

 Projektservis Jičín s.r.o. 		
Projektant: Ing. Vladimír Janda Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Číslo zakázky: 947/01	Vypracoval: Ing. Jaromír Kolář Stupeň PD: PDPS Číslo archivní: 947/01/B	Datum: 11/2019 Formát A4: Měřítko:
III/32846 TUŘ – POPOVICE OBNOVA KRYTU SILNICE SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Příloha č.: B

B. Souhrnná technická zpráva

Dle Přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Projektová dokumentace pro provádění stavby

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Popovičky, kde se nachází konec úseku u křižovatky silnic III/32846 a III/32844. Zde dojde k napojení na příčnou spáru již realizovaného úseku Popovice – Popovičky. Zbytek úseku až po začátek staničení se nachází v extravilánu, samotný začátek úseku je pak v místě křížení silnic III/32846 a III/32842. Kromě zmíněného konce úseku v obci Popovičky se jedná převážně o nezastavěné území.
- Hlavním úkolem stavby je obnova krytu vozovky sil. III/32846, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci, resp. obnově stávajících stmelených vrstev s lokální sanací krajů.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

- Jedná se o obnovu krytu vozovky sil. III/32846 ve stávající šířce (dojde k jejímu maximálnímu sjednocení).
- Územní rozhodnutí nebylo pro danou stavbu vydáno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav na využívání území

- Jedná se o obnovu stávající vozovky ve stávající šíři, v ploše dopravní infrastruktury.
- Územně plánovací dokumentace pro danou stavbu nebyla řešena.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

- K dané stavbě nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Jedná se o obnovu stávající vozovky (krytových vrstev) sil. III/32846 v úseku Tuř – Popovice.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Viz příloha projektové dokumentace D. Dokladová část

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- Jedná se o obnovu krytu stávající vozovky, s ohledem na charakter stavby a její umístění nebyly průzkumy prováděny. Stavba je v úrovni stávajícího terénu. Zemní práce jsou relativně malého rozsahu, jedná se o obnovu krytu vozovky sil. III/32846, rekonstrukci propustků a pročištění příkopů za účelem zlepšení plynulosti, bezpečnosti dopravy a odvodnění v zájmové oblasti.
- Diagnostika vozovky nebyla investorem požadována.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

- Stavba není kulturní památkou, ani se žádné takové památky nedotýká.
- Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Zájmová oblast se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- Protipovodňová opatření se neřeší.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Stavba z hlediska ochrany okolí nenaruší okolní stavby ani pozemky a nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území, ty se naopaklepší.
- Povrchová voda je v současné době z vozovky odváděna příčným a podélným spádem, a to buď do zeleného pásu za vozovkou do příkopů, případně přes těleso násypu do okolních ploch (převážně pole).
- Po rekonstrukci bude odvodnění zajištěno opět zejména příčnými a podélnými sklony. Stávající příkopy budou v jejich celé délce pročištěny a bude provedena jejich dostatečná reprofilace tak, aby byl zajištěn jejich sklon

k místu zaústění, tj. vtoku do propustků, zatrubněného příkopu nebo do vodoteče.

- V rámci stavby dojde k doplnění dvou příčných propustků.
- Během samotné výstavby bude mírně zvýšená blátivost, prašnost a hluk vlivem provozu stavební mechanizace.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- Požadavky na asanace nejsou.
- Z hlediska demolic se počítá pouze s vybouráním několika stávajících propustků, které budou nahrazeny novými.
- Počítá se pouze s prořezem převážně náletových dřevin v oblasti svahů příkopů tak, aby bylo umožněno jejich pročištění, zajištěn volný průtok dešťových vod pročištěnými příkopy a byl zajištěn volný průjezdný průřez na komunikaci III/32846.
- Likvidaci veškeré dřevní hmoty zajistí zhotovitel stavby.
- Množství odstraňovaných dřevin je definováno výkazem výměr.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Jedná se o obnovu, resp. rekonstrukci stávající vozovky. K žádnému novému záboru ZPF ani LPF nedojde.
- V celé zájmové oblasti se jedná pouze o dočasné zábery do 1.roku.
- V případě dočasných záborů ZPF a LPF se jedná o tzv. „starou zátěž“. Nové plochy nejsou zabírány.
- Výpis pozemků stavbou dotčených je v příloze C.4. Katastrální situace

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- Stavba vychází ze stávajícího stavu – přímo navazuje na silnice III/32847, III/32844 a III/32842
- Stávající technická infrastruktura v zájmové oblasti:
 - Vedení jednotné kanalizace „zatrubněný příkop“ v zastavěné části obce Popovice – Popovičky (vlevo – od vtokového objektu v km cca 1,565 k odbočce na Hubálov)
 - CETIN – sdělovací vedení
 - ČEZ – VN, NN (nadzemní, podzemní)
 - Veřejné osvětlení
- Ze stávající infrastruktury bude využito pouze odvodnění – napojení nového propustku do jednotné kanalizace (zatrubněného příkopu).
- Veřejné osvětlení v zastavěné části zájmového úseku bude stávající.
- Upozornění: Před zahájením prací je nutno nechat vytyčit všechny inženýrské sítě včetně přípojek a při stavbě dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Vyznačená poloha inženýrských sítí v projektové dokumentaci je pouze informativní.
- Bezbariérový přístup ke stavbě – stavba je řešena bezbariérově beze změn oproti stávajícímu stavu – vozovka je bez zvýšených chodníků a dalších úrovní.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- Stavba obsahuje objekty:
 - SO 001 Všeobecné předběžné položky (rozpočtový objekt)
 - SO 100 Komunikace
 - SO 151 DIO
- Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- Viz příloha PD C.4. Katastrální situace + výpis

