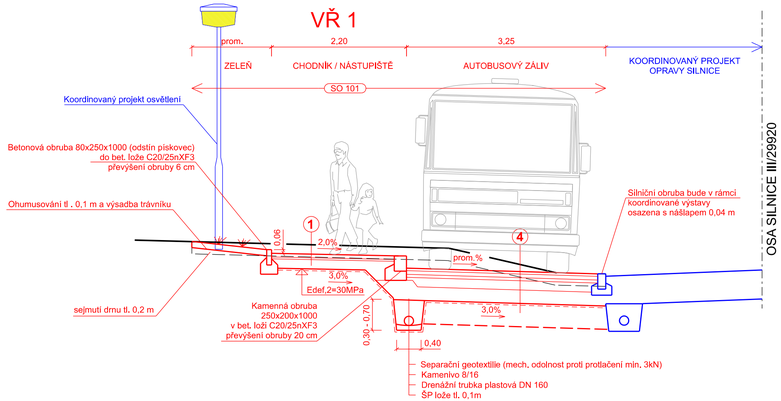

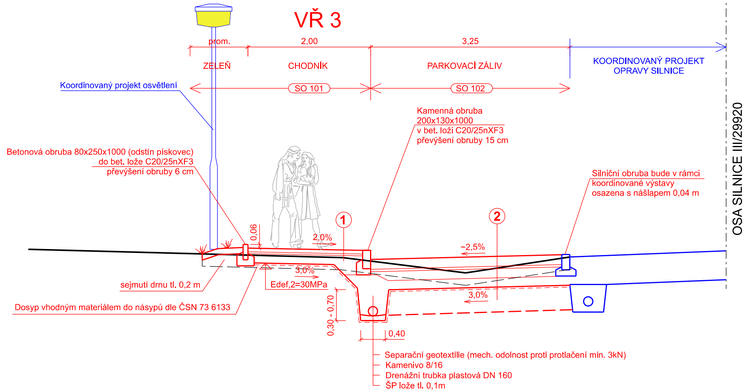

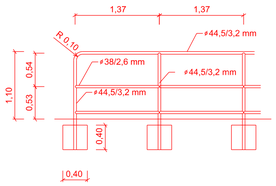

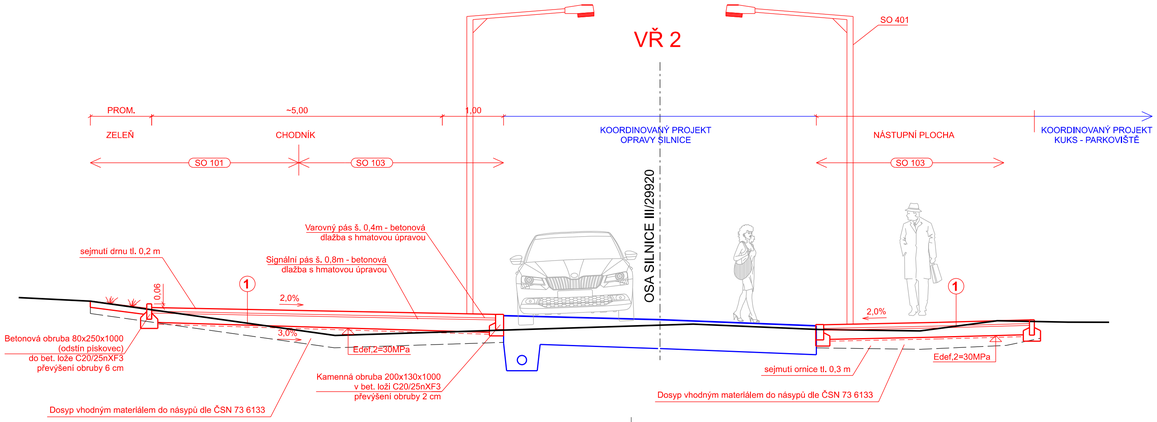

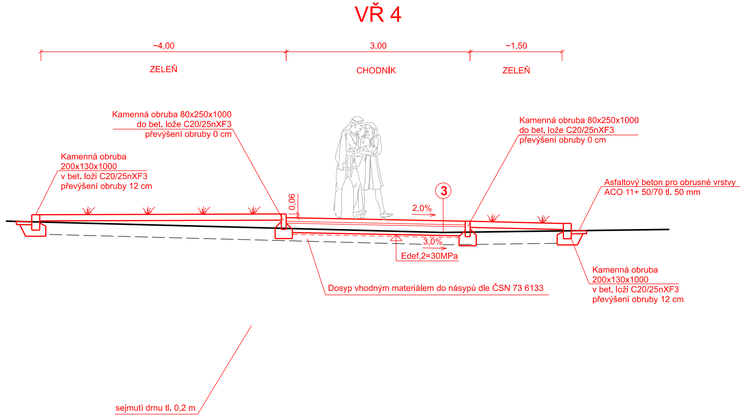

1 Konstrukce chodníku - skladba D2-D-1-CH dle TP 170

SO 101

Dlažba betonová 100x100 (odstín pískovec)	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva z drobného kameniva	L	30 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ⏚Edef,2 = 50 MPa
Štěrkodrť	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ⏚Edef,2 = 30 MPa
Separační geotextilie (mech, odolnost proti protlačení min, 3 kN)			
Celkem		240 mm	

2 Konstrukce parkovacího zálivu - skladba D1-D-1-V-PIII z katalogu vozovek TP 170

SO 102

Žulová dlažba 160x160x160	DL	160 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva z betonu	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC 0/32 C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1 ⏚Edef,2 = 80 MPa
Štěrkodrť	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ⏚Edef,2 = 45 MPa
Separační geotextilie (mech, odolnost proti protlačení min, 3 kN)			
Celkem		500 mm	

V případě potřeby materiál aktivní zóny vozovky vyměněn v mocnosti 0,4 m za ŠDA 0/63
Separační geotextilie (mech, odolnost proti protlačení min, 3 kN)

3 Konstrukce chodníku - skladba D2-D-1-CH-PIII z katalogu TP 170

SO 101

Pískovcová kostka 8/11 (pískovec královédvorského typu)	DL	80/110 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva z drobného kameniva	L	30 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ⏚Edef,2 = 50 MPa
