

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená dle ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „ZZVZ“),

o průběhu dílčí části 2 s názvem Osobní vozidla

zadané v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem:

„Dodávka vozidel pro Královéhradecký kraj pro rok 2020–6 ks“

zadávané v zjednodušeném podlimitním řízení

1. Identifikační údaje zadavatele:

Název: Královéhradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

Zastoupený: PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtnanem Královéhradeckého kraje

2. Identifikace veřejné zakázky:

Informace o veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky: "Dodávka vozidel pro Královéhradecký kraj pro rok 2020–6 ks"

Název dílčí části 2: Dílčí část 2 - Osobní vozidla

Předpokládaná hodnota pro tuto dílčí část 2: 2 024 793 Kč bez DPH

Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky: 2 314 049 Kč bez DPH

Celková předpokládaná hodnota a předpokládané hodnot dílčích částí byly stanoveny zároveň jako maximálně a nejvýše přípustné hodnoty pro příslušné nabídkové ceny.

Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je dodání 6 kusů nových, dosud nepoužitých motorových vozidel pro potřebu Královéhradeckého kraje, a to včetně vybavení a dokladů nutných k řádnému užití těchto vozidel. Vzhledem k specifickému technickému charakteru jednotlivých vozidel zadavatel rozdělil zakázku na 2 dílčí části, přičemž každá část bude hodnocena samostatně.

Předmětem dílčí části 2 bylo dodání celkem 5 ks osobních motorových vozidel, konkrétně těchto kategorií a kusů: kategorie č. 1: 3 kusy osobních motorových vozidel v provedení karoserie Kombi o výkonu motoru min. 70 kW; kategorie č. 2: 1 kus osobního motorového vozidla v provedení karoserie SEDAN nebo HATCHBACK nebo LIFTBACK o výkonu motoru min. 100 kW; kategorie č. 3: 1 kus osobního motorového vozidla v provedení karoserie SEDAN nebo HATCHBACK nebo LIFTBACK o výkonu motoru min. 105 kW.

Podrobná technická specifikace předmětu plnění byla uvedena v Příloze č. 1 B pro dílčí část II.

Doklady a minimální vybava všech dodávaných vozidel je požadována v následujícím rozsahu: velký technický průkaz s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů, návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, servisní sešit, seznam záručních oprav, gumové koberce, lékárna, výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek, případně i další vybava stanovená platnými právními předpisy

(§ 31 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů).

Klasifikace pomocí CPV – Kódu:

Kód CPV 34110000-1 - Osobní vozidla

3. Cena sjednaná ve smlouvě v dílčí části 2:

4. Druh zadávacího řízení:

Zjednodušené podlimitní řízení

5. Označení účastníků zadávacího řízení pro dílčí část 2 veřejné zakázky:

Pořadové číslo	Dodavatel	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
1E - část 2 B	Verold Benešov, spol. s r.o., se sídlem Červené Vršky 1490, 256 01 Benešov	475 34 826	1 885 602

6. Označení vyloučených účastníků z dílčí části 2 zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení:

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru:

8. Označení poddodavatele:

9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu:

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění:

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu:

Nepoužito.

12. Odůvodnění zrušení dílčí části 2 zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému:

Důvodem pro zrušení dílčí části 2 (Osobní vozidla) zadávacího řízení veřejné zakázky je skutečnost, že v rámci předmětné části podal nabídku jen jeden účastník. Tento účastník byl dne 11. 5. 2020 usnesením Rady Královéhradeckého kraje vybrán k uzavření smlouvy. Tento jediný vybraný účastník byl nejprve několikrát vyzván k předložení originálů kvalifikačních dokladů, následně k podpisu smlouvy. Účastník si vyžádal čas na jednání s výrobcem ohledně cenové garance. Dne 23. 6. 2020 učinil vybraný účastník podání, ve kterém výslovně vyjádřil, že mu garance nebyla poskytnuta a nemůže tak dodržet svou nabídkovou cenu a zároveň že z tohoto důvodu ze zadávacího řízení odstupuje. Odstoupení bylo učiněno v době mimo zadávací lhůtu, v souladu s ustanovením § 47 odst. 4 písmeno a) ZZVZ. **Dnem doručení tohoto podání, tj. dne 23. 6. 2020 tak zanikla účast jedinému účastníkovi v dílčí části 2. V dílčí části 2 zadávacího řízení tak nezbyvá žádný další účastník.**

Dle ustanovení § 127 odst. 1 ZZVZ zadavatel zruší zadávací řízení – jeho dílčí část, pokud po uplynutí lhůty pro podání nabídek v zadávacím řízení není žádný účastník zadávacího řízení.

S ohledem na skutečnost, že zadavatel po uplynutí lhůty pro podání nabídek nemá žádného účastníka, nezbyvá zadavateli nic jiného, než **dílčí část 2** s názvem Osobní vozidla výše označeného zadávacího řízení zrušit.

13. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků:

Při podání nabídky byly použity elektronické prostředky – certifikovaný elektronický nástroj EZAK.

14. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

15. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní VZ na části:

Nejedná se o nadlimitní zakázku.

16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle ustanovení § 78 odst. 3 ZZVZ:

Nepoužito.

V Hradci Králové dne 28. 7. 2020

Mgr. Kateřina Machová,
na základě pověření