




SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

|   |  |                                      |  |   |  |
|---|--|--------------------------------------|--|---|--|
| OBJEDNATEL  |  | ZPRACOVATEL                          |  | Č. ZAKÁZKY  |  |
|  |  | Obec Kuks                            |  | 19-05   |  |
| Kuks č.p. 12  |  | Ing. Jan Lahoda                      |  | DATUM   |  |
| 544 43 Kuks   |  | IČ: 06654720                         |  | 11.2020   |  |
|   |  | Email: silprol@silprol.cz            |  | REVIZE  |  |
|   |  | Tel.: 604 661 982                    |  | -   |  |
| AKCE  |  | VYPRACOVAL                           |  | PARÉ  |  |
| KUKS - CHODNÍK  |  | Ing. Jan Lahoda                      |  |  |  |
|   |  | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                |  | Ing. Jan Lahoda   |  |
|   |  |                                      |  |  |  |
| ČÁST  |  | PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA |  | STAVEBNÍ OBJEKT   |  |
|   |  |                                      |  | -   |  |
| VÝKRES  |  | MĚŘÍTKO                              |  | STUPEŇ  |  |
| PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  |  | -                                    |  | PDPS  |  |
|   |  |                                      |  | ČÁST  |  |
|   |  |                                      |  | A+B   |  |
|   |  |                                      |  | PŘÍLOHA   |  |
|   |  |                                      |  | -   |  |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>  | <b>5</b>  |
| 1.1 Údaje o stavbě: .....   | 5         |
| 1.2 Objednatel: .....   | 5         |
| 1.3 Zpracovatel dokumentace: .....  | 5         |
| 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích: .....  | 5         |
| <b>A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>   | <b>6</b>  |
| 2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....  | 6         |
| <b>B.1 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>   | <b>6</b>  |
| 2.2 Mapové a geodetické podklady .....  | 6         |
| 2.3 Dopravní průzkum .....  | 6         |
| 2.4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....  | 6         |
| 2.5 Diagnostický průzkum konstrukcí .....   | 6         |
| 2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....   | 6         |
| 2.7 Klimatologické údaje .....  | 6         |
| 2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....   | 6         |
| <b>B.2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>   | <b>7</b>  |
| 2.1 Charakteristika území a stavebního pozemku .....  | 7         |
| 2.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....  | 7         |
| 2.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území .....   | 7         |
| 2.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....  | 7         |
| 2.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd. ....  | 7         |
| 2.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod. ....   | 8         |
| 2.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....   | 8         |
| 2.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin.....   | 8         |
| 2.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL .....   | 8         |
| 2.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě).....  | 8         |
| 2.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....  | 8         |
| 2.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí .....  | 9         |
| 2.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....   | 9         |
| 2.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....   | 9         |
| 2.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....  | 9         |
| <b>B.3 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>   | <b>10</b> |
| 3.1 Celková koncepce řešení .....   | 10        |
| 3.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby .....   | 10        |
| 3.1.2 Účel užívání stavby .....   | 10        |
| 3.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....  | 10        |
| 3.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem ..... | 10        |
| 3.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....   | 10        |
| 3.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....   | 11        |
| 3.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....  | 11        |
| 3.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů .....   | 11        |
| 3.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....  | 11        |
| 3.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....  | 11        |
| 3.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby .....   | 11        |
| 3.1.12 Orientační náklady stavby .....  | 11        |
| 3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....   | 11        |
| 3.3 Celkové technické řešení .....  | 12        |
| 3.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů .....  | 12        |
| 3.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií .....  | 12        |
| 3.3.3 Celková spotřeba vody .....   | 12        |
| 3.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....   | 12        |
| 3.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě .....  | 12        |
| 3.4 Bezbariérové užívání staveb .....   | 12        |
| 3.5 Bezpečnost užívání stavby .....   | 12        |
| 3.6 Základní charakteristika objektů .....  | 12        |
| 3.6.1 Popis současného stavu .....  | 12        |
| 3.6.2 Popis navrhovaného stavu .....  | 13        |
| 3.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....   | 14        |
| 3.8 Zásady požární bezpečnostního řešení .....  | 14        |

