


A. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	<i>Tobes</i>			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	<i>Machek</i>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bursa</i>			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bursa</i>			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: ÚLIBICE, ŘEHEČ	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1690-17-3	
AKCE: III/32842 KŘÍŽOVATKA I/35 – ÚLIBICE – KACÁKOVA LHOTA OBJEKT: A. STAVEBNÍ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1690	
			DATUM:	03/2018	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.1.	

Stavba: **III/32842 Liběšice - Slatiny**

A.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

III/32842 KŘÍŽOVATKA I/35 - ÚLIBICE - KACÁKOVA LHOTA

1.2. Katastrální území

Úlibice - číslo 774162 - v km 0,000 – 1,263

Řeheč - číslo 744154 - v km 1,263 – 2,510

Kacákova Lhota - číslo 771783 - v km 2,510 – 2,799

1.3 Obec

Úlibice

Řeheč

Kacákova Lhota

1.4 Okres

Jičín

1.5 Investor

Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ 708 89 546

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace

Správa silnic Královehradeckého kraje, p.o.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové – Plačice

IČO: 709 47 996

DIČ: CZ 709 47 996

Nadřízený orgán

Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší obnovu stávajícího asfaltbetonového krytu silnice III/32842 v rámci souvislé údržby v úseku od křižovatky se silnicí I/35 v intravilánu obce Úlibice, dále pokračuje extravilánem, poté intravilánem obce Řeheč a dále pokračuje extravilánem až ke svislému značení začátek obce Kacákova Lhota, v délce 2,799 km.

Začátek úseku je v křižovatce se silnicí I/35 v obci Úlibice. Konec úseku je u svislého značení začátek obce Kacákova Lhota. Celková délka úseku 2,799 km.

ZÚ = 0,000 00 = globální staničení III/32842 km 0,000

KÚ = 2,799 00 = globální staničení III/32842 km 2,799

Zájmová oblast se nachází nejprve v intravilánu obcemi Úlibice do km 0,137 v délce 137,0m (dle diagnostiky délky 100,0m), poté pokračuje extravilánem mezi obcemi Úlibice a Řeheč do km 1,320 v délce 1,183 km (dle diagnostiky až do km 1,400 v délce 1,400 km), poté pokračuje v intravilánem obce Řeheč do km 1,863 v délce 543,0m (dle diagnostiky až do km 1,900 v délce 0,500 km), poté pokračuje extravilánem mezi obcemi Řeheč a Kacákova Lhota do km 2,799 v délce 0,936 km (dle diagnostiky až do km 2,550 v délce 0,650 km).

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/50 s šířkou asfaltového krytu od 5,0 do 7,5 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířena.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání silnice zůstane stávající. Dojde k nadvýšení nivelety o 10mm, lokálně může být vyšší. V intravilánu nedojde k nadvýšení.

Obnova krytu bude provedena s nadvýšením nivelety o 10mm v extravilánu, v intravilánu bez nadvýšení, včetně případných lokálních vyrovnávek a sanací konstrukčních vrstev vozovky, budou obnoveny nepevněné krajnice ze Rmateriálu, obnovení odvodnění pročištěním příkopů, propustků a vpustí, budou obnoveny některé propustky a uliční vpustí.

Součástí stavby jsou dopravně inženýrská opatření pro převedení veřejné dopravy po objízdné trase, případně linkových autobusů a místní dopravy částečně stavbou.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů

- Zaměření měřicím kolečkem a pasport šířek (MDS projekt s.r.o. 01/2018)
- Diagnostika vozovky (Viakontrol s s.r.o., II. polovina roku 2017)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (MDS projekt s.r.o. 01/2018)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Ortofotomapa a katastrální mapa (WMS podklad ČUZK)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Dopravní zatížení:

Sčítací úsek 5-2650, intenzita dopravy 479 voz./24 hodin, TNV 19

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický průzkum nebyl proveden, pouze diagnostika vozovky.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena asfaltovým betonem tloušťky 100-170mm, podkladní vrstvy tvoří štěrk tloušťky cca 250mm, podloží vozovky tvoří jílovitá zemina.

Obnova krytu byl objednatelem PD vybrán návrh způsobu a technologie obnovy pro návrhové období 10 roků pro extravilány i intravilán.

5. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozpočtově členěna na šest stavebních objektů:

- SO 001 – VŠEOBECNÉ A PŘEDBĚŽNÉ POLOŽKY
- SO 101 – OPRAVA SILNICE III/32835 V KM 0,000-1,320
- SO 102 – OPRAVA SILNICE III/32835 V KM 1,320-1,863
- SO 103 – OPRAVA SILNICE III/32835 V KM 1,863-2,799
- SO 151 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO SO 101
- SO 152 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO SO 102
- SO 153 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO SO 103

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

6.1 Návrh trasy

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání silnice zůstane stávající. Dojde k nadvýšení nivelety o 100mm v extravilánu, lokálně může být vyšší. V intravilánu nedojde k nadvýšení.

6.2 Kategorie komunikace

Silnice je nekategoriální šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/50 s šířkou asfaltového krytu od 5,0 do 7,0 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířena.

Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné ze situací a vzorových příčných řezů.

6.3 Směrové řešení

Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z příloh situace.

Směrové uspořádání silnice zůstane stávající.

Sběr podkladů byl proveden měřícím kolečkem, měřením tam a zpět a vynesení proběhlo s pomocí podložené ortofotomapy ze serveru ČUZK.

6.4 Výškové řešení

Výškové vedení je odvozeno od stávajícího průběhu nivelety.

Dojde k nadvýšení nivelety o 10mm v extravilánu, lokálně může být vyšší. V intravilánu nedojde k nadvýšení nivelety. Stavba je zaznamenána měřicím kolečkem a tudíž výšky nebyly zaznamenány.

6.5 Příčné uspořádání

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/50 s šířkou asfaltového krytu od 5,0 do 7,0 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířena.

Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné ze situací a vzorových příčných řezů.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střeovitý s hodnotami 2,5 %.

6.6 Konstrukce

Obnova krytu bude provedena nadvýšením nivelety o 10mm v extravilánu, v intravilánu bez nadvýšení, lokálně může být vyšší včetně případných lokálních vyrovnávek a sanací konstrukčních vrstev vozovky, budou obnoveny nebezpečné krajnice z Rmateriálu, obnovení odvodnění pročištěním příkopů, propustků a vpustí, budou obnoveny některé propustky a uliční vpustí.

Provede se frézování asfaltového krytu v tl. 80 nebo 90 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním sanacím a případně pouze vyrovnávkám krajů vozovky.

V určených místech se provede sanace vozovky. Sanace je dvojího druhu: povrchová – geomříží a hloubková – s rozebráním podkladu vozovky, (předpokládá se sanace 20% v délce obou krajů silnice v šířce 1,0m). **Typ sanace, místo a rozsah sanace bude určeno po odfrézování asfaltového krytu na základě pochůzky AD + TDS.**

Na odfrézovaný povrch se provede infiltrační postřik modifikovanou emulzí C50 PB5 v množství 0,7 kg/m².

V určených místech se provede lokální vyrovnání vozovky asfaltovou vrstvou ACP 16+ průměrně tl. 60mm.

Poté se provede celoplošně pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Asfaltové betony budou s pojivem 50/70. V místech napojení starého a nového krytu se provede kompletní odfrézování nebo rozebrání asfaltového krytu v tl. 90mm šířky 2,00m. V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

Mezi jednotlivé nové asfaltové vrstvy se provede spojovací postřik modifikovanou emulzí C60 PB4 v množství 0,3 kg/m², pod výztužnou geomříž v množství 0,9 kg/m².

Konstrukce vozovky: obnova tl. 90 mm s nadvýšením 10 mm

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Celoplošné frézování tl. 80 mm + očištění povrchu			

Celkem obnova 90 mm

Celkem nadvýšení 10 mm

Konstrukce vozovky: obnova tl. 90 mm

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Celoplošné frézování tl. 80 mm + očištění povrchu			

Celkem obnova 90 mm

Celkem nadvýšení 0 mm

Konstrukce vozovky: v místě sanace geomříží

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129

• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m			
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Vyrovnávka: Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Očištění povrchu			

Celkem obnova

150 mm

Konstrukce vozovky: v místě hloubkové sanace

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt'	ŠDa	210 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDa	210 mm	ČSN 73 6126
• Odkopávky ŠD a zeminy tl. 400 mm			
• Celoplošné frézování tl. 80 mm, rozebrání asfaltového betonu tl. 100 mm			

Celkem obnova

590 mm

Celkem nadvýšení

10 mm

Konstrukce vozovky: v hospodářském sjezdu

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Štěrkodrt'	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem obnova

490 mm

Budou vyměněny potřebné betonové silniční obruby (1000/150/250) a osazeny do betonového lože C20/25 nXF3. Chodník bude v šíři 0,5m předlážděn.

Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány Rmateriálem, zpevněné komunikace budou vyasfaltovány, dlažba předlážděna.

Nezpevněné nyní nadvýšené krajnice šířky 0,50 m budou sejmuty a nově provedeny z Rmateriálu v tl. 100 mm.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

6.7 Zemní těleso

Tvar stávajícího zemního tělesa zůstane zachován.

6.8 Odvodnění

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zarostlé, některé uliční vpusti jsou zaneseny a propustky v nevyhovujícím stavu (zejména čela a římsy).

Odvodnění povrchových srážkových vod komunikace je v intravilánu řešeno příčným a podélným sklonem povrchu komunikace do uličních vpustí, od vpustí do dešťové kanalizace.

Odvodnění povrchových srážkových vod komunikace je v extravilánu řešeno příčným a podélným sklonem povrchu komunikace do otevřených patních příkopů a na volný terén, případně přirozených recipientů.

Bude provedeno pročištění příkopů, propustků a uličních vpustí.

Propustky v SO 101:

V km 0,285 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN12 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,159 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN12 délky 12,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,160 00 bude obnoven příčný propustek. Budou odstraněny bet. trouby DN600 délky 11,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 12,7m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na vozovce bude nová konstrukce vozovky v délce 13,0m.

Propustky v SO 102:

V km 1,425 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v účelové komunikaci. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN12 délky 12,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,640 budou na mostu ev.č.32842-1 na čele vtoku a výtoku očištěny římsy včetně rámu od vegetace a bude proveden regenerační nátěr, dále se provede očištění. Podél říms se provede těsnění asf. zálivkou.

Propustky v SO 103:

V km 2,510 budou na mostu ev.č.32842-2 na čele vtoku a výtoku očištěny římsy od vegetace a bude proveden regenerační nátěr, dále se provede očištění a 4x nátěr zábradlí (1x základní a 3x vrchní barvou, min. tloušťka vrstvy 70 µm, celková tloušťka nátěrů 210 µm). Podél říms se provede těsnění asf. zálivkou.

- očištění povrchu a úprava povrchu Be (dle ČSN ISO 8501-1)
- vrchní nátěr polyuretanový (barevný odstín RAL 5010 – odstín modré) (odstín bude konzultován se zástupci objednatele před realizací)

V km 2,735 budou na příčném propustku na čele vtoku a výtoku očištěny římsy od vegetace a bude proveden regenerační nátěr, dále se provede očištění a 4x nátěr zábradlí (1x základní a 3x vrchní barvou, min. tloušťka vrstvy 70 µm, celková tloušťka nátěrů 210 µm).

- očištění povrchu a úprava povrchu Be (dle ČSN ISO 8501-1)
- vrchní nátěr polyuretanový (barevný odstín RAL 5010 – odstín modré) (odstín bude konzultován se zástupci objednatele před realizací)

6.9 Bourací práce

Budou vyměněny betonové obrubníky.
Budou vybourány uliční vpusti a vybrané propustky.

6.10 Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno pročištění příkopů (reprofilace) a budou sejmuty nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,50 m v tl. 100 mm a provedeny nové z Rmateriálu v tl. 100 mm.

6.11 Vytýčení

Vytýčení v souřadném systému S-JTSK bude součástí projektové dokumentace RDS dle požadavků dodavatele stavby.

6.12 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Základní výška podsádky silniční obruby je 12,0 cm podél silnice, v místě ukončení chodníků snížena na +2,0 cm.

6.13 Vodící bezpečnostní zařízení

V nebezpečné krajnici jsou oboustranně navrženy bílé směrové vodící sloupky (plastové na trnu) po vzdálenosti 50 m, v místech směrových oblouků se osadí častěji