

SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SEZNAM PŘÍLOH

D.1.0.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA txt

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>Most ev. č. 3111-1 a propustek Orlické Záhoří</div>						
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Ing. P. MÜLLEROVÁ</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>Ing. P. MÜLLEROVÁ</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>Ing. J. EHRENBARGER</div>						
	<div>MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:</div>						
		19-064-03	PDPS	09/2020	D1.0		

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Investor	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4	Staničení	3
1.5	Převáděná komunikace	3
1.6	Přemostňovaná překážka	4
2	Základní údaje	4
2.1	Návrhové a konstrukční charakteristiky	4
3	Zdůvodnění stavby a její umístění	4
3.1	Účel	4
3.2	Zdůvodnění stavby	4
3.3	Požadavky na jeho řešení	4
3.4	Předchozí dokumentace	4
3.5	Podklady	5
4	Technické řešení	5
4.1	Popis stávajícího stavu	5
5	Postup demolice	5
6	Provizorní přemostění	5
7	Ochranná a bezpečnostní opatření	5
	Příloha A - Stávající stav mostu	7

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	Most ev. č. 3111-1 a propustek Orlické Záhoří
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provedení stavby
Druh stavby:	rekonstrukce
Typ objektu:	Silnice, propustek a most
Označení komunikace:	III/3111
Předmět projektové dokumentace:	Změna dokončené stavby
Kraj:	Královéhradecký; CZ052
Okres:	Rychnov nad Kněžnou; CZ0524
Obec:	Orlické Záhoří; 576603
Katastrální území:	Černá Voda u Orlického Záhoří; 712175

1.2 Investor

Název organizace:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70889546
Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických:	
Název organizace:	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Sídlo:	Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ:	27502988

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Pracoviště:	Pardubice , Husova 1697, 530 03 Pardubice
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petra Müllerová
Zodpovědný projektant:	Ing. Petra Müllerová
Autorský kolektiv:	Bc. Tomáš Čihulek Ing. Anita Mittermayerová Bc. Bohumil Pospíšil

1.4 Staničení

Provozní	
Mostní objekt:	Km 1,285 612

1.5 Převáděná komunikace

Komunikace:	pozemní komunikace
Typ pozemní komunikace:	silnice
Označení:	III/3111

1.6 Přemostovaná překážka

Vodní tok

Pole:	1
Úhel křížení:	90,00 °
Název:	Černá voda
ID toku:	10169022
Hydrologické pořadí:	1-02-01-0020-0-00
Druh vodního toku	potok
Říční kilometr:	km 2,66
S-JTSK:	X=1043366; Y=594624
Šířka koryta:	cca 2,00 m
Správce:	Správce Lesy ČR

2 Základní údaje

2.1 Návrhové a konstrukční charakteristiky

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kapitoly 5 ČSN 73 6200:

Počet polí	1
Délka přemostění:	1,95m
Délka mostu	Cca 3,50 m
Volná šířka mostu:	5,40 m
Šířka mezi zábradlími	5,40 m
Šířka nosné konstrukce:	7,90 m
Šířka mostu:	8,55m
Šikmost:	kolmý
Stavební výška:	Proměnná 1,6-1,9 m
Konstrukční výška:	Cca 0,7 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu:	Proměnná 4,3-4,9 m
Volná výška pod mostem	Proměnná 2,5-3,2 m

3 Zdůvodnění stavby a její umístění

3.1 Účel

Účelem mostu je převedení silnice III/3111 přes Černou vodu.

3.2 Zdůvodnění stavby

Výstavba nové konstrukce byla vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího propustku.

3.3 Požadavky na jeho řešení

Požadavky na jeho řešení vyplývají z:

- » stavebně technického průzkumu propustku zhotoveného v roce 2019,
- » požadavků investora,
- » a současně platných norem České republiky, TKP, TP a VL.

3.4 Předchozí dokumentace

Tato dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

3.5 Podklady

Pro návrh stavebního objektu byly využity následující podklady:

- » geodetické zaměření
- » orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců,
- » záznamy z výrobních výborů včetně navazující stavby

4 Technické řešení

4.1 Popis stávajícího stavu

4.1.1 Založení

Založení mostu není patrné. Předpokládáme plošné založení mostu.

4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou masivní, zděné výšky do 3,5m.

4.1.3 Nosná konstrukce

Jedná se o zděnou kamennou klenbu s přesypávkou.

4.1.4 Mostní svršek

Vozovka se živičným krytem a s betonovými krajnicemi. ŽB monolitické římsy.

4.1.5 Mostní vybavení

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí.

5 Postup demolice

Započetí demolice je podmíněné uzavřením komunikace. Až po převedení dopravy, může začít demolice mostu.

Během demolice musí být dodržovány zásady BOZP, zejména se nikdo nesmí pohybovat pod bouranou konstrukcí a v její těsné blízkosti.

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku dle jeho druhu.

K bouracím pracím se vyhotoví technologický předpis, který bude odsouhlasen projektantem RDS a zástupcem investora.

Postup demolice lze rozdělit do několika fází.

Přípravná (nultá) fáze

V přípravné fázi se musí zajistit prostor pod klenbou zaskružením !!!

První fáze

V první fázi demolice mostu dojde k odstranění náletové vegetace a odstranění nivelačního bodu. Vybourá se zábradlí, poté se ubourají římsy. Nakonec se odfrézuje vozovka a odstraní se podkladní vrstvy.

Druhá fáze

V druhé fázi bude odstraněna poprsní zídka, poté se odkope přesypávka a odstraní se izolace mostu. Nakonec dojde k odstranění staré klenby. Klenba se rozebírá od středu směrem k patkám.

Třetí fáze

V třetí fázi bude proveden potřebný výkop pro vybourání opěr. Odstraní se stávající opěry a křídla.

Čtvrtá fáze

V poslední fázi se rozebere břehová dlažba a provede se výkop pro vybourání základů. Odstraní se základy.

6 Provizorní přemostění

Provizorní přemostění se nenavrhuje. Osobní a nákladní doprava včetně autobusů bude vedena po objízdné trase.

7 Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Více viz příloha E4 BOZP.

PODÉLNÝ ŘEZ

ŘÍČKY v O.h.



M 1:100

ŘÍČKY v O.h.



TVAR SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘEDPOKLÁDÁNÝ A NEMUSÍ SOUHLASIT SE SKUTEČNOSTÍ