|             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| 3.9         | Úspora energie a tepelná ochrana .....   | 14        |
| 3.10        | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....  | 14        |
| 3.11        | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....   | 14        |
| 3.11.1      | Ochrana proti pronikání radonu z podloží .....   | 14        |
| 3.11.2      | Ochrana před bludnými proudy .....   | 15        |
| 3.11.3      | Ochrana před technickou seismicitou .....  | 15        |
| 3.11.4      | Ochrana před hlukem .....  | 15        |
| 3.11.5      | Protipovodňová opatření .....  | 15        |
| 3.11.6      | Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....  | 15        |
| <b>B.4</b>  | <b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>  | <b>15</b> |
| 4.1         | Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....  | 15        |
| 4.2         | Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....   | 15        |
| <b>B.5</b>  | <b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>   | <b>15</b> |
| 5.1         | Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....                 | 15        |
| 5.2         | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....  | 15        |
| 5.3         | Doprava v klidu .....  | 15        |
| 5.4         | Pěší a cyklistické stezky .....  | 15        |
| <b>B.6</b>  | <b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>   | <b>15</b> |
| 6.1         | Terénní úpravy .....   | 15        |
| 6.2         | Použité vegetační prvky .....  | 15        |
| 6.3         | Biotechnické, protierozní opatření .....   | 15        |
| <b>B.7</b>  | <b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>  | <b>16</b> |
| 7.1         | Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....  | 16        |
| 7.2         | Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině ..... | 16        |
| 7.3         | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....  | 16        |
| 7.4         | Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA .....  | 16        |
| 7.5         | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....   | 16        |
| <b>B.8</b>  | <b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>  | <b>17</b> |
| <b>B.9</b>  | <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>  | <b>17</b> |
| 9.1         | Technická zpráva .....   | 17        |
| 9.1.1       | Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....  | 17        |
| 9.1.2       | Odvodnění staveniště .....   | 17        |
| 9.1.3       | Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....  | 17        |
| 9.1.4       | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....   | 17        |
| 9.1.5       | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....   | 17        |
| 9.1.6       | Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....   | 18        |
| 9.1.7       | Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....  | 18        |
| 9.1.8       | Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....   | 18        |
| 9.1.9       | Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....  | 18        |
| 9.1.10      | Ochrana životního prostředí při výstavbě .....   | 18        |
| 9.1.11      | Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....  | 18        |
| 9.1.12      | Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....   | 18        |
| 9.1.13      | Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....  | 18        |
| 9.1.14      | Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod. ....   | 18        |
| 9.1.15      | Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....  | 19        |
| 9.1.16      | Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....   | 19        |
| 9.2         | Výkresy .....  | 19        |
| 9.3         | Harmonogram výstavby .....   | 19        |
| 9.4         | Schéma stavebních postupů .....  | 19        |
| 9.5         | Bilance zemních hmot .....   | 19        |
| <b>B.10</b> | <b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>  | <b>19</b> |

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **Kuks - chodník**  
Druh stavby: Komunikace pro pěší, místa pro přecházení, parkovací záliv a autobusová zastávka  
Obec: Kuks [579416]  
Katastrální území: Stanovice u Kuksu [677035], Kuks [677019]  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### 1.2 Objednatel:

**Obec Kuks**  
č. p. 12  
54443 Kuks  
IČO: 00278025

*zastoupený ve věcech smluvních: Jiřím Beranem – starostou obce*

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

### 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Komunikace pro pěší a parkovací záliv bude v majetku Obce Kuks.

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

### 2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

- SO 101 – Chodník a autobusová zastávka
- SO 102 – Parkovací záliv
- SO 103 – Přístupový chodník
- SO 191 – Zásady organizace výstavby (*dočasný stavební objekt po dobu stavby*)
- SO 401 – Nasvětlení přechodu pro chodce

## B.1 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.2 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- geodetický zákres (zpracovatel Geodézie Franc)

### 2.3 Dopravní průzkum

Není nutné pořizovat.

