




**M - PROJEKCE**

OBJÍZDNÁ TRASA III/27947 PRODAŠICE – DĚTENICE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>II/280 LIBÁŇ - DĚTENICE - OSENICE - ROKYTŇANY - HR. OKR. JC/MB</div> <div>II. ETAPA - II/280 ZAČÁTEK OBCE OSENICE - LIBÁŇ</div>						
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>III/27947 PRODAŠICE - DĚTENICE</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Ing. M. STEJSKAL</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>J. ŠTOREK</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>Ing. A. MITTERMAYEROVÁ</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:</div> <div>1:50</div>		<div>DATUM:</div> <div>11/2019</div>				
	<div>Č. ZAKÁZKY:</div> <div>17-128-03</div>		<div>STUPEŇ:</div> <div>PDPS</div>		<div>ČÁST:</div> <div></div>		<div>PŘÍLOHA:</div> <div>1</div>

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1 Stavba	5
1.2 Objednatel	5
1.3 Zhotovitel	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	6
2.2 Předpokládaný průběh stavby	6
2.2.1 Zahájení	6
2.2.2 Etapizace	6
2.2.3 Dokončení	6
2.3 Vazba na regulační plán a ÚR	6
2.4 Charakteristika území	6
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.5.1 Vliv na krajinu	7
2.5.2 Vliv na zdraví	7
2.5.3 Vliv na životní prostředí	7
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území	7
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3 Změny dotčených staveb	7
3. PODKLADY A PRŮZKUMY	7
3.1 Mapové podklady	7
3.2 Dopravní průzkum	7
3.3 Diagnostika vozovky	7
3.4 Fotodokumentace	7
4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
4.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace	7
4.3 Zajištění přístupu na staveniště	8
4.4 Dopravní omezení	8
5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
5.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků	8
5.2 Způsob užívání jednotlivých objektů	8

6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	8
6.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí	8
6.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením	9
7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
7.1 Základní technické parametry	9
7.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání	9
7.1.2 Začlenění stavby	9
7.1.3 Vztah trasy a krajiny	9
7.2 Technický popis	9
8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
8.1 Svislé dopravní značení	12
8.2 Vodorovné dopravní značení	12
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
9.1 Rozsah dotčení	13
9.1.1 Ochranná pásma	13
9.1.2 Chráněná území	14
9.2 Podmínky pro zásah	14
9.3 Způsob ochrany nebo úprav	14
9.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby	14
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
10.1 Bourací práce	14
10.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	14
10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
10.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch	15
10.5 Zásah do ZPF, rekultivace	15
10.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	15
10.7 Zásah do jiných pozemků	15
10.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	15
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
11.1 Všechny druhy energií	15
11.2 Telekomunikace	15
11.3 Vodní hospodářství	15

11.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	15
11.5	Napojení na technickou infrastrukturu	16
11.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	16
12.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
12.1	Ochrana krajiny a přírody	16
12.2	Hluk	16
12.3	Emise	16
12.4	Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje	16
12.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	16
12.6	Nakládání s odpady	18
13.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
13.1	Mechanická odolnost a stabilita	19
13.2	Požární bezpečnost	19
13.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	20
13.4	Ochrana proti hluku	20
13.5	Bezpečnost při užívání.....	20
13.6	Úspora energie a ochrana tepla.....	20
14.	DALŠÍ POŽADAVKY	20
14.1	Užitné vlastnosti stavby	20
14.2	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	20
14.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	20
14.3.1	Povodně	20
14.3.2	Sesuvy půdy	20
14.3.3	Poddolování.....	20
14.3.4	Seismicita	20
14.3.5	Radon	20
14.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	III/280 Libáň – Dětenice – Osenice – Rokytná – hr. okr. JC/MB II. etapa – II/280 začátek obce Osenice – Libáň
Stavební objekt:	III/27947 Prodašice – Dětenice
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Osenice [625931] Dětenice [625922] Libáň [681679]
Druh stavby:	Změna dokončené stavby / rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Objednatel

Název:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
IČ:	708 89 546

1.3 Zhotovitel

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Anita Mittermayerová
Autorský kolektiv:	Ing. Anita Mittermayerová Ing. Martin Stejskal Jan Štorek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem tohoto stavebního objektu je změna dokončené stavby komunikace III/27947, která se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Jičín.