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- Žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba:

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Popovičky, kde se nachází konec úseku u křižovatky silnic III/32846 a III/32844. Zde dojde k napojení na příčnou spáru již realizovaného úseku Popovice – Popovičky. Zbytek úseku až po začátek staničení se nachází v extravilánu, samotný začátek úseku je pak v místě křížení silnic III/32846 a III/32842. Kromě zmíněného konce úseku v obci Popovičky se jedná převážně o nezastavěné území.

b) účel užívání stavby

SO 100 – Komunikace

- Hlavním úkolem stavby je obnova krytu vozovky sil. III/32846, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci, resp. obnově stávajících stmelených vrstev.
- Celkový záměr slouží pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zlepšení odtokových poměrů v zájmové oblasti.

c) trvalá nebo dočasná stavba

- Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

- žádné výjimky ani úlevy nejsou od platných norem a předpisů navrhovány ani požadovány
- bezbariérové užívání stavby - viz. B2.4

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Veškerá zajištěná vyjádření k projektové dokumentaci, která byla investorem k PDPS požadována jsou obsažena v samostatné příloze PD – Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Popovice-Popovičky, kde se nachází konec úseku u křižovatky silnic III/32846 a III/32844. Zde dojde k napojení na příčnou spáru již realizovaného úseku Popovice – Popovičky. Zbytek úseku až po začátek staničení se nachází v extravilánu, samotný začátek úseku je pak v místě křížení silnic III/32846 a III/32842. Kromě zmíněného konce úseku v obci Popovičky se jedná převážně o nezastavěné území.
- Začátek úseku (km 0,000 u křížení se silnicí III/32842) je v místě stávajícího ostrůvku s pomníkem J. Šimka – tento ostrůvek bude upraven. Bude provedeno dosypání vhodné zeminy, okraje ostrůvku budou lemovány 50 cm širokou krajnicí.
- Šířka vozovky je navržena dle stávajících parametrů na 5,5 m s lokálním rozšířením (v oblouku km 0,270 a u mostního objektu).
- Frézování je navrženo v průměrné tl. 20 mm v celé ploše vozovky. Z toho je uvažováno cca 50 m³ pro odvoz na vhodnou skládku zajištěnou zhotovitelem stavby, zbytek se využije na stavbě (sjezdy, krajnice, ...)
- Ve směru staničení se střídavě nacházejí propady po okrajích stávajícího asfaltu. Tato místa jsou vyznačena v Koordinačním situačním výkrese a bude zde provedena sanace krajů vozovky a krajnic v šíři 1,5m, hloubky 0,5m – podrobněji zobrazeno v příloze PD Vzorový příčný řez a Výkaz výměr.
- Rozsah sanací krajů vozovky bude upřesněn v počátku stavby TDI v rámci průzkumu staveniště. Od zakresleného rozsahu se může lišit, neboť nyní není známo zahájení stavby.
- Dále se provede zpevnění z tkané geotextilie z polypropylenu s funkcí výztužnou, separační a filtrační. Pevnost v tahu min 60kN/m příčně i podélně, hmotnost min 500 g/m². Počítá se s uložením na plochy příštětu s nutnými přesahy.
- Vozovka bude opatřena samolepicí geomřížovinou ze skelných vláken s pevností v tahu 100kN/m. Skelné vlákno musí být chráněno elastomerovým polymerem, aby při instalaci nedošlo ke zničení geomříže (neměl by být použit povlak z přírodního asfaltu /bitumenové směsi). Uložení ve 40 % plochy – bude upřesněno při stavbě po konzultaci s TDI.
- Stávající sjezdy na pole budou zpevněny asfaltovým recyklátem a vybrané budou označeny červenými směrovými sloupky Z11g (viz C.2.).

