



Městský úřad Nové Město nad Metují

odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují, tel. 491 419 611, fax. 491 419 623

Spis.zn.: Výst. 7146/2013/S, SP-24/13

V Novém Městě nad Metují, dne 13.11.2013

Č.j.: 8895/2013/OVRR/SkM

Vyřizuje: Ing. Skalský Miloš

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

zastoupený SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Hana Tylšová, Černčice 18, 549 01 Černčice

zastoupena Ladislav Tylš, 549 01 Černčice 18

Markéta Hůlková, Hradecká 638, 551 01 Jaroměř

zastoupena Ladislav Henyš, 549 07 Nahořany nad Metují 17

Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

Ammann Czech Republic a.s., Náchodská 145, 549 01 Nové Město nad Metují

České dráhy, a.s., nábreží L.Svobody 1222, 110 00 Praha

NAIKA, a.s., Náchodská 2105, 549 01 Nové Město nad Metují

ELTON hodinářská, a.s., Náchodská 2105, 549 01 Nové Město nad Metují

ORLOBUS a.s., Náchodská 485, 549 01 Nové Město nad Metují

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Nové Město nad Metují
odbor výstavby a regionálního rozvoje
-2-

Foto rozhodnutí nabylo právní moci

ROZHODNUTÍ

dne 10.1.2014

STAVEBNÍ POVOLENÍ

V Novém Městě nad Metují

dne 10.1.2014

Výroková část:

Městský úřad Nové Město nad Metují, odbor výstavby a regionálního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 6.8.2013 podal

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové,
kterého zastupuje SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, 500 04
Hradec Králové

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu**

stavební povolení

na stavbu:

III/28520 Vrchoviny - Nové Město nad Metují, ul. Náchodská

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 727/1 dle KN v katastrálním území Krčín, parc. č. 547/4, 547/5, 547/6, 548/2, 549/8, 549/10, 549/20, 549/32, 549/45, 550/2, 550/3, 2052/2, 2054, 2055/1, 2176/20, 2235, 2236 dle KN v katastrálním území Nové Město nad Metují, st. p. 147/14, parc. č. 284/1, 284/2, 284/5, 292/10, 301/4, 892/1, 995/11, 995/27, 2042/1, 2042/2 dle KN v katastrálním území Vrchoviny.

Stavba obsahuje:

- kácení
- demolici vozovky včetně obrub resp. recyklaci vozovky ve vyznačeném úseku
- výstavbu přípojek uličních vpustí
- úpravu komunikace
- úpravu dopravního značení
- úpravu mostu ev.č. 28520-1
- přeložku vodovodu
- přeložku sdělovacího vedení
- úpravu veřejného osvětlení u mostu přes žel. trať
- výstavbu nasvětlení přechodů
- rekultivaci

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby (dále pozemky dle KN v katastrálním území Krčín, Nové Město nad Metují, Vrchoviny):

