

VOZOVKA: KATALOGOVÝ LIST D1-N-1-TDZ III-PIII

(vrstva ACL je zvětšena o 10 mm kvůli sjednocení s technologií opravy vozovky)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ (0,30kg/m ²)		
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ (0,30kg/m ²)		
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ (0,60kg/m ²)		
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm
ŠTĚRKODRŮ 0-63	ŠD ₂	250 mm
CELKEM		min. 580 mm

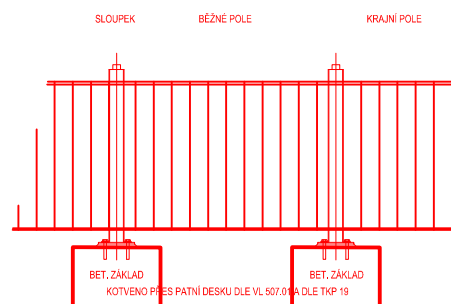
Edef,2 (na pláni) = min. 45 MPa

Edef,2 (na vrstvě z ŠD) = min. 90 MPa

Edef,2 (na vrstvě MZK) = min. 140 MPa

Pozn.: Modře označené vrstvy budou pokládány v rámci rekonstrukce vozovky.

ZÁBRADLÍ (OCELOVÉ SE SVISLOU VÝPLNÍ)



VZOROVÝ ŘEZ ZPEVNĚNÉHO SVAHU JE SOUČÁSTÍ PŘEDMĚTNÉ PŘÍLOHY – D.1.2.6.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém BpV



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Barbara Jelínková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Městys Velké Poříčí Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D -16 - 042	Datum: 05/2020	
Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ČÁST MĚSTYS VELKÉ POŘÍČÍ		Měřítko: 1:50
Příloha: SO 51 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Formát: 1 A4
		Stupeň: PDPS
		Číslo přílohy: D.1.2.4
		Souprava: