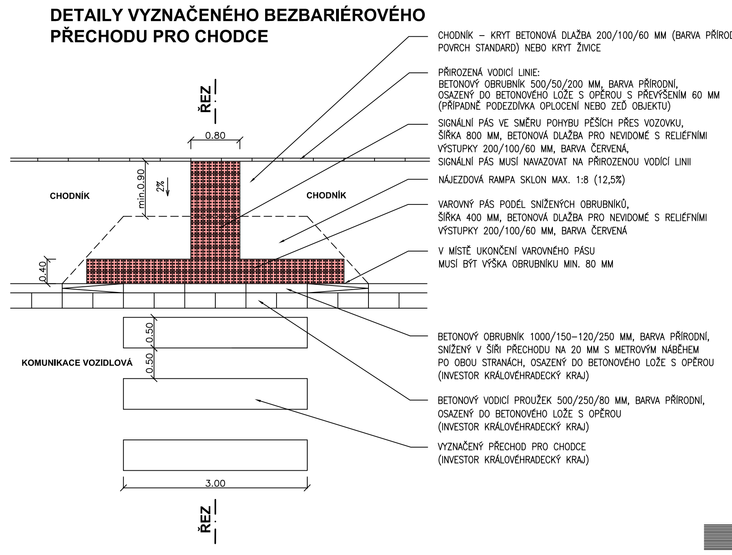
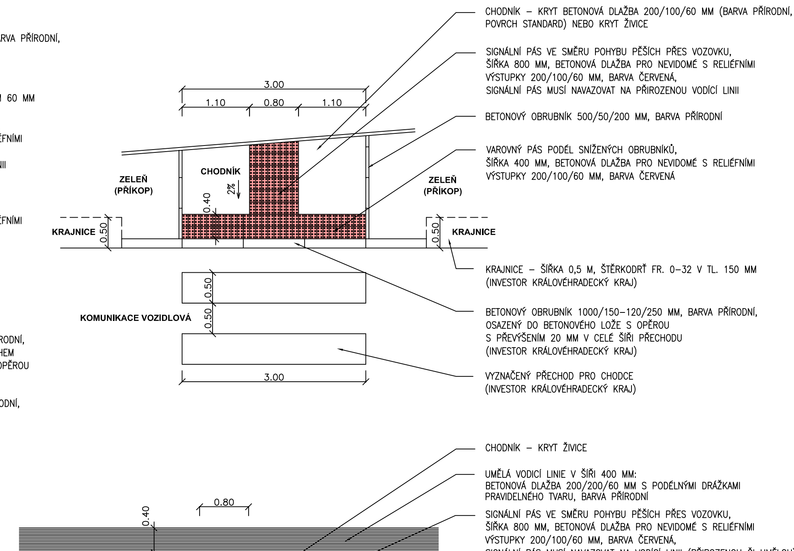
DETAILY VYZNAČENÉHO BEZBARIÉROVÉHO PŘECHODU PRO CHODCE

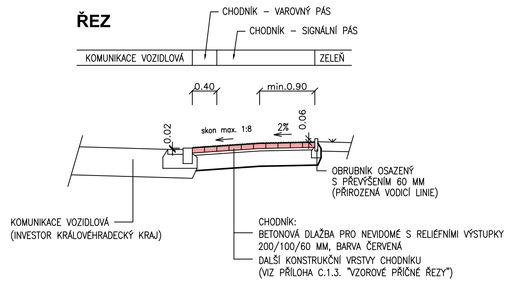


- CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE
- PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE: BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 60 MM (PŘÍPADNĚ PODEZDÍVKA OPLOCENÍ NEBO ZEĎ OBJEKTU)
- SIGNÁLNÍ PÁS VE SMĚRU POHYBU PĚŠÍCH PŘES VOZOVKU, ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII
- NÁJEZDOVÁ RAMPA SKLON MAX. 1:8 (12,5%)
- VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ
- V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80 MM
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, SNÍŽENÝ V ŠÍŘI PŘECHODU NA 20 MM S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)
- BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)
- VYZNAČENÝ PŘECHOD PRO CHODCE (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

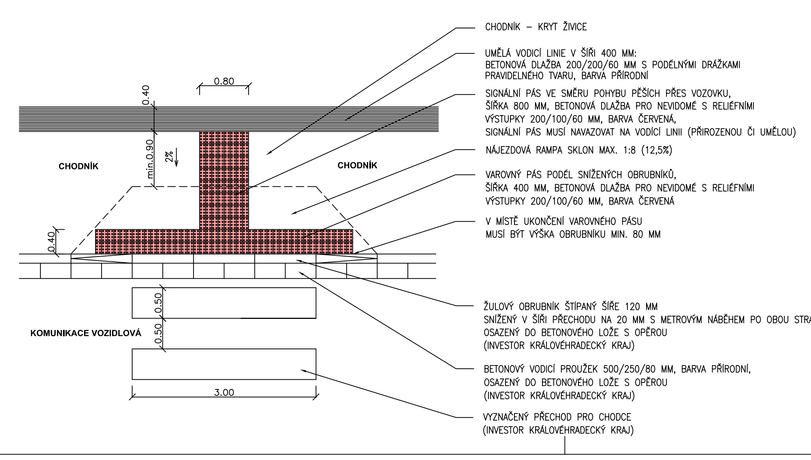


- CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE
- SIGNÁLNÍ PÁS VE SMĚRU POHYBU PĚŠÍCH PŘES VOZOVKU, ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ
- VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ
- KRAJNICE – ŠÍŘKA 0,5 M, ŠTĚRKODRŤ FR. 0–32 V TL. 150 MM (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 20 MM V CELÉ ŠÍŘI PŘECHODU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)
- VYZNAČENÝ PŘECHOD PRO CHODCE (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

