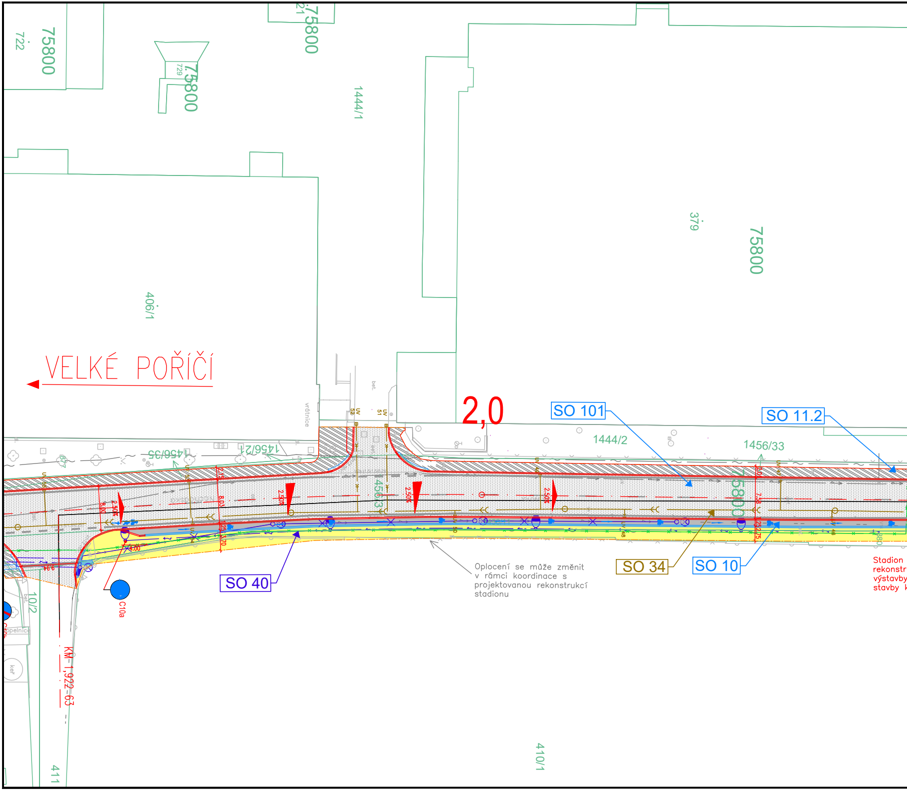
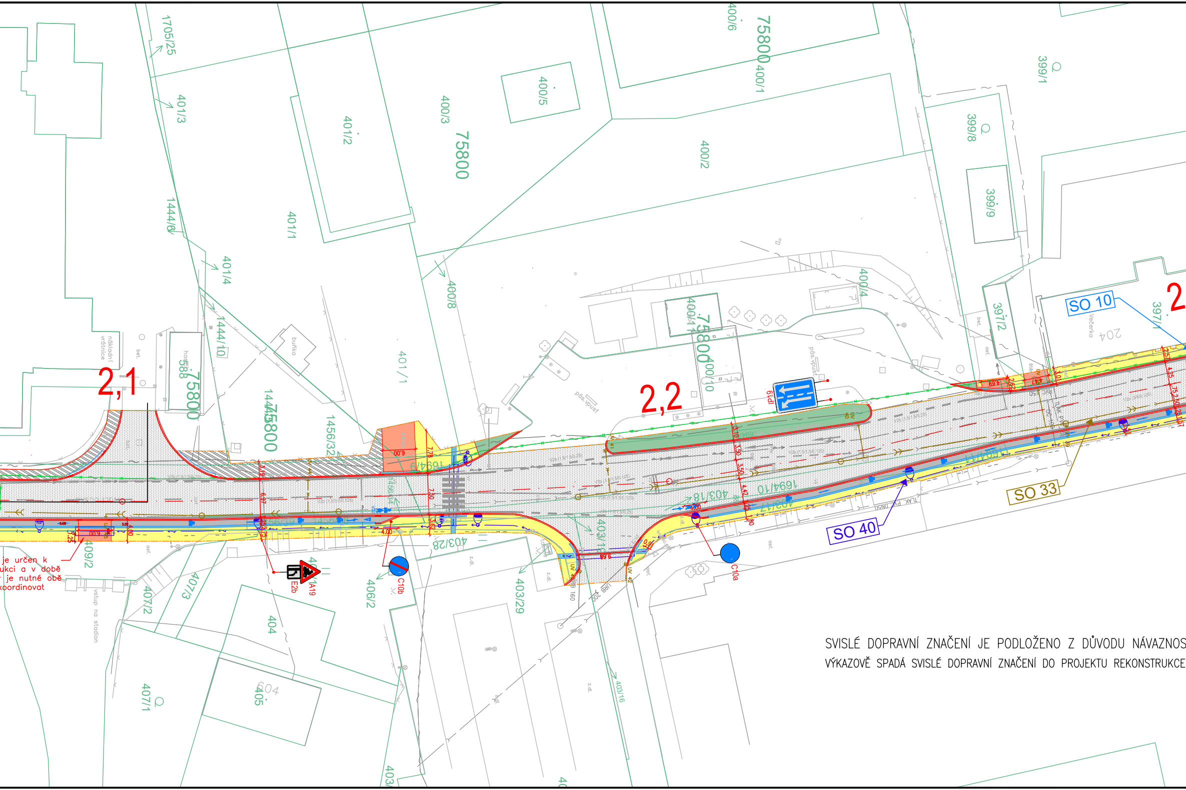
