

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Obec  
Kuks**  
Kuks  
č.p. 12  
544 43  
Kuks



**Obec Kuks**

Kuks č.p. 12  
544 43 Kuks

ZPRACOVATEL

**Ing. Jan Lahoda**

IČ: 06654720

Email: silprol@silprol.cz

Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY

19-05

DATUM

09.2020

REVIZE

-

AKCE

**KUKS - CHODNÍK**

VYPRACOVAL

Ing. František Krása

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

ČÁST

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ  
OBJEKT

**SO 401 – NASVĚTLENÍ PŘECHODU  
PRO CHODCE**

VÝKRES

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

DUR+DSP

ČÁST

**D3**

PŘÍLOHA

**1**

## SEZNAM PŘÍLOH

## SO 401 – Nasvětlení přechodu pro chodce

1. Technická zpráva		5 A4
2. Situace přechodu	1 : 250	4 A4
3. Základ stožárů, uložení kabelů VO	1 : 20	2 A4
4. Výkaz výměr		2 A4

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	2
1.1 Údaje o stavbě:	2
1.2 Objednatel:	2
1.3 Zpracovatel dokumentace:	2
1.4 Zpracovatel stavebního objektu:	2
<b>2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS</b>	3
<b>3 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	5

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **Kuks - chodník**  
Druh stavby: Komunikace pro pěší, místa pro přecházení, autobusová zastávka  
Obec: Kuks [579416] ...  
Katastrální území: Stanovice u Kuksu [677035], Kuks [677019]  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR+DSP)

## 1.2 Objednatel:

**Obec Kuks**  
č. p. 12  
54443 Kuks  
IČO: 00278025

*zastoupený ve věcech smluvních: Jiřím Beranem – starostou obce*

## 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

## 1.4 Zpracovatel stavebního objektu:

**Ing. František Krása** – autorizovaný inženýr pro elektrotechnická zařízení  
Národní obrany 456/2  
Praha – Bubeneč  
IČO: 16107446  
Autorizace ČKAIT 0001153

**2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Jako součást zřízení zastávky autobusů a zřízení nového přechodu pro chodce v Kuksu bude přeložka stávajícího osvětlení podél chodníku a nasvětlení nového přechodu s napojením na stávající rozvod VO. Stávající trasy kabelů VO a polohy stožárů jsou uvedené v zaměření. Jako podklad pro vypracování projektu úprav VO je nové dispoziční uspořádání komunikací. Správcem zařízení VO je obec Kuks.

Při úpravě chodníku je třeba přeložit dva stávající sadové stožáry VO. Obec plánuje v blízké budoucnosti zřízení nového osvětlení příjezdové silnice od hl. silnice k parkovišti a zrušení osvětlení chodníku. Proto bude provedeno přeložení stávajících stožárů co nejjednodušším způsobem, tj. napojením na stávající rozvod naspojováním z jedné strany. Omezí se tím zemní práce na minimum. Stávající stožáry jsou od sebe příliš vzdálené, a tedy osvětlení chodníku nelze zatřídit z hlediska ČSN CEN/TR 13201-1.

**Přisvětlení přechodu pro chodce**

Úroveň osvětlení přechodu je závislá na zatřídění osvětlení komunikace. Vycházím z předpokladu, že bude budoucí osvětlení silnice zatříděno jako M6, resp. jako konfliktní oblast C5 (střední horizontální osvětlenost  $\bar{E} \geq 7,5 \text{ lx}$ ). Potom, ve smyslu směrnice TKP – kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací, musí osvětlení přechodu odpovídat požadavkům této směrnice.