### 2.4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyly provedeny vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

### 2.5 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

### 2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

### 2.7 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

### 2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou. Stavba se z části nachází v památkové rezervaci.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území obce Kuks a je využíváno jako plocha sportovišť a ostatní komunikace.

### 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou dotčené plochy jsou plochy dopravní silniční infrastruktury a plochy občanského vybavení – plochy sportu, na kterých jsou přípustné stavby související dopravní infrastruktury. Stavební záměr mimo jiné propojí stávající plochy občanského vybavení, proto záměr je v souladu s

- ♦ ÚP Kuksu ze dne 13.10.2010
- ♦ ÚP Stanovice ze dne 22.9.2014

### 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

### 1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

V zájmovém území stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, území památkové rezervace, CHOPAV Východočeská křída.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- Vodohospodářské služby RT, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a. s.

**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

#### Podmínky pro zásah – ochranná pásma

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| nad 1 kV do 35 kV.....     | 7 m                         |
| nad 35 kV do 110 kV.....   | 12 m                        |
| nad 110 kV do 220 kV.....  | 15 m                        |
| nad 220 kV do 440 kV ..... | 20 m (25 m před rokem 1995) |
| nad 440 kV .....           | 30 m                        |

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

|   |                  |
|---|------------------|
| elektrické zařízení do 1 kV .....             | ne blíže než 1 m |
| elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV ..... | ne blíže než 4 m |
| elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....  | ne blíže než 5 m |

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

|  |     |
|--|-----|
| do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..... | 1 m |
|--|-----|

nad 110 kV ..... 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm ..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm ..... 8 m

do průměru 200 mm včetně ..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce ..... 1 m

u technologických objektů ..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm ..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm ..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nachází mimo záplavové území, území plošné nestability, sesuvných území a poddolovaného území.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  
Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o výstavbu chodníku, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení, asanaci a demolice.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba vyvolává zábory pozemků ZPF. Skrývané kulturní vrstvy z částí pozemků par.č. 262 a 264 budou rozprostřeny na zbývajících částech pozemku p.č. 262 k dalšímu zemědělskému užití. Předpokládaná mocnost skrývky je dle pedologického průzkumu 0,3 m na celkové ploše 27 m<sup>2</sup>. Stavba nevyvolává zábory PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Je znám záměr investora Královéhradeckého kraje na opravu silnice III/29920 v rámci projektu „III/29920 Kuks – Stanovice, rekonstrukce komunikace“. Dále je záměr výstavby chodníku koordinován s projektem parkoviště pro osobní automobily „Kuks – parkoviště“ a rekonstrukce veřejného osvětlení (stavebník Obec Kuks).



Stavby jiných stavebníků nejsou známy. Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.

