

Hlavní prohlídka 24.10.2017

299-013**Datum prohlídky:** 24.10.2017**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:** schody v nábrežní zdi**Počasí při provádění prohlídky:** polojasno**Teplota vzduchu:** 15.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Dvůr Králové n.L. přes Hartský potok**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1840**Liniové staničení [km]:** 26.031 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.217

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Zpusob založení není znám. Založení pravděpodobně plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

U nosné konstrukce (která je tvořena klenbou z kvádrového pískovcového zdiva) jsou obě opěry provedené z kvádrového pískovcového zdiva.

U oboustranně rozšířené nosné konstrukce (železobetonová deska + ocelové I nosníky) jsou opěry mostu součástí kamenné navigace vodoteče. Tyto části opěr jsou provedeny z kvádrového pískovcového zdiva a jsou rovnoběžné s osou vodoteče.

Ložiska, klouby, mostní závěry -**Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry**

Ložiska a dilatační závěry nejsou na mostním objektu provedeny. Izolace nebyla zjištěna.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci eliptická klenba z kvádrového pískovcového zdiva tl. 0,32m, kolmá světlost 4,40m. Eliptická klenba je po obou stranách rozšířena válcovanými ocelovými I nosníky č. 20 a železobetonovou deskou tl. 0,15-0,20m. Šířka pravého rozšíření nosné konstrukce je 1,63m, šířka levého rozšíření nosné konstrukce je 1,65m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 6.95m (mezi betonovými silničními obrubníky) - živичný povrch.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Oboustranný chodník se živичným povrchem vlevo šířky 1,80m, vpravo šířky 1.85m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy betonové.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Na mostním objektu je osazeno oboustranné ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 0.90m.

Na levé straně mostu navazuje ocelové trubkové zábradlí na ocelové zábradlí kamenného koryta vodoteče.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na živичné vozovce mostního objektu je provedeno VDZ (vodící čára)

Cizí zařízení na mostě

Na levé straně mostu je pod rozšířenou částí nosné konstrukce vedena podél kraje klenby ocelová chránička

prům. 13,5cm.

Dále je na levé straně mostu vedena podél železobetonové římsy ocelová chránička prům. 9cm a ve vzdálenosti 30cm od železobetonové římsy ocelová chránička prům. 8cm.

V navigacích vodoteče z kvádového pískovcového zdiva (které slouží jako opěry rozšířené nosné konstrukce) jsou na vtokové straně mostu umístěny po obou stranách výtoky splaškových kanalizací.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vodorovná trhlina přes celou délku opěry (opěra je součástí klenby) na konci mostu
- lokální malé kaverny a povrchově se rozpadající kamenné kvádry v úrovni hladiny opěry na konci mostu

Izolační systém

- nosná konstrukce je v místě rozšíření I nosníky a železobetonovou deskou po celé ploše proteklá, zejména ve spodním lici s viditelnými vápennými inkrustacemi a na kraji levého rozšíření nosné konstrukce s krápníky délky do 2cm

Nosná konstrukce

- lokálně povrchově narušené kamenné kvádry ve vrcholu klenby
- na podhledu rozšiřující železobetonové desky vpravo i vlevo jsou vápenité usazeniny
- plošná koroze na podhledu spodní pásnice I nosníků v rozšíření klenby po levé i pravé straně v celé délce světlosti
- vápenité inkrustace a krápníky délky cca 2cm ve spáře mezi rozšiřující železobetonovou deskou a římsou po levé straně a mezi železobetonovou deskou a I nosníkem po pravé straně
- na levé straně nosné konstrukce (v místě umístění odvodňovače z kameninové trubky) je vzhledem ke špatnému vyřešení odtoku dešťové vody odvodňovače (odstřík vody z ocel. chráničky) zdivo klenby proteklé

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- trhliny v živičném krytu vozovky na konci mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- hloubkově degradovaný beton spodní hrany levé římsy
- odtržený blok betonu římsy na konci mostu vlevo v délce cca 1.0m
- trhliny na horní i boční ploše římsy vlevo
- na levé straně mostu je betonová římsa proteklá, na podhledu se tvoří vápenité inkrustace s krápníky délky do 2cm

Odvodňovací zařízení -

- vyústění odvodňovačů nad vrcholem klenby (provedené z ocelových trubek) je zkorodované
- na levé straně mostu dochází vlivem výtoku vody z odvodňovačů na ocelovou chráničku (která prochází ve vzdálenosti 30 cm podél klenby) k odstříku dešťové vody na zdivo klenby a kamenné navigace vodoteče

Odvodňovací zařízení

- mírná koroze odvodňovačů nad vrcholem klenby na obou stranách mostu

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- po obou stranách mostu je nenormová výška ocelového zábradlí
- mírná koroze zábradlí

Cizí zařízení na mostě -

- ocelové chráničky na levé straně mostu odspodu korodují

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést statický přepočet mostního objektu, údaje o zatížitelnosti uvedené v ML neodpovídají skutečnosti.

Termín splnění: Nezadaný

Na levé straně mostu prodloužit vyústění odvodňovacích zařízení (ocelová a kameninová trubka) až za ocelovou chráničku vedoucí podél klenby.

Termín splnění: Nezadaný

Ošetřit korodující spodní pásnice ocelových I nosníků a provést jejich nátěr.

Termín splnění: Nezadaný

Provést opravu (sanaci) poškozeného betonu římsy na levé straně.

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit zakořeněnou vegetaci pod obrubníkem a mezi obrubníkem a pochozí částí chodníku.

Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Jaroslavem Kašparem, DiS, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: TU, JC a část NA) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost I - Použitelné

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 35.0 Vr: 40.0 Ve: 70.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2023

Poznámka:

Skutečná zatížitelnost pravděpodobně neodpovídá zatížitelnosti uvedené v ML.

Pro stanovení skutečné zatížitelnosti je nutno provést statický přepočet mostního objektu.

Zatížitelnost mostu byla převzata z HMP 2011.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



boční pohled zprava



boční pohled zleva



boční pohled zleva

Fotodokumentace



vodorovná trhlina mezi kamennými bloky opěry na konci mostu



lokální malé kaverny a povrchově se rozpadající kamenné kvádry v úrovni hladiny



detail rozpadajících se kvádrů



detail



podhled klenby



povrch klenby pokrytý mechem

Fotodokumentace



lokálně povrchově narušené kamenné kvádry ve vrcholu klenby



počínající koroze podhledu ocelových nosníků rozšíření NK



podhled chodníkové konstrukce a koroze odvodňovače



trhliny v živичném krytu vozovky na konci mostu



hloubkově degradovaný beton spodní hrany řimsy vlevo



rozpadlý beton horní plochy řimsy vlevo