Základní údaje :

- rozvodná soustava VO 3PEN~50HZ, 3x400/230V
- ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí –
  - samočinným odpojením od zdroje
- ochrana před atmosférickým přepětím - uzemněním stožárů
- instalovaný příkon nového osvětlení ~ 0,15 kW

### Požadavky na osvětlení přechodu:

- střední hodnota svislého osvětlení základního prostoru > 15 lx
- střední hodnota svislého osvětlení doplňkového prostoru > 10 lx
- nejvyšší hodnota svislého osvětlení všech prostorů < 50 lx
- rovnoměrnost osvětlení ve všech prostorech > 0,4

Navržené osvětlení požadavky TKP 15 splňuje. Pro kontrolní výpočet byly použity charakteristiky svítidla Schröder Ampera MIDI ZEBRA, 32LED, asymetrická charakteristika CW, 71W, osazeným ve výšce 6m přímo na hlavě přechodového stožáru.

### Stožáry u přechodu:

Stožáry podél vozovky (č. 2 a č.3) budou umístěny tak, aby byl zachován průjezdný profil vozovky, který zasahuje 0,5m za okraj vozovky. Navržená vzdálenost je osově 0,6m. Umístění stožárů v podélném směru je navrženo před přechod do vzdálenosti 1,5 m ve směru příjezdějících vozidel.

Přechodové stožáry budou ocelové oboustranně žárově zinkované, bezpaticové, PA6 –  $\phi 114/89/76$ , s dvířky pro přístup ke svorkovnici a pojistce, s plastovou manžetou proti korozi v místě vetknutí do základu, hloubka vetknutí 800mm.

### Přeložka stožárů u chodníku:

Stávající stožáry č. 1 a č. 4 se demontují, základy rozbourají a osadí se do nových základů mimo chodník. Nově se stožáry umístí tak, aby se z jedné strany stávající kabel přeložil a z druhé strany se stávající kabel prodloužil naspojováním (předpokládá se kabel ~CYKY 4x10). Osově se stožáry osadí 0,4m za vnější okraj chodníku.

### Kabelové rozvody VO:

Přívod pro nové stožáry u přechodu bude kabelový v zemi. Jako přípojně místo se použije přeložený stožár č. 1n. Kabelový rozvod bude kabelem CYKY 4x10. Kabel bude uložený v zemi (ve volném terénu a v chodníku) v ochranné ohebné trubce KF09040, v pískovém loži. Napříč vozovky bude založená chránička KF09110 protlakem, kterou se kabel s ochrannou trubicou protáhne. Založení chráničky do komunikací se předpokládá protlakem pod vozovkou.

#### Zemní práce:

Součástí objektu budou zemní práce pro uložení kabelů VO a pro základy stožárů. Betonové základy stožárů budou betonovány na místě do vykopaných jam z betonu C25/30-XF2. Do základu bude vloženo stožárové pouzdro pro vystředění stožáru. Všechny kabely VO budou v zemi uloženy v ochranných ohebných trubkách Kopoflex KF 09063 v celých délkách. V místě podchodu pod komunikacemi bude kabel protažený chráničkou Kopoflex KF 09110. V trasách budou kabely s ochrannými trubkami uloženy v pískovém loži tl. min 80 mm pod a nad chráničkou. Nad ložem bude položena výstražná červená fólie. Krytí kabelů ve volném terénu je 70cm, v chodníku je 40cm. Definitivní povrchy chodníku jsou součástí komunikací.

#### Ostatní síť:

Při zemních pracích dojde ke křížení se sdělovacím kabelem, který bude nutno před zahájením prací vytýčit. Při křížení, nebo souběhu s podzemními sítěmi jsou vzájemné vzdálenosti mezi sítěmi dány ČSN 73 6006.

#### Uzemnění stožárů:

V souběhu s kabely bude položeno uzemnění stožárů VO. Drát FeZn  $\Phi 10\text{mm}$  bude uložený v zemině pod pískovým ložem. Stožáry budou uzemněné na průběžné uzemnění – jako ochrana proti účinkům blesku.

### **3 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Provedení SO 401 souvisí se stavebními objekty 101, 103 a objektem 191, který slouží pro realizaci zásad organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace tohoto stavebního objektu.

V Praze, září 2020

Ing. F. Krása

tel.603951762