

DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

REKONSTRUKCE
ULICE SPOJENÝCH NÁRODŮ

Zakázkové číslo
170177



TENET, spol. s r.o.
architektonický ateliér
Horská 64, 541 01 Trutnov
499 815 287, 605 974 470
marks@tenet.cz
www.tenet.cz

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby	Dvůr Králové nad Labem Rekonstrukce ulice Spojených národů
Kraj	Královéhradecký
Místo stavby	Dvůr Králové nad Labem
Katastrální území	Dvůr Králové nad Labem; 633968
b) Stavebník	Město Dvůr Králové nad Labem
Místo trvalého pobytu	náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem
IČ	00277819
c) Projektant	TENET, spol. s r. o. architektonický ateliér
Sídlo	Horská 64, 541 01 Trutnov
IČ	63220385
Zápis v OR	Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 8070
Živnostenské oprávnění	Vydáno Okresním živnostenským úřadem Trutnov pod č.j. 9-227-04/95/ZM1
Vedoucí projektant	Ing. arch. Vladimír Smilnický autorizovaný architekt
Číslo autorizace	ČKA 00 503
Vypracoval	Ing. Vladimír Marks
<u>d) Podzhotovitelé</u>	-

2. Úvod

Tato dokumentace byla zpracována architektonickým ateliérem TENET, spol. s r. o., v rámci technické pomoci městu Dvůr Králové nad Labem.

3. Rozsah a předmět řešení

Předmětem dokumentace TP je návrh komplexního řešení uličního prostoru zastavěného území ulice Spojených národů, ve Dvoře Králové nad Labem, k. ú. Dvůr Králové nad Labem; 633968. Rozsah řešeného území je od křižovatky ulic Jiráskova x Nerudova až po odstavňovou plochu u křižovatky ulic Spojených národů x Vorlech. Celková délka je úseku je cca 830m a plocha řešeného území je přibližně 22 000 m².

Cílem TP je analyzovat současný stav a nabídnout ideální řešení z pohledu dopravního, architektonického a taktéž urbanistického (bez ohledu na finanční náklady či majetkoprávní vztahy). Toto ucelené řešení prostoru akceptuje požadavky místních obyvatel a kloubí je s požadavky dopravními (autobusová zastávka, odstavňové a parkovací plochy, chodníky). Důraz je kladem zejména na jednoznačnost a bezpečnost provozu. V dalším kroku by měl investor

analyzovat možnosti provedení navržených úprav, rozdělit navržené úpravy do jednotlivých stavebních celků a stanovit budoucí postup jejich provádění.



Obrázek 1 – Širší vztahy

4. Přehled výchozích podkladů

- Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu;
- průzkum lokality provedený projektantem;
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek pozemních komunikací (ed.2)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (se změnou Z1);
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel;
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- technické předpisy MD ČR pro navrhování a výstavbu pozemních komunikací, vzorové listy pozemních komunikací;
- závěry konzultačních jednání s objednatelem a dopravním inspektorátem PČR.

5. Stávající stav

Zájmovým územím prochází komunikace stávajícího průtahu silnice II/299 vedoucí z Třebechovic pod Orebem do Debrného, konkrétně jde o staničení cca km 26,622 až 27,452. Průtah silnice II/299 je v zájmovém území oproti standardní silnici kategorizace S 7,5/50 rozšířen a je charakterizován kategorií S 8,0/50. Kromě koncepčních nedostatků v celé trase

(parkovací stání, autobusové zastávky, chodníky) byla ve sledované oblasti vytipována celkem 3 problematická místa.

Křižovatka Jiráskova x Nerudova

Začátkem zájmového území je styková křižovatka ulic Jiráskova a Nerudova. Její původní stav neumožňoval bezpečné užívání, a to zejména chodců. Původní přechod délky cca 13m vedoucí k trojramennému ostrůvku zcela neodpovídal normě ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změně Z1 a byl považován za dopravní závadu. Dle této normy může být na nově navrhovaných komunikacích největší délka neděleného přechodu 6,50m mezi obrubami (v odůvodněných případech na stávajících přechodech při rekonstrukcích 7,00m). Tato norma však zároveň říká, že až při šířce komunikace mezi obrubami $\geq 8,50\text{m}$ má být přechod rozdělen dělicím/ochranným ostrůvkem. Nově vybudovaný přechod (07/2017) délky 8m tedy výše uvedenou normu splňuje pouze zčásti. Návaznost pěšího provozu z trojramenného ostrůvku ke stávajícímu chodníku nicméně chybí zcela. Dalším problémem křižovatky je nevhodný úhel křížení křižovatek, který má hodnotu 37° . Dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích má být tento úhel v rozmezí 75 až 105° . V prostoru křižovatky chybí vodorovné dopravní značení.



Obrázek 2 – Křižovatka Jiráskova x Nerudova

Křižovatka Spojených národů x Fibichova

Prakticky totožná problematika se objevuje také u stykové křižovatky ulic Spojených národů a Fibichova vzdálené od výše uvedené křižovatky přibližně 150m. V roce 2010 již proběhla celková rekonstrukce ulice Fibichova, ovšem výše uvedené nedostatky odstraněny nebyly – místo pro přecházení délky 15m nebo nevhodný úhel křížení křižovatek, který má přibližně 30° .

Parkoviště jídelny Vorlech

Posledním problematickým místem je volná asfaltová plocha v místě křižovatky u bývalé textilky TIBA, sloužící převážně pro zákazníky přílehlé jídelny Vorlech (sousední prodejna krbů a kamen má parkoviště vlastní, uvnitř areálu). Parkovací plocha pro přibližně 10 vozidel s rozměry $10 \times 20\text{m}$ je umístěna na pozemku p. č. st. 613/1, který je v katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha. Plocha parkoviště není stavebně a ani opticky oddělena od křižovatky ul. Spojených národů x Vorlech ani od průtahu silnice II/299. Přístup

na tuto plochu je přímo z tohoto průtahu. Parkovací plocha je především v době obědů intenzivně využívána.



Obrázek 3 – Sousedů x Fibichova



Obrázek 4 – Parkoviště jídelny Vorlech

Ostatní

Koncepční problémy zájmového území spočívají zejména v absenci parkovacích stání. To platí zejména v koncové části oblasti, ve sjezdu z kopce od sportovního hřiště TIBA a potom u Domu Děti a mládeže Jednička na p. p. č. 1100/1. V kopci stojí vozidla na chodníku bez jakékoliv organizace a u domu dětí a mládeže na p. p. č. 1100/1 se tvoří kolony vozidel v odpoledních a podvečerních hodinách, v časech začátků a konců zájmových kroužků. Dalším problematikou jsou zastávky autobusové dopravy. Některé již nejsou využívány vůbec a parametry dalších zase neodpovídají normě ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, zejména v parametrech šířkového uspořádání. V neposlední řadě je třeba v zájmovém území zajistit volné rozhledy u všech křižovatek, sjezdů a přechodů (míst pro přecházení).

Technický stav vlastní komunikace průtahu s krytem z asfaltového betonu není dobrý, můžeme zde vidět mnohačetné výspravy, výtluky a místní nerovnosti. Vozovka lemovaná vodicími proužky je upnuta do kamenných obrubníků s podsázkou a odvodněna do uličních vpustí jednotné kanalizace. V době průzkumů lokality nebylo nalezeno výrazně problematické místo, kterému by bylo třeba při budoucím návrhu odvodnění věnovat zvláštní pozornost.

V daleko horším technickém stavu než samotná komunikace průtahu jsou chodníky pro pěší. Jejich povrch z asfaltového betonu je ve většině sledované oblasti daleko za svou životností.

Svislé dopravní značení je provedeno, vodorovné značení až na úsek v místě křižovatky Jiráskova x Nerudova také.

V celém sledovaném úseku je pouze jeden přechod pro chodce umožňující překonat průtah silnice II/299, což shledávám vzhledem k naměřené intenzitě dopravy z roku 2016 (roční průměr denních intenzit 4837 voz/den) jako nedostatečné.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-3493)													... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny		voz/den	285	103	8	26	8	25	34	0	4	1	494	4 318	25	4 837		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	353	128	10	32	10	32	39	0	5	1	610	4 563	23	5 196		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	116	42	3	11	3	8	21	0	2	0	206	3 706	29	3 941		
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											60	590				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											55	537				
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV					
Hodnota TNV		voz/den													270			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											3 469	389	33	3 891		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											591	25	4	620		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											283	40	4	327		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											621	41	19	6	5	692
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.75	0.77	0.97	60:40		
Intenzita cyklistické dopravy													C					
Cyklistická doprava		cyklo/den													180			

Tabulka 1 – Výsledky sčítání dopravy ul. Spojených národů

Ve sledované oblasti nejsou umístěny prakticky žádné prvky pro bezbariérové užívání nebo pro osoby se sníženou schopností orientace.