- Podélné propustky budou zachovány. Ve většině případů dojde k výměně potrubí propustků a vytvoření nových šikmých čel – ty budou odlážděné kamenem do betonového lože (viz C.2. a C.5).
- V zájmové oblasti se nacházejí také dva nově navržené příčné propustky. Oba jsou zpracovány samostatnou přílohou (viz C.5). Jedná se o propustek v km 0,815 a v km 1,568. V obou případech se jedná o potrubí PE DN 400, SN 12, které bude obetonované betonem C25/30 v tl. 100 mm. Spodní část pod betonem bude podsypána hutněným šterkopískem v tl. 100 mm = lože pro potrubí. Na počátku a konci trouby bude betonový stabilizační práh. Vtok a výtok bude tvořit šikmé čelo, betonové, odlážděné kamenem s vyspárováním cementovou maltou.
- V km 0,436 se nachází stávající příčný propustek tvořený dvojitou troubou. Zde dojde pouze k pročištění trub a sanaci kolmých čel. Nově tato čela budou opatřena zábradlím (detail na konci TZ). Prostor před vtokem je v současnosti zanesený a v rámci prací je nutné tuto plochu dostatečně pročistit směrem ke vtokovému objektu. Na výtoku se provede kontrolní jáma – je možné, že se zde nachází meliorace, do kterých by bylo možné napojit propustek a odvádět tak dešťové vody do nedaleké vodoteče. Pokud zde tato potrubí nebudou nalezena, provede se za výtokem z příčného propustku vsakovací jáma vyplněná lomovým kamenem o ploše cca 20 m² a tl. 1 m – je nutné brát zřetel na stožár NN a vedení sítí v těchto místech a neporušit je.
- Před tímto propustkem bude nově zrekonstruován sjezd na pole (vlevo), opatřen opět směrovými sloupky Z11g. Před sjezdem dojde k odfrézování stávajícího pářezu.
- V zájmové oblasti se nacházejí silniční příkopy, ty budou v celých svých délkách pročištěny (reprofilovány), vybraný materiál bude odvezen na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby. Příkopy budou pročištěny tak, aby byl zajištěn odtok dešťových vod do míst vtoků, tj. vodoteč pod mostním objektem, zatrubněný příkop, okolní plochy polí a zeleně apod.
- V místech, kde bude stávající porost, náletové dřeviny a stromy vadit dostatečnému pročištění, budou tyto dřeviny odstraněny. Dřevní hmotu zlikviduje zhotovitel stavby.
- V km 0,630-0,660 bude nově zřízena výhybna z asfaltového recyklátu. Výhybna délky 30 m bude mít na začátku i konci 5 m dlouhé náběhové klíny.
- V místě mostního objektu ev.č. 32846-1 dojde k lokálnímu rozšíření asfaltové vozovky (k římsám mostu), kdy šířka v tomto místě dosahuje cca 7,5m. Spára mezi asfaltem a římsou bude vyplněná asfaltovou zálivkou. Římsy mostu budou sanovány (sanace prasklin, nátěr), dále bude proveden nátěr stávajícího zábradlí. Stávající svodidlo bude odstraněno a odvezeno na skládku zhotovitele stavby, oboustranně bude osazeno svodidlo nové. Vlevo ve směru staničení bude zaobleno za most podél sjezdu na pole a zakotveno do terénu. Nově budou na mostě osazeny směrové sloupky Z11e (modré) – 3ks na každém svodidle (straně).

- V oblasti mostního objektu se v současnosti nachází výrazný lom nivelety – v rámci realizace je vhodné přizpůsobit vyrovnávky a pokládku nových asfaltových vrstev tak, aby se tento lom minimalizoval.
- Zemní těleso podél lesa (od mostu ke sjezdu km 0,812) bude upraveno tak, aby byl zajištěn odtok dešťové vody z vozovky směrem do lesa.
- U sjezdu v km 1,075 se provede jeho zpevnění asfaltem v délce 10 m, dále dorovnání recyklátem. Navazující stávající propustek „v poli“ bude pročištěn včetně příkopu za ním do vzdálenosti cca 30 m pro zajištění vsakování dešťových vod z příkopu podél vozovky sil. III/32846.
- Podélný propustek vpravo bude prodloužen na délku 10 m. Dojde ke zpevnění jeho krytu, osazení nového potrubí DN 400 a vytvoření nových šikmých čel.
- Stávající příčný propustek v těchto místech zůstane zachován – pouze dojde k jeho pročištění a sanaci čel.
- V km 1,142 vlevo dojde k odstranění nevyužívaného sjezdu včetně betonového propustku.
- Ostatní podélné propustky a vjezdy/sjezdy jsou patrné z koordinační situace, kde jsou také popsány jejich konkrétní úpravy.
- Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno, pouze dojde k výměně dopravních značek a jejich sloupků za nové.
- Vodorovné dopravní značení – krajní čáry V4 šíře 0,125. Přerušované V2b v odbočkách na sil. III/32844 a III/32847 + předznačení barvou.
- V celé délce budou doplněny směrové sloupky Z11. Popsáno v koordinační situaci – vzdálenosti vycházející z ČSN 736101.
- U autobusové zastávky (nástupní plocha) v Popovičkách dojde k rekonstrukci stávajícího podélného propustku a k osazení nové zámkové dlažby do lože – ŠDA 0/32, DK 4/8.
- V km cca 1,7 se nachází propad na stávající kanalizaci – zde je navrženo osadit novou uliční vpust s využitím stávající přípojky, stávající vpust vybourat. V případě zjištění porušení samotného potrubí zatrubněného příkopu (jednotné kanalizace) bude provedena náhrada za potrubí nové.
- návrhová rychlost komunikace je $V_n = 90$ km/hod, v obci Popovice-Popovičky $V_n = 50$ km/hod.
- místa v napojení stávající a nové asfaltové vrstvy krytu budou spáry proříznuty a vyplněny stálepružnou asfaltovou zálivkou
- intenzita dopravy zůstane ve stávající úrovni
- nová ochranná pásma ani území nevznikají

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

- Stavba není kulturní památkou, ani se žádné takové památky nedotýká.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

- Veškeré úpravy v rámci SO 100 jsou v rámci úprav krytu vozovky. Zemní práce se budou týkat zejména úpravy okrajů vozovky (sanace krajů) a pročištění stávajících příkopů.
- Zemina bude využita k urovnání a dosypání nezpevněných ploch, případný přebytek se odveze na skládku zhotovitele stavby (neurčí-li investor jinak).
- Všechny ostatní nevyužité materiály budou odvezeny na řízenou / uznanou skládku zhotovitele stavby.
- Pozn.: Výměry objemů jednotlivých položek jsou definované výkazem výměr (příloha PD).

