

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL



Obec Kuks

Kuks č.p. 12
544 43 Kuks

ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda

IČ: 06654720

Email: silprol@silprol.cz

Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY
19-05

DATUM
11.2020

REVIZE
-

AKCE

KUKS - CHODNÍK

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

ČÁST

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ
OBJEKT

**SO 101 – CHODNÍK A AUTOBUSOVÁ
ZASTÁVKA**

SO 102 – PARKOVACÍ ZÁLIV

SO 103 – PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

PDPS

ČÁST

D1

PŘÍLOHA

1

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:	4
1.3	Zpracovatel dokumentace:	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	5
2.2	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	5
2.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....	5
2.4	Vybavení pozemní komunikace.....	6
3	VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	Mapové a geodetické podklady	7
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	7
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
7.1	Dopravní značení.....	10
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)	10
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ ..	10
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **Kuks - chodník**
Druh stavby: Komunikace pro pěší, přechod pro chodce, autobusová zastávka
Obec: Kuks [579416]
Katastrální území: Stanovice u Kuksu [677035], Kuks [677019]
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR+DSP)

1.2 Objednatel:

Obec Kuks
Kuks č.p. 12
544 43 Kuks
IČ: 00278025

zastoupený ve věcech smluvních: Jiřím Beranem – starostou obce

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

2.1.1.1 SO 101 – Chodník a autobusová zastávka

SO 102 – Parkovací záliv

SO 103 – Přístupový chodník

Součástí objektů je nový chodník, záliv autobusové zastávky a přechod pro chodce na silnici III/29920 pro budoucí pěší vazbu na plánované parkoviště pro osobní automobily.

Povrch chodníku v úseku nezasahující do památkové rezervace bude realizován z betonové dlažby tl. 60 mm (80 mm v ploše sjezdu) v odstínu pískovce. Úsek nacházející se v památkové rezervaci bude mít povrch z kamenné dlažby z pískovcové kostky 80/110. Součástí chodníku budou prvky pro nevidomé a slabozraké - jedná se o varovné a signální pásy a umělé vodící linie. Dále bude proveden kontrastní pás u autobusové zastávky. Povrch vozovky autobusového zálivu bude z asfaltobetonu.

Nové silniční obrubníky tvořící hranu chodníku budou použity kamenné žulové 200/130/1000 (shodného typu užitého v rámci projektu opravy silnice III/29920). V nástupní hraně autobusové zastávky bude kamenná obruba 250/200/1000 osazena s výškou nášlapu 200 mm. Záhonový obrubník přiléhající k pásům zeleně je navržen betonový 80/150/1000 odstínu pískovec. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrrou.

Součástí SO 101 je obnova dopravního ostrůvku v místě stávající rušené autobusové zastávky a realizace chodníkové plochy v něm a před stávajícím přístřeškem a veřejnými toaletami. V rámci realizace chodníku a autobusové zastávky bude provedena oprava přilehlých asfaltových ploch místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu (viz situační výkresy).

Obsahem stavebního objektu je realizace parkovacího zálivu podél silnice III/29220 a chodníku SO 101. Povrch vozovky zálivu bude z kamenné dlažby, pro odlišení od zálivu autobusové zastávky. Šířka zálivu bude 3,25 m

Součástí SO 103 je vyznačení přechodu pro chodce na silnici III/29920 a realizace chodníku propojující chodník SO 101 s budoucím parkovištěm pro osobní automobily. Dále je součástí osazení silničního zábradlí a zídky z betonových palisád.

Stavební objekty jsou koordinovány s plánovanou opravou silnice v rámci akce „III/29920 Kuks - Stanovice, rekonstrukce komunikace“.

Výškové řešení:

Návrh chodníku respektuje stávající výškové řešení přilehlých komunikací. Rampy nástupních ploch přechodu pro chodce a míst pro přecházení budou mít max. sklon 12,5%. Nejvyšší příčný sklon chodníku bude 2%, podélný pak 8,33 %.

Směrové řešení:

Chodník je umístěn ve směrové přímé podél silnice III/29920, dále kombinací přímých a směrových oblouků je umístěn na dopravním ostrůvku a při hraně místní komunikace.