## 1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků dotčených stavbou

Katastrální území: Kuks (okres Trutnov); 677019

| Č. parc. dle KN | Celk. vým. dle KN [m <sup>2</sup> ] | LV dle KN | Druh pozemku / Způsob využití                   | BPEJ | Výměra | Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný                 | Trvalý Zábor [m <sup>2</sup> ] | Dočasný Zábor [m <sup>2</sup> ] | Poznámka   |
|-----------------|-------------------------------------|-----------|---|------|--------|---|--------------------------------|---------------------------------|--|
| 499             | 11 865                              | 10001     | sportoviště a rekreační plocha / ostatní plocha | -    | -      | Obec Kuks, č. p. 12, 54443 Kuks                             | 439                            | 107                             | Věcné břemeno (podle listiny)<br>Rozsáhlé chráněné území   |
| 542             | 1 471                               | 10001     | ostatní komunikace / ostatní plocha             | -    | -      | Obec Kuks, č. p. 12, 54443 Kuks                             | 7                              | 23                              | Věcné břemeno (podle listiny)<br>Pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci<br>Rozsáhlé chráněné území |
| 501/3           | 585                                 | 10001     | jiná plocha / ostatní plocha                    | -    | -      | Obec Kuks, č. p. 12, 54443 Kuks                             | 37                             | 36                              | Pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci<br>Rozsáhlé chráněné území                                  |
| 538/1           | 6 526                               | 10001     | silnice / ostatní plocha                        | -    | -      | Obec Kuks, č. p. 12, 54443 Kuks                             | 193                            | 95                              | Věcné břemeno (podle listiny)<br>Rozsáhlé chráněné území   |
| 497/1           | 579                                 | 10001     | manipulační plocha / ostatní plocha             | -    | -      | Obec Kuks, č. p. 12, 54443 Kuks                             | 3                              | 8                               | Pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci<br>Rozsáhlé chráněné území                                  |
| 702             | 49                                  | 10001     | jiná plocha / ostatní plocha                    | -    | -      | Obec Kuks, č. p. 12, 54443 Kuks                             | 16                             | 0                               | Pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci<br>Rozsáhlé chráněné území                                  |
| st. 41          | 1 061                               | 104       | zastavěná plocha a nádvoří                      | -    | -      | Brdička Milan, Rokycanova 783, 54401 Dvůr Králové nad Labem | 14                             | 3                               | Věcné břemeno (podle listiny)<br>Pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci<br>Rozsáhlé chráněné území |

Seznam pozemků dotčených stavbou

Katastrální území: Stanovice u Kuksu (okres Trutnov); 677035

| Č. parc. dle KN | Celk. vým. dle KN [m <sup>2</sup> ] | LV dle KN | Druh pozemku / Způsob využití       | BPEJ           | Výměra      | Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný  | Trvalý Zábor [m <sup>2</sup> ] | Dočasný Zábor [m <sup>2</sup> ] | Poznámka   |
|-----------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|----------------|-------------|--|--------------------------------|---------------------------------|--|
| 262             | 4 986                               | 243       | orná půda                           | 54911<br>51400 | 4419<br>567 | Teichman Petr, Pod Lesem 2986, 54401 Dvůr Králové nad Labem  | 15                             | 5                               | zemědělský půdní fond BPEJ<br>rozsáhlé chráněné území    |
| 264             | 9 932                               | 245       | orná půda                           | 51400          | 9932        | Obec Kuks, č. p. 12, 54443 Kuks  | 12                             | 14                              | zemědělský půdní fond BPEJ<br>rozsáhlé chráněné území    |
| 353/3           | 6 334                               | 10001     | ostatní komunikace / ostatní plocha | -              | -           | OBEC STANOVICE, č. p. 36, 54401 Stanovice  | 1                              | 3                               | rozsáhlé chráněné území<br>Věcné břemeno (podle listiny) |
| 361             | 1 496                               | 129       | silnice / ostatní plocha            | -              | -           | Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové /<br>Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové | 157                            | 286                             | Rozsáhlé chráněné území                                  |

## 1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

## 1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

## 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení

#### 2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Novostavba

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

#### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

#### 2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

**1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - č.j. 645726/20**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**2. GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. - č.j. 5002152779**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**3. Vodohospodářské služby RT, s.r.o. – ze dne 1.6.2020**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby – bližší popis viz vyjádření.

**4. ČEZ Distribuce, a.s. - č.j. 1109127322**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby.

**5. DI Police ČR Trutnov - č.j. KRPH-43431/Čj-2020-051006-VJ**

Souhlasí, nemá námitek.

**6. Krajská hygienická stanice - č.j. KHSHK 14974/2020/HOK.TU/Po**

Není dotčeným orgánem.

**7. Hasičský záchranný sbor ČR - č.j. HSHK-2820-2/2020**

Souhlasné závazné stanovisko.

**8. Městský úřad Dvůr Králové n. Labem, koordinované závazné stanovisko – č.j. MUDK-OŽP/40193-2020/nyp 12416-2020**

Závazná stanoviska DOSS:

- Vodní hospodářství – souhlasí bez připomínek
- Odpadové hospodářství – souhlasí bez připomínek
- Doprava na pozemních komunikacích - souhlasí bez připomínek.