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- vzhledem k rozsahu stavby se stavba provede najednou, bez členění na etapy
- předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- požadavky na předčasné užívání ani na zkušební provoz nejsou

k) orientační náklady stavby

- 16,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- dle UP se stavba nachází na ploše:

DS – plochy dopravní infrastruktury – silnice I, II, a III třídy

V zájmové oblasti se jedná pouze o silnice III. třídy

- Navržené úpravy jsou přípustné.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- Viz B2.1f
- Viz Vzorový příčný řez

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 100 – Zpevněné plochy

- Hlavním úkolem stavby je obnova krytu vozovky sil. III/32846, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci, resp. obnově stávajících stmelených vrstev.
- Popis základních bodů řešení viz B2.1f a ostatní přílohy PD

Návrh únosnosti konstrukcí vychází z: TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jedná se o liniovou stavbu – samotný provoz nevyžaduje dodávky energií

c) celková spotřeba vody

Jedná se o liniovou stavbu – samotný provoz nevyžaduje dodávky vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- Celkové produkované množství přebytečných hmot bude odvezeno na uznanou skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby, bude se jednat o převážně hlinitý a kamenitý materiál, případně části staré konstrukce vozovky.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- požadavky nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

V rozsahu území stavby nejsou zvýšené chodníky, upravované plochy jsou v jedné úrovni a tedy bezbariérové.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vozovka je v úrovni terénu, bezpečnostní zařízení nejsou navrhována. Na mostním objektu je stávající svodidlo a zábradlí, které se v rámci stavby opraví.

Na stávající příčný propustek v km 0,436 se na čela osadí nové zábradlí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Popovice-Popovičky, kde se nachází konec úseku u křižovatky silnic III/32846 a III/32844. Zde dojde k napojení na příčnou spáru již realizovaného úseku Popovice – Popovičky. Zbytek úseku až po začátek staničení se nachází v extravilánu, samotný začátek úseku je pak v místě křížení silnic III/32846 a III/32842. Kromě zmíněného konce úseku v obci Popovičky se jedná převážně o nezastavěné území.
- Hlavním úkolem stavby je obnova krytu vozovky sil. III/32846, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci, resp. obnově stávajících stmelených vrstev.

b) popis navrženého řešení

Viz B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

SO 100 – Komunikace

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- III/32846, III/32847, III/32844 a III/32842. Pouze první zmíněná III/32846 bude v rámci stavby rekonstruována, ostatní vypsane komunikace jsou pouze dotčené, přímo navazující.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*
- Silnice III třídy
- Šířka vozovky 5,5 m
- Oboustranné krajnice z ŠDA do šířky 0,5m
- Délka úseku 1,832 km
- Dvoupruhová obousměrná komunikace
- *parametry a zdůvodnění trasy*
 - Rozsah úpravy je od KM 0,000 až do KM 1,832. Trasa je dána stávající trasou silnice III/32846 – osa komunikace se nemění.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Nové zemní těleso není navrhováno, návrh respektuje stávající stav s ohledem na zábor pozemků.

Vzhledem k charakteru stavby se jedná o zemní práce v minimálním rozsahu, zejména výkopy v rámci sanací krajů a pročištění příkopů (Objemy materiálů viz výkaz výměr).

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*
 - požadavky a záměr investora
 - ověření průběhu inženýrských sítí
 - katastrální mapy – www.cuzk.cz
 - mapový portál – www.mapy.cz
 - fotodokumentace, prohlídka budoucího staveniště a měření
 - silniční mapy
 - normy ČSN, EN a TP

2. Mostní objekty a zdi

Stávající most ev.č. 32846-1

- V místě mostního objektu ev.č. 32846-1 dojde k lokálnímu rozšíření asfaltové vozovky (k římsám mostu), kdy šířka v tomto místě dosahuje cca 7,5m. Spára mezi asfaltem a římsou bude vyplněná asfaltovou zálivkou. Římsy mostu budou sanovány (sanace prasklin, nátěr), dále bude proveden nátěr stávajícího zábradlí. Svodidla budou odstraněna a odvezena na skládku zhotovitele stavby, následně se osadí nová. Levé svodidlo ve směru staničení bude na konci mostu zaobleno podél sjezdu na pole vhodným poloměrem a jeho konec bude usazen do terénu. Nově budou na mostě osazeny směrové sloupky Z11e (modré) – 3ks na každém svodidle.
- V oblasti mostního objektu se v současnosti nachází výrazný lom nivelety – v rámci realizace je vhodné přizpůsobit vyrovnávky a pokládku nových asfaltových vrstev tak, aby se tento lom minimalizoval.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*
- Stavba z hlediska ochrany okolí nenaruší okolní stavby a nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území, ty se naopaklepší.
- Povrchová voda je v současné době z vozovky odváděna příčným a podélným spádem, a to buď do zeleného pásu za vozovkou do příkopů, případně přes těleso násypu do okolních ploch (převážně pole).
- Po rekonstrukci bude odvodnění zajištěno opět zejména příčnými a podélnými sklony. Stávající příkopy budou v jejich celé délce pročištěny a bude provedena jejich dostatečná reprofilace tak, aby byl zajištěn jejich sklon k místu zaústění, tj. výtoku do propustků, resp. do vodoteče.
- V rámci stavby dojde k doplnění dvou příčných propustků.
 - První nový propustek bude osazen u odbočky na Náchodsko (sil. III/32844). Zde je navržena nová trouba PE, DN 400, SN 12 v délce 10 m. Trouba bude obetonována 100 mm betonem C25/30 nXf3 + XD3 dle TKP