Začátek opravovaného úseku je v místě hranice Královéhradeckého kraje a Středočeského kraje, konec úseku se nachází na hraně křižovatky se silnicí III/27523 v obci Dětenice. Celková délka opravovaného úseku je 4 082 m. Průměrná šířka vozovky je 5,2 m.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je porušen trhlinami, vysprávkami, hloubkovou korozí a plošnými deformacemi vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje v extravilánu recyklaci za studena na místě, provedení asfaltové vyrovnávky, zhotovení podkladní a obrusné vrstvy a krajní sanace. V intravilánu bude provedeno celoplošné odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, asfaltové vyrovnání příčného a podélného sklonu a zhotovení obrusné vrstvy. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, čištění a oprava propustků) a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takové stavby.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2020.

2.2.2 Etapizace

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za plné uzavírky komunikace. Během uzavírky komunikace v obci bude umožněn přístup k nemovitostem. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 - „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/279 a II/280. Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy 4. *Situace objízdných tras.*

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2020.

2.3 Vazba na regulační plán a ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji v extravilánu mezi obcemi Prodašice a Dětenice a v intravilánu obce Dětenice. Okolní pozemky představují pole, lesy a v intravilánu zástavbu. Voda z okolních pozemků je sváděna do příkopů, v zastavěné části do několika uličních vpustí.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou známy ostatní plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

3.1 Mapové podklady

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora

3.2 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

3.3 Diagnostika vozovky

Provedla společnost VIAKONTROL, spol. s r. o. - září 2018

3.4 Fotodokumentace

Fotografie byly pořízeny při pochůzce projektantem.

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Pro realizaci předmětné stavby je nutné dokončení stavby s názvem „II/280 Libáň – Dětenice – Osenice – Rokytňany – hr. okr. JC/MB, I. etapa: II/280 hranice okresu JC/MB – začátek obce Osenice“, jejímž investorem je také Královéhradecký kraj.

4.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace

Průběh výstavby se předpokládá za plné uzavírky v jedné etapě.

Pro eliminaci negativního dopadu na dopravní obsluhu v intravilánu obce Dětenice je možné stavbu provádět ve dvou etapách. V první etapě pak bude prováděn úsek procházející intravilánem obce Dětenice, ve druhé etapě úsek v extravilánu.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

Podrobný postup výstavby bude zpracován a předložen zhotovitelem stavby před zahájením stavebních prací.

4.3 Zajištění přístupu na staveniště

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/27947 a III/27523. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

4.4 Dopravní omezení

Během stavebních prací bude docházet k omezení dopravy v obci Dětenice. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem předmětné pozemní komunikace a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a bude zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty budou během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. Při uzavírce komunikace nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

5.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

Královehradecký kraj (vlastník)

Správa silnic Královehradeckého kraje, p.o. (správce pozemků komunikace)

Údržba silnic Královehradeckého kraje, a.s. (správce komunikace)

5.2 Způsob užívání jednotlivých objektů

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

Silnice III/27947 slouží provozu silniční dopravy jako silnice III. třídy.

6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

6.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

6.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit negativní dopad na dopravní obsluhu v území.

7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

7.1 Základní technické parametry

7.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy 2 *Situace stavby*. Celá stavba je řešena na pozemcích Královohradeckého kraje. Jedná se o úsek silnice III/27947 délky cca 4 082 m. Průměrná šířka komunikace je 5,2 m. V extravilánu je silnice lemována krajnicí o šířce cca 0,5 m. Jedná se o obousměrnou, směrově nerozdělenou komunikaci.

7.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

7.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

7.2 Technický popis

Návrh

Předmětem projektové dokumentace je oprava krytu silnice III/27947 v délce 4 082 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z požadavků investora a spočívá v recyklaci za studena na místě v extravilánu a v celoplošném frézování stávajících asfalt. vrstev v tl. 50 mm v intravilánu.

EXTRAVILÁN

Oprava komunikace vedoucí extravilánem (km 0,750 – km 4,620) spočívá v provedení recyklace za studena na místě v tl. 150 mm. Nejprve se provedou sanace okrajů vozovky v předpokládané celkové délce 1850 m (bude upřesněno vizuální prohlídkou za účasti investora a TDI). V místech, kde bude sanace provedena, dojde k vybourání podkladních vrstev a podloží na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Materiál z podloží bude nahrazen šterkodrtí tl. 500 mm. Šterkodrt' bude dále dosypána až do úrovně recyklace. Po rozprostření recyklátu v místě sanace bude provedena recyklace za studena.

Před položením podkladní vrstvy bude proveden infiltrační postřik asfaltovou emulzí s množstvím 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu. Bude provedena vyrovnávka v průměrné tl. 15 mm. Na vrstvu ACP 16+ bude nanesen spojovací postřik asfaltovou emulzí s obsahem zbytkového pojiva 0,30 kg/m². Poté bude položena obrusná vrstva z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Stávající nezpevněné krajnice budou pročištěny a obnoveny v šířce 0,5 m z recyklátu 0/32. Stávající příkopy budou pročištěny.