2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o komunikaci pro pěší navrženou podél silnice III/29920 spojující chodník na silnici I/37 s místní komunikací v obci. Chodník je navržen v šířce 2,0 m, v místě rekonstruovaného ostrůvku z důvodu stísněných směrových poměrů a předpokládané vyšší intenzity chodců je rozšířen na 3,0 m. V místě nástupiště autobusové zastávky je pak rozšířen na šířku 2,2 m.

2.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění chodníku bude realizováno příčným a podélným sklonem do stávajících a nově osazených uličních vpustí a stávajících silničních příkopů a zeleně.

2.4 Vybavení pozemní komunikace

2.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Nenachází se a není navrženo.

2.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci SO 103 bude osazeno silniční zábradlí podél opěrného prvku z betonových palisád. Ocelové silniční zábradlí účinné výšky 1,1 m a délky 5 m bude provedeno v souladu s TP 186 a TKP 11. Jakost a chemické složení oceli musí splňovat ČSN EN ISO 1461. Protikorozi ochrana zábradlí žárovým zinkováním ponorem do roztaveného kovu + nátěrem dle požadavku TKP 19. Nátěr se bude skládat ze 3-4 vrstev (odstín dle požadavku stavebníka), celková tloušťka PKO bude min. 280 µm. Stupeň korozivní agresivity prostředí C4. Zábradlí bude osazeno do betonových patek z betonu C25/30-XF3 o rozměrech 0,4x0,4x0,4 m

2.4.3 Mostní objekty a zdi

Při pravé hraně chodníku SO 103 v místě bývalého silničního příkopu je navržen opěrný prvek délky 3,5 m z betonových palisád. Výška opěrné zídky je proměnná, předpokládána výška prvku betonové palisády je 0,8 až 1,2 m. Palisády budou z 1/3 výšky prvků uloženy do betonového lože šířky min. 0,5 m z betonu C20/25nXF3. Rub bude izolován nopovou folií.

Zpevnění paty opěrné zídky spolu s přilehlými svahy silničního příkopu bude v návaznosti na vpust umístěnou v rámci záměru opravy silnice z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25n-XF3.

2.4.4 Sjezdy a samostatné sjezdy

Stavební záměr nemění polohu a dispozici stávajících sjezdů a samostatných sjezdů. Stavbou dotčený sjezd v km 0,030 budou ve formě chodníkového přejezdu délky 8,0 m. Opatřen bude obrubou s výškou nášlapu 0,05 m a doplněny o prvky pro nevidomé a slabozraké a umělou vodící linii (viz situační výkresy).

2.4.5 Veřejné osvětlení

Nasvětlení přechodu pro chodce bude zajištěno v rámci SO 401.

2.4.6 Přechody pro chodce a místa pro přecházení

Nově vznikne 1 přechod pro chodce a 2 místa pro přecházení.

- Přechod pro chodce v km 0,125

Délka přechodu bude 6,0 m, šířka pak 4,0 m. Nástupní plochy budou výškově a směrově upraveny spolu s prvky pro slabozraké a nevidomé v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb.

- Místo pro přecházení v km 0,140

Délka místa pro přecházení bude 5,70 a šířka místa pro přecházení pak 3,0 m. Nástupní plochy budou výškově a směrově řešeny spolu s prvky pro slabozraké a nevidomé v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb.

- Místo pro přecházení v km 0,160

Délka místa pro přecházení bude 7,0 m z důvodu ověření délky místa pro přecházení vlečnými křivkami pro zajištění průjezdu linkových a zájezdových autobusů. Šířka místa pro přecházení pak 3,0 m. Nástupní plochy budou výškově a směrově řešeny spolu s prvky pro slabozraké a nevidomé v souladu vyhláškou č. 398/2009

2.4.7 Doprava v klidu

Doprava v klidu je řešena v rámci SO 102 – viz níže.

2.4.8 Rozhledové poměry

Rozhledové poměry přechodu pro chodce splňují požadavky ČSN 73 6110 pro nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h na silnici III/29920, která bude v řešeném úseku snížena ze současných 50 km/h na 30 km/h v rámci koordinovaného projektu opravy silnice III/29920.

V křižovatce místní komunikace se silnicí III/29920 lze konstatovat, že rozhledy vyhovují pro požadovaný rozhled pro uspořádání A i B dle ČSN 73 6102.

Rozhledy na samostatném sjezdu v km 0,030 byly posouzeny dle ČSN 73 6110, odst. 12.8 pro nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h a 50 km/h ($D_z = 20$ m a 35 m). Rozhledy vyhovují.