18, ve spodní části bude beton podsypán hutněným šterkopískem tl. 100 mm. Čela propustku budou šikmá, betonová s kamenným odlážděním a vyspárováním cementovou maltou. K odláždění dojde u výtoku i na protějším svahu příkopu. Sklon trouby bude z pravé strany (od lesa) směrem k vtokovému objektu do stávající kanalizace (betonová trouba DN 500). Čelo stávajícího vtokového objektu se v rámci stavby také odláždí.

- Druhý propustek se nachází přibližně ve staničení km 0,815, před sjezdem na pole parc.č. 740/7. Jedná se opět o troubu PE, DN 400, SN 12 v délce 11,2m. Trouba bude obetonována 100 mm betonem C25/30 nXf3 + XD3 dle TKP 18, ve spodní části bude beton podsypán hutněným šterkopískem tl. 100 mm. Čela propustku budou šikmá, betonová s kamenným odlážděním a vyspárováním cementovou maltou. K odláždění dojde u výtoku i na protějším svahu příkopu.
- Návrh obou propustků byl vypracován s ohledem na ČSN 736201 – Projektování mostních konstrukcí, kde dle tab. 13.1. jsou doporučené rozměry otvorů propustků pro délku do 10 m 600 mm, a pro délku 10–15 m 800 mm. Tyto rozměry s ohledem na místní poměry nebylo možné dodržet, proto po konzultaci s investorem bylo rozhodnuto o využití potrubí DN 400, které by mělo být pro tuto zájmovou oblast a místní poměry dostačující.
- Podrobnější popis řešení příčných propustků viz. C.5 Příčné propustky
- Stávající propustek v km 0,436 (dvojitý) bude zachován v plném rozsahu. Dojde pouze k sanaci a ošetření čel a jeho pročištění. Na čela tohoto propustku je nově navrženo osazení zábradlí. Na pravé straně vozovky ve směru staničení se v období dešťů vyskytuje větší množství vod (v prostoru za tělesem násypu v poli). Zde je navrženo pročištění této oblasti (prořez dřevin, začištění oblasti před vtokem). Za výtokem z propustku je možné, že se nachází meliorační potrubí s odtokem do blízké vodoteče. Po konzultaci s investorem bude provedena kopaná sonda v těchto místech (parc.č. 67/75). Pokud nedojde k nalezení potrubí, do kterého by se stávající propustek napojil, dojde za výtokem z propustku k vytvoření vsakovací jámy.
- Další příčné propustky se v zájmové oblasti nenacházejí.
- Podélné propustky budou převážně obnoveny – dojde k výměně trub, vytvoření nových betonových šikmých čel s odlážděním z kamene. Vybrané propustky budou zachovány, dojde pouze k jejich pročištění a úpravě čel. (patrné z přílohy C.2. – Koordinační situace).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*
 - Jedná se o obnovu krytu sil. III třídy – Únikové zóny, protihlukové clony ani veřejná parkoviště nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V zájmové oblasti se nachází stávající svodidla a zábradlí na mostním objektu. Ta budou v rámci stavby opravena (svodidla vyměněna).

V km 0,436 bude nově osazeno zábradlí na čela stávajícího příčného propustku.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení zůstane zachováno – dojde pouze k výměně za nové, a to včetně sloupků.

Vodorovné dopravní značení – krajní čáry V4 (0,125) a v místě odbočení na sil. III/32844 a III/32847 přerušovaná čára V2b (0,125).

c) veřejné osvětlení

Není řešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V zájmové oblasti není řešeno.

e) clony a sítě proti oslnění

V zájmové oblasti není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů
- b) základní charakteristiky
- c) související zařízení a vybavení
- d) technické řešení
- e) postup a technologie výstavby

Souhrnně k výše uvedenému – další objekty nejsou, stavba obsahuje pouze

SO 100 – Komunikace (zahrnuje vozovku sil. III/32846 a úpravy křižovatek v místě napojení na navazující vozovky)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba řeší převážně úpravu zpevněných ploch – obnovu krytu stávající vozovky – technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

SO 100 - Komunikace

Stávající vozovka sil. III/32846 je š. ~5,3-5,5 m. Nově tuto vozovku projekt sjednocuje na šířku 5,5m s lokálním rozšířením.

