

## AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 08/2020

INVESTOR:  <div style="text-align: center;"> <b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b>  <b>PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245</b>  <b>500 03 HRADEC KRÁLOVÉ</b> </div>													
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN		<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;">KANIA</div> <small>             KANIA, a.s. Špálava 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz              tel : 596 243 487              e-mail : info@kania-ostrava.cz           </small>										
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN												
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ												
KONTROLOVAL	ING. ONDŘEJ FABIÁN												
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		STAV. ÚŘAD: JIČÍN		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">STUPEŇ</td> <td style="width: 50%;">DPS</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>08/2020</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT/POČET STR.</td> <td>A4 / 11</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>--</td> </tr> </table>		STUPEŇ	DPS	DATUM	08/2020	FORMÁT/POČET STR.	A4 / 11	MĚŘÍTKO	--
STUPEŇ	DPS												
DATUM	08/2020												
FORMÁT/POČET STR.	A4 / 11												
MĚŘÍTKO	--												
NÁZEV AKCE :  <div style="text-align: center;"> <b>NOVOSTAVBA PAVILONU "A"</b>             (STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 511 PRO LABORATOŘE A ONKOLOGII            OBLASTNÍ NEMOCNICE JIČÍN A. S.)         </div>				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Č. ZAK</td> <td style="width: 30%;">15033</td> <td rowspan="2" style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>SOUBOR</td> <td>DOC</td> </tr> </table>		Č. ZAK	15033		SOUBOR	DOC			
Č. ZAK	15033												
SOUBOR	DOC												
NÁZEV OBJEKTU : <b>IO 02 – KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, CHODNÍKY</b>				Č. PŘÍLOHY : <b>15033-DPS-D.2-IO 02-01</b>									
NÁZEV PŘÍLOHY :  <div style="text-align: center;"> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> </div>													

## OBSAH

- a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení
- b) požadavky na vybavení
- c) napojení na stávající technickou infrastrukturu
- d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování
- e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení
- f) požadavky na postup stavebních a montážních prací
- g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování
- h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- i) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

## **a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení**

### **označení stavby:**

Stavba: STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 511 PRO LABORATOŘE A ONKOLOGII  
OBLASTNÍ NEMOCNICE JIČÍN A. S.

Místo stavby: město Jičín, Bolzanova 512, 506 01 Jičín

Číslo parcel: 309/2, 1204, 3325, 1042, 3325, 309/75, 3693, 300, 299/3, 1620, 3694

Katastrální území: Jičín (659541)

Charakter stavby: Novostavba pavilonu v areálu nemocnice

Objednatel: **KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

Stupeň: dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Projektant: **KANIA a.s.**  
Špálova 80/9  
702 00 Ostrava-Přívoz  
Zastoupena Ing. Davidem Kaniou, předsedou představenstva

IČ : 26817853  
DIČ : CZ26817853  
tel : 596 243 487  
e-mail : [info@kania-ostrava.cz](mailto:info@kania-ostrava.cz)

### **Zpracovatelé projektu:**

Vedoucí projektu: Ing. Ondřej Fabián (Kania a.s.)  
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Fabián (Kania a.s.), autorizovaná osoba  
ČKAIT v oboru IP00 – pozemní stavby č. 1103620  
(Kania a.s.)

Stavební část: Ing. Monika Svobodová (Kania a.s.)  
Ing. Radim Lazecký (Kania a.s.)

Nově navrhovaný objekt má čtyři nadzemní a jedno podzemní patro. Tvarově se skládá z více kvádrů, které jsou materiálově odlišené. Objekt se nachází na místě bývalého interního pavilonu. Prostorově se nový objekt drží původních os objektu, včetně kopírování hranice jihozápadní fasády. Tato fasáda je pohledově exponovaná vně areálu a je pro zachování integrity areálu pojata osově souměrně, včetně dvou krajních vystupujících rizalitů. Zároveň je nejvyšší patro materiálově odlišné a částečně ustoupené.

## **b) požadavky na vybavení**

### Podklady:

- výpisy z katastru nemovitostí dotčených parcel
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmové oblasti
- prohlídka místa stavby, fotodokumentace

### Průzkumy:

#### *Polohopis a výškopis*

Na řešených pozemcích bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření v říjnu 2015 (vztaženo k síti JTSK, výšky BPV).

