

## OBSAH

1	Identifikační údaje objektu .....	3
1.1	Název stavby:.....	3
1.2	Místo stavby .....	3
1.3	Kraj .....	3
1.4	Katastrální území .....	3
1.5	Označení pozemní komunikace .....	3
1.6	Název stavebního objektu .....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod .....	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
7.1	Popis dopravně inženýrských opatření .....	5
7.1.1	Etapu č. 1 .....	5
7.2	Dopravně inženýrská opatření .....	5
7.3	Přechodné vodorovné značení – návrh .....	6
7.4	Předpokládané typy a počty přechodného svislého dopravního značení .....	6
7.4.1	Etapu č. 1 .....	6
7.5	Pracovní schémata dle TP 66 .....	8
7.6	Požadavky na přechodné dopravní značení .....	10
7.7	Přechodné dopravní značení .....	10
7.7.1	Konstrukce dopravních značek .....	11
7.7.2	Podkladní desky, stojany a podpěrné sloupky; osazení značek .....	12
7.7.3	Výstražná světla .....	12
7.8	Přechodné vodorovné značení .....	12
7.9	Zásady dopravního značení .....	13
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	14
8.1	Výskyt nálezů .....	14
8.2	Inženýrské sítě .....	15
8.3	Bezpečnost a ochrana .....	15
8.3.1	Při užívání stavby .....	15
8.3.2	V průběhu výstavby .....	15
9	Vazba na případné technologické vybavení .....	17

10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	17
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	17

## **SO 182 – Přejchodné dopravní značení**

### **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Název stavby:**

II/318 Častolovice – Komenského

#### **1.2 Místo stavby**

Silnice II/318, městys Častolovice

#### **1.3 Kraj**

Královéhradecký kraj

#### **1.4 Katastrální území**

Častolovice (618624)

#### **1.5 Označení pozemní komunikace**

II/318; pozemní komunikace II. třídy

#### **1.6 Název stavebního objektu**

SO 182 – Přejchodné dopravní značení

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 182 řeší přechodné dopravní značení v rámci akce „II/318 Častolovice - Komenského“. Předmětem jsou dopravně inženýrská opatření (dále jen „DIO“), která jsou navržena jako předpokládaný modelový postup prací, jenž bude sloužit jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu realizace stavby (je nutné opětovně projednat zhotovitelem stavby). V rámci stavebního objektu je kladen důraz na minimalizaci dopravních omezení a současně na maximalizaci efektivnosti pracovních postupů.

## **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A POD**

Pro návrh dopravně inženýrských řešení byly využity následující podklady, jejichž výsledků a údajů bylo využíváno pro návrh dopravně inženýrských opatření:

- Geodetické zaměření (Geodetická kancelář geoxyz – Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 565 01 Choceň)
- Mapový podklad WMS ZM 10 (Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8)
- Ortofotomapa (Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8)
- Geoportál Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ředitelství silnic a dálnic ČR – Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4)
- Jízdní řády (<https://jizdnirady.idnes.cz/>)
- Místní šetření a fotodokumentace

## **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavební objekt SO 182 bude prováděn v koordinaci především se stavebními objekty stavby, viz. A. Průvodní zpráva.

## **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Stavební objekt SO 182 neklade nároky na návrh zpevněných ploch.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

V rámci přechodného dopravního značení není tato problematika řešena. Odvodnění komunikace je řešeno v rámci SO 101.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 7.1 Popis dopravně inženýrských opatření

Pro stavební objekt je předpokládáno pro realizaci stavby zhotovitelem zpracování dokumentace v rozsahu stupně RDS (realizační dokumentace stavby).

Stavba je s ohledem na návaznosti, minimalizaci doby realizace a s důrazem na kvalitu provedených prací navrhována v jedné etapě (např. minimalizace pracovních spár a s tím spojená vyšší životnost konstrukce).

