



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR TRUTNOV



DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

Č.j.: KRP-53766/Čj-2021-051006

Trutnov 14. června 2021

Počet listů: 2
Přílohy: 3/184

ÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ 4

Stanovisko k návrhu stavby pozemní komunikace – aktualizace

K č.j.: KRP-38854, 38865, 42102/Čj-2020-051006

Dle **aktualizované** projektové dokumentace předložené pro společné povolení se jedná o stavbu pozemní komunikace, plánované v rámci akcí: „Most ev.č. 296-009 - Temný Důl“, „Most ev.č. 296-010 - Temný Důl“, „Most ev.č. 296-011 - Temný Důl“. Součástí záměru jsou stavby pozemních komunikací v rámci rekonstrukcí mostů a vedení dopravy při realizaci přes mostní provizoria, vše dle předložených **upravených** situací a **doplňných** žádostí.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává stanovisko k projektové dokumentaci stavby pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené části projektové dokumentace **souhlasíme** s navrženým technickým řešením a **nemáme námitek** k realizaci stavby pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Provoz vozidel bude v úseku stavby v době omezení řízen pracovníky zhotovitele a to kyvadlově na začátku a na konci omezení tak, aby bylo zajištěno plynulé navazování kolon vozidel. Tato regulace provozu bude probíhat každý den v týdnu, vč. sobot a nedělí v době od 06:00 hod. do 18:00 hod.

Adresa pro korespondenci:

Horská 78
541 11 Trutnov
☎ 974 539 258, 📠 725 514 034
email: tu.di.komunikace@pcr.cz
Datová schránka: urnai6d

V případě komplikací v plynulosti dopravy bude provoz po mostních provizoriích řízen pokyny pracovníků stavby tak, aby se kolony vozidel v mezilehlých úsecích mezi mosty střídali s větší frekvencí. Situace omezení si tak vyžádá na každém provizorním mostě dva pracovníky stavby pro řízení provozu a to každý den v týdnu, vč. sobot a nedělí v době od 06:00 hod. do 18:00 hod.

V rámci tohoto řízení provozu proškolenými pracovníky stavby bude také nutné zajistit jejich vzájemnou kooperaci v souladu s výše uvedeným, např. pomocí technických prostředků pro dálkovou komunikaci (vysílaček).

Pouze v nočních hodinách, tedy od 18:00 hod. do 06:00 hod. je tak možné akceptovat řízení provozu přes celé omezení v rámci všech staveb mostů pomocí světelné signalizace, neboť se jedná o úsek cca 900 metrů dlouhý a vyklízeční doba semaforů při denních intenzitách dopravy by zcela jistě znemožnila nájezd vozidel z vedlejší komunikace silnice č. II/252 od Pomezních Bud na hlavní komunikaci silnici č. II/296.

Upozorňujeme, že splnění výše uvedených podmínek s sebou ponese zvýšené nároky na počty pracovníků a technické zázemí a zařízení.

Pouze po splnění všech výše uvedených podmínek budeme souhlasit s uzavírkou všech mostů zároveň a s kyvadlovým řízením provozu na všech mostních provizoriích.

Požadujeme zhotovit nájezdy na provizorní mosty tak, aby umožnili plynulý přejezd všech kategorií vozidel návrhovou rychlostí, kterou předpokládáme v předmětném úseku 30 km/h.

V rámci realizace návrhu požadujeme splnění technických podmínek a obecných technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Vypracoval: prap. Jan Bracháček

npor. Mgr. Jiří Prouza
vedoucí dopravního inspektorátu