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0600437; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Pro uskutečnění povolované stavby a pro zařízení staveniště se jako stavební pozemek vymezuje části výše uvedených pozemků st. p.č. 147/14, parc. č. 727/1, 547/4, 547/5, 547/6, 548/2, 549/8, 549/10, 549/20, 549/32, 549/45, 550/2, 550/3, 2052/2, 2054, 2055/1, 2176/20, 2235, 2236, 284/1, 284/2, 284/5, 292/10, 301/4, 892/1, 995/11, 995/27, 2042/1, 2042/2.
3. Při provádění nové stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, dále bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi, dále pak předpisy správců sítí a dodržet ustanovení o jejich ochranných pásmech stanovených zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění (energetický zákon), nakládání s odpady dle zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a příslušné technické normy, vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Ke stavbě budou použity výhradně stavební materiály a výrobky, které mají vlastnosti požadované v § 156 stavebního zákona.
5. Při provádění stavby je nutné být šetrný k zájmům vlastníků sousedních pozemků a nemovitostí. Práce na staveništi, při kterých by hluk u nejbližší obytné zástavby překračoval hranici 40 dB, nesmí být prováděny v době od 20 hod. večer do 7 hod. ráno. V denní době 7 hod. ráno do 20 hod. večer nesmí překročit hluk hranici 50 dB.
6. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, stavebník je ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR svůj záměr a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.
7. V průběhu stavby bude umožněn vjezd na sousední pozemky a umožněno užívání stávajících objektů.
8. V rámci stavby bude proveden nový sjezd na parcelu 284/1 z ul. generála Klapálka dle předloženého situačního výkresu č. C.101.23.
9. Při realizaci budou respektovány podmínky MěÚ Nové Město nad Metují, odboru životního prostředí:
 - a) Žadatel zajistí provedení skrývky kulturních vrstev půdy na dotčených částech pozemků p.č. 753/5, 294/2, 294/1, 292/8, 301/4, 292/10, 284/1, 301/6, 301/3, 995/11, 292/1, 292/3 v k.ú. Krčín a k.ú. Vrchoviny o celkové výměře 9507 m² do hloubky průměrně 25 cm.
 - b) Získaná zemina o celkovém objemu cca 2377 m³ bude přemístěna a deponována na pozemku p.č. 469 v k.ú. Nové Město nad Metují ve vlastnictví Královéhradeckého kraje tak, aby byla zajištěna před znehodnocením a ztrátami. Deponie zeminy bude řádně ošetřována. V souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, bude o činnostech souvisejících se skrývkou (např. přemístěním, rozprostřením,...) veden protokol (pracovní deník), v němž budou zaznamenány všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín, který bude výše uvedenému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

předložen v rámci kolaudačního řízení předmětné stavby k posouzení dodržení tímto souhlasem stanovených podmínek. Po dokončení stavebních prací bude zemina využita k rekultivaci ploch stávajících komunikací a ozelenění stavby. Plochy budou po stavbě rekultivovány prokypřením, navezením ornice a založením trávníků. Případný přebytek zeminy bude převezen a deponován na pozemku p.č. 670/1 v k.ú. Krčín ve vlastnictví města Nové Město nad Metují (areál Technických služeb) a následně využit pro potřeby města k ozelenění veřejných ploch. Převzetí zeminy bude písemně potvrzeno zástupcem Technických služeb do výše uvedeného protokolu (pracovního deníku).

- c) Při veškeré činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt, a bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům.
- d) Zahájení skrávky ornice bude v předstihu oznámeno výše uvedenému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

10. Při realizaci budou respektovány podmínky Drážního úřadu:

- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- b) Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah a platném znění.
- c) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně a v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Pomocné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu a bude zabezpečeno, aby nedošlo k pádu předmětů do kolejíště a k znečištění kolejového lože železniční trati.
- e) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozní stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