### Související objekty:

#### Stavební objekty:

SO 01 – Pavilon A  
SO 02 – Přesun sochy  
SO 03 – Spojovací krček  
SO 04 – Úpravy instalačního kanálu

### Inženýrské objekty:

IO 01 – Přeložky inženýrských sítí  
**IO 02 – Komunikace, zpevněné plochy, chodníky**  
IO 03 – Sadové úpravy  
IO 04 – Kanalizace dešťová, splašková, jednotná  
IO 05 – Vodovody  
IO 06 – součástí SO 04  
IO 07 – Hlavní rozvody NN-přípojka NN  
IO 07.1. – Úprava energobloku  
IO 08 – Venkovní osvětlení  
IO 09 – Slaboproudé rozvody areálové  
IO 10 – Plynovod  
IO 11 – Areálové rozvody mediaplynů  
IO 12 – Náhradní napájení elektrickou energií

### Provozní soubory:

PS 01.1 – Výtahy  
PS 01.2 – Zdravotnická technologie  
PS 01.3 – Neobsazeno  
PS 01.4 – Potrubní pošta

## **c) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Nové zpevněné plochy budou navazovat ke stupům do nového objektu SO 01 – Budova A, jak pro pěší, tak pro automobily. Napojení na stávající zpevněné plochy v areálu se provede odkopáním hrany stávající zpevněné plochy na hloubku konstrukční vrstvy a jejím očištěním, přičemž bude respektován stávající spád těchto vozovek. Je nutno dbát na plynulé směrové i výškové napojení na stávající komunikaci.

Veškeré stávající i nově navržené sítě, které budou procházet pod zpevněnými plochami je nutno uložit do chrániček. Řešení chrániček je součástí objektů jednotlivých sítí a jejich položení se provede před prováděním zpevněných ploch.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

## **d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování**

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nově navržených liniových odvodňovače (LO) a uličních vpustí (UV). Odvodnění pláně budou zajišťovat podplánňové trativody z flexibilní drenážní trubky PE DN 100mm s uložením do štěropísku tl.

100mm ve sklonu min. 0,5%, s výplní z šterkodrti frakce 8-16. Pláň zpevněných ploch je navržena ve sklonu min. 3%.

Trativody budou zaústěny do nových uličních vpustí. Trativody budou hloubeny z úrovně pláň a hloubka trativodů je navržena 500mm pod pláň.

Dešťové vody z šikmých parkovacích stání s povrchem z vegetační dlažby vyplněné kačírky, budou zneškodňovány vsakem v této ploše. Pro potřebu zpevněných ploch z vegetační dlažby nebude zasahováno do systému stávající kanalizace v areálu nemocnice.

#### **e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Výpočet počtu stání dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

$N$  celkový počet stání

$O_o$  základní počet odstavných stání

$P_o$  základní počet parkovacích stání

$k_a$  součinitel vlivu stupně automobilizace (uvažovaný stupeň automobilizace 1:3,0 =>  $k_a=0,84$ )

$k_p$  součinitel redukce počtu stání (uvažovaná redukce počtu stání 1)

druh objektu: Zdravotnictví – nemocnice, léčebný ústav, klinika

účelová jednotka: zdravotnický personál (78 zaměstnanců)

počet účelových jednotek na 1 stání: 3

*Základní počet parkovacích stání:*

$$P_o = 78 : 4 = 19,5$$

*Celkový počet stání:*

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 0 * 1,0 + 19,5 * 0,84 * 1 = 16,38$$

**N = 17 stání pro osobní automobily**

Bude zbudováno 42 stání pro osobní automobily (z toho 3 vyhrazené stání pro vozidla převažující osoby těžce pohybově postižené a 1 vyhrazené stání pro vozidlo dopravující dítě v kočárku).

Před vstupem do budovy bude zbudován záliv pro parkování či zastavení sanitních vozů.

#### **f) požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Příprava území:

Do prací přípravy území se zahrnují práce jako demolice zpevněných ploch v obvodu staveniště popř. demontáž, demolice ostatních konstrukcí, sejmutí humózní vrstvy (skrývka drnu na ostatních pozemcích) v tl. 150 mm apod.

