

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

Zetor Forterra HSX 140

Motor: přeplňovaný čtyřválec, výkon motoru **100,2 kW (4 ventily na válec)** obsah 4156 l, jmenovité otáčky 2 200 ot/min. Motor splňuje emisní limity **Stage IV.** (Ad Blue)

Převodovka: 5° s 3° automatickým násobičem (30/30). **Elektrohydraulická reverzace** pod zatížením. **3 stupně řazení pod zatížením.** Rychlost 40 km/h s režimem 40 ECO. Uzávěrka diferenciálu mechanická s elektropneumatickým ovládáním.

Vývodová hřídel: **540/1000/540E/1000E** Automatické vypínání spojky PTO.

Hydraulika: elektrohydraulická regulace tříbodového závěsu **BOSCH + HitchTronic**, 2 pomocné válce, systém je vybaven čerpadlem hydrauliky s výkonem 70 l/min a tříbodovým závěsem s rychloupínači o nosnosti **8500 kg**, **3 vnější hydraulické okruhy** + volná vratka s velkým průtokem

Přední náprava: **víceprvková odpružená náprava se 100% uzávěrkou**, elektrohydraulické spínání mokřými lamelami, hydrostatické řízení. Natáčecí blatníky (menší poloměr otáčení) kardanová hřídel středem v ose nápravy,

Kabina CLASSIC S: prostorná **odpružená** komfortní kabina s tónovanými skly, **klimatizace**, **sedadlo vzduchem odpružené**, sedadlo spolujezdce, nová střeška kabiny s proskleným střešním oknem, pravostraně montovaný výfuk, **výškově stavitelný a sklopný volant**, **vyhřívaná zrcátka a zadní sklo**, **dynamické (natáčecí) blatníky**, pracovní světlomety přední střešní, zadní střešní a zadní hledáček – 2x

Brzdy: diskové, mokré, vnější okruh 1 i 2 okruhové vzduchové

Závěsy: horní **etážový závěs s automatickou hubicí**, **závěs pro návěsy** (spodní hák) + spodní táhlo

Přední tříbodový závěs: nosnost 3500 kg

Pneu: přední **480/65 R24**, zadní **600/65R38**

- přední i zadní kola jsou s plným diskem