V místě zářezu, tj. cca km 3,000, bude doplněna betonová příkopová tvárnice š. 300 mm opřená do silniční betonové obruby 15/25/100. Betonové prvky budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25 n XF3. Příkopová tvárnice bude doplněna podélnou drenáží, která bude vyústěna dle výškových podmínek do příkopu, případně prostupem pod silnicí na svahové těleso.

Napojení na stávající stav bude provedeno pomocí výškového klínu (AB vrstvy položeny v konstantní min. tloušťce – nutné zafrézování). Dále bude na začátku a na konci úseku proříznuta spára, která bude následně zalita asfaltovou zálivkou.

Na novou vozovku bude barvou provedeno vodorovné dopravní značení V4 š. 0,125 m v celé délce úseku. Podél komunikace budou doplněny silniční směrové sloupky.

INTRAVILÁN

Oprava komunikace vedoucí intravilánem (km 4,620 – km 4,832) spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového souvrství v tl. 50 mm. Po odfrézování bude provedena prohlídka za účasti investora a TDI a určí se rozsah případných sanací podkladu a trhlin zafrézováním a pokládkou ACP 16+ v tl. 80 mm, nebo sanací úzkých nerozvětvených trhlin dle TP115. Poté bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-C s množstvím 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu. Na spojovací postřik bude položena vrstva ACO 11+ v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

Vyfrézovaný materiál zhotovitel zpětně využije na stavbě.

Stávající nezpevněná krajnice bude pročištěna a obnovena v šířce 0,5 m ze šterkodrti 0/32. Stávající příkop bude pročištěn.

Poklopy uličních vpustí a šachet budou výškově přizpůsobeny nové vozovce komunikace.

Výškové řešení

Předmětem opravy je obnova živičného krytu komunikace. Nová niveleta tak bude v co největší míře kopírovat stávající niveletu, v extravilánu s navýšením o 9 cm, v intravilánu bez navýšení. Stávající přilehlé vjezdy na pozemky a vstupy do nemovitostí budou nové niveletě přizpůsobeny.

Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Šířkové řešení

Obnova živičného krytu bude prováděna v šířce odpovídající stávajícímu stavu, tj v průměrné šířce 5,2 m.

Konstrukce vozovky

- Obnova živičného krytu - extravilán (km 0,750 – km 4,620)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. Emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50-65 mm	ČSN EN 13108-1
Posyp kamenivem drceným	2kg/m ² HDK fr. 2/4		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS 0/32 CA	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	240-255 mm
Navýšení nivelety	90-105 mm

- Sanace krajů – extravilán (km 0,750 – km 4,620)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. Emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50-65 mm	ČSN EN 13108-1
Posyp kamenivem drceným	2kg/m ² HDK fr. 2/4		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS 0/32 CA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
Výměna podloží aktivní zóny	ŠDa 0/63	500 mm	
Separální geotextilie s filtrační funkcí			500 g/m ²

Celkem	940-955 mm
--------	------------

- Obnova živičného krytu - intravilán (km 4,620 – km 4,832)

Frézování vozovky		-50 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem	50 mm
Navýšení nivelety	0 mm

- Napojení sjezdů – recyklát

Asfaltový recyklát	R-MAT	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	250 mm	ČSN 736126-1

Celkem	350 mm
--------	--------

Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů, které budou pročištěny, a následně do stávajících propustků, u kterých dojde k pročištění nebo výměně za nové.

V intravilánu je povrchová voda sváděna do přilehlého silničního příkopu nebo podél obruby do stávajících uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace.

- Propustky

○ Propustky podélné

Stávající podélné propustky pod sjezdy v předpokládané celkové délce 100 m budou vybourány a nahrazeny novými propustky z plastových trub DN400. Nová šikmá čela budou odlážděna kamennou dlažbou uloženou do betonového lože.

○ Propustky příčné

Propustek příčný č.1 km 2,240 bet. trouby 3xDN1000

Propustek bude pročištěn. Dále bude provedena sanace čel a osazení ocelového svodidla s úrovní zadržení N2.

Propustek příčný č.2 km 2,536 kamenná deskový 1,6*2,1 m

Propustek bude pročištěn. Bude provedena sanace čel a dále budou vybudovány nové římsy vč. osazení nového ocelové zábradlí a vodorovnými madly.

Propustek příčný č.3	km 2,730	Benešův rám 2,0*2,0 m	Propustek bude pročištěn. Bude provedena sanace čel a dále budou vybudovány nové římsy vč. osazení nového ocelové zábradlí a vodorovnými madly.
Propustek příčný č.4	km 2,851	DN500	Stávající příčný betonový propustek bude vybourán. Nově bude proveden propustek z plastové rouby DN600 (v případě nízkého krytí trouby bude trouba obetonována). Na vtoku i výtoku bude provedeno šikmé čelo z kamene do betonového lože.
Propustek příčný č.5	km 4,165	DN500	Stávající příčný betonový propustek bude vybourán. Nově bude proveden propustek z plastové rouby DN400 (v případě nízkého krytí trouby bude trouba obetonována). Na vtoku i výtoku bude provedeno šikmé čelo z kamene do betonového lože.
Propustek příčný č.6	km 4,459	DN500	Stávající příčný betonový propustek bude pročištěn vč. vtokové šachty, na kterou bude osazen nový poklop. Šikmé čelo na výtoku bude provedeno z kamene do betonového lože. Bude provedena sanace čela.

- Uliční vpusti a šachty

Poklopy uličních vpustí a šachet budou výškově přizpůsobeny nové vozovce komunikace.

Obruby

V intravilánu obce Dětenice probíhá po levé straně komunikace ve směru staničení betonová obruba a za ní chodník ze zámkové betonové dlažby.

Obruba ani chodník nebudou v rámci stavebních prací dotčeny.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

8.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení podél předmětné komunikace bude nedotčeno.

8.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby je navrženo provedení vodorovného dopravního značení v podobě vodící čáry V4 v celé délce úseku.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Protože součástí zadání od investora nebyl výkon IČ, nebyly v rámci prováděných projekčních prací zjišťovány průběhy inženýrských sítí v zájmovém území.

Z tohoto důvodu bude nutné před započatím stavebních prací zjistit veškeré inženýrské sítě, nechat je vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení bude nutné ověřit u příslušných správců.

9.1 Rozsah dotčení

9.1.1 Ochranná pásma

Předpokládá se dotčení níže uvedených ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma sítí elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV včetně - 7 m pro vodiče bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 10 m); 2 m pro vodiče se základní izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV včetně – 12 m bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 15 m); 5 m se základní izolací.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV včetně – 15 m.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 400 kV včetně – 20 m.

Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 400 kV – 30 m.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005S Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

9.1.2 Chráněná území

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

9.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech stanoví vlastníci jednotlivých dotčených zařízení.

9.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

9.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou případné vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1 Bourací práce

V místech, kde bude provedena sanace, dojde k vybourání stávajících konstrukčních vrstev komunikace a podkladních vrstev do hloubky 0,5 m.

10.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby bude provedeno mýcení dřevin a křovin zasahujících do průjezdného profilu předmětné komunikace.

10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou omezeny na čištění, reprofilaci, tvorbu a úpravu tvaru příkopů. Místa, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, budou uvedena do původního stavu. V rámci stavby dojde k obnově krajnic v š. 0,5 m.

10.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch

Na přilehlých zelených plochách dle situace bude provedeno ohumusování tl. 0,10 m a osetí travním semenem. Provedeno dle ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

10.5 Zásah do ZPF, rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

10.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

10.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

10.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Předmětný záměr nevyvolá změny intenzity provozu, je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro provoz. Předmětná komunikace sama o sobě nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

11.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

11.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

11.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Řešení parkování není obsahem předmětné stavby.

11.5 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

11.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizace předmětného záměru nebude mít vliv na ochranu krajiny a přírody. Jedná se o rekonstrukci.

12.2 Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě v blízkosti obce Dětenice.

12.3 Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnice, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

12.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby předmětného stavebního objektu nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna obnovou krytu vozovky a malbou vodorovného dopravního značení.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

12.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Skrytá ornice bude využita na ohumusování násypových a zářezových svahů, případně bude použita v rámci úpravy území.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Z upravovaných propustků, bude odvezeno na skládku
170203	Plast	„O“	Materiál z vybavení komunikací, bude odvezeno na skládku
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	„N“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

13.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb - Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti max. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

13.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dokončená stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Dokončená stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

13.4 Ochrana proti hluku

Dokončená stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 v průběhu stavebních prací.

13.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

13.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

14.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

14.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

14.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

14.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

14.3.2 Sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají.

14.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování tedy není požadována.

14.3.4 Seismicita

Vliv seismicity s v zájmovém území nepředpokládá.

14.3.5 Radon

Předmětný záměr nevyžaduje opatření proti radonu.

14.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Předmětem prací nebylo zajištění stanovisek DOSS.

V Pardubicích 11/2019

Ing. Anita Mittermayerová