6. Stanovení požadovaného počtu stání

Stanovení požadovaného počtu stání posuzované stavby nebo zařízení se řídí normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (se změnou Z1), odstavcem 14.1. Dle znalosti území by bylo vhodné vytvořit (upravit) samostatné parkovací plochy zejména v místě jídelny Vorlech a případně u domu dětí a mládeže Jednička. Jiné oblasti s akutním potřebou zřízení většího počtu stání studie nenašla, a proto jsou ve studii další navržená parkovací stání umístěná dle vypočítané aktuální potřeby a možností prostorového umístění.

Jídelna Vorlech

Dle výše uvedené normy byla zařazena do sekce stravování → třídy restaurace 4. skupiny.

Vstupní údaje

plocha pro hosty cca 160 m²

Dosažení do výpočtu

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

N	celkový počet stání
O ₀	základní počet odstavných stání (viz ČSN 73 6110, tabulka 34)
k _a	součinitel vlivu stupně automobilizace = 1,1 (441 os. vozidel na 1000 obyvatel)
P ₀	základní počet parkovacích stání (viz ČSN 73 6110, tabulka 34)
k _p	součinitel redukce počtu stání = 1 (město do 50 000 obyvatel, stavba mimo centrum města – mimo historické jádro, městskou památkovou rezervaci apod.)

zařazení dle ČSN 73 6110 → stravování – restaurace 4. skupiny
na 80 m² plochy pro hosty připadá 10 stání (z toho je 9 stání parkovacích a 1 odstavné)
160 m² → 18 parkovacích a 2 odstavná stání

Výpočet:

$$N = 2 \times 1,1 + 18 \times 1,1 \times 1 = 22 \text{ stání}$$

Závěrem výše uvedeného výpočtu tedy je, že pro jídelnu Vorlech je v souladu s normou ČSN 73 6110 optimálních 22 stání. Stávající plocha je tedy nevhodná stavebně a zároveň nemá dostatečnou kapacitu.

Dům dětí a mládeže Jednička

Dle výše uvedené normy byl zařazen do sekce školství → na pomezí třídy jesle, mateřská škola, základní škola a třídy střední škola, učiliště.

Vstupní údaje

Nepodařilo se zjistit. Při telefonickém zjišťování těchto údajů bylo zaměstnancem domu dětí a mládeže sděleno, že tyto informace nepodávají a počet účelových jednotek – žáků, byl proto odhadnut.

Celkem dům dětí a mládeže pořádá 70 kroužků s minimální účastí 5 žáků. Odhadovaný počet pro dosažení do výpočtu je přibližně 300 žáků.

Dosažení do výpočtu

zařazení dle ČSN 73 6110 → školství – pomezí třídy jesle, mateřská škola, základní škola a třídy střední škola, učiliště
na 80 žáků připadá 10 stání (z toho je 8 stání parkovacích a 2 odstavné)
300 žáků → 30 parkovacích a 8 odstavná stání

Výpočet:

$$N = 8 \times 1,1 + 30 \times 1,1 \times 1 = 42 \text{ stání}$$

Závěrem výše uvedeného výpočtu tedy je, že pro dům dětí a mládeže Jednička je v souladu s normou ČSN 73 6110 optimálních až 42 stání. Toto číslo je vzhledem k neznalosti skutečného počtu žáků pouze orientační.

7. Popis navrženého řešení

Podstatou navrženého řešení je snaha o koncepční řešení zájmové oblasti a o jednotné řešení uličního prostoru v celé délce, se zaměřením na výše uvedená problematická místa. Stávající šířka průtahu zůstala zachována, šířka chodníků byla sjednocena na 2,0m a šířka podélných parkovacích stání je, v souladu s normou ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, rovna 2,0m. Vozovka průtahu je navržena s krytem živičným, chodníky jsou uvažovány z bet. zámkové dlažby šedé a vjezdy z bet. zámkové dlažby červené. Všechny navržené i stávající plochy budou odvodněny do městské kanalizace.