Všechny konstrukce vozovky splňují únosnost 80-100 KN na nápravu a je tedy vhodná i pro provoz vozidel HZS. Silnice je a zůstane obousměrná, dvoupruhová s asfaltovým krytem.

Všechny konstrukční materiály zabudované do stavby jsou nehořlavé (šterky, betony apod).

Pro případný zásah HZS nevznikají žádné překážky.

Závěr: Zásah HZS je možný, navrhovaná stavba ho neovlivní.

Bod B2.8 - zpracoval Ing. Jaromír Kolář – projektant dopravních staveb

aut. Ing v oblasti dopravních staveb Ing. Vladimír Janda – ČKAIT 060006

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby – není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Vliv stavby na zdraví osob a životní prostředí bude pozitivní. Dojde k doplnění dopravní infrastruktury, zvýší se tedy všeobecně bezpečnost silničního provozu, zejména chodců a cyklistů.

Během stavby se dočasně mírně zhorší v této části životní prostředí. Očekává se zejména mírně zvýšená hladina hluku a prašnosti v průběhu stavebních prací – po dokončení stavby bude vše na současné úrovni, nebo selepší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k nově navrženému krytu vozovky bude snížena hladina hluku z dopravy.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Území není v záplavové oblasti.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Území není v poddolované oblasti.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Z hlediska technické infrastruktury nedojde k žádným změnám – není více řešeno. Dojde pouze k napojení nového příčného propustku do stávajícího zatrubněného příkopu.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka komunikace je 1,832 km, šířka vozovky 5,5m.

B.4 Dopravní řešení

- *Viz popis B.2.*

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Z hlediska terénních úprav dojde zejména k reprofilaci příkopů, jejich vysvahování do vhodného tvaru tak, aby bylo zajištěno předurčené odvodnění – směrem do vodoteče, zatrubněného příkopu apod.

b) použité vegetační prvky

Nepočítá se s osetím zelených pásů ani výsadbou nových vegetačních prvků.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nezřizují se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – V průběhu stavby se dá očekávat zvýšená prašnost vyvolaná stavebními pracemi. Po dokončení stavby zůstane čistota ovzduší v dosavadních hodnotách, prašnost se sníží.

Hluk – V průběhu stavby se dá očekávat zvýšená hlučnost vyvolaná stavebními pracemi a mechanizací. Po dokončení stavby se hluk sníží.

Voda – Povrchová voda z vozovky bude tak jako doposud odváděna podélnými a příčnými sklony do navazujících příkopů. Díky reprofilaci příkopů, pročištění a obnově potrubí propustků včetně jejich čel a výstavbě dvou nových příčných propustků se odvodnění v zájmové oblasti výrazně zlepší.

Odpady – Přebytečné materiály, které nebude možné využít v rámci stavby budou uloženy na řízenou/uznanou skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Dle přílohy k vyhlášce č.93/2016 Sb. budou přebytečné materiály převážně zaříděny jako 170504

– Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503, dále 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301 a 170101 beton.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana dřevin – Z hlediska kácení dřevin dojde k odstranění náletových dřevin malého průměru (ve výšce 130 cm nedosahují obvodu kmene 80 cm), které zasahují do průjezdného profilu vozovky, nebo zamezují pročištění příkopů a následnému volnému průtoku dešťových vod v nich.

Ochrana památných stromů – V zájmové oblasti se nenacházejí.

Ochrana rostlin a živočichů – Není řešeno.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. - Není řešeno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma ani bezpečnostní pásma nejsou navrhována. Jedná se o obnovu krytu silnice III/32846.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

- Tato stavba ochranu obyvatelstva nezajišťuje.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Média pro stavbu nejsou potřeba. Rozhodující hmoty jsou: konstrukční vrstvy vozovky (šterkodrti, asfaltové směsi, zámkové dlažby, ...). Zajistí je vybraný zhotovitel stavby dle výkazu výměr.

b) odvodnění staveniště

Zůstane zachováno – do stávajících silničních příkopů, vodoteče a propustků.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- III/32846, III/32847, III/32844 a III/32842. Pouze první zmíněná III/32846 bude v rámci stavby rekonstruována, ostatní vypsane komunikace jsou pouze dotčené, přímo navazující.
- Z hlediska technické infrastruktury bude využita pouze stávajícího zatrubněného příkopu na levé straně vozovky – konec úseku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby bude omezen (krátkodobě uzavřen) provoz na silnici III/32844 v úseku od Popoviček (odbočka Hubálov) po křižovatku se sil. III/32842 (Tuř/Kac.Lhota). Provádění se musí upřesnit v rámci jednání se zhotovitelem a investorem stavby před jejím zahájením. V rámci PD je navrženo Dočasné dopravní opatření (příloha PD), které bylo projednáno se zástupcem PČR – DI Jičín. Počítá se v průběhu prací s částečným omezením dopravy v zájmové oblasti (viz příloha PD C.6.3.). Pokládka asfaltových vrstev proběhne za úplné uzavírky dle přílohy C.6.1.

