

Výkres vytvořil program pp_kan

KATASTRY

PARCELNÍ ČÍSLA

DRUH POVrchU

VZDÁLENOSTI ŠACHET

OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

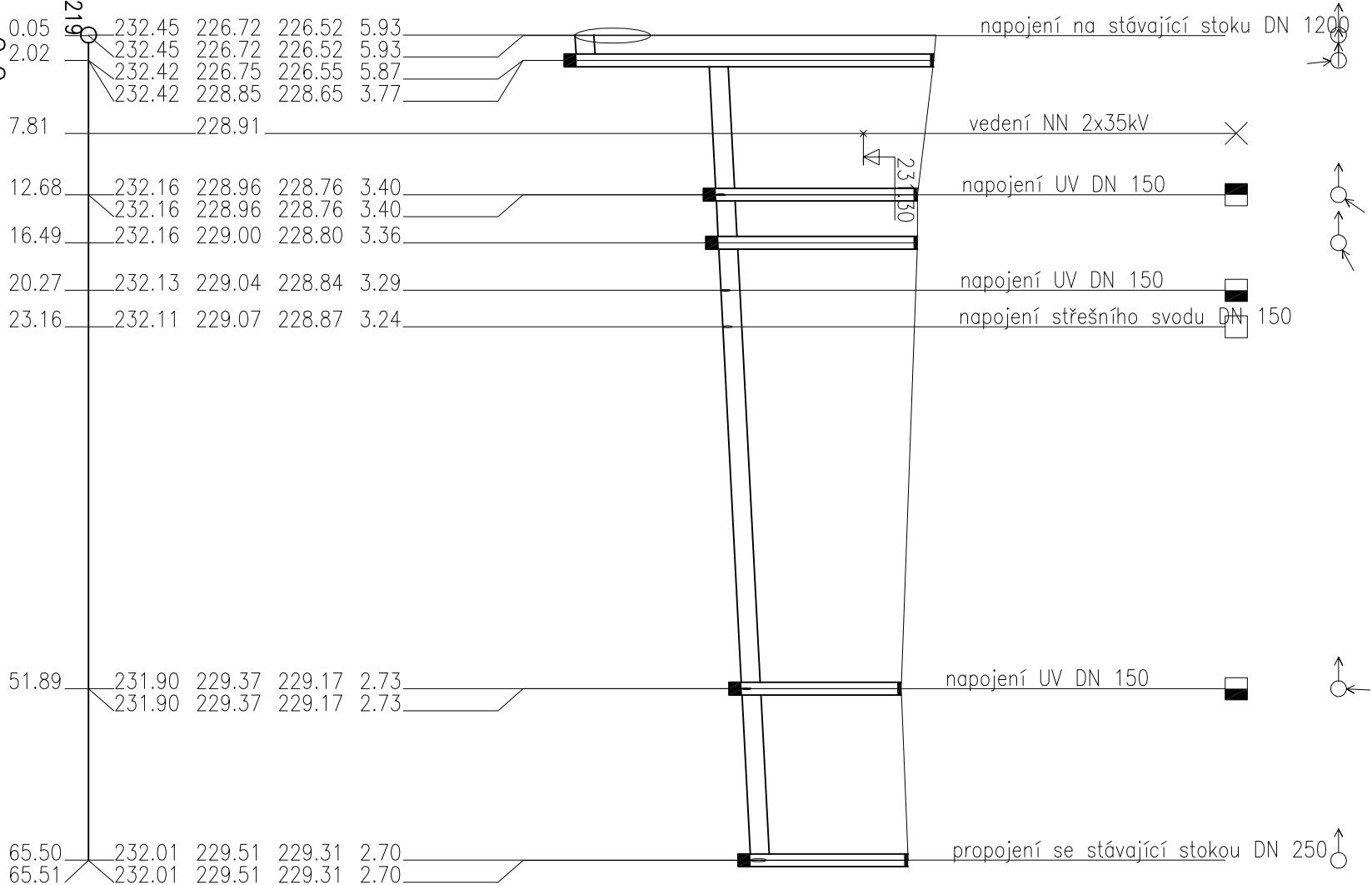
MĚŘITKA 1:500/100

PODÉLNÝ PROFIL
STOKA P

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]
SKLON [promile] – DÉLKA [m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK [l/s] – RYCHLOST [m/s]

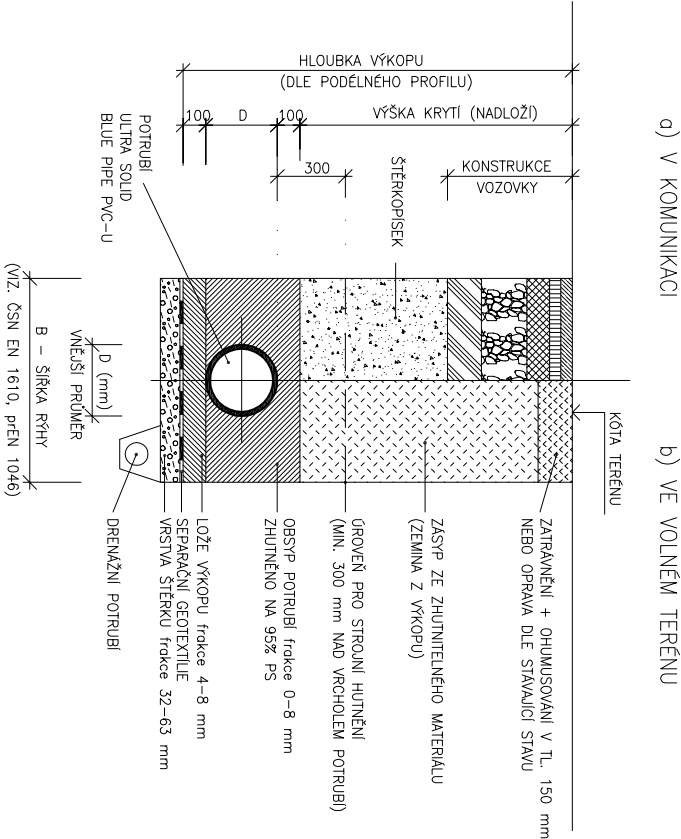
(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

Kukleny			
zpevněná plocha			
2,10	22.66	3,81	35,40
NB	Š1	Š2	Š3
13,62			
Š4			
Š1stáv			





DN300 – PVC U – 65,51	
14,9 – 2,02	10,4 – 63,49
písek	
167,9 – 2,38	139,2 – 1,97

SCHEMA ULOŽENÍ POTRUBÍ ULTRA SOLID BLUE PIPE PVC-U
spodní voda



POZNÁMKA:
OD HLoubKY výKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA
PAŽENÍ HNANÉ – PAŽICI BOXY S ROZEPŘENÍM

DUR

PROFESE		VENKOVNÍ KANALIZACE	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MILAN HAVLIŠTA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN HAVLIŠTA		
VYPRACOVAL	ING. JOSEF JAVŮREK		
OBJEDNATEL	STŘEDNÍ ODBORNÁ ŠKOLA VETERINÁRNÍ A GYMNAZIUM		
STAVBA SOŠ VETERINÁRNÍ HRADEC KRÁLOVÉ HAVARIJNÍ STAV KANALIZACE PŘELOŽKA KANALIZACE - II. ETAPA			
NÁZEV VÝKRESU		PODÉLNÝ PROFIL	Č. ST D.
			Č. VÝKRESU 3.