Stanoviska DOSS:

- Územní plánování – bylo vydáno samostatné stanovisko
- Ochrana ovzduší – veřejné zájmy nejsou předmětným záměrem dotčeny
- Ochrana přírody a krajiny – Při výkopových pracích požadujeme dodržet ČEN 83 9061, na ochranu dřevin při stavebních pracích. Konkrétně se jedná o ochranu kmenů vzrostlých bříz pomocí bandáže a bednění a

dále je nutné provádět šetrně výkopové práce v těsné blízkosti dřevin, bez poškození velkých kotvicích kořenů.

- Ochrana zemědělského půdního fondu – bude vydáno samostatné stanovisko.
- Lesní hospodářství - veřejné zájmy nejsou předmětným záměrem dotčeny.
- Památková péče – bude vydáno samostatné stanovisko.
- Doprava na pozemních komunikacích – bude vdávat společné povolení stavby.
- Civilní ochrana – v přenesené působnosti je dotčeným orgánem obec Kuks
- 

**9. Městský úřad Dvůr Králové n. Labem, OVÚP – č.j. MUDK-VÚP/41521-2020/ste12876-2020**

Dle § 96b odst. 3 stavebního zákona je záměr přípustný.

**10. Správa silnic Královéhradeckého kraje – č.j. ZN/927/SS/20**

Byla uzavřena smlouva o výpůjčce a správce komunikace souhlasí se stavebním záměrem.

**11. Obec Stanovice – č.j. ze dne 25.5.2020**

Souhlasí.

**12. Městský úřad Dvůr Králové n. Labem, OVÚP – č.j. MUDK-ŠKS/40195-2020/nvk 12423-2020**

Vydal závazné stanovisko, jehož podmínkou je předložení vzorků a způsob dláždění před vlastní realizací. Předběžně byla materiálová charakteristika konzultována a výsledky zpracovány do PD.

**13. Městský úřad Dvůr Králové n. Labem, OŽP, ZPF – č.j. MUDK-OŽP/94399-2020/nyp 28999-2020**

Vydal souhlas s odnětím ZPF v katastru Stanovice u Kuksu. Podmínky, včetně rozproštění skrývané kulturní vrstvy na zbývající části pozemku p.č. 262 k dalšímu zemědělskému užití, budou splněny.

**2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Projekt řeší propojení mezi komunikací s vyloučeným provozem motorových vozidel v centru obce Kuks s chodníkem a autobusovými zastávkami na silnici I/37. Součástí propojení je přemístění stávající autobusové zastávky, umístění přechodu pro chodce na silnici III/29920 pro budoucí pěší vazbu na plánované parkoviště pro osobní automobily a koordinace se záměrem obnovy veřejného osvětlení v obci.

**2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Netýká se.

**2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

**2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí**

Stavba nemá potřeby a spotřeby médií a hmot. Dešťové vody budou odváděny na stávající terén. Stavba neprodukuje odpady a emise.

**2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Délka výstavby jsou odhadem 2 měsíce (bude upřesněno zadávací dokumentací investora).

**2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

**2.1.12 Orientační náklady stavby**

2,5 mil. Kč bez DPH

**2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Urbanistického a architektonického řešení bude ze strany investora ověřeno jeho architektonickým posouzením.

## 2.3 Celkové technické řešení

Povrch chodníku v úseku nezasahující do památkové rezervace bude realizován z betonové dlažby tl. 60 mm a 80 mm v místě sjezdu. Úsek nacházející se v památkové rezervaci bude mít povrch z pískovcové dlažby 80/110. Chodník obsahuje návrh prvků pro nevidomé a slabozraké - jedná se o varovné a signální pásy a umělé vodící linie. Dále bude proveden kontrastní pás u autobusové zastávky.

