2.11.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Spodní voda není agresivní vůči betonu, proto není ochrana navržena.

### 2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

### 2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## 2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

V projektu neřešeno, parametry komunikace a přilehlých úseků zůstávají stávající.

## 2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **3.1. Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno. Bude během stavby stále funkční.

#### **3.2. Dešťová kanalizace**

Nad štolou je v komunikaci osazena stávající uliční vpust, která bude v průběhu stavby zrušena. V rámci stavby je navržena nová vpust, ve stávající poloze. Vpust bude zaústěna do šachty (Š1) štol.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1. Popis dopravního řešení**

Samotná stavební akce je situována v prostoru komunikace III/30319.

Stavba se nachází v intravilánu města Police nad Metují. Vzhledem k poloze objektu štol je skladba dopravy na komunikaci III/30319 je především automobilová, se střední intenzitou. Chodci využívají chodníky po obou stranách komunikace.

**Stavba obnovy štol, nebude vyvolávat změnu dopravního řešení. Veškeré konstrukce na povrchu komunikace, budou zachovány ve stávajícím stavu.**

### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Území se nachází v prostoru komunikace III/30319, která je součástí dopravní infrastruktury.

### **4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje nová místa pro parkování. Parkovací místa zůstanou po provedení stavby beze změny.

### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Ve stávajícím stavu jsou v prostoru stavby provedeny po obou stranách chodníky pro pěší. Po dokončení obnovy štol budou kompletně obnoveny konstrukce chodníků i vozovky do původního stavu.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1. Terénní úpravy**

Součástí akce je uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

### **5.2. Použité vegetační prvky**

V rámci stavby je navrženo uvedení stávajících zelených ploch do původního stavu. Tyto plochy budou opatřeny humózní vrstvou a osetím.

### **5.3. Biotechnická, protierozní opatření**

V rámci stavby nejsou navrženy žádná biotechnická opatření.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1. Vliv na životní prostředí

#### 6.1.1. Vliv na ovzduší

Stavba nemá vliv na ovzduší.

#### 6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

S ohledem na obdržené podklady se stavba nenachází v zátopovém území vodního toku.

Štola slouží pro odtok vody z pramene, pramenícího u nedalekého kláštera.

V průběhu provádění se zhotovitel bude řídit dle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do půdy a povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

#### 6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

### **Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

Předpokládá se vznik odpadů v množství dle tabulky.

Stavební objekt	SO 182	SO 101	SO 501	CELKEM
Odpad z demolic				
Kámen, beton, železobeton, suť (skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	0,0 [t]	10,0 [t]	0,0 [t]	10,0 [t]
Zemina, hlšina (skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	0,0 [m³]	172,0 [m³]	2,0 [m³]	174,0 [m³]
Litina, ocel, železo (skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	0,0 [t]	1,6 [t]	0,0 [t]	1,6 [t]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky (skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	0,0 [m³]	0,0 [m³]	0,0 [m³]	0,0 [m³]

### **Nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle



uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie	Množství (t)	Způsob nakládání
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N	0,10	skládka
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	0,05	skládka
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,02	skládka
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	0,03	skládka
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N	0,05	skládka
120101	Piliny a třísky železných kovů	O	0,05	skládka
120102	Úlet železných kovů	O	0,01	skládka
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O	0,01	skládka
120104	Úlet neželezných kovů	O	0,01	skládka
120105	Plastové hobliny a třísky	O	0,20	skládka
120113	Odpady ze svařování	O	0,01	skládka
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	0,05	skládka
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	0,15	skládka
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	0,55	skládka
150102	Plastové obaly	O	0,10	skládka
150103	Dřevěné obaly	O	0,50	skládka
150104	Kovové obaly	O	0,50	skládka
150105	Kompozitní obaly	O	0,50	skládka
150106	Směsné obaly	O	0,20	skládka
170101	Beton	O	15,0	skládka
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	0,01	skládka
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	174,0	recyklace /skládka
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O	0,05	skládka
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	0,15	skládka
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O	0,05	skládka

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky humózních vrstev a podorníčních vrstev
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Průběžná **evidence odpadů** vznikajících v průběhu výstavby akce, bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou pověřenému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

odpady barev a laků

odpady lepidel a těsnicích materiálů

odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad zhotovitelské firmy stavebních prací.**

**6.1.4. Vliv na půdu**

Pozemky dotčené stavbou nejsou pozemky se ZPF ani LPF.