Sejmutá humózní vrstva bude použita zpět pro ohumusování. Před zahájením stavby je nutno vytýčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

Hrubé terénní úpravy:

Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve stanovení výšky pláň pro nové zpevněné plochy. Zemní práce budou spočívat v provedení odkopávek a prokopávek a v provedení potřebných násypů pod zpevněné plochy, kterými se stanoví potřebná úroveň pláň. Výkop pro novou konstrukci zpevněné plochy bude proveden v nutném rozsahu,

Zemní práce se budou provádět dle platných předpisů a norem, je nutno dodržet předepsané míry zhutnění dle ČSN 721006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Těžbu zeminy a dorovnání pláň nelze provádět během trvalých dešťů, které by způsobily nadměrnou vlhkost zeminy a tím její znehodnocení.

Na zemní pláni pod pochozími plochami musí být dosaženo min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláně  $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$  (ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170*). Pod pojízdny plochami musí být dosaženo min. hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláně  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$  (ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 170*).

Před zahájením stavby budou provedeny zkoušky, prokazující únosnost podloží. V případě, že tyto zkoušky nebudou splňovat požadované parametry, bude nutná výměna podloží (vybudování aktivní zóny) nebo jiná úprava např. vápněním.

Při nesplnění požadovaných parametrů únosnosti, předpokládá se vybudování aktivní zóny v tl. 500mm z velmi vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 s mírou zhutnění dle ČSN 72 1006. Z důvodu zamezení mísení se stávající zeminou bude použita separační geotextilie. Do podloží násypu smí být použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002.

Násypy budou ze zeminy nenamrzavé, vhodné do násypu. Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 *Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*, ČSN 73 3050 *Zemní práce*. Násyp bude řádně zhutněn dle ČSN 72 1006. Předpokládá se výkop v zemině I.tř. těžitelnosti dle ČSN 73 3050.

Plán zpevněných ploch je navržena v příčném sklonu min. 3%. Před pokládkou konstrukčních vrstev zpevněných ploch musí být, kromě míry zhutnění provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně pod zpevněnou plochou musí být  $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$  resp.  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$  (ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin*), viz. odstavec 3.3 b).

Vyhloubená zemina bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště a použita pro zpětné zásypy. Přebytečné množství bude odvezeno.

#### Zpevněné plochy:

Nové zpevněné plochy budou sloužit jako komunikační trasa pro pěší a automobily a také jako parkovací plochy v areálu nemocnice. Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

### **g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování**

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláně a odolnost vozovky proti namrzání. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. V rámci stavby jsou navrženy tyto skladby zpevněných ploch:

#### **Konstrukce zpevněné plochy – živičná konstrukce – (D1-N-2-PIII-V):**

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,2kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Obalové kamenivo střednězrnné	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkoř (třída A)	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkoř (třída B)	ŠD <sub>B</sub>	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem

min. 410mm

Výměna podloží – např. štěrkoř 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126  
Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m<sup>2</sup>

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$ . Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř. bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).  
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD<sub>B</sub> min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).  
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD<sub>A</sub> 150mm Edef,2 > 100Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

#### **Konstrukce zpevněné plochy – pojízdná dlažba – (D2-D-1-P1I-V):**

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkort' (třída A)	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkort' (třída B)	ŠD <sub>B</sub>	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 420mm

*Výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126*  
*Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m2*

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separální netkanou geotextilií 0,3 kg/m2 popř bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).  
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD<sub>B</sub> min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).  
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD<sub>A</sub> 150mm Edef,2 > 100Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

#### **Konstrukce zpevněné plochy – pochozí dlažba – (D2-D-1-P1I-CH):**

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkort' (třída B)	ŠD <sub>B</sub>	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 240mm

*Výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126*  
*Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m2*

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhutněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separální netkanou geotextilií 0,3 kg/m2 popř bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).  
 Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠD<sub>B</sub> min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

#### **Konstrukce zpevněné plochy – skladba parkoviště (D2-D-1-P1I-V):**

Plastová vegetační dlažba 330x330x50mm	DL	50mm	
+výplň kačírskem			
Ložní vrstva	L	40mm	ČSN 73 6131-1
+ sorbent Vapex 6:1			
Štěrkort' (třída A)(fr. 8-16)	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126
Štěrkort' (třída B)(fr. 16-32)	ŠD <sub>B</sub>	min. 250mm	ČSN 73 6126

---

Konstrukce celkem

min. 540mm

Výměna podloží – např. šterkodrt' 0-63  
Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m<sup>2</sup>

ŠD

500mm

ČSN 73 6126

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhuťněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup> popř. bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠDb min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Pro případné nutnosti vylepšení únosnosti zemní pláně neprovádět úpravu vápněním.

