

# **AKCE : SILNICE III/29827, MALŠOVA LHOTA-HK**

**Věc : STANOVISKO STATIKA KE STAVU OBJEKTU PROPUSTU POD SILNICÍ III/29827  
MALŠOVA LHOTA – HRADEC KRÁLOVÉ**

## **Účel vyjádření:**

Účelem vyjádření je vizuální zhodnocení stavu konstrukce silničního propustku pro účely rekonstrukce silnice. Propust probíhá pod silnicí III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové a pod přilehlou cyklostezkou (propustek leží na konci Malšovy Lhoty – ve směru staničení do HK).

## **Popis objektu:**

Silniční propust převádí pod komunikací a přilehlou cyklostezkou vodoteč - potok, který ústí do nedaleké řeky Orlice. Propust se nachází v bezprostřední blízkosti „*kanalizační čerpací stanice Malšova Lhota - U potoka*“, který provozuje Veolia voda, Královéhradecká provozní a.s..

Jedná se o trubní propust vnitřního profilu  $\Phi 600$  mm sestavený z typizovaných betonových trub. Propust je přímý, bez směrového zalomení. Na nátokové a výtokové straně je propust zakončen monolitickými betonovými čely. Podél výtokového čela (vpravo ve směru staničení z Malšovy Lhoty do HK) nad kruhovým otvorem probíhají dvě chráničky podzemního vedení inženýrských sítí. Původně byl propust pouze pod komunikací. V souvislosti s výstavbou cyklostezky byl prodloužen (vlevo ve směru staničení z Malšovy Lhoty do HK) až pod cyklostezku. Křížení propustku s komunikací není kolmé, ale probíhá v mírně šikmém úhlu. Břehy potoka v přímém sousedství čel propustku nejsou zpevněny kamenným zdivem a jsou pouze vysvahovány a porostlé náletovou vegetací.

## **Nález:**

Na konstrukci propustku nebyly shledány žádné podstatné vady. Vnitřní líc betonových trub je hladký a k dnešním dnem nevykazuje žádné viditelné poruchy. Směrové vedení probíhá v přímce a nevykazuje žádné směrové odchylky. Dno potrubí je částečně zaneseno naplaveným materiálem, který je nutno odstranit. Obě čela propustku jsou betonová. Novější nátokové čelo vykazuje drobné poškození povrchu betonu na styku s betonovou troubou. Příčina poruchy spočívá v horší kvalitě betonu, který na styku s venkovním prostředím zvětrává a vydroluje se.

## **Závěr:**

**Konstrukce propustku není v současnosti viditelně narušena a propustek je plně funkční.** V rámci rekonstrukce komunikace doporučuji vyčistit dno propustku, provést zpevnění přilehlých břehů kamenným zdivem a provést opravu poškozeného nátokového čela. V rámci zpracování projektu rekonstrukce komunikace doporučuji provést podrobnou prohlídku vnitřního líce propustku kamerou.

Vypracoval : Ing. Václav Kikinčuk, 7/2012  
Jižní 870, Hradec Králové 3

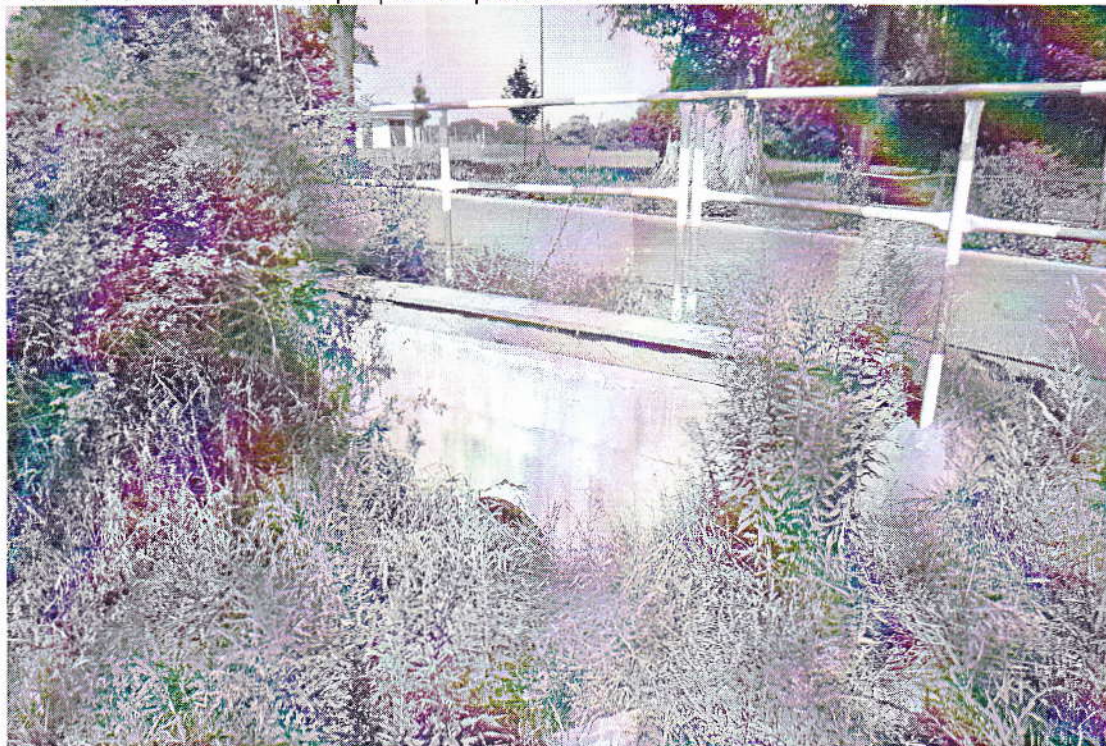
Autorizovaný inženýr oboru statika a dynamika staveb, čís. aut.600014





## ***Fotodokumentace stávajícího stavu propustku***

Pohled na nátokové čelo propustku poškozené nad rourou zvětřením betonu



Pohled na výtokové čelo propustku s chráničkami probíhajícími nad potrubím.





Pohled do trubního propustku z nátokové strany. Vnitřní líc trub nevykazuje viditelné poškození ani směrovou odchylku.



Šikmé čelo nátokové strany vůči komunikaci svědčí o šikmém křížení propustku s komunikací.