Stavba nemá vliv na půdu s ohledem na rozsah akce a charakter prací.

**6.2. Vliv na přírodu a krajinu****6.2.1. Ochrana dřevin**

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

**6.2.2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti stavby se nenachází.

**6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů**

Stavba nemá vliv na rostliny a živočichy.

**6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině**

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

**6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

**6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Tato problematika není touto akcí dotčena.

**6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

Pro plynárenské zařízení je zřizováno ochranné pásmo dle zák. 458/2000 Sb., v platném znění v šíři 1,0 m v zastavěném území na každou stranu od zařízení. Charakter stavby uložení v původní trase. Z toho důvodu platí stávající ochranné pásmo v úseku ukládaného plynovodu (definitiva i provizoria) a to na pozemcích par.č. 1063/13 a par.č. 1063/14. Navržené plynárenské zařízení nemá stanovené bezpečnostní pásmo.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Nejsou navržena.

### **7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií**

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

### **7.3. Zóny havarijního plánování**

Nejsou navrženy.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Připojení na potřebné sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů zhotovitelské firmy. Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii zhotovitelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu, a to na přilehlých částech komunikace III/30319. Tyto plochy budou umístěny v prostoru dočasného záboru stavby.

### **8.2. Odvodnění staveniště**

Vlastní staveniště bude odvodňováno gravitačně. Odvodnění povrchu vozovky bude provedeno dle stávajícího stavu.

Odvodnění štol, která je předmětem obnovy, bude řešeno samostatným provizorním zatrubněním. V případě potřeby bude dočasně provedeno čerpání vody čerpadly.

Případné odpadní vody musí být jímány a likvidovány tak, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

### **8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/30319.

### **8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Poloha stavby je navržena v prostoru komunikace III/30319. Přístup na stavbu je řešen po komunikaci III/30319 po pozemcích v majetku města Police nad Metují.

V okolí stavby se nachází budova barokního kláštera. Tato budova se nachází ve vzdálenosti cca 8 m od výkopu. Stavba **nemá vliv** na okolní stavby nebo pozemky, které se nacházejí mimo dočasný zábor stavby.

### **8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

V prostoru stavby se nachází jeden stávající strom. Tento strom bude před zahájením stavby dočasně přemístěn mimo stavbu. Po dokončení stavby bude strom vrácen na původní místo. Tyto práce zajistí Technické služby Police nad Metují.

### **8.6. Maximální zábory pro staveniště**

#### **8.6.1. Dočasné zábory staveniště**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Dočasný zábor je navržen v prostoru navrhovaných stavebních objektů této akce. Jedná se o zábory s označením indexem D.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

#### 8.6.2. Trvalé zábory staveniště

Nejsou navrženy.

### 8.7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	

Druh	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky humózních vrstev a podorníčních vrstev
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

**Nakládání s odpady** vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2180 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2180 Sb. a 383/2180 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2180 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

**Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu odstraňování vozovek a ostatních částí. Předpokládá se, že na základě hrubých propočtů bude celkové množství odpadu činit cca 226 m<sup>3</sup> stavebních sutí, zeminy, betonu a železobetonu. Celkem se jedná o přibližně o 450 t materiálu k uskladnění na skládce. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny odpadů, případně jej využít na dobudování násypů (při dodržení platné legislativy, a dále pak pokud jeho mechanické a chemické vlastnosti toto umožní).**

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2180 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na

dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad zhotovitelské firmy stavebních prací**.

Průběžná **evidence odpadů** vznikajících v průběhu výstavby akce: „Obnova štoly pod komunikací v Polici nad Metují“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou pověřenému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

**Celkové množství odpadu viz kapitola 6.1.3.**

## **8.8. Bilance zemních prací a z toho vyplývající požadavky na přísun nebo deponie zeminy**

Dokumentace DSP neřeší bilance zemin s ohledem na skutečnost, že se v tomto smyslu jedná o malou stavbu.

V rámci této stavby dojde k zemním pracem u výkopu rýhy pro osazení prefabrikátů. Ostatní zemní práce budou minimální.