#### 7.1.1 Etapa č. 1

V etapě č. 1 bude realizována výstavba ve celém úseku, tj. ve staničení km 0,000 – 1,030. V rámci výstavby musí být zachovány přístupy k jednotlivým nemovitostem, hydrantům apod. a umožňovat přístup integrovaného záchranného sboru. **Po dobu výstavby musí být zachovány a udrženy přístupné stávající chodníky (s výjimkou lokalit s prováděním hloubkových sanací – zde bude kladen důraz na maximalizaci efektivity pracovních postupů s ohledem na zkrácení omezení), především od okružní křižovatky komunikace II/318 (ulice Komenského) s komunikací I/11 (ulice Masarykova) k základní škole (ulice Komenského). Současně se doporučuje provádět stavební práce v období letních školních prázdnin, s ohledem na nutnost omezení školních autobusových linek a standardně nižší intenzity dopravy.**

##### 7.1.1.1 Autobusová doprava

V rámci etapy jsou navrhovány následující úpravy autobusových linek.

Číslo linky	Typ úpravy	Změny
<b>Zastávka Častolovice, park - etapa č. 1</b>		
660215	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, park" a "Libel, hlavní silnice" - trasa - "Častolovice, žel. St." - "Častolovice, nám." - průjezd ulicí Štefánikova - odbočení na KN 3494 (618624) - III/3184 - odbočení na KN 3508 (618624) - odbočení na III/3185 - Ledská - II/320 - "Libel, dolní" - "Libel, obec" - II/321 - III/3211 - "Třebešov, odb. Libel" - původní trasa
660216a	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, park" - trasa - Častolovice, žel. St. - Častolovice, nám. (otočení) - průjezd ulicí Štefánikova - odbočení na KN 3494 (618624) - III/3184 - odbočení na KN 3508 (618624) - odbočení na III/3185 - Ledská - II/320 - II/321 - II/318 - původní trasa
660216b	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, park" a "Častolovice, škola" - trasa - "Synkov-Slemeno, Synkov" - II/321 - II/320 - III/3185 - Ledská - odbočení na KN 3508 (618624) - "Hřbiny-Ledská, Paseky" - odbočení na KN 3494 (618624) - průjezd ulice Štefánikova - náhradní zastávka "Častolovice, nám." - "Častolovice, žel. zast." a dále v původní trase
660218	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, park", "Častolovice, Dvůr Polná" a "Hřbiny, Malá Ledská, odb." - trasa - "Častolovice, žel. st." - "Častolovice, nám. (otočení)" - průjezd ulicí Štefánikova - odbočení na KN 3494 (618624) - III/3184 - odbočení na KN 3508 (618624) - "Hřbiny-Ledská, Hřbiny" - "Hřbiny-Ledská, Velké Hřbiny" - původní trasa; <b>var. 2</b> - otočení po III/3185 - zastávky "Hřbiny" v původní trase
660502	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, park" - trasa - změna od "Častolovice, žel. st." - "Častolovice, nám. (otočení)" - průjezd ulicí Štefánikova - odbočení na KN 3494 (618624) - III/3184 - odbočení na KN 3508 (618624) - odbočení na III/3185 směr Častolovice - II/321 - "Synkov-Slemeno, Synkov" a dále v původní trase
660508	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, park", "Častolovice, Dvůr Polná" a "Hřbiny, Malá Ledská, odb." - trasa - Častolovice, žel. St. - Častolovice, nám. (otočení) - průjezd ulicí Štefánikova - odbočení na KN 3494 (618624) - III/3184 - odbočení na KN 3508 (618624) - "Hřbiny-Ledská, Hřbiny" - "Hřbiny-Ledská, Velké Hřbiny" - původní trasa; <b>var. 2</b> - otočení po III/3185 - zastávky "Hřbiny" v původní trase
<b>Zastávka Častolovice, škola - etapa č. 1</b>		
660216a	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, škola" - trasa - "Častolovice, žel. st." - "Častolovice, nám." - průjezd ulicí Štefánikova - odbočení na KN 3494 (618624) - III/3184 - "Hřbiny-Ledská, Paseky"
660216b	Objížděná trasa	Dočasné zrušení zastávky - "Častolovice, park" a "Častolovice, škola" - trasa - "Synkov-Slemeno, Synkov" - II/321 - II/320 - III/3185 - Ledská - odbočení na KN 3508 (618624) - "Hřbiny-Ledská, Paseky" - odbočení na KN 3494 (618624) - průjezd ulice Štefánikova - náhradní zastávka "Častolovice, nám." - "Častolovice, žel. zast." a dále v původní trase

### 7.2 Dopravně inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby docházelo k co nejmenším dopravním omezením. S ohledem na technologické postupy apod. je navrhována plná uzavírka. Provádění po polovinách vozovky by značně prodlužovalo dobu výstavby, přičemž

by komunikace v dílčích částech byla s největší pravděpodobností dočasně rovněž plně uzavřena (např. pokládka ohrusné vrstvy).