ŘEZ

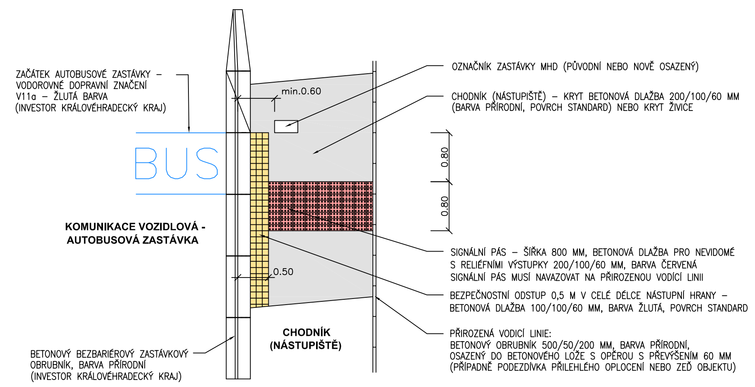


- OBRUBNÍK OSAZENÝ S PŘEVÝŠENÍM 60 MM (PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE)
- CHODNÍK: BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ
- DALŠÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY CHODNÍKU (VIZ PŘÍLOHA C.1.3. "VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY")

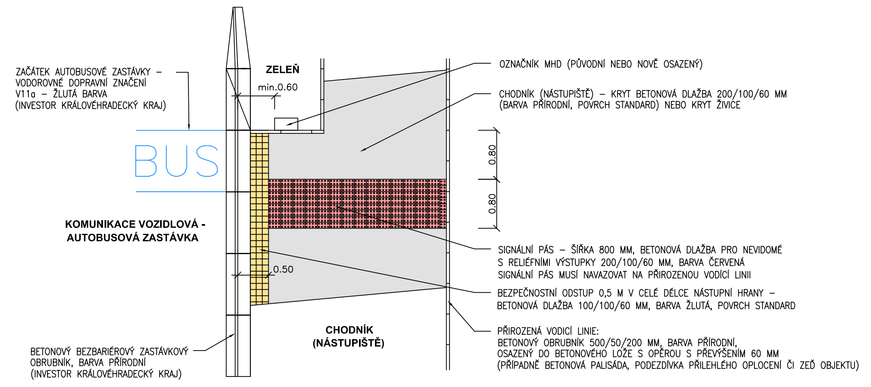


- CHODNÍK – KRYT ŽIVICE
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE V ŠÍŘI 400 MM: BETONOVÁ DLAŽBA 200/200/60 MM S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI PRAVIDELNÉHO TVARU, BARVA PŘÍRODNÍ
- SIGNÁLNÍ PÁS VE SMĚRU POHYBU PĚŠÍCH PŘES VOZOVKU, ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA VODÍCÍ LINII (PŘÍROZENOU ČI UMĚLOU)
- NÁJEZDOVÁ RAMPA SKLON MAX. 1:8 (12,5%)
- VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ
- V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80 MM
- ŽULOVÝ OBRUBNÍK ŠTÍPANÝ ŠÍŘE 120 MM SNÍŽENÝ V ŠÍŘI PŘECHODU NA 20 MM S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)
- BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)
- VYZNAČENÝ PŘECHOD PRO CHODCE (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

NÁSTUPNÍ PLOCHA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



- OZNAČNÍK ZASTÁVKY MHD (PŮVODNÍ NEBO NOVĚ OSAZENÝ)
- CHODNÍK (NÁSTUPIŠTĚ) – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE
- SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP 0,5 M V CELÉ DÉLCE NÁSTUPNÍ HRANY – BETONOVÁ DLAŽBA 100/100/60 MM, BARVA ŽLUTÁ, POVRCH STANDARD
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE: BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 60 MM (PŘÍPADNĚ PODEZDÍVKA PŘILEHLÉHO OPLOCENÍ NEBO ZEĎ OBJEKTU)



- OZNAČNÍK MHD (PŮVODNÍ NEBO NOVĚ OSAZENÝ)
- CHODNÍK (NÁSTUPIŠTĚ) – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE
- SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍM VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP 0,5 M V CELÉ DÉLCE NÁSTUPNÍ HRANY – BETONOVÁ DLAŽBA 100/100/60 MM, BARVA ŽLUTÁ, POVRCH STANDARD
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE: BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 60 MM (PŘÍPADNĚ BETONOVÁ PALISÁDA, PODEZDÍVKA PŘILEHLÉHO OPLOCENÍ ČI ZEĎ OBJEKTU)

SO 111 Komunikace pro pěší

HLAVNÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
VIAPROJEKT s.r.o. ING. R. MICHLÍK	ING. R. MICHLÍK	ING. J. MICHLÍKOVÁ

VIAPROJEKT s.r.o.
Jiřího Šotnovského 1189, Králové
tel.: 495 518 111
e-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz

KRAJ:	Královéhradecký
INVESTOR:	Statutární město Hradec Králové
AKCE:	**Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové**
ODDÍL:	**C.1. Komunikace pro pěší**
OBSAH:	**Detaily - přechody pro chodce, zastávky**

ČÍS. ZAK.	63/12
SOUBOR	
DRUH PD	DSP + DZS
DATUM	VI. 2014
FORMÁT	5 A4
MĚŘÍTKO	1:50
SOUPRAVA	
ČÍS. PŘÍLOHY	**C.1.4.a.**