11. Při realizaci budou respektovány podmínky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace:

- a) Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Vzhledem ke stavbě v obvodu dráhy musí stavebník respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“ a předpis SŽDC S 4 v platném znění. Realizaci stavby nesmí dojít k trvalému zřízení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- b) V případě pojezdu mechanismů nebo stavbě pevného lešení pod mostem musí být předem vytyčeny drážní kabelové sítě a dohodnuta jejich ochrana. Jedná se o zabezpečovací kabely ve správě Oblastního ředitelství SŽDC v HK, místní správa Náchod – pan Kobr, tel.: 724 564 837, o silové kabely nn ve správě Oblastního ředitelství SŽDC v HK, jejichž vytyčení zajišťuje p. Čížek, tel.: 723 434 067 – viz příloha č. 2 a o sdělovací kabely ve správě ČD-Telematiky a.s. – viz samostatné vyjádření zn.: 21966/2012-0 ze dne 3. 12. 2012 v příloze č. 3.
- c) Budou splněny podmínky samostatného vyjádření ČD č.j.: 10532/2012 ze dne 10. 12. 2012 jako majitele dotčeného pozemku p.č. 2176/20 v k.ú. Nové Město nad Metují – viz příloha č. 4.
- d) Vozovka na mostě nebude odvodněna do kolejíště nebo do drážních odvodňovacích zařízení.
- e) Nebude-li se SŽDC smluvně dohodnuto jinak (úplná výluka obou kolejí pod mostem s náhradní autobusovou dopravou), zůstane během stavby zachován drážní provoz vždy alespoň po jedné koleji, tzn. nebude do jejího průjezdného průřezu zasahováno žádnou pevnou konstrukcí a jiným způsobem jen se souhlasem a za dohledu objednaného bezpečnostního dohledu oprávněnou osobou. Při pracích na koleji pod mostem č. 3a je křížování vlaků možné na koleji č. 3 a 5. Při pracích na koleji č. 1a je křížování možné jen s přestavením. V době od 7 do 19 hod. není ve stanici žádné pravidelné křížování a práce v této době by měly minimální dopad na drážní dopravu. Podpůrnou konstrukci pod mostem doporučujeme mobilní na železničním voze, což by minimalizovalo dobu traťové výluky a dopravní omezení (pomalé jízdy). Během celé stavby (i v případě mobilního lešení) musí být provoz na sousední (momentálně průjezdné) koleji omezen pomalou jízdou a pro neprůjezdnou kolej zajištěna výluka. Nejvyšší traťová rychlost je v dotčeném úseku 60 km/h. Pomalou rychlost doporučujeme stanovit na maximálně 20 km/h. O nutnosti vypracovat prováděcí dokumentaci a hradit výluky a pomalé jízdy musí být zhotovitel investorem informován v rámci výběrového řízení. Před zahájením stavby požadujeme zhotovitelem předložit prováděcí dokumentaci s podrobnou technologií a časovým harmonogramem zřízení ochranné konstrukce a všech prací pod mostem. Dle této dokumentace bude mezi zhotovitelem a SŽDC uzavřena smlouva o zajištění výluky a pomalé jízdy. Smlouva musí být uzavřena min. 2 měsíce před zahájením stavebních prací. Žádost o uzavření smlouvy je nutno poslat na: SŽDC, s.o., Odbor operativního řízení provozu, Oddělení výluk, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8, Ing. Jiří Pálka, tel.: 602 592 985, 972 235 549, mail: Palka@szdc.cz nebo Ing. Mazánek, kde budou rovněž žadateli sděleny finanční náklady na výluky a pomalé jízdy. Zhotovitel bude rovněž hradit i případné mimořádné výluky a pomalé jízdy a všechny jiné škody na drážní infrastruktuře způsobené jeho činností.

- f) Podpůrná a ochranné konstrukce nad tratí musí být řádně staticky zajištěna (nutno v prováděcím projektu SŽDC doložit), musí umožňovat bezpečný pohyb pracovníků zhotovitele a ochranu drážního pozemku (především kolejiště) proti pádu předmětů a znečištění. Pokud toto nebude možno z technologických důvodů beze zbytku zajistit, musí být při každém průjezdu vlaku pod mostem stavební práce přerušeny a drážní pozemek před konáním závěrečné kontrolní prohlídky zhotovitelem vyčištěn.
 - g) Pro všechny práce v obvodu dráhy (v prostoru kolejiště) musí být zhotovitelem objednan (zajištěn) trvalý bezpečnostní dohled pracovníkem SŽDC, ČD nebo jiným s platným oprávněním ke vstupu do vyhrazeného obvodu dotčené dráhy. Jeho bezpečnostní pokyny musí být zhotovitelem bezodkladně respektovány.
 - h) Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích – viz příložené vyjádření ČD Telematika č. j. 15962/2013-O ze dne 5. 9. 2013. Požadujeme objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob ochrany dle platných „Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC“. V případě pojíždění kabelové trasy těžkou stavební technikou požadujeme provést ochranná opatření (zapanelování kabelových tras) a měření kabelů před a po realizaci stavby. V ochranném pásmu kabelu (1,5m po obou stranách) nebude skladován materiál, prováděny terénní úpravy a změna krytí kabelových tras.
 - i) Veřejné osvětlení i dočasné osvětlení staveniště nesmí oslňovat řidiče drážních vozidel a být zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
 - j) Stavbou nesmí být trvale nepříznivě ovlivněny přítokové a odtokové poměry drážního propustku pod tratí v žkm 50,537.
 - k) Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění drážních zařízení, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno investorem (zhotovitelem) předmětné stavby v OP dráhy, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky.
 - l) Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje bez přítomnosti a souhlasu objednaného bezpečnostního dohledu oprávněným pracovníkem SŽDC, pokud nebude mít zhotovitel platné povolení k pracím ve vyhrazeném obvodu dráhy. To se netýká běžného užívání oficiálních žel. přejezdů, podjezdů a nadjezdů.
 - m) Jakékoliv vnější změny stavby v OP dráhy budou před jejich zahájením se SŽDC písemně projednány.
 - n) Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu dráhy bude za SŽDC (vyjma podzemních sítí – viz bod 2) pověřen vedoucí Traťového okrsku Náchod p. Čorej, tel.: 723 475 534 (nebo jím určený zástupce), kterému bude zhotovitelem oznámeno zahájení a ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky i ukončení stavby. Rovněž s ním bude průběžně konzultován postup stavby. O všech úkonech ze strany drážních zaměstnanců (vytyčení sítí, způsob jejich ochrany, bezpečnostní dohled, kontrolní činnost) bude proveden zápis do stavebního deníku, s podpisem příslušného drážního pracovníka.
12. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky Státního pozemkového úřadu:
- a) kácení a úklid bude proveden na riziko a náklady žadatele SÚS Královéhradeckého kraje a.s. bez možnosti jakékoliv pozdější kompenzace nákladů po Státním pozemkovém úřadu
 - b) zásah bude proveden pouze v případě, že bude vydáno kladné rozhodnutí věcně a místně příslušného orgánu životního prostředí
 - c) zásah bude proveden v souladu s ustanovením zákona č. 114/1992 Sb., Zákon o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
 - d) žadatel odpovídá za to, že při kácení a následném úklidu nedojde ke vzniku škod na životech, zdraví a majetku občanů
 - e) žadatel se zavazuje neomezit případné další uživatele nemovitosti a je povinen zabránit vzniku ekologických škod
 - f) veškerá vytěžená hmota bude uklížena a odvezena nebo zlikvidována na náklady a riziko žadatele SÚS Královéhradeckého kraje a.s., rovněž bez možnosti jakékoliv pozdější kompenzace nákladů po Státním pozemkovém fondu
13. Při realizaci budou respektovány podmínky VaK Náchod a.s.:
- a) Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytyčení zajistí (p. P.Hejzlar, tel.: 606 754 303).
 - b) Rekonstrukce komunikace a navazujících staveb bude provedena dle předložené a ověřené PD (včetně zaslané opravy nasvětlení přechodů).
 - c) Bude dodržen postup prací uvedených v části „E“ – zásady organizace výstavby.
 - d) Zemní práce v ochranném pásmu našich sítí musí být prováděny ručně.
 - e) Požadujeme provedení kontroly uložení nově budované části překládaných vodovodních řadů před zásypem.
 - f) Ovládací armatury vodovodů a kanalizační šachty budou osazeny do nivelety terénu.
 - g) Nově osazené uliční vpusti na prodlužované kanalizaci (objekt SÚS) budou osazeny kanalizačními koši. Jako uliční vpusti nesmějí být použity stávající kanalizační šachty.
 - h) Vlastní napojení nových přípojek od uličních vpustí do veřejné kanalizace provede VaK Náchod a.s. na základě objednávky investora stavby.

- i) Vzhledem k tomu, že některé práce (např. rekonstrukce kanalizace směrem do ul. Jarošova) budou moci probíhat ihned po uzavírací komunikace a sejmutí krytu, požadujeme, abychom k provedení těchto prací byli vyzváni minimálně šest měsíců předem.

14. Při realizaci budou respektovány podmínky NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.:

- a) Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostního odstupu. (1.0.2. příl.č.2) Šířka komunikace musí umožnit míjení 2 osob (2x komunikační pruh 750 mm + bezpečnostní odstup od vozovky 250/500 mm) = 1750/2000 mm. Pokud je navržená šířka komunikace pouze 1500 mm, musí být v dohledové vzdálenosti 100-200 m navržené rozšířené místo pro bezpečné míjení v min. šířce 2,0 m, lze využít i nájezdy a rozšířené místo u přechodu.
- b) Signální pásy u místa pro přecházení musí být v jedné ose. (body 1.2.7., 2.2.3. příl.č.2)
- c) Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 60 mm nad úroveň chodníku, aby byla vytvořena nejméně jednostranná přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení přirozené vodící linie lze provést nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. (bod 1.2.1.1., příl.č.1) Vodící linie platí i pro oba zvýšené boky ochranných ostrůvků. Doplnit do dokumentace.
- d) Místo pro přecházení musí být provedené s požadovanou délkou signálního pásu u novostaveb min. 1500 mm, u rekonstrukcí (změn staveb) min. 1000 mm, odsazením od varovného pásu 300-500mm, s dodržením povinného přesahu mezi signálním pásem a varovným pásem nejméně 800 mm. (body 1.2.1.1. příl.č.1, bod 2.2.1. příl.č.2) Pokud není dodržena min. délka signálního pásu, musí být místo pro přecházení doplněné vodícím pásem přechodu na komunikaci. Doplnit VPP u km 0+641,143, před odbočením do ulice gen. Klapálka.
- e) Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) Doplnit VPP u ostrůvku Kpt. Jaroše, ul. Krátká, km 0+400,000, km 0+521,472.
- f) Šířka ochranného ostrůvku v ose přecházení musí umožnit ochranu chodce s dětským kočárkem, cyklisty popř. osoby na vozíku, ve stísněných podmínkách lze šířku snížit na 1,75 m. Zkontrolovat u všech ulic, především u ul. Krátké. (body 1.2.7., 2.2.3. příl.č.2)
- g) Na ostrůvku přes ul. Krátkou doplnit i signální pás a zvednuté oba boky na min. +0,06 m, dopor. +0,10 m. (bod 1.2.1.1., příl.č.1)
- h) Nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a u změn dokončených staveb lze snížit až na 160 mm. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od hrany nástupiště, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie. (bod 1.5.6. Příl. č.1.) Průchozí prostor mezi označnickem a překážkou musí zachovat minimální čistou šířku 900 mm.
- i) Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.(bod 2.2.3. příl.č.2) Prováděcí firma musí barevný kontrast dodržet i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.
- j) Tvar signálního pásu lze ukončit u zábradlí s vodící tyčí a nezalamovat ke zvednutému sadovému obrubníku. Délka SP je velmi krátká a tato hmatná úprava není dostatečně čitelná a rozlišitelná pro osoby se zrakovým postižením. Vhodnější u provést v oblouku zábradlí a u něho SP ukončit.
- k) Rozhraní ploch pojízdných a pochozích, v místech sníženého silničního obrubníku s výškou menší než 80 mm musí být opatřeny varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm. (bod 1.2.4. příl.č.2)
- l) Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách musí být vyhrazené parkovací stání v šíři 3,5 m pro osoby těžce pohybově postižené. Od stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup ke vstupu. Vyhrazené stání musí být označeno mezinárodním symbolem přístupnosti. (§4 odst.(2), bod 1.0. příl.č.2)
- m) Překážky na komunikacích pro chodce (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupky veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. (bod 1.2.1.-2. příl.č.2) Min. čistou světlou šířku musí prováděcí firma dodržet i u sloupů veřejného osvětlení a dopravního značení. V dokumentaci je uvedeno.
- n) Dle bodu 1.2.11. příl.č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodrženo, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. (ČSN ISO 3864-1)
- o) Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

15. V místě stavby se vyskytují podzemní vedení ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o., Telefónica O2 Czech Republic, a.s. a podzemní i nadzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s., VaK Náchod a.s., ČD Telematika a.s. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o vytyčení podzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

16. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
17. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jeho jméno, resp. název oznámí stavebník nejpozději jeden pracovní den před zahájením stavby stavebnímu úřadu.
18. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek „Stavba povolena“ a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
19. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po odstranění stávajících ploch
 - b) dokončení celé stavby – před oznámením záměru započít s užíváním stavby
20. Stavba bude dokončena do 31.12.2016.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění:

Dne 6.8.2013 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 7.11.2011 pod č.j. 20531/2011/OVRR/Ma, UR-1493.

Silniční speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 13.9.2013, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Silniční speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Souhrnné stanovisko MěÚ Nové Město nad Metují, odboru životního prostředí Městského úřadu Nové Město nad Metují zn. 2799/2013/OZP/RohJa z 2.4.2013
- Vyjádření MěÚ Nové Město nad Metují, odboru životního prostředí Městského úřadu Nové Město nad Metují č.j. 22244/2011/OZP/TovJ ze dne 3.11.2011
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, závazné souhlasné stanovisko pod č.j. HSHK-331/NA-OP-2013 ze dne 17.4.2013
- Vyjádření Policie ČR, územní odbor Náchod, dopr. inspektorát ze dne 26.6.2013 pod č.j. KRPH-64-90/ČJ-2013-050506
- vyjádření NPI bezb. prostř., o.p.s. čzn. 027130016 ze dne 6.2.2013
- stanovisko Drážní úřad zn. MP-SOP1054/13-2/So DUCR-37393/13/So z 8.7.2013
- Povodí Labe s.p., vyjádření ze dne 10.4.2013, zn. PVZ/13/8857/Vn/0
- stanovisko Správa železniční dopravní cesty, státní organizace z 11.12.2013, 12.9.2013, zn. 15480/13-OŘ HKR-150
- závazné stanovisko ČR-ministerstvo obrany - VUSS Pardubice z 13.9.2012
- vyjádření Státní pozemkový úřad z 12.8.2013, zn. 330138/2013
- vyjádření NPU Josefov z 19.8.2013, čj NPU-362/59635/2013/Kal
- Vyjádření správců inženýrských sítí Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 4.9.2012, ČEZ Distribuce a.s. ze dne 14.6.2013, RWE Distr. s.r.o. ze dne 20.9.2012, VaK Na a.s. ze dne 12.7.2013, ČD Telematika a.s. z 3.12.2012

Dále stavební úřad obdržel:

- snímky a výpisy z katastru nemovitostí
- plná moc udělená pí. Markétou Hůlkovou pro p. Ladislava Henyše ze dne 12.9.2013
- plná moc udělená pí. Hanou Tylšovou pro p. Ladislava Tylše ze dne 29.6.2013
- Výše uvedená projektová dokumentace obsahující :
 - Průvodní a souhrnná technická zpráva
 - Situace stavby
 - Dokumentace stavby (technické zprávy, výkresová část)
 - Dokladová část

Silniční speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Hana Tylšová, Markéta Hůlková, Město Nové Město nad Metují, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Státní pozemkový úřad, Ammann Czech Republic a.s., České dráhy, a.s., NAIKA, a.s., ELTON hodinářská, a.s., ORLOBUS a.s.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Stavební úřad obdržel při ústním jednání dne 13.9.2013 vyjádření (stanovisko) účastníka řízení ARRIVA Východní Čechy a.s. (původně ORLOBUS a.s.) v tomto znění:

Proti vydání stavebního povolení podle předložené dokumentace nemáme námitek za předpokladu zachování bezpečného a plynulého vjezdu a výjezdu vozidel do areálu společnosti, a to po celou dobu provádění stavebních prací. Opakovaně zde upozorňuji na zcela nelogicky umístěnou zastávku „Náchodská“ ve směru do Krčína – spoje začínající na této zastávce, které vyjíždějí z areálu společnosti a pokračují směrem ke křižovatce „u Papežů“, se na tuto zastávku objektivně nedostanou. Znovu v této souvislosti navrhuji umístit tuto zastávku pro uvedený směr blíže ke křižovatce „u Papežů“ až pod úroveň výjezdu z areálu společnosti. Stávající umístění zastávek je nelogické pro oba směry a projednávaná rekonstrukce je jedinečnou možností tuto nelogičnost odstranit. O vyřízení a stanovisku k této připomínce požadujeme být písemně informováni.

Stavební úřad k vyjádření uvádí:

Stavební využil vyjádření města Nové Město nad Metují, odbor majetku, oddělení rozvoje města z 11.11.2013:

Umístění zastávek v PD musí splňovat, že musí být mimo rozhledová pole křižovatky.

Z ulice kpt. Jaroše je délka strany rozhledového trojúhelníku $X_c=85$ m pro dovolenou rychlost 50 km/h. To je až k č.p. 207/b. Nad ním už je sjezd na pozemek tiskárny a proti němu je napojení garáží.

Řešili jsme alternativní zastávky v dubnu 2013, 29. dubna 2013 k tomu bylo i jednání na DI Náchod, na jednání por. Bc. David Kult jednoznačně trval na dodržení rozhledu v křižovatkách a na řešení zastávek dle původní PD.

