

T TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

Příspěvková organizace zapsaná v OR
U Krajského soudu v Hradci Králové,
Oddíl Pr vložka 52
Na Brně 362
500 08 Hradec Králové 8
Tel.: 495 402 654 - ústředna
Fax.: 495 402 655
e-mail: info@tshk.cz
www.tshk.cz

Magistrát města Hradec Králové
Odbor správy majetku města
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

Váš dopis značky / ze dne
14.2.2014

naše značka
TSHK/314/E/14

vyřizuje / linka
Bc. Třeštík/731131221

Hradec Králové
26.3.2014

Věc: Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k akci:

1. Silnice III/29827 Malšova Lhota-Hradec Králové
2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota-Hradec Králové“, k.ú. Malšovice u Hradce Králové, Malšova Lhota.

Žadatel: VIAPROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 Hradec Králové

Investor: 1. Královéhradecký kraj,
2. Statutární město HK, ČSA 408, 500 03 Hradec Králové

Vyjádření určeno k: územnímu rozhodnutí
stavebnímu povolení
realizaci stavby

Dokumentace:

- typ: Projektová dokumentace
- zpracovatel: VIAPROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
- Zakázk. č./datum: 34/12/04.2014
- stupeň: DSP, DZS

Vyjádření střediska místních komunikací:

Z hlediska správce je naše vyjádření pouze k části projektové dokumentace týkající se chodníků, vozovka není v naší správě.

Z technického hlediska nemáme připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:

- chodníky požadujeme pojezdné chodníky s pojezdností nad 3,5t. a čistou průjezdnou šířkou min. 2m.tj. bez dalších překážek např. sloupy VO, dopravní značky atd.
- V místě sjezdu není přípustné narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na silniční těleso. Sjezd u komunikace bude mít bezprašnou úpravu (beton, asfalt, betonovou dlažbu apod.).
- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
- Požadujeme, kompletní výměnu starých uličních vpustí vč. šachet a napojení za nové.
- Požadujeme použít v nejvyšší možné míře podobrubníkové uliční vpustí, pokud nebude tento typ, požadujeme, uliční vpust' o rozměrech 50x50 třídy D s pevným betonovým dnem.
- Uliční vpustí požadujeme napojit do revizních šachet z důvodu údržby.
- Veškeré stávající stavební materiály musí být nabídnuty TSHK a to především:
 1. uliční vpustí
 2. dopravní značky
 3. odfrézovaný mat., betonová dlažby apod.

Předem domluvený materiál bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.

<ul style="list-style-type: none"> Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky: <ol style="list-style-type: none"> značky pozinkované s lisovaným ohybem reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie <p><i>Jestliže dojde k jakýmkoliv změnám v projektu, požadujeme předložit tyto změny k odsouhlasení. Týká se veškerých změn.</i></p> <p>Povrch dotčených komunikací: Stáří dotčených komunikací: Záruky: ne</p>				
Za správnost:				
Novotný Zbyněk	24.2.2014	495 402 673	606 680 411	novotny@tshk.cz

Vyjádření střediska čištění města:

Bez připomínek				
Za správnost:				
Rejhová I.	24.3.2014	495 402 656		@tshk.cz

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Před zahájením zemních prací je nutné kabelové vytyčení. ➤ V místě vybudování vjezdu je nutné uložení kabelové vedení do chrániček. ➤ K novým sílovým kabelům je nutné přiložení ovládacího kabelu CYKY 4x4. V případě navýšení terénu požadujeme nové betonové kroužky včetně zvednutí elektrovýzbroje vůči patci. ➤ Před záhozem nutná kontrola vedení. Doporučujeme ústní konzultaci v TSHK k přesnějšímu vyjádření k projektu. 				
Za správnost:				
Dušek Jakub	19.2.2014	495 402 667	731 131 205	dusek@tshk.cz

Vyjádření správy městské zeleně:

<p>Z hlediska správy městské zeleně nemáme námítky za dodržení následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - V rámci projektu požadujeme řešit i příkopy. Ty by měly být udržovatelné běžnou technikou pro sečení příkopu, například příkopy vyrovnat do roviny s použitím drenážních prvků apod. - Před budovou ZŠ Úprkova a u pomníčku na křižovatce ul. Úprkova x Zámostí, kde zůstanou stávající dřeviny na dožití, požadujeme v projektu počítat s novým prostorem pro stromy, po těchto v budoucnu odkácených = vytvořit nový prostor (okna) tak, aby bylo možné dřeviny navrátit do těch míst, kde jsou v současné době - sázet nové dřeviny do pařezu po stávajících není možné. - V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák.č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. - Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích). Pokud dojde k jakémukoliv zásahu (poškození) stávající zeleně, požadujeme toto neprodleně oznámit správě městské zeleně TSHK. Nebudou ponechány dřeviny, u nichž v souvislosti se stavbou došlo k takovému poškození, které by v budoucnu mohlo vést k jejich selhání. - Na ploše veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování stavenišť min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m. - Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením! - Hrana hloubeného výkopu není přípustná blíže než 2,5 m od paty kmene stávajících stromů - v případě nutnosti je nezbytné dřeviny, u nichž by došlo k výraznému poškození kořenového systému, odstranit v souladu se zák. č. 114/1992, Sb., ve znění novel, a zajistit náhradní výsadbu dřevin. - Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů 				
---	--	--	--	--

<p>nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2 cm ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem. - Dotčené travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu v min. tl. 10cm, vyrovnat, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny! - Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy uvést minimálně do původního stavu a předat správě měst. zeleně TS HK zpět do péče. Viz telefon níže. - Sadové úpravy budou provedeny dle předložené dokumentace sadových úprav. 				
Za správnost:				
Švástová Monika, DiS.	17.3.2014	495 402 644	731 131 047	svastova@tshk.cz

Vyjádření vodohospodáře:

<p>Bez připomínek, s dešťovými vodami bude nakládáno v zájmovém území v souladu s SOP na území města Hradce Králové. Odvodňovací zařízení komunikace (vsakovací objekty č.1 a 2) předpokládáme, že bude v budoucí správě vlastníka komunikace.</p> <p>Pozor: V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi (tel. viz níže) a je nepřijatelné jakékoli její poškození.</p>				
Za správnost:				
Meravá Jana	21.4.3.2014	495 402 658	731 131 219	merava@tshk.cz

Vyjádření střediska údržby nemovitostí:

Bez připomínek.				
Za správnost:				
Ondráček Vlastimil		495 402 645	725 741 295	ondracek@tshk.cz

Vyjádření úseku technického dohledu nad majetkem SMHK:

<p>Bez připomínek.</p> <p>V případě předání vybudované infrastruktury do správy TSHK žádáme o pokyn k údržbě, zařazení do příkazní smlouvy a zohlednění nárůstu nákladů na provoz a údržbu.</p>				
Za správnost:				
Bc. Třeštík Rostislav		495 402 658	731 131 221	trestik@tshk.cz

Upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemků. Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví Statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.


 Ing. Jirí Henzl
 ředitel organizace



Česká republika - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje
Hradec Králové 3, nábreží U Přívozu 122/4, PSČ 500 03

VIAPROJEKT s.r.o.
Projektování dopravních staveb
Jižní 870
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

Vyřizuje: plk. Ing. Bohuslav Šlégr
Tel.: 950530760
Datum: 24. 3. 2014

Věc: Vyjádření k dopisu ze dne 28. 2. 2014

Zasíláme vyjádření k Vašemu dopisu ze dne 28. 2. 2014 ohledně chystané rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové.

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako vlastník objektu v Hradci Králové - Úprkova ulice čp. 30, má k předloženému návrhu následující připomínky:

1/ Souhlasíme s umístěním nově navržené zastávky MHD včetně krytého přístřešku za těchto podmínek:

- návrh bude splňovat požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, kterou vydalo MMR. Jedná se zejména o dodržení § 25 Vzájemné odstupy staveb odst.1 (*Vzájemné odstupy staveb musí splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií⁽⁹⁾, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy musí dále umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.*). Navržené umístění přístřešku svým nedostatečným odstupem znemožňuje provádění běžné údržby naší sousední nemovitosti, stejně jako chodníku před ní.
- přístřešek bude navržen na chodníku tak, aby díky rozměrům přístřešku byl průchodný v době soustředění většího počtu čekajících osob (zejména školní mládež).
- navržený přístřešek nesmí svým umístěním přispívat k výraznému znečišťování fasády objektu za ním umístěného zejména odstříkující dešťovou vodou.
- upozorňujeme na skutečnost, že navrhovaný přístřešek svými rozměry (délka 4,2 m) zakryje stávající výplně dvou okenních otvorů v našem objektu ústící do ulice Úprkové a tím podstatně zhorší požadavky na denní osvětlení.

2/ Doporučujeme přemístit zastávku MHD v souladu s naším dřívějším vyjádřením i nadále do vhodnějšího místa mimo bezprostřední kontakt s budovami, např. blíže budovy Základní školy v Malšovicích, kde by bylo i umístění krytého přístřešku účelné. Znamenalo by to v konečném důsledku kromě většího kontaktu mládeže se školou i příspěvek k zvýšení bezpečnosti dětí čekajících na autobus – došlo by k posunutí zastávky mimo dopravní uzel, jaký představuje křižovatka ulic Na Drahách a Úprkova.

3/ Žádáme o zachování stávajících vyhrazených parkovacích míst v ulici Na Drahách.

4/ Víťame, že podle návrhu bude provedena rekonstrukce chodníků a silnice, včetně zaústění stávajících dešťových svodů do kanalizace. V současnosti dochází k častému poškození volných ukončujících prvků dešťových svodů osobami čekajícími na vhodný spoj MHD a tím k ničení našeho majetku.

Děkujeme za zapracování našich připomínek do konečné verze návrhu.

S pozdravem



plk. Ing. František Mencl
ředitel HZS Královéhradeckého kraje

Michlík Radek

Od: Michlík Radek [radek.michlik@viaprojekt.cz]
Odesláno: 15. května 2014 15:20
Komu: 'frantisek.mencl@hkk.izscr.cz'
Kopie: 'Avramov Valentýn Ing.'; 'Burianová Pavlína Ing.'; 'frantisek.mencl@hkk.izscr.cz'; 'chovanec@dpmhk.cz'; 'kracik@dpmhk.cz'; 'Nádvorník Richard Ing.'
Předmět: RE: pozvánka - autobusová zastávka Mašovice - U Čechů, Úprkova

Dobrý den,
děkuji za Váš souhlas, střecha nebude bílá, bude v maximální míře průsvitná.

S pozdravem
Michlík

From: Mencl František [mailto:frantisek.mencl@hkk.izscr.cz]
Sent: Thursday, May 15, 2014 7:06 AM
To: 'Michlík Radek'
Subject: RE: pozvánka - autobusová zastávka Mašovice - U Čechů, Úprkova

S drobným upřesněním nesouhlasím, protože to nebylo projednáno, jinak se zápisem souhlasím.

S pozdravem

Mencl

From: Michlík Radek [mailto:radek.michlik@viaprojekt.cz]
Sent: Wednesday, May 14, 2014 1:33 PM
To: frantisek.mencl@hkk.izscr.cz; 'Nádvorník Richard Ing.'
Cc: 'Avramov Valentýn Ing.'; 'Burianová Pavlína Ing.'
Subject: FW: pozvánka - autobusová zastávka Mašovice - U Čechů, Úprkova

Dobrý den,
ještě přeposílám drobné upřesnění od DP ohledně střechy čekárny.

S pozdravem
Michlík

From: Kracík Martin [mailto:kracik@dpmhk.cz]
Sent: Wednesday, May 14, 2014 1:26 PM
To: Michlík Radek
Cc: Chovanec Libor
Subject: RE: pozvánka - autobusová zastávka Mašovice - U Čechů, Úprkova

Dobrý den,

souhlasím se zápisem s připomínkou drobné nepřesnosti v popisu čekárny – střecha není průhledná, ale bílá (kombinace nerez a vícevrstvý plast).