Objízdná trasa je navržena dle C.6.1. – Butoves – Milíčeves – Vitiněves – Popovice, po silnicích III. tříd.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Požadavky na asanace nejsou.
- Z hlediska demolic se počítá pouze s vybouráním několika stávajících propustků, které budou nahrazeny novými.
- Počítá se pouze s prořezem převážně náletových dřevin v oblasti svahů příkopů tak, aby byl zajištěn volný průtok dešťových vod pročištěnými příkopy a volný průjezdný průřez na komunikaci III/32846.
- Likvidaci veškeré dřevní hmoty zajistí zhotovitel stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz příloha C4. Katastrální situační výkres. V rámci stavebních prací se jedná pouze o dočasné zábory a tzv. starou zátěž. Nové trvalé zábory stavbou nevznikají. Jedná se o úpravu stávajícího stavu – obnovu krytu a zlepšení odvodnění v zájmové oblasti.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dle charakteru stavby není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě nebude znečištěna půda (podzemní vody), ani povrchové vody únikem ropných látek, olejů či jiných závadných látek z těžké techniky.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru, musí být vytríděny a jednotlivé druhy využity příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že odpady nelze využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Případné terénní úpravy mohou být prováděny pouze zeminou anebo kameny, případně vytěženou hlušinou, které nejsou znečištěné škodlivinami. Přebytný materiál z výkopů bude uložen na řízenou skládku zhotovitele.

Dle přílohy k vyhlášce č.93/2016 Sb. budou přebytečné materiály převážně zatříděny jako 170504 – Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503, dále 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301 a 170101 beton.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby malého rozsahu.

Všechny přebytečné materiály budou odvezeny na řízenou / uznanou skládku zhotovitele.

Pozn.: Výměry objemů jsou definované výkazem výměr – příloha PD.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- Při stavbě může dojít k mírnému, krátkodobému zhoršení životního prostředí, a to hlavně zvýšením hluku, blátivosti nebo prašnosti zejména při provádění zemních prací.
- Během stavby se dle potřeby počítá s čištěním přilehlých komunikací stavbou znečištěných.
- Jedná se o stavbu malého rozsahu. S ohledem na charakter této stavby není řešeno žádné opatření ochraňující životní prostředí při výstavbě.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán BOZP zajistí objednatel stavby.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Pro bezpečné provádění montážních a jiných prací, předloží na vyžádání, zhotovitel před zahájením prací technologické a pracovní postupy k posouzení zajištění BOZP pro jednotlivé práce a profese.

Stroje, technická zařízení, přístroje a nářadí jsou zdrojem rizika na staveništi, a proto je povinností všech osob, které je používají, dodržovat podmínky pro bezpečnou práci s nimi, aby tak neohrožovali sebe a ostatní.

Na stavbě se mohou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny návodem k obsluze v českém jazyce, nebo pokyny pro obsluhu a údržbu. Veškerá provozovaná zařízení musí být kontrolována v souladu s NV 378/2001 Sb. a dalšími souvisejícími předpisy. Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat příslušná ustanovení Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Veškeré stroje a zařízení používané na stavbě musí splňovat požadavky bezpečnostních předpisů. Příslušná zařízení mohou obsluhovat pouze zaměstnavatelem pověření zaměstnanci, řádně seznámení s obsluhou, splňující požadavky zdravotní a odborné způsobilosti vyžadované obecně platnými předpisy pro obsluhu zařízení. Splnění uvedených požadavků dokladuje příslušný dodavatel vyplněním nástupního formuláře (včetně případného doložení příloh). Vyplněný a potvrzený formulář předá dodavatel prací vedoucímu stavby nejpozději před zahájením realizace dodávky.

Stroje a zařízení, při jejichž provozu jsou překračovány limitní hladiny hluku nebo vibrací se mohou požívat pouze za určitých podmínek a ve zvláštním režimu, který je uveden přímo v návodu od výrobce tohoto zařízení. Pracovníci obsluhující toto zařízení musí být s těmito podmínkami a případnými riziky prokazatelně seznámeni a vybaveni potřebnými ochrannými pracovními prostředky. **Práce ohrožující okolí hlukem nesmí být prováděny v době od 22.00 do 06.00 hodin a ve dnech pracovního klidu.**

Zhotovitel (dodavatel) zodpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy.

Základní obecně platné předpisy BOZP na staveništi

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., bezpečnostní značky a signály
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., bližší podmínky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., pracovní úrazy
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., osobní ochranné pracovní pomůcky
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., vyhrazená zdvihací zařízení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Celá stavba je řešena bezbariérově.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- Stavba bude označena varovnými tabulemi a provizorním dopravním značením dle přílohy dokumentace C.6.
- Dle vyhlášky 398 ze dne 5.11.2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb musí být výkopy a staveniště

ohraničeny pevnými zábranami pro osoby s omezenou schopností orientace – se zrakovým postižením.