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Před započatím stavebních prací bude proveden pasport komunikací na objízdných trasách. Po dokončení stavebních prací bude na objíždě trase proveden kontrolní pasport, ze kterého bude zhodnoceno poškození objízdných tras.

### 7.3 Přejídné vodorovné značení – návrh

V rámci akce se nepředpokládá realizace přejídného vodorovného dopravního značení.

### 7.4 Předpokládané typy a počty přejídného svislého dopravního značení

Předpokládané počty dočasného svislého dopravního značení jsou navrhovány dle schémat uváděných v „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Současně jsou přizpůsobeny místním podmínkám.

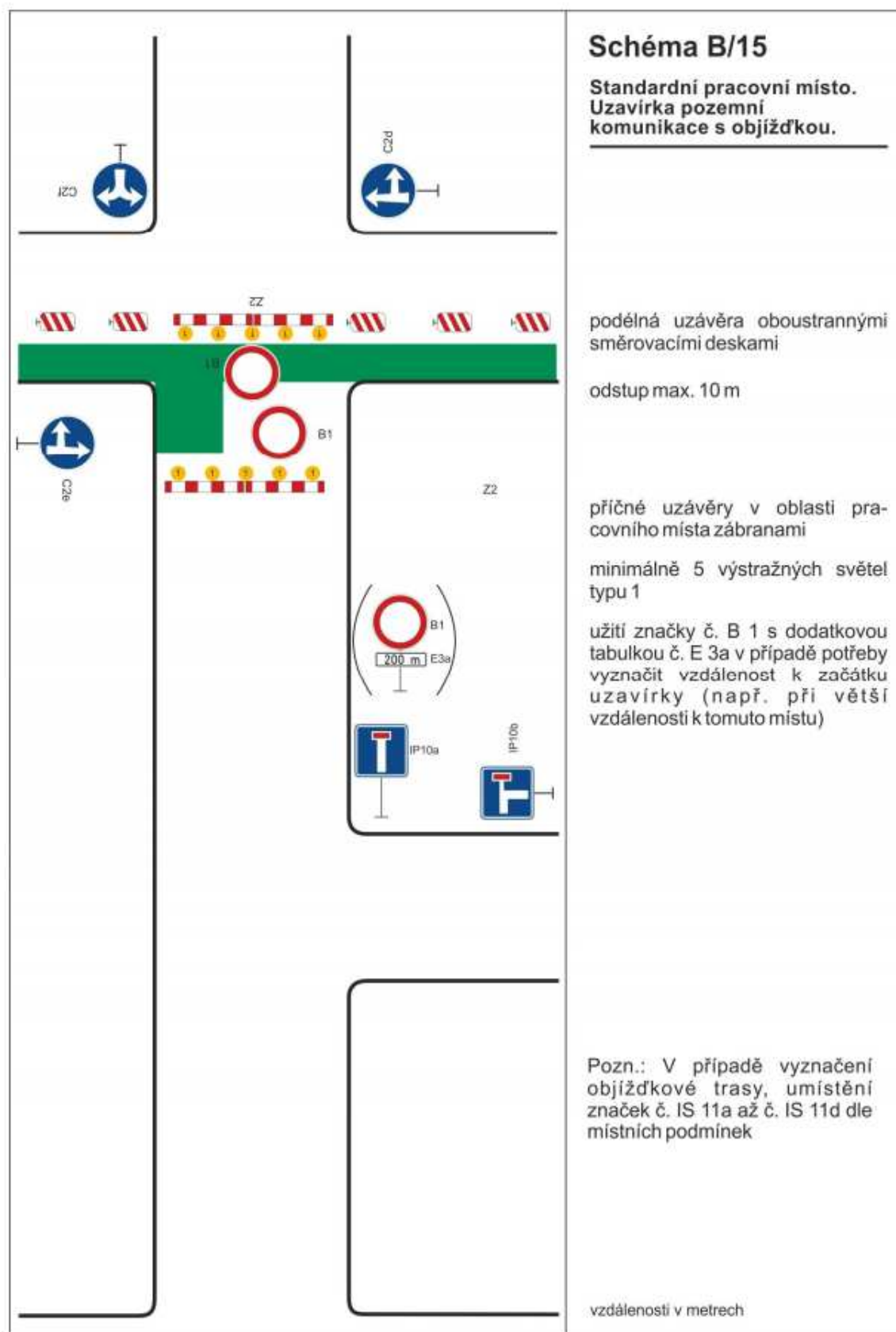
#### 7.4.1 Etapa č. 1

Číslo	Název	Ks	Ks sl.	Poznámka
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	9	9	