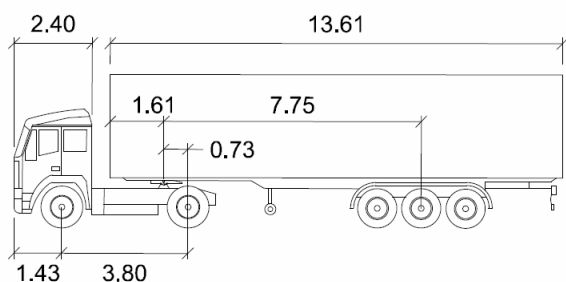
Celkem je navrženo 90 parkovacích stání se zajištěnými rozhledovými poměry přilehlých křižovatek a sjezdů požadovanými normami ČSN 73 6102 Projektování křižovatek pozemních komunikací a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. V těsné blízkosti domu dětí a mládeže Jednička je navrženo 28 stání (ve variantním řešení dokonce stání 30), což je v porovnání s vypočtenou potřebou (založenou na odhadu počtu žáků) o 12 stání méně. Žádoucím doplněním oblasti u domu dětí a mládeže je rovněž nový přechod pro chodce přes ul. Spojených národů.

Celkem jsou ve studii navrženy 3 nové přechody. Kromě toho u domu dětí a mládeže je to v oblasti křižovatky Jiráskova x Spojených národů a v kopci od sportovního hřiště TIBA (návaznost přechodu na pěší trasu k ulici Slovany).

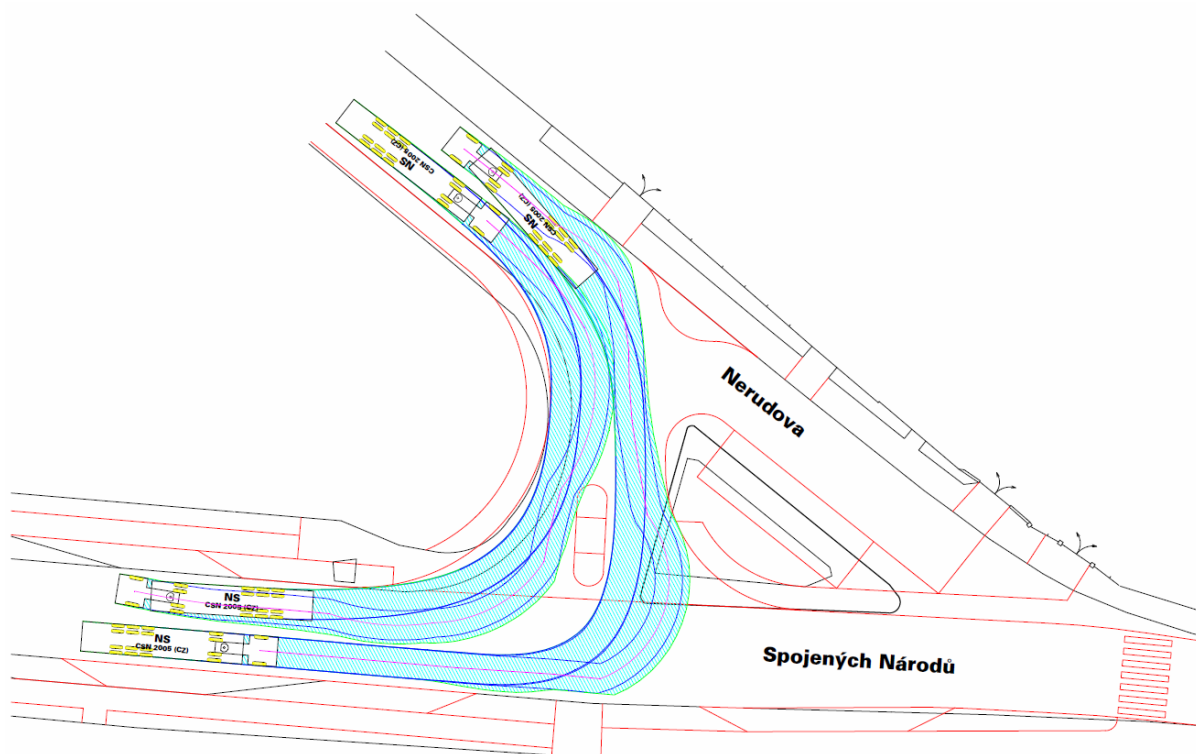
Návrhem jsou jasně definované zastávky autobusové dopravy s šířkou zastávkového zálivu 3,0m a ostatními parametry odpovídajícími normě ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Nefunkční zastávky byly studií odstraněny, případně nahrazeny parkovacími pruhy. Zastávky byly doplněny o vodorovné dopravní značení.