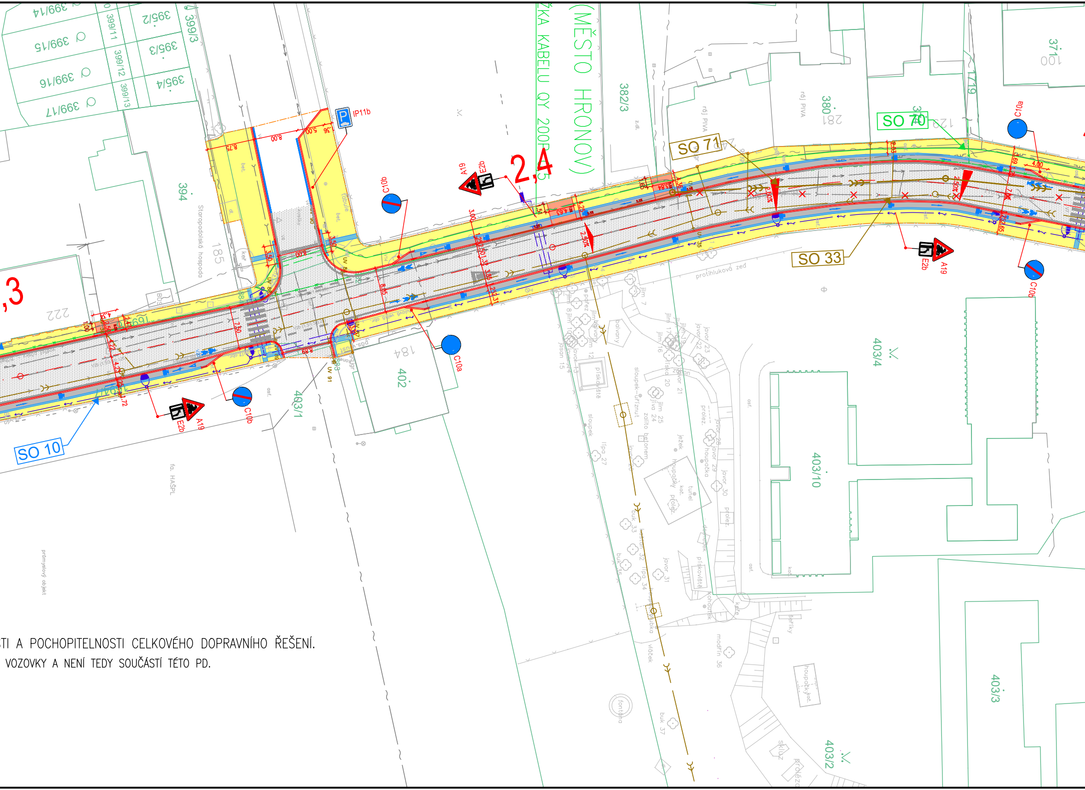