E 13	Text nebo symbol	9	-	Text: Mimo vozidel a dopravní obsluhy
Z 2	Zábrana pro značení uzavírky	9	18	Včetně výstražných světél dle TP 66
IP 10a	Slepá pozemní komunikace	3	3	
E 3a	Vzdálenost	3	-	Vyhotovená dle skutečnosti
IP 22	Změna organizace dopravy	15	30	Text: Ulice Komenského v městysu Častolovice uzavřena
IS 11a	Návěst před objížděkou	15	30	
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	25	21	Vyhotovená dle skutečných poměrů
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	22	22	Vyhotovená dle skutečných poměrů
C 2b	Přikázaný směr jízdy vpravo	1	1	
C 2c	Přikázaný směr jízdy vlevo	1	1	

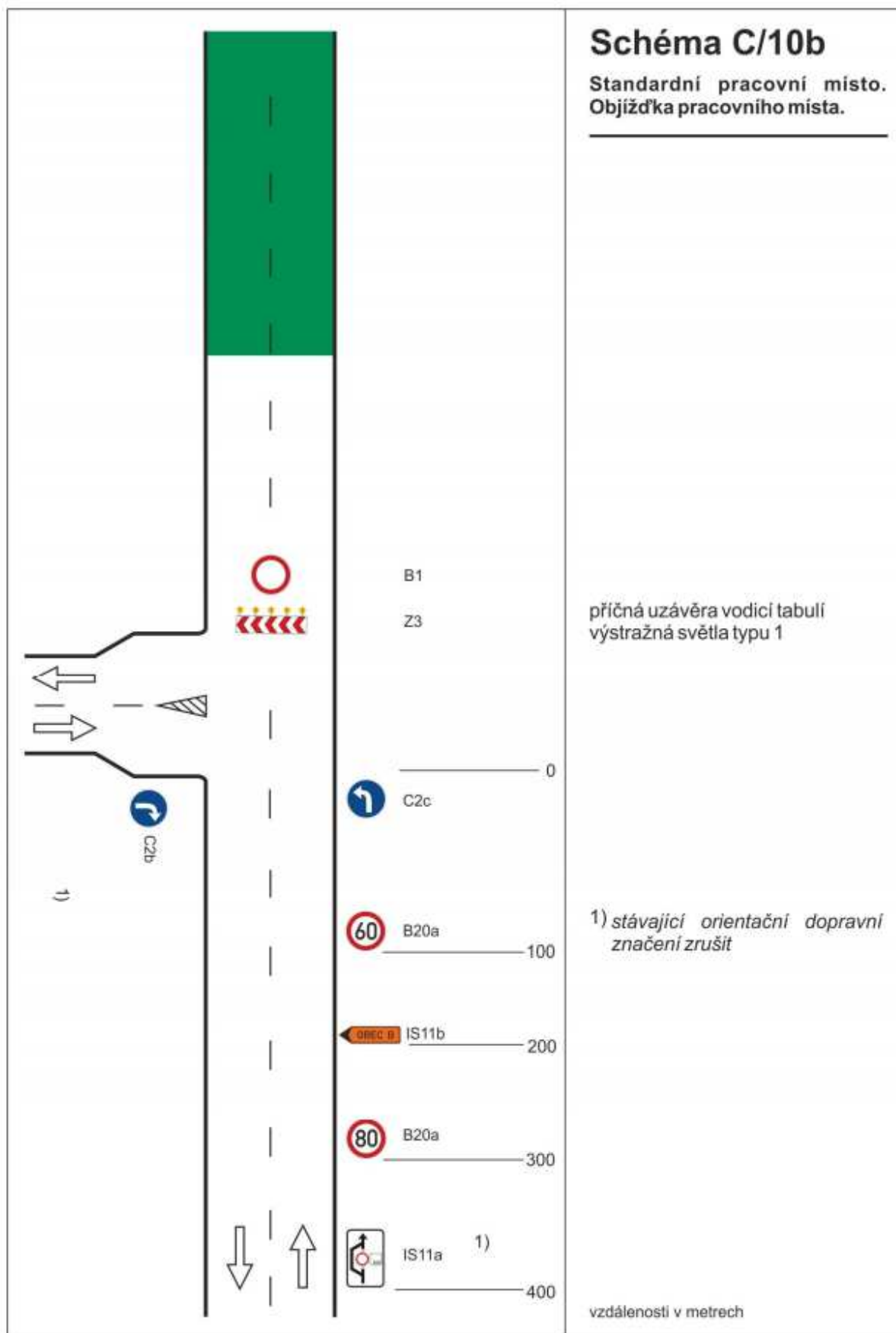
Součástí je dočasné zrušení platnosti stávajícího svislého dopravního značení dle PD a místních poměrů (bude stanoveno před započatím stavebních prací). Dočasné zrušení