Součástí stavebního objektu provedení přístupového chodníku k plánovanému parkovišti pro osobní automobily. Stavební záměr výstavby chodníku je koordinován s plánovanou opravou silnice v rámci akce „III/29920 Kuks - Stanovice, rekonstrukce komunikace“.

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů viz 3.6.2

### 2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba vyžaduje napojení na elektrickou energii pro provedení nasvětlené přechod pro chodce (napojeno ze stávajícího kabelového vedení VO). Stavba nevyžaduje zdroje tepla a teplé užitkové vody.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů.

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## 2.4 Bezbariérové užívání staveb

Přechod pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 20 mm a s nájездem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájезд do boku. Nájězdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu pro chodce a místa pro přecházení. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájездová rampa. Okraj nájězdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 80 mm nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede signální pás v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %, podélný nejvýše pak 8,33 %.

Užité typy prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

## 2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 2.6.1 Popis současného stavu

V současnosti neexistuje spojnice pro pěší mezi autobusovými zastávkami na silnici I/37 a obcí. Pěší tak musí využívat pro přesun od a k zastávkám korunu silnice III/29920.

V trase budoucího chodníku se nachází travnaté plochy a samostatný sjezd. Podél budoucí trasy se nachází stávající stožáry veřejného osvětlení.

## 2.6.2 Popis navrhovaného stavu

### 2.6.2.1 SO 101 – Chodník a autobusová zastávka

Obsahem stavebního objektu je realizace chodníku, který spojí komunikace pro pěší u autobusových zastávek na silnici I/37 s místní komunikací s vyloučeným provozem motorových vozidel.

V rámci SO 101 se provedou zemní práce (odtěžení humózní vrstvy a realizace budoucí zemní pláně chodníkového souvrství), osazení silničních a sadových obrubníků, realizace chodníkového souvrství a terénní úpravy.

Povrch chodníku v úseku nezasahující do památkové rezervace bude realizován z betonové dlažby odstínu pískovec tl. 60 mm a 80 mm v místě sjezdu. Úsek nacházející se v památkové rezervaci bude mít povrch z kamenné dlažby z pískovcové kostky 80/110. Součástí chodníku budou prvky pro nevidomé a slabozraké - jedná se o varovné a signální pásy a umělé vodící linie. Materiálové provedení bude beton a umělý kámen. Dále bude proveden kontrastní pás u autobusové zastávky. Povrch vozovky autobusového zálivu bude z asfaltbetonu.

### 2.6.2.2 SO 102 – Parkovací záliv

Obsahem stavebního objektu je realizace parkovacího zálivu podél chodníku SO 101. Povrch vozovky zálivu bude z kamenné dlažby, pro odlišení od zálivu autobusové zastávky.

### 2.6.2.3 SO 103 – Přístupový chodník

Obsahem stavebního objektu je realizace chodníku propojující chodník SO 101 s budoucím parkovištěm pro osobní automobily.

V rámci SO 102 se provedou zemní práce (odtěžení humózní vrstvy a realizace budoucí zemní pláně chodníkového souvrství), osazení silničních a sadových obrubníků, betonových palisád a realizace chodníkového souvrství a terénní úpravy.

### 2.6.2.4 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o komunikaci pro pěší navrženou podél silnice III/29920 spojující chodník na silnici I/37 s místní komunikací v obci. Chodník je navržen v šířce 2,0 m, v místě rekonstruovaného ostrůvku z důvodu stísněných směrových poměrů je rozšířen na 3,0 m. Šířka zálivu autobusové zastávky a parkovacího zálivu je 3,25 m.

### 2.6.2.5 Parametry a zdůvodnění trasy

Směrový návrh řešení je koordinován s opravou silnice III/29920, stavebním záměrem výstavby parkoviště, stávajícím sportovištěm, samostatným sjezdem, terénem a stávajícími komunikacemi.

Výškové řešení chodníku je koordinován s opravou silnice III/29920, stavebním záměrem výstavby parkoviště, stávajícím samostatným sjezdem, terénem a stávajícími komunikacemi.

