






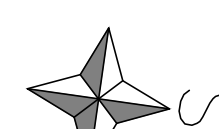



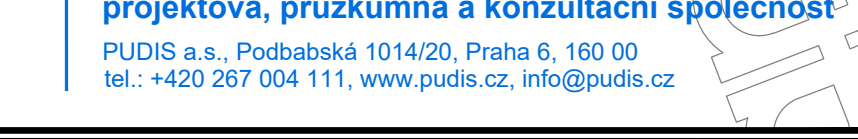
	VOZOVKA
	DLAŽENÝ CHOD
	DLAŽENÝ CHOD
	WIEŽY
	PARKOVACÍ STAN
	CYKLOPRUH
	OPRAVY PRO N
	KOMUNIKACE (C
	SOUSEJEDÍ IN
	VODROVNÉ DO

	HRANY REKONSTRUOVANÉ KOMUNIKACE
	STÁVAJÍCÍ POLOHOVIS
751/167	STÁVAJÍCÍ HRANICE PARCEL
	HRANICE KATASTRÁLNÍHO OZEMÍ

	VODOVOD
	KANALIZACE
	TRASA SDĚL. KAB.
	PLYNOVOD-STL
	PLYNOVOD-NTL
	VEDENÍ NN
	VEDENÍ VN

Pozn. technické řešení se vztahuje k související investici rekonstrukce vozovky a respektuje tedy její návrhové parametry. Geometrie směrového a výškového řešení je závislá na ose umístění zpravidla ve středu komunikace.



Soudružičný systém JTSK	Výškový systém Bv
	
<p>projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Potrubská 1014/20, Praha 6, 100 00 tel.: +420 307 504 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz</p>	
Vypracoval:	Investor:
Ing. Barbora Jeřábková	Město Hronov
	Náměstí Čs. armády 5,
	549 31 Hronov
Opisoval projektant:	Technik zpracování:
Ing. Dušan Merta	Ing. Martin Hořel
Číslo zakázky:	Datum:
D - 16 - 042	07/2020
<p>Město II/303 Velké Poříčie – Hronov ČASŤ MĚSTO HRONOV ETAPA I</p>	
Právní	Měřítko: 1:250 Stupeň: PDPS Číslo přílohy:
SO 10 SITUACE – DIL 3	D.1.2.3