Štěrkodrť	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ⏚Edef,2 = 30 MPa
Separační geotextilie (mech, odolnost proti protlačení min, 3 kN)			
Celkem		~280 mm	

4 Konstrukce vozovky zálivu autobusové zastávky odpovídající D1-N-8-PIII-III z TP 170

SO 101

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m2 (zb. poj.)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí 0,5 kg/m2 (zb. poj.)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfalt. emulzí 1,0 kg/m2 (zb. poj.)	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC 0/32 C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1 ⏚Edef,2 = 80 MPa
Štěrkodrť	ŠDA 0/63	220 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ⏚Edef,2 = 45 MPa
Separační geotextilie (mech, odolnost proti protlačení min, 3 kN)			
Celkem		500 mm	

V případě potřeby materiál aktivní zóny vozovky vyměněn v mocnosti 0,4 m za ŠDA 0/63
Separační geotextilie (mech, odolnost proti protlačení min, 3 kN)

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL
Obec Kuks
Kuks č.p. 12
544 43 Kuks

ZPRACOVATEL
Ing. Jan Lahoda
IČ: 06654720
Email: silprol@silprol.cz
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY 19-05
DATUM 11.2020
REVIZE -

AKCE
KUKS - CHODNÍK

VYPRACOVAL Ing. Jan Lahoda
PARÉ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jan Lahoda

ČÁST STAVEBNÍ ČÁST
STAVEBNÍ OBJEKT
SO 101 - CHODNÍK A AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
SO 102 - PARKOVACÍ ZÁLIV
SO 103 - PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

VÝKRES
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST	PŘÍLOHA
1 : 50	PDPS	**D1**	**4**