- To znamená že zábrana musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí, nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Požadavky budou upřesněny v plánu BOZP, který bude vypracován zhotovitelem stavby před započítím stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

- Staveniště bude ohraničeno dočasným svislým dopravním značením a provoz bude řízen zaměstnanci stavby. Stavba se bude provádět převážně za provozu, krytové vrstvy pak budou prováděny za úplné uzavírky s využitím navržené objízdné trasy po schválení Policie ČR – DI Jičín (viz. příloha PD). Pokládka asfaltového krytu bude prováděna za úplné uzavírky. O povolení a zřízení provizorního dopravního značení zažádá zhotovitel stavby, až bude znám konkrétní termín pro provádění.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- určí si a projedná konkrétní zhotovitel s investorem

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, provizorní DZ, kácení náletových dřevin
- Výkopové a další zemní práce, sanace krajů, zřízení nové pláně, propustky
- Podkladní vrstvy, pročištění příkopů
- Asfaltové konstrukce
- Dopravní značení vodorovné a svislé
- Úpravy terénu
- Dokončovací práce – úklid staveniště
- Předání stavby
 - Plánovaný termín realizace – 2020-2021 dle finančních možností investora

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

- Vzhledem k malému rozsahu prací se samostatné výkresy na staveništní dopravu apod. nezpracovávají – nejsou potřeba.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

- plán kontrolních prohlídek
 - jsou plánovány prohlídky
 - 1x předání staveniště
 - 1x při KD
 - 1x při dokončení stavby

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- jedná se o jednoduchou stavbu – harmonogram viz. B.8.1p)

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby malého rozsahu. Ornice se snímat nebude.

Jedná se především o zeminy ze spodních konstrukcí zpevněných ploch – sanace krajů, pročištění příkopů.

Všechny přebytečné materiály budou odvezeny na řízenou / uznanou skládku zhotovitele.

Pozn.: Výměry objemů jsou definované výkazem výměr (příloha PD)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- Stavba z hlediska ochrany okolí nenaruší okolní stavby a nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území, ty se naopak zlepší.
- Povrchová voda je v současné době z vozovky odváděna příčným a podélným spádem, a to buď do zeleného pásu za vozovkou do příkopů, případně přes těleso násypu do okolních ploch (převážně pole).
- Po rekonstrukci bude odvodnění zajištěno opět zejména příčnými a podélnými sklony. Stávající příkopy budou v jejich celé délce pročištěny a bude provedena jejich dostatečná reprofilace tak, aby byl zajištěn jejich sklon k místu zaústění, tj. výtoku do propustků, resp. do vodoteče.
- V rámci stavby dojde k doplnění dvou příčných propustků.
 - První nový propustek bude osazen u odbočky na Náchodsko (sil. III/32844). Zde je navržena nová trouba PE, DN 400, SN 12 v délce 10 m. Trouba bude obetonována 100 mm betonem C25/30 nXf3 + XD3 dle TKP 18, ve spodní části bude beton podsypán hutněným štěrkopískem tl. 100 mm. Čela propustku budou šikmá, betonová s kamenným odlážděním a spáry se vyspárují cementovou maltou. K odláždění dojde u výtoku i na protějším svahu příkopu. Sklon trouby bude z pravé strany (od lesa) směrem k vtokovému objektu do stávající kanalizace (betonová trouba DN 500). Čelo stávajícího vtokového objektu se v rámci stavby také odláždí.
 - Druhý propustek se nachází přibližně ve staničení km 0,815, před sjezdem na pole parc.č. 740/7. Jedná se opět o troubu PE, DN 400, SN 12 v délce 11,2m. Trouba bude obetonována 100 mm betonem C25/30 nXf3 + XD3 dle TKP 18, ve spodní části bude beton podsypán hutněným štěrkopískem tl. 100 mm. Čela propustku budou šikmá, betonová s kamenným odlážděním a spáry se vyspárují cementovou maltou. K odláždění dojde u výtoku i na protějším svahu příkopu.
 - Návrh obou propustků byl vypracován s ohledem na ČSN 736201 – Projektování mostních konstrukcí, kde dle tab. 13.1. jsou doporučeny rozměry otvorů propustků pro délku do 10 m 600 mm, a pro délku 10 – 15 m 800 mm. Tyto rozměry s ohledem na místní poměry nebylo možné dodržet, proto po konzultaci s investorem bylo rozhodnuto o využití potrubí DN 400, které by mělo být pro tuto zájmovou oblast dostačující.
 - Podrobnější popis řešení příčných propustků viz. C.5 Příčné propustky
- Stávající propustek v km 0,436 (dvojitý) bude zachován v plném rozsahu. Dojde pouze k sanaci a ošetření čel a jeho pročištění. Na čela tohoto propustku je nově navrženo osazení zábradlí. Na pravé straně vozovky ve směru staničení se v období dešťů vyskytuje větší množství vod (v prostoru za tělesem násypu v poli). Zde je navrženo pročištění této oblasti (prořez dřevin, začištění oblasti před vtokem). Za výtokem z propustku je možné, že se nachází meliorační potrubí s odtokem do blízké vodoteče. Po konzultaci s investorem bude provedena kopaná sonda v těchto místech (parc.č. 67/75). Pokud nedojde k nalezení potrubí, do kterého by se stávající propustek napojil, dojde za výtokem z propustku k vytvoření vsakovací jámy.

- Další příčné propustky se v zájmové oblasti nenacházejí.
- Podélné propustky budou převážně obnoveny – dojde k výměně trub, vytvoření nových betonových šikmých čel s odlážděním z kamene. Vybrané propustky budou zachovány, dojde pouze k jejich pročištění a úpravě čel. (patrné z přílohy C.2. – Koordinační situace).

DETAIL:

NOVÉ ZÁBRADLÍ PROPUSTKU

KM 0,436

M 1:50