Křižovatka Jiráskova x Nerudova a křižovatka Spojených národů x Fibichova

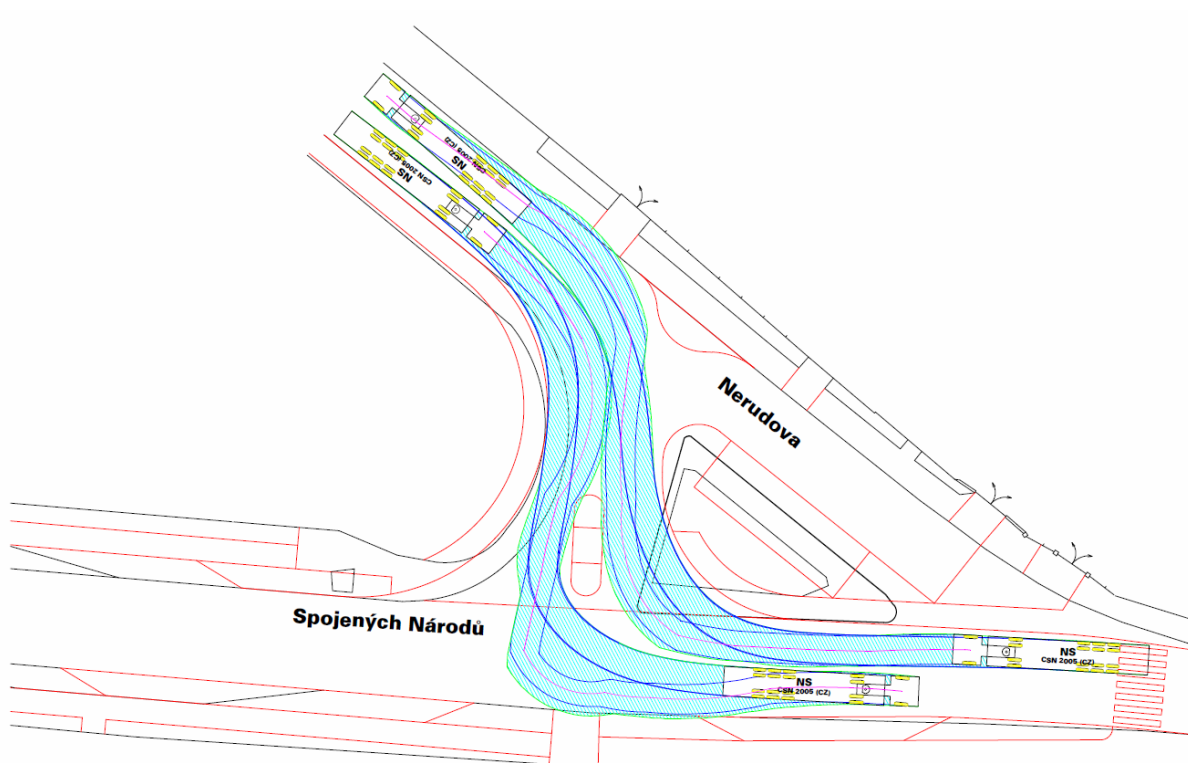
Zájmem v oblasti těchto křižovatek je především odstranění nevhodného úhlu křížení a zajištění bezpečnosti chodců při přecházení vozovky. Toho je docíleno zaslepením ulice Nerudova, resp. Fibichova. Benefitem tohoto řešení je pak vznik nových parkovacích stání a vznik zklidněných částí ulic Nerudova a Fibichova. V nově navrženém řešení jsou místa přechodu, kde je vzdálenost mezi obrubami 13m, rozdělena ochrannými ostrůvky na 2 úseky. Negativem navrženého řešení je zhoršení přístupu k pozemku p. č. st. 752 (v navrženém řešení je přístup řešen přes chodníkový přejezd do ulice Nerudova) a také samozřejmě finanční náročnost. Vzhledem k celkem razantní úpravě křižovatky Jiráskova x Nerudova a požadavku na zachování průjezdnosti směrodatného vozidla typu NS – návěsová souprava bylo třeba ověřit vlečné křivky v souladu s TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.



Obrázek 5 – Směrodatné vozidlo typu NS (3 nápravy)



Obrázek 6 – Vlečné křivky



Obrázek 7 – Vlečné křivky

Parkoviště jídelny Vorlech

Pro zajištění požadovaného počtu parkovacích stání Jídelny Vorlech bude třeba najít vhodnější prostor než je plocha pozemku p. č. st. 613/1. Ta svými rozměry není schopná

požadovaný počet vozidel pro jídelnu pojmout. Plocha je navíc v katastru nemovitostí vedena jako zastavěná plocha a pokud se bude do budoucna jako parkovací plocha nadále využívat, měla by být zpracována žádost na změnu využití území. Studie navrhuje zřízení stavebně oddělené parkovací plochy od průtahu silnice II/299 s kapacitou 8 stání. Další možností parkování je v parkovacím zálivu šířky 2,0m přímo naproti vstupu do jídelny. Jako vhodné doplnění parkovacích stání se nabízí plocha uvnitř bývalého areálu TIBA, pozemek p. č. 1126/1, v místě za budovou jídelny.

8. Plochy

Tabulka 2 – Navržené plochy

Druh	Materiál	Výměra [m ²]
vozovka	asfaltový beton	7 640
odstavné a parkovací plochy	bet. zámková dlažba šedá	1 790
chodníky	bet. zámková dlažba šedá	11 480
sjezdy	bet. zámková dlažba červená	820

9. Závěr

Byl proveden návrh nového dopravního řešení uličního prostoru ulice Spojených národů ve Dvoře Králové nad Labem, v rozsahu od křižovatky Jiráskova x Nerudova až po odstavnu plochu u křižovatky ulic Spojených národů x Vorlech. Důraz byl kladen především na zvýšení bezpečnosti provozu vozidel a pěších na stykových křižovatkách a na vyřešení nedostatečného počtu parkovacích stání v oblasti. Celkem bylo navrženo 90 stání s převážně podélným řazením. Celý návrh byl průběžně konzultován na Městském úřadě ve Dvoře Králové nad Labem a také s Dopravním inspektorátem Policie ČR, Územním odborem Trutnov.

Trutnov, 07. 2017

Vypracoval
Ing. Vladimír Marks

10. Přílohy

1) Fotodokumentace

2) Stávající stav – díl I

(M 1:500)

3) Stávající stav – díl II

(M 1:500)

4) Situace – díl I

(M 1:500)

5) Situace – díl II

(M 1:500)

6) Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopr. inspektorát

DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

REKONSTRUKCE
ULICE SPOJENÝCH NÁRODŮ

PŘÍLOHA 1

FOTODOKUMENTACE



Obrázek 1 – Křižovatka Jiráskova x Nerudova



Obrázek 2 – Nefunkční zastávka ul. Spojených národů



Obrázek 3 – Křižovatka Spojených národů x Fibichova



Obrázek 4 – Křižovatka Spojených národů x Fibichova



Obrázek 5 – Parkování na chodníku – z kopce od hřiště TIBA



Obrázek 6 – Parkování na chodníku – z kopce od hřiště TIBA



Obrázek 7 – Parkování na chodníku – kopec ke hřišti TIBA



Obrázek 8 – Autobusová zastávka TIBA Vorlech



Obrázek 9 – Křižovatka Spojených národů x Klicperova



Obrázek 10 – Parkoviště jídelny Vorlech





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT:		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ		TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMÍR MARKS				
VYPRACOVAL:		ING. VLADIMÍR MARKS		
Č.ZAKÁZKY: 170177	DATUM: 05. 2017	FORMÁT: 4 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE	

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.