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

#### Obrubníky:

Pojízdné plochy budou lemovány betonovými obrubníky ABO 1000/150/250 do betonového lože tl. min. 100mm z betonu C25/30 XF2. Zpevněné plochy z živice budou navíc lemovány jednořádkem z kostek 10x10cm do betonového lože tl. min. 100mm z betonu C25/30 XF2. Výška obrubníku je u parkovacích stání navržena 100mm nad zpevněnou plochou, u živičných ploch je výška 120mm nad zpevněnou plochou. Snížené obruby budou 20mm nad zpevněnými plochami.

Pochozí zpevněné plochy (vstupy do budovy) budou lemovány chodníkovým obrubníkem ABO 500/80/250 do betonového lože tl. min. 100mm z betonu C25/30 XF2. Chodníkové obruby budou jednostranně vyvýšené, 70mm nad dlážděnou plochou.

V místech, kde nová budova přímo sousedí s asfaltovou plochou, bude toto místo odděleno betonovou předlažbou 500/250/80 do betonového lože tl. min. 100mm z betonu C25/30 XF2.

V prostoru u nově vybudované lékárny dojde ke snížení stávající obruby (dl. 3,0m) a doplnění varovného pásu.

#### Uliční vpusti a liniové odvodňovače:

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a liniového odvodňovače. Ve vpustích budou osazeny kovové koše pro zachycení hrubých nečistot. Liniový odvodňovač z polymerbetonu šířky 130mm bude uložen do betonového lože z betonu C25/30 XF2, tl. min. 100mm s litinovým roštěm a budou lemován betonovou předlažbou 500/250/80 do betonového lože z betonu C25/30 XF2 tl. min. 100mm. Liniový odvodňovač bude kryt mřížkou (třída zatížení D400).

#### Dopravní značení:

Plochy pro parkování budou osazeny svislými značkami IP11b „Parkoviště s kolmým stáním“ doplněna dodatkovou tabulkou E7b „směrová šipka“.

Vyhrazené parkovací stání pro invalidy bude označeno svislou dopravní značkou IP12 „Vyhrazené parkoviště“ doplněnou o symbol 225 „osoba na invalidním vozíku“ doplněna dodatkovou tabulkou E8e „úsek platnosti“. Toto stání bude doplněno vodorovným vyznačením symbolu vozíčku (V10f – nástřik bílou barvou).

Vyhrazené stání pro vozidlo dopravující dítě v kočárku bude označeno svislou dopravní značkou IP12 „Vyhrazené parkoviště“ doplněnou o symbol 226 „osoba doprovázející dítě v kočárku“ doplněna dodatkovou tabulkou E8e „úsek platnosti“. Toto stání bude doplněno vodorovným vyznačením symbolu vozíčku (V10f – nástřik bílou barvou).

Vyhrazené stání pro sanitní vozy bude označeno svislou dopravní značkou IP12 „Vyhrazené parkoviště“ doplněna dodatkovou tabulkou E8d „úsek platnosti“ a E13 „Text“.

Severovýchodní zpevněná plocha bude zjednosměrněna pomocí dopravního značení IP4b „Jednosměrný provoz“ a B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“.

Veškeré svislé dopravní značení bude ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách a bude provedeno v reflexní úpravě. Parkovací stání budou odděleny bílými pruhy V10f nastříkané bílou barvou.

Další případná dopravní omezení uvnitř areálu a přechodné dopravní značení během výstavby si stanoví investor a zhotovitel dle svých požadavků a platných norem.



Vše je patrné z výkresu 05 – Výkres dopravního značení.

#### Stojan a přístřešek pro kola:

Parkovací stání budou doplněna o zpevněnou plochu pro umístění stojanu na jízdní kola před vchodem do objektu pavilonu A. Zároveň na jeho východní straně bude vytvořena zpevněná plocha ze zámkové dlažby, na kterou bude osazen typový ocelový přístřešek pro umístění cca 30 ks kol (cca 2 x 15 kol). Přístřešek bude oplocen s uzamykatelnou brankou a stálým kamerovým dohledem.

#### Informační tabule + parkovací automat:

V rámci objektu dojde k demontáži stávajícího parkovacího automatu, vybudování nové betonové patky 550x500x900mm a následná montáž na tuto patku. Silnoproudé a slaboproudé kabely k tomuto automatu nejsou součástí tohoto objektu.