S pozdravem

Ing. Martin Kracík
Vedoucí správy majetku a investiční výstavby

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Pouchovská 153
500 03 Hradec Králové 3

mobil: + 420 602 406 198
tel.: + 420 495 089 208
fax : + 420 495 089 247
e-mail: kracik@dpmhk.cz
www.dpmhk.cz

From: Michlík Radek [<mailto:radek.michlik@viaprojekt.cz>]

Sent: Wednesday, May 14, 2014 1:09 PM

To: 'Burianová Pavlína Ing.'; frantisek.mencl@hkk.izscr.cz; Chovanec Libor; 'Nádvorník Richard Ing.'; Kracík Martin

Cc: 'Avramov Valentýn Ing.'

Subject: RE: pozvánka - autobusová zastávka Malšovice - U Čechů, Úprkova

Dobrý den,

posílám zápis z dnešního jednání.

Na jednání bylo konstatováno a dohodnuto:

1. umístění čekárny MHD
 - bylo konstatováno, že přemístění zastávky blíže k ZŠ Úprkova není možné, pro nástupní hranu s bezbariérovou obrubou je nutná šířka min. 16 m, nástupní hrana nemůže být ve vjezdu – takové místo v daném území není, jinému umístění brání stávající vjezdy
 - dohodnuto bylo umístění typové čekárny MHD přímo u objektu v Úprkově ulici (ve vzdálenosti 15-20 cm od fasády, blíže ke vstupu do objektu), s přesahem přes jeden stávající okenní otvor.
 - rozměry čekárny: 5,5 x 1,8 m, typ průchozí, skla i střecha průhledná, bez potisku, osazení skel zevnitř, skla odnímatelná
 - v případě potřeby údržby fasády nebo okenní výplně majitel objektu bude kontaktovat Dopravní podnik, který zajistí dočasné odstranění skel čekárny
 - na střeše čekárny bude provedeno opatření proti stříkání dešťových vod na fasádu – provedeno bude navýšení oplechování zadní strany „vany“ v maximální možné míře
2. V ulici Na Drahách zůstanou zachována 2 vyhrazená parkovací stání, zrušení jednoho stávajícího vyhrazeného stání je nutné z důvodu zachování rozhledového pole a normovým požadavkem dle ČSN 736110 na minimální vzdálenost parkovacího stání od „místa pro přecházení“
3. Dešťové svody z objektu, které jsou v současné době vyústěny povrchově na chodník, budou svedeny do kanalizace.
4. Všechny uvedené úpravy budou provedeny na náklady Města Hradec Králové.

Prosím o potvrzení, případně doplnění zápisu.

S pozdravem

Ing. Radek Michlík

VIAPROJEKT s.r.o.
projektování dopravních staveb
Jižní 870
500 03 Hradec Králové
tel: +420 495 401 495, +420 604 236 245
e-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz
radek.michlik@viaprojekt.cz
www: <http://www.viaprojekt.cz>

From: Burianová Pavlína Ing. [<mailto:Pavlina.Burianova@mmhk.cz>]

Sent: Wednesday, May 07, 2014 9:47 AM

To: frantisek.mencl@hkk.izscr.cz; radek.michlik@viaprojekt.cz; chovanec@dpmhk.cz; KMS Malšova Lhota; KMS Malšovice; Nádvorník Richard Ing.

Cc: Avramov Valentýn Ing.

Subject: pozvánka - autobusová zastávka Malšovice - U Čechů, Úprkova

Importance: High

Dobrý den.

Investiční odbor MMHK svolává schůzku k řešení autobusové zastávky s názvem Malšovice – U Čechů v Úprkové ulici, jejíž úprava je součástí naší investiční akce „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 – projektová dokumentace“, **ve středu 14.5.2014 v 9:00 hod.** v zasedací místnosti investičního odboru č. 199A, v 1.patře pravého křídla budovy MMHK.

Předem děkuji za Vaši účast.

Přeji hezký den

ing. Pavlína Burianová

investiční technik

investiční odbor

tel.: 495 707 690

mobil: 725 644 265

pavlina.burianova@mmhk.cz



HRADEC KRÁLOVÉ

Magistrát města Hradec Králové

Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Tel.: +420 495 707 111 Fax: +420 495 707 100

www.hradeckralove.org