platností stávajících svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím křížem oranžovo-černou magnetickou páskou, opakovaným vodorovným přeškrtnutím cílů na směrovém dopravním značení nebo zakrytím štítu značky. V případě zneplatnění svislé dopravní značky standardní velikosti bude použito její zakrytí, nebo sejmutí.

## 7.5 Pracovní schémata dle TP 66







## 7.6 Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“, „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Veškeré přechodné značení musí být po celou dobu svého osazení nebo zřízení funkční. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, ČSN EN 1436, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 12 352, TP 66, TP 84, TKP kap. 19.

Svislé dopravní značky nebo dopravní zařízení, které jsou zdeformovány, u nichž je poškozeno více než 5 % činné plochy, či jinak neplní funkci, nesmí být nadále používány a musí být vyměněny (dané je věcí zhotovitele). To platí i v případě, že je poškozeno méně než 5 % činné plochy, avšak je nečitelný symbol na značce či dodatkové tabulce.

Při převěření přechodného značení předloží zhotovitel kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

U přenosných značek a dopravních zařízení ke každému typu výrobku bude doložen certifikát a prohlášení shody. Při schvalování výrobků bude postupováno dle Metodického pokynu SJ-PK, MDS 2001 – VD 9/2001, č.j. 20840/01-120.

Technologický postup montáže, návod k použití nebo provozní řád ke každému typu výrobku, byl-li výrobcem výrobku vydán. Pokud nebyl vydán, je nutno sdělit hlavní podmínky použití výrobku (nosnost, odolnost proti větru apod.).

Prohlášení, že značky a dopravní zařízení je po použití možno zařadit dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, jako ostatní odpad.

Sdělení, jaká retroreflexní folie je na svislých značkách, dopravním zařízení nebo vodorovném značení použita (výrobce, druh, obchodní označení atd.).

## 7.7 Přechodné dopravní značení

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m dle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné svislé značení neprodleně odstraněno.

#### 7.7.1 Konstrukce dopravních značek

Značky, nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.

Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.

Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného nebo hliníkového plechu s plnými rohy. Mohou být také provedeny z pozinkovaného nebo hliníkového plechu s rámečkem. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin.

### 7.7.2 Podkladní desky, stojany a podpěrné sloupky; osazení značek

Svislé značky a dodatkové tabulky se osazují na podpěrné sloupky. Podpěrné sloupky jsou tvořeny ocelovým žárově zinkovaným jáklem profilu 40×40 milimetrů. Sloupky musí být tak upraveny, aby se nemohly vlivem větru působícího na značku samovolně otáčet v podkladní desce nebo stojanu. To platí i pro uchycení značky na sloupek.