Vytěžená zemina a hornina bude skládkována dodavatelem na dočasné skládce a evidována.

## **8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vzhledem k charakteru obnovy štoly se značným podílem bouracích prací a vrtání zápor, je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

**Dodavatel stavby je povinen zajistit opatření pro ochranu životního prostředí.**

Vzhledem k charakteru stavby a umístění staveniště je nutné zabránit jakékoli kontaminaci toku škodlivými látkami a je třeba dodržovat podmínky zákona 114/1992, hlavně příslušné body §26. Nepřípustné jsou smyvy ropných látek ze staveniště do vodního toku ve štole.

Doplnění HP stavby zpracuje dodavatel. Mytí motorových vozidel a provozních mechanismů v prostoru stavby a zařízení staveniště je zakázáno.



## **8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při realizaci akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030	Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610	Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2	Žebříky
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845	Požární bezpečnost staveb – skládky.

## **8.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob**

Pro provoz pěších a cyklistů během výstavby, bude uvolněn koridor v místech stávajícího chodníku na straně u kláštera. Prostor mezi chodníkem a stavbou bude zajištěn provizorním plotem.

## **8.12. Zásady pro dopravní a inženýrská opatření**

Dopravní a inženýrská opatření jsou řešena v objektu „SO 182 – DIO“, v příloze „Situace objízdných tras“. Objízdné trasy budou vedeny po přilehlých komunikacích.

### 8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Před zahájením stavby bude nutné provizorně přesadit stávající strom, který je v kolizi s výkopem. Po dokončení stavby bude strom osazen zpět. Tyto práce zajistí Technické služby Police nad Metují.

Během provádění stavby bude nutné trvale zajistit převedení vody protékající štolou. Předpokládá se použití náhradního potrubí v kombinaci s intenzivním čerpáním.

Během výstavby bude komunikace plně uzavřena. Doba trvání rekonstrukce se předpokládá 3 měsíce.

Dodavatel zpracuje povodňový plán stavby, který bude odsouhlasen příslušnými schvalovacími orgány.

Před předáním stavby dodavateli je nutné **provést protokolární kontrolu technického stavu přilehlých komunikací**, za účasti správce komunikace, stavebníka (investora) a dodavatele stavby. Po dokončení stavby budou přilehlé komunikace uvedeny do původního stavu.

### 8.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby je navržen po jednotlivých objektech následovně:

- SO 182 – DIO
- SO 501 – Zajištění STL plynovodu
- SO 101 – Obnova štol

Postup výstavby jednotlivých objektů je následující:

#### SO 182 – DIO

- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění provizorního dopravního značení

#### SO 501 – Zajištění STL plynovodu

- Zajištění plynovodu
- Odstranění zajištění plynovodu

#### SO 101 – Obnova štol

- Sejmутí ornice v daném rozsahu
- Odstranění vozovky z žulových kostek
- Odstranění konstrukce chodníku z žulových kostek
- Odstranění obrub
- Vytyčení inženýrských sítí, v místě pažení provést kopané sondy
- Provedení záporového pažení stavební jámy
- Hloubení výkopu
- Zajištění stávajících sítí – sdělovací vedení 2x, splašková kanalizace, vedení NN
- Osazení rozpěr a převázek pažení
- Demolice stávající šachty
- Převedení vody do provizorního potrubí DN400
- Demolice ocelové trubky
- Demolice stávající konstrukce štol
- Povedení podkladních betonů vyztužených KARI sítí
- Osazení kanalizačních šachet
- Osazení prefa rámu

- Zabetonování a zabednění prostoru kolem kanalizace DN800
- vyzdění štoly z kamene na MC
- Provedení izolace z NAIP
- Zrušení provizorního zatrubnění toku
- provedení zásypu výkopu vhodnou zeminou
- provedení konstrukce vozovky
- Osazení obrub
- Provedení konstrukce chodníků
- Ohumusování

**Předpokládaný datum zahájení akce: 06/2021**

**Předpokládaný datum ukončení akce: 09/2021**

**Předpokládaná doba realizace: 3 měsíců**

Ve Vysokém Mýtě 18.12.2020

Ing. Tomáš Bajér