75800
722
729
1444/1
406/1
379
VELKÉ POŘÍČÍ
vrátnice
bet.
2,0
SO 101
SO 11.2
1444/2
1456/33
1456/35
1456/21
1456/3
2,50%
SO 40
SO 34
SO 10
Oplocení se může změnit v rámci koordinace s projektovanou rekonstrukcí stadionu
C10a
KM-1,922-63
10/2
popelnice
keř
410/1
411
Stadion
rekonstr
výstavby
stavby


2,1
2,2
2
SO 10
SO 33
SO 40
75800
1705/25
401/3
401/2
400/3
400/5
400/6
400/1
400/2
399/1
399/8
399/9
397/2
397/1
204
Večerka
401/1
401/4
400/8
400/4
400/10
1444/6
1444/10
1445
1456/32
588
401/1
buňka
nákladní vrátnice
bet.
pás.vpust
1694/9
1694/10
1694/11
403/18
403/17
403/28
403/29
403/19
403/16
409/2
407/2
407/3
407/1
406/2
404
405
vstup na stadion
asf.
z.dl.
E2b
A19
C10b
C10a
IP19
TLAK. PLYN DN50
6.00
4.00

je určen k
ukci a v době
je nutné obě
koordinovat

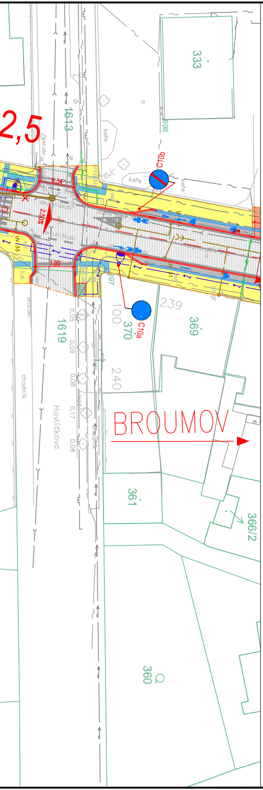
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PODLOŽENO Z DŮVODU NÁVAZNOS
VÝKAZOVĚ SPADÁ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DO PROJEKTU REKONSTRUKCE



SO 10
SO 33
SO 71
SO 70
2,4
,3
(MĚSTO HRONOV)
ZKA KABELU QY 200R
IP11b
C10a
C10b
A19
E2b
394
185
222
184
402
403/1
403/4
403/10
403/3
403/2
382/3
380
381
371
100
399/3
399/11
399/12
399/13
399/14
399/15
399/16
399/17
395/2
395/3
395/4
Staropadolská hospoda
protihluková zeď
fa. HAŠPL
průmyslový objekt
fontána
rdj PIVA
8,00
8,75
5,00
3,50
3,00
4,00
2,50%

STI A POCHOPITELNOSTI CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.

VOZOVKY A NENÍ TEDY SOUČÁSTÍ TÉTO PD.


333
1613
2,5
398
keře
C10b
0,14
2,50%
7,00
239
369
100
370
C10a
1619
240
BROUMOV
Havlíčkova
chodník
361
366/2
360

SEZNAM OBJEKTŮ

- SO 10 CHODNÍK, CYKLOPRUH A SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 31 DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ "ŘAD 2"
- SO 32 DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ "ŘAD 3"
- SO 33 DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ "ŘAD 4"
- SO 40.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MĚSTO HRONOV
- SO 40.2 PŘISVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE MĚSTO HRONOV
- SO 70 PŘELOŽKY IS – CETIN
- SO 71 PŘELOŽKY IS – PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE
- SO 72 PŘELOŽKY IS – ÚPRAVA VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK
- SO 73 PŘELOŽKY IS – ZRUŠENÍ STÁV. PROPOJ. DO KANALIZACE

LEGENDA

🟥	HRANY REKONSTRUOVANÉ KOMUNIKACE
—	STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS
751/167	STÁVAJÍCÍ HRANICE PARCEL
—	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

LEGENDA PLOCH

🟧	VOZOVKA
🟨	DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK
▨	DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK – únosnější konstrukce
🟥	VJEZDY
🟫	PARKOVACÍ STÁNÍ
⬜	CYKLOPRUH
🟦	ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
░	KOMUNIKACE (DSP)
▨	SOUVISEJÍCÍ INVESTICE (DUR)
➔	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

—→—	VODOVOD
—)—	KANALIZACE
—~—	TRASA SDĚL. KAB.
—ш—	PLYNOVOD–STL
—ш—	PLYNOVOD–NTL
—↝—	VEDENÍ NN
—↝—	VEDENÍ VN

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

—)—	KANALIZACE
—~—	TRASA SLABOPROUDÉ VEDENÍ
—↝—	TRASA SILNOPROUDÉ VEDENÍ

S

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, Praha 6, 160 00
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Ing. Barbara Jelínková

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Dušan Merta

Výrobní ředitel:
Ing. Jan Vlček

Investor:
Město Hronov
Náměstí Čs. armády 5,
549 31 Hronov

Odpovědný projektant:
Ing. Dušan Merta

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D –16 – 042

Datum:
07/2020

Akce:
II/303 Velké Poříčí – Hronov
ČÁST MĚSTO HRONOV
ETAPA I

Měřítko:
1:500

Formát:
7 A4

Stupeň:
PDPS

Souprava:

Příloha:
KOORDINAČNÍ SITUACE – DÍL 1

Číslo přílohy:
C.2.1