Výškové a směrové parametry splňují požadavky ČSN 73 6110 a vyhlášku č. 398/2009 Sb.

### 2.6.2.6 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nenachází mostní objekty a silniční opěrné zdi.

### 2.6.2.7 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění chodníku bude příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a parkovacího zálivu.

### 2.6.2.8 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

### 2.6.2.9 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

#### 2.6.2.10 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo. Více v SO 101.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

#### 2.6.2.11 SO 191 – Zásady organizace výstavby

Výstavba chodníku bude probíhat za dopravního omezení na silnici III/29220 bez nutnosti vyznačení objízdné trasy.

#### 2.6.2.12 SO 401 – Nasvětlení přechodu pro chodce

Nasvětlení přechodu pro chodce bude zajištěno osazením dvojice stožáru výšky 6 m doplněné o světelné zdroje na výložnicích. Zapojovacím bodem bude blízký stožár stávajícího veřejného osvětlení. Napájecí kabel vedený pod silnicí III/29220 bude veden v chrániče zřízené pomocí zemního protlaku.

### 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

viz 3.6.2

### 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby jsou obousměrné dvoupruhové s šířkou jízdního pruhu min. 3,0 m. Průjezdni šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Navrhovaný chodník a stavební úpravy stávající křižovatky jsou v souladu se zákonem 133/1985 Sb. – Zákon o požární ochraně a vyhláškami č. 246/2001 – Vyhláška o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a č. 23/2008 Sb. - Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění).

### 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

### 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

### 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### 2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

#### 2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

#### 2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba vyvolává napojení na technickou infrastrukturu (napojení na stávající energetické kabely VO). Předpokládáný

Stavba nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

Stávající trasa sdělovacího vedení bude v dílčích úsecích v případě potřeby zjištěné během stavebních prací dodatečně mechanicky ochráněna půlenou chráničkou DN 150 (viz situační výkresy).

#### 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka podzemního napájecího kabelu VO je 25 m, instalovaný výkon cca 0,2 kW.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz odstavec 3.4

#### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

#### 4.3 Doprava v klidu

Stavební objekt SO 102 obsahuje parkovací záliv pro parkování zájezdních autobusů a osobních automobilů.

#### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Pěší stezka (chodník) je předmětem stavebního záměru. Cyklistické stezky se záměr nedotýká.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1 Terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení chodníku na stávající terén.

#### 5.2 Použité vegetační prvky

Dojde k ohumusování a osetí ploch dotčených terénními úpravami. Bude provedena výsadba dřevin.

#### 5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy. Stavba chodníku nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V území stavby se nachází dřeviny, jejich ochrana bude řešena. Nenacházejí se zde památné stromy. Ochrana rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Dřeviny, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu realizace stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

- Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen, kořeny ani korunu.
- Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odbornou ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot a ani odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.
- V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

### 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem.



## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

#### **8.1.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude do stávajících silničních příkopů a uličních vpustí.

#### **8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je možný z přilehlé silnice III/29920.

#### **8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

#### **8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje provedení kácení, asanace a demolice.

### **Prašnost**

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

### **Odpady**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

### **Vibrace a hluk**

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### **Podmínky při výstavbě**

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

### 8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

viz 2.12.

### 8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### 8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláškou č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařizené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Bližší popis množství a druhů odpadů viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

### 8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem zemních prací v řádech stovek m<sup>3</sup>.

### 8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

### 8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

### 8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání jiných staveb.

### 8.1.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

### 8.1.14 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.

Výstavba chodníku bude probíhat za dopravního omezení na silnici III/29220 bez nutnosti vyznačení objížděné trasy. Pracovní místa budou označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

#### 8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

#### 8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

viz SO 191 – Zásady organizace výstavby

#### 8.2 Výkresy

viz SO 191 – Zásady organizace výstavby

#### 8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

#### 8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

#### 8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech stovek m<sup>3</sup>.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území bez úprav.

V Praze, 11/2020

Ing. Jan Lahoda