Změna umístění zastávky ve směru na Náchod byla opětovně projednávána na základě požadavků vznesených na jednání s obyvateli a s firmami z ul. Náchodská k PD ke stavebnímu povolení na akci "Nové Město nad Metují – chodník a stezka v ul. Náchodská", jak s projektanty, tak i s DI Náchod. Oddělení rozvoje města řešilo s projektantem a s DI Náchod posunutí autobusové zastávky ve směru na Náchod blíž k vjezdu do areálu Vaší společnosti. S DI Náchod se podařila projednat varianta navržená v příloze. Tato změna zastávky by však znamenala navýšení nákladů stavby, a to o cca 2,2 mil. Kč vč. DPH. Tyto náklady by zahrnovaly náklady na vozovku, chodník, opěrnou zeď, oplocení, vjezdovou bránu (š. cca 10 m) a přeložku plynovodu. Na základě uvedených informací RM 271 uložila OMM nepokračovat v projednávání změny umístění autobusové zastávky dle přílohy č. RM 271 – 3/6 se SÚS KHK, tzn. nezačít projednávání změny územního rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Miloš Skalský

vedoucí odboru výstavby a regionálního rozvoje

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) byl vyměřen ve výši 10.000,- Kč.

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

1. Královéhradecký kraj, IDDS: gcgbp3q
sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
2. SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IDDS: 6m8k8ey
sídlo: Kutnohorská č.p. 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
3. Ladislav Tylš, Černčice č.p. 18, 549 01 Nové Město nad Metují 1
4. Ladislav Henyš, Nahořany nad Metují č.p. 17, 549 07 Nahořany nad Metují
5. Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky č.p. 6, 549 01 Nové Město nad Metují 1
6. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
7. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
8. Ammann Czech Republic a.s., IDDS: 8w7ccwp
sídlo: Náchodská č.p. 145, 549 01 Nové Město nad Metují 1
9. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží L.Svobody č.p. 1222, 110 00 Praha 1
10. NAIKA, a.s., IDDS: yvpfb4y
sídlo: Náchodská č.p. 2105, 549 01 Nové Město nad Metují 1
11. ELTON hodinářská, a.s., IDDS: j9eptue
sídlo: Náchodská č.p. 2105, 549 01 Nové Město nad Metují 1
12. ORLOBUS a.s., Náchodská č.p. 485, 549 01 Nové Město nad Metují 1

dotčené správní úřady

13. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, IDDS: yvfab6e
sídlo: nábreží U Přívozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3
14. Krajské ředitelství policie Východočeského kraje, územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
sídlo: Plhovské náměstí č.p. 1176, 547 45 Náchod 1
15. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové, IDDS: ucchjhm
sídlo: U Fotochemy č.p. 259, 500 02 Hradec Králové 2
16. NIPI - Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s., Konzultační středisko pro bezbarierové užívání staveb, Pospíšilova č.p. 365/9, 500 03 Hradec Králové 3
17. Správa železniční dopravní cesty, stát. organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové, IDDS: e52cdsf
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
18. ČD-Telematika, a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, Nusle, 130 02 Praha 4
19. Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2
20. Povodí Labe, s.p., IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951, 500 03 Hradec Králové 3
21. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově, IDDS: 2cy8h6t
sídlo: Okružní č.p. 418, Josefov, 551 02 Jaroměř 3
22. Městský úřad Nové Město nad Metují, odbor správní, oddělení dopravy a silničního hospodářství, náměstí Republiky č.p. 6, 549 01 Nové Město nad Metují 1
23. Městský úřad Nové Město nad Metují, odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 6, 549 01 Nové Město nad Metují 1
24. Městský úřad Nové Město nad Metují, odbor výstavby a regionálního rozvoje, státní památková péče, náměstí Republiky č.p. 6, 549 01 Nové Město nad Metují
- ostatní
25. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 4
26. RWE Distribuční služby s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, 657 02 Brno 2
27. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
sídlo: Za Brumlovkou č.p. 266/2, 140 00 Praha 4-Michle
28. Vodovody a kanalizace Náchod a.s., IDDS: d7tgx37
sídlo: Kladská č.p. 1521, 547 01 Náchod 1