Stávající informační cedule bude demontována, následně vybudovány betonové patky do hl. min. 900mm a následné osazení informační tabule na nové místo.

#### Okapový chodník:

Okolo budovy bude proveden okapový chodník z betonových dlaždic 500x500x50mm do pískového lože. Sklon chodníku bude min 0,5% směrem od budovy.

#### Zatravnění:

Po dokončené stavebních bude okolí ohumusováno a zatravněno (tl. 100mm). Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

#### Navrhované kapacity:

Zpevněné plochy – živičná konstrukce: 1556 m<sup>2</sup>

Zpevněné plochy – pochozí dlažba: 148 m<sup>2</sup> (z toho 5m<sup>2</sup> kontrastní reliéfní dlažba)

Zpevněné plochy – pojízdná dlažba: 278 m<sup>2</sup>

Zpevněné plochy – vegetační dlažba vyplněna kačírkem: 296 m<sup>2</sup>

Okapový chodník: 63 m<sup>2</sup>

Ohumusování a zatravnění: 1568 m<sup>2</sup> (120m<sup>2</sup> s pomocí kokosové rohože)

### **h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Varovné pásy pro nevidomé a slabozraké budou v chodnících vydlážděny ze speciální červené kontrastní dlažby s výstupky. Obruba bude snížena na 20 mm nad vozovkou.

Nově zřizované přístupové chodníky ke stavbě budou řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené.

Součástí parkovací plochy budou 3 stání pro osobní vozy osob se sníženou schopností pohybu a orientace a 1 stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku. Parkovací stání pro tyto vozidla budou označeny dopravním značením. Vše je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### **i) důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

#### Požadavky na zahájení výstavby:

Veškeré stávající i nově navržené sítě, které budou procházet pod zpevněnými plochami je nutno uložit do chrániček. Řešení chrániček je součástí objektů jednotlivých sítí a jejich polohy se provede před prováděním zpevněných ploch.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby vyskytují.

#### Bezpečnost práce:

Všechny stavební práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných interních a celostátně platných bezpečnostních a technických předpisů a technologických postupů. V zásadě platí nařízení vlády č. **591/2006 ze dne 12. prosince 2006** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na novelu zákona č. **309/2006 Sb. s účinností od 1.1.2012**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Před započatím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č. **309/2006 Sb.**, o zajištění dalších **podmínek BOZP**, a to především ustanovení **§3** – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na **staveništi** v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.**, o bližších minimálních **požadavcích na BOZP na staveništích**, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz **příloha č.1** k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)
- Nařízení vlády č. **362/2005 Sb.**, o bližších **požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky**, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat **práce ve výškách**, práce s použitím **technických konstrukcí** a různých typů **dočasných stavebních konstrukcí** (viz např. **lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení** apod.), nebo bude-li používat **žebříky**, zejména při výstupu do výšky nad **5m**, popř. musí při **výstavbě, bourání** apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít **pohyblivou pracovní plošinu**.
- Bližší požadavky na pracoviště a pracovní prostředí stanoví prováděcí právní předpis č. 309/2006 Sb.

#### Odpady:

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je Zákon č. 185/2001 Sb., na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

*Jedná se o:*

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů
- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady

*Na základě platných předpisů, které upravují nakládání s odpady, je možno formulovat základní povinnosti účastníků výstavby pro oblast odpadového hospodářství:*

- zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů, rozsah je

stanoven ve vyhlášce č.383/2001 Sb.

- při manipulaci s odpady je třeba zajistit podmínky pro bezpečnost práce, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí
- veškerá manipulace s odpady musí probíhat podle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její dekontaminaci
- odpady musí být zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně mohou být předány jiné odborné firmě ke zneškodnění
- nakládat s nebezpečnými odpady může pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace

*Odpady vznikající během stavby*

<b>Kód odpadu</b>	<b>název odpadu</b>	<b>kategorie odpadu</b>
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120113	Odpady ze svařování	O
150102	Plastové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfaltové směsi	O
170405	Železo a ocel	O
170504	Zemina a kamení	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200306	Odpad z čištění kanalizace	O

*Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby lze charakterizovat především takto:*

- demolice stávajících konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev zpevněných ploch
- ohumusování
- dokončovací práce
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků)

*Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:*

- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečištěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku.
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.
- směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby
- materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány a ukládány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.