DVŮR KRÁLOVÉ N. L. REKONSTRUKCE ULICE SPOJENÝCH NÁRODŮ VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE STÁVAJÍCÍ STAV - DÍL II	MĚŘ.: 1:500
	3

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.



LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- PLOCHY VEGETACE
- NAVRŽENÉ DOPR. ZNAČENÍ

LEGENDA LINIÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- PARKOVACÍ STÁNÍ CELKEM 90 MÍST

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT:		ING. ARCH. VLADIMíR SMILNICKÝ		TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. VLADIMíR MARKS		
VYPRACOVAL:		ING. VLADIMíR MARKS		
Č.ZAKÁZKY: 170177	DATUM: 05. 2017	FORMÁT: 4 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE	

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.

DVŮR KRÁLOVÉ N. L.
REKONSTRUKCE ULICE SPOJENÝCH NÁRODŮ
VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE
SITUACE - DÍL I

MĚŘ.: 1:500

4

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.



LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- PLOCHY VEGETACE
- NAVRŽENÉ DOPR. ZNAČENÍ

LEGENDA LINIÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- HRANICE POZEMKU DLE KN
- PARKOVACÍ STÁNÍ CELKEM 90 MÍST

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUČÍ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMÍR MARKS			
VYPRACOVAL: ING. VLADIMÍR MARKS			
Č.ZAKÁZKY: 170177	DATUM: 05. 2017	FORMÁT: 4 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE
INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.			

DVŮR KRÁLOVÉ N. L.
REKONSTRUKCE ULICE SPOJENÝCH NÁRODŮ
VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE
SITUACE - DÍL II

MĚŘ.: 1:500

5

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.



Č.j.: KRPB-78852/Čj-2017-051006

Trutnov 25. srpna 2017

Počet listů: 2
Přílohy: 1/22

TENET spol. s r.o.
Architektonický ateliér
Horská 64
541 01 Trutnov

Vyjádření: Návrh stavby pozemní komunikace - studie

K č.j.:

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vydává vyjádření k předložené studii stavby pozemní komunikace.

Dle předložené studie se jedná o rekonstrukci silnice II/299 a přilehlých chodníkových ploch, včetně úpravy křižovatek a připojení samostatných sjezdů ve Dvoře Králové nad Labem, v ulici Spojených národů, v úseku od křižovatky ulic Jiráskova x Nerudova, po odstavnou plochu u křižovatky ulic Spojených národů x Vorlech.

K navrženému se dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vyjadřuje takto:

Na podkladě skutečností uvedených v předložené projektové dokumentaci **nemáme námitek** k realizaci záměru.

Doporučení:

Navrhujeme přepracování připojení MK Fibichova, dle znázorněného variantního návrhu. Kolmá stání v křižovatce nejsou vhodná, navíc omezují využití prostoru nároží pro chodce.

Adresa pro korespondenci:

Horská 78
541 11 Trutnov

Tel.: 974 539 258
email: tu.di.komunikace@pcr.cz
Datová schránka: urnai6d

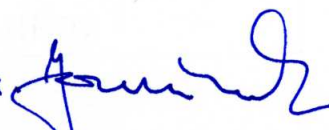
V rámci tvorby projektové dokumentace je nutné prověřit rozhledová pole připojení pozemních komunikací a rozhledová pole přechodů pro chodce, aby nedocházelo k zasahování parkovacích zálivů do plochy těchto polí.

V případě souběžného záměru umístění vzrostlé zeleně v řešeném úseku, je nutné posoudit umístění stromů tak, aby nedocházelo k umístění v rozhledových polích křižovatek a samostatných sjezdů, rozhledových polí přechodů pro chodce, zakrývání dopravního značení a zasahování budoucí koruny do průjezdního profilu přilehlé komunikace.

Navrhujeme posoudit možnost vytvoření podmínek pro bezpečnější průjezd cyklistů řešeným úsekem. Dle našeho názoru šířkové možnosti úseku umožňují realizaci vyhrazených jízdních pruhů, nebo společných stezek pro chodce a cyklisty.

Vypracoval: por. Ing. Václav Javůrek



21. por. 

komisari
por. Ing. Václav JAVŮREK
314 402

npor. Mgr. Jiří Prouza
vedoucí dopravního inspektorátu