

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

OBSAH :

B.4 Bilance zemních prací

B.5 Celkové vodohospodářské řešení

B.6 Bezbariérové užívání

B.4 Bilance zemních prací

Pro účely této projektové dokumentace byl využit Inženýrsko-geologický průzkum, který byl zpracován firmou Arcadis Geotechnika a.s. Praha v září 2012 pro rekonstrukci silnice III/29827 (investor Královéhradecký kraj).

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta (předpokládá se sejmutí v tloušťce cca 10 cm). Sejmutá ornice bude deponována na staveništi a připravena pro zpětné ohumusování.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozproštění ornice v tloušťce 15 cm. Pro tento účel bude chybějící kubatura ornice dovezena.

Výpočet kubatur byl proveden na základě předaného polohopisného a výškopisného geodetického podkladu.

Upřesnění skládek a poplatků bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

Odkopy budou použity do nekonstrukčních násypů, případně budou odvezeny.

Bilance zemních prací

výkop ... 1363 m³

násyp ... 84 m³

K minimálním zemním pracím dojde v rámci uložení nových podzemních vedení (veřejné osvětlení, přípojka plynovodu), zde je bilance odkopané a nasypané zeminy prakticky vyrovnaná, konkrétní kubatury jsou obsaženy v příslušných oddílech PD).

Upřesnění skládek a poplatků bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

B.5 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění chodníků bude provedeno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně nebo přilehlé vozidlové komunikace.

Vozidlová komunikace před hřbitovem bude odvodněna přes sníženou obrubu do přilehlé zeleně.

U některých vjezdů na začátku staničení a v prostoru nástupiště autobusové zastávky

č. 6 Malšova Lhota jsou navrženy liniové odvodňovací žlaby s mřížkou.

Odvodnění žlabů ve vjezdech je řešeno prostřednictvím vsakovacích šachtiček.

Navrženy jsou liniové odvodňovací žlaby s mřížkou z polymerického betonu. Všechny žlaby jsou navrženy s můstkovým litinovým roštem D400. Odvodnění žlabů je uvažováno prostřednictvím vpusti, všechny vpusti musí být s usazovací kalovou jímkou!

Odvodnění dešťových vod z přilehlých pozemků (dešťové svody na veřejný pozemek) je řešeno v SO 911 Napojení dešťových svodů. V řešeném území se nachází stávající výstavba RD, která má některé dešťové svody ze střech vyvedeny na veřejný městský pozemek. Tyto svody jsou různě ukončeny za hranicí jejich pozemku. Tento stávající stav vytváří stavební poruchy stávajících konstrukcí chodníků a nebezpečné stavy při jejich užívání. Navržené řešení je podchycení takto natékajících vod na chodníky ve správě města a svedení do jednotné kanalizace.

Poklopy šachet, hydrantů a záklopy je nutno osadit do nově upravované nivelety.

B.6 Bezbariérové užívání

Rozsah úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je vyznačený v příloze „Situace – návrh“ a v příloze „Detaily“ tohoto oddílu PD.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezdových ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení. Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

U řešených autobusových zastávek bude osazena zastávková bezbariérová obruba o výšce 20 cm.

Z celkového počtu 4 ks parkovacích stání před hřbitovem bude jedno stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené stání je navrženo v šířce 3,5 m s přímým bezbariérovým napojením na přilehlý chodník.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Umělá vodící linie bude provedena v šíři 40 cm z betonové dlažby s podélnými drážkami pravidelného tvaru v přírodní barvě. Umělá vodící linie bude navazovat na přirozenou vodící linii přilehlých chodníků tvořenou zvýšenými obrubníky.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná

úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem o šířce 40 cm, varovný pás je navržen v prodloužení hrany chodníku (viz situace). U vjezdů s krytem z betonové dlažby nebo živice bude použita pro varovný pás reliéfní dlažba pro nevidomé, barvy červené. U vjezdů s krytem ze žulové dlažby je varovný pás navržen z polymerbetonové dlažby pro nevidomé 255/255/40 mm, barva bílá, uložení do cementobetonového lože tloušťky 40 mm. Kolem těchto varovných pásů bude proveden pás o šířce 25 cm ze žulových hladkých dlažebních desek tl. 40 mm (šedá žula lícní pemelovaná, spáry frézované), uložení do cementobetonového lože tloušťky 40 mm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

U autobusových zastávek bude provedeno v celé délce nástupní hrany vyznačení bezpečnostního odstupu v šířce 0,5 m (včetně obruby) z barevně odlišné dlažby (barva žlutá) bez hmatové úpravy. Ve vzdálenosti 80 cm před označníkem zastávky je navržen signální pás v šířce 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás bude ukončen u vodící linie.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro umělou vodící linii bude použita schválená dlažba dle TN TZÚS 12.03.06 (nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro umělé vodící linie nesmí být použit k jiným účelům.

Hradec Králové, červen 2014

za VIAPROJEKT s.r.o. Hradec Králové



Ing. Radek Michlík

autorizovaný inženýr ČKAIT
pro obor dopravní stavby