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem charakter stavby zpracovávány.

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- geodetické zaměření (Tomáš Franc)

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se mohou nacházet zařízení především následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- Vodohospodářské služby RT, s.r.o.
- Obec Kuks (VO)
- ČEZ Distribuce, a. s.

4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Provedení SO 101 souvisí se stavebním objektem SO 191, který slouží pro realizaci zásad organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace tohoto stavebního objektu.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Obnova krytu vozovky podél silničních obrub a obnova krytu

Frézování	až 100 mm		
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM	100 mm		

Obnova celé konstrukce vozovky v místech bývalého ostrůvku a nároží

Odstranění materiálu	- 350 mm		
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	350 mm		

Pracovní spáry na ohrubné vrstvě budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím asfaltovou zálivkou za horka v souladu s ČSN EN 14188-1 a TP 115.

Konstrukce chodníku - skladba D2-D-1-CH z katalogu vozovek TP 170

Betonová dlažba 100x100 (odstín pískovec)	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Lože (drobné kamenivo)	L	30 mm	ČSN 73 6131, TP 192	↓Edef,2 = 50 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 30 MPa

Separáční geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN)

CELKEM **240 mm**

Konstrukce chodníku - skladba D2-D-1-CH z katalogu vozovek TP 170

Kamenná dlažba – pískovcové kostky	DL	80/110 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Lože (drobné kamenivo)	L	30 mm	ČSN 73 6131, TP 192	↓Edef,2 = 50 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 30 MPa

Separáční geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN)

CELKEM **280 mm**

Konstrukce sjezdů (chodníkové přejezdy) - skladba D2-D-1-V-PIII z katalogu vozovek TP 170

Betonová dlažba (odstín pískovec)	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Lože (drobné kamenivo)	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192	↓Edef,2 = 90 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 30 MPa

Separáční geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN)

CELKEM **470 mm**

Konstrukce vozovky autobusové zastávky - skladba D1-N-6-III-PIII z katalogu vozovek TP 170

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	
Inf. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC 0/32 C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1	↓Edef,2=80 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	220 mm	ČSN 73 6126	↓Edef,2=45 MPa

Separáční geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN)

CELKEM **500 mm**

Konstrukce vozovky parkovacího zálivu - skladba D1-D-1-V-PIII z katalogu vozovek TP 170

Dlažba z kamenné dlažby	DL	160 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Betonové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC 0/32 C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1	↓Edef,2 = 65 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 45 MPa

Separáční geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN)

CELKEM **500 mm**

Po odkopu peo spodní stavbu bude zarovnána zemní pláň a zemina v aktivní zóně posouzena dle ČSN 73 6133. Materiál v aktivní zóně musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6133 a naměřená hodnota statického modulu přetvárnosti musí být

min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, poměr $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$ a $\text{CBR} > 15 \%$. V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 v tl. 400 mm za šterkodrt' doplněnou o separační geotextilii (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN). Rozsah výměny aktivní zóny musí být schválen projektantem a TDI.

Vzorky dlažby budou před jejím objednáním předloženy zástupcům památkové péče spolu se způsobem jejího dláždění.

Prvky pro nevidomé a slabozraké budou v úseku s betonovou dlažbou z dlažby s červeným barevným odstínem. V úseku s kamennou dlažbou bude použit prvek imitující povrch kamenné dlažby s doplněním rovinného prvku v ploše min. 0,25 m od varovného a signálního pásu. Užití typy prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru). Umělá vodící linie v km 0,170 – 0,185 bude provedena vyfrézováním podélných drážek (drážky tvaru sinusovky nebo trapézu) v kamenné dlažbě. Šířka úpravy 400 mm. Odbočení umělé vodící linie musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie.

Parková obruba chodníku na pravé straně je navržena s nášlapem 0,0 m, na levé straně je navržena s nášlapem +0,06 m pro zajištění přirozené vodící linie. Obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25nXF3 s boční opěrou.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do stávajících a nově navržených uličních vpustí, do silničního příkopu a zeleně.

Nově osazované uliční vpusti budou provedeny betonové prefabrikované, DN 450 mm s vtokovou mříží s třídou zatížení D 400. Spodní dílce šachet budou opatřeny odtokem DN 200. Vpusti budou osazeny do podkladního betonu C12/15-X0, tl. 100 mm. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace a silničního příkopu pomocí přípojky z plastového potrubí DN 200 SN 12 s obetonováním betonem C12/15-X0.