Viditelná část sloupku je opatřena střídavě červenými a bílými pruhy. Pruhy mají šířku 100–200 mm. Celková délka barevné úpravy je nejméně 450 mm. Pruhy jsou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1 dle ČSN EN 12 899-1. Kolorita folie musí odpovídat nejméně třídě R 1 dle uvedené normy.

Sloupky se kotví v podkladních deskách nebo stojanech, nebo se připevňují ke svodidlu. Při kotvení v podkladních deskách je možné použít nejvýše dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Na sloupku osazeném do podkladních desek může být umístěna nejvýše jedna výstražná nebo zákazová dopravní značka s jednou dodatkovou tabulkou. Značky o větším rozměru nebo jiné kombinaci se osadí na ocelový stojan zatížený několika podkladními deskami nebo se připevní ke svodidlu.

Upevnění sloupku ke svodidlu musí být provedeno speciálními držáky nebo objímkami, nepřipouští se pouhé uvázání drátem apod. K zajištění svislosti sloupku se doporučuje spodní konec sloupku osadit např. do jedné podkladní desky, na kotvicí trn zaražený do podkladu apod.

Ocelové stojany musí být žárově zinkovány. Je nepřípustné společně osazovat na podkladní desky směrovací desky č. Z 4 a svislé dopravní značky na podpěrném sloupku.

Podkladní desky musí mít hmotnost nejméně 28 kg. Výška nesmí být větší než 120 mm. Půdorysné rozměry mají být cca 900×450 milimetrů. Podkladní desky musí být vybaveny držadly pro manipulaci na obou kratších stranách a nejméně na jedné delší straně.

Dolní hrana značek nebo dodatkových tabulek pod značkami se osazuje do výše 1200 mm nad vozovkou.

Značky musí být osazeny svisle a činnou plochou kolmo k ose vozovky. Na větvích křižovatek a na odpočívkách se osadí tak, aby byly z pohledu přijíždějícího řidiče viditelné co nejdříve

Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní podpěry, stožáry VO, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné značky, reklamy, hlásky tísňového volání, stromy a keře, protihlukové stěny (PHS) apod.

Značka má být umístěna min. 100 m od překážky, která by ji mohla clonit. Je také důležité, aby značka nezakrývala hlásku tísňového volání.

### 7.7.3 Výstražná světla

Výstražná světla musí odpovídat TP 66 a ČSN EN 12 352. Použití jednotlivých typů světél a jim odpovídajících tříd uvedené normy a použité světelné režimy musí určit projekt (RDS). Veškerá světla musí být žárovková.

## 7.8 Přejížděcí vodorovné značení

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přejížděcí vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní.

Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

Vodorovné značení musí na min. 90 % původně pokryté plochy vyhovovat z hlediska denní viditelnosti, retroreflexe, kolority a drsnosti. Souvislá délka případně nevyhovující nebo chybějící značky nesmí být delší než 10 m nejvýše jednou na 100 m délky značky.

## 7.9 Zásady dopravního značení

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude provedeno dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí SDZ zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění, resp. poškození je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

### **8.1 Výskyt nálezů**

Je nutné se řídit především zákony „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči“ k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Jde-li o archeologický nález uvedený v odstavci 2, má nálezce právo na odměnu, kterou mu poskytne krajský úřad, a to do výše ceny materiálu; je-li archeologický nález zhotoven z drahých kovů nebo jiných cenných materiálů, v ostatních případech až do výše deseti procent kulturně historické hodnoty archeologického nálezů určené na základě odborného posudku. Nálezce má právo na náhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s archeologickým nálezem. O náhradě rozhodne a náhradu poskytne krajský úřad. Podrobnosti o podmínkách pro poskytování odměny a náhrady nálezci stanoví obecně závazný právní předpis.



O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

## 8.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítáním prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

**Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**

**Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

## 8.3 Bezpečnost a ochrana

### 8.3.1 Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

### 8.3.2 V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení v aktuálních znění. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a



technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Vazba na případné technologické vybavení není v rámci objektu uvažována.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

V rámci SO není řešeno – neklade nároky.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a „Vyhláškou č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 08/2019

Ing. Lukáš Kopeček