Vozovka po výkopu pro uliční vpust bude obnovena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Prostý beton	C12/15	100 mm	ČSN 73 6124-1	↓ $E_{def,2}=80 \text{ MPa}$
Šterkodrt'	ŠD _A 0/63	250 mm	ČSN 73 6126	↓ $E_{def,2}=45 \text{ MPa}$

CELKEM 400 mm

V km 0,170 - 0,185 vpravo bude umístěn liniový žlab DN 150 dl. 12 m pro odvod povrchové vody z chodníku. Součástí žlabu bude čistící kus a uliční vpust, která bude přípojkou DN 200 dl. 4 m zaústěna do UV 2.

Tabulka UV:

UV	Staničení [km]	Umístění	Popis	Délka přípojky [m]	Připojované potrubí	Poznámka
UV1	0.008 00	vpravo	nová UV	6.0	PP DN 200	zaústěno do silničního příkopu
UV2	0.165 00	vpravo	nová UV	3.0	PP DN 200	zaústěna do kanalizace
UV3	0.170 00	vpravo	odstranění stávající UV			zastropení UV
UV4	0.180 00	vlevo	nová UV	2.0	PP DN 200	zaústěna do kanalizace

6.1.1 Povrchové znaky inženýrských sítí

V rámci stavební úpravy bude provedena výšková úprava dotčených stávajících poklopů a šoupát.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Dopravní značení

7.1.1 Svislé dopravní značení

V rámci realizace chodníku, autobusové zastávky, ostrůvku a přechodu pro chodce budou osazeny následující svislé dopravní značení (v rámci realizace bude provedena finální koordinace s úpravou dopravního značení v rámci opravy silnice III/29920):

SO 101:

- nové - 1x IJ4b, 1x IJ4c, 2x C4a, 1x C2b, 1x P4, 1x B28, 1x E7b
- odstranění – 1x IP12, 1x E2b, 1x IJ4b
- změna polohy – 1x P4

SO 102:

- změna polohy – 1x IS24b, 2x IS3d, 1x IP 11a, 1x IZ4b

SO 103:

- nové - 2x IP 6
- změna polohy – 1x B5

7.1.2 Vodorovné dopravní značení

Bude vyznačena vodící čára v místě napojení stávajícího parkoviště (km 0,160 chodníku) V4 0,25.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, typ I dle TP 70. VDZ bude provedeno v souladu s TP70, TP 133 a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení“.

Realizace bude provedena dvoufázově s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva z jednosložkové barvy, druhá vrstva z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojižděno provozem v řádu týdnů až měsíců (termín bude určen na základě dohody mezi zhotovitelem a stavebníkem).

Zákres VDZ viz situační přílohy. **Před stavbou je nutno návrh polohově ověřit v návaznosti na stávající stav!**

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Místo pro přecházení je navrženo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Nástupní místa na chodník jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 20 mm a s rampami ve sklonu max. 12,5% (1:8). Stejný max. sklon mají i rampy do boku. Snížená obruba na chodník se provádějí v celé šířce místa pro přecházení. Okraj nájezdu za obrubníkem bude vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 80 mm nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede signální pás v

šířce min. 0,8 m s plastickou úpravou jako varovný pás s odsazením 0,3 až 0,5 m od varovného pásu. Příčný sklon navazujícího chodníku bude max. 2 %.

Prvky pro nevidomé a slabozraké budou v úseku s betonovou dlažbou z dlažby s červeným barevným odstínem. V úseku s kamennou dlažbou bude použit prvek imitující povrch kamenné dlažby s doplněním rovinného prvku v ploše min. 0,25 m od varovného a signálního pásu.

Umělá vodící linie v km 0,170 – 0,185 bude provedena vyfrézováním podélných drážek hloubky cca 3 až 5 mm šířky 8 až 12 mm s roztečí cca 25 až 40 mm v kamenné dlažbě. Příčný řez může být vlnitý, nebo se žlábků tvaru rovnoramenného lichoběžníku. Šířka úpravy 400 mm. Odbočení umělé vodící linie musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie.

Užité typy prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

V Praze, 11/2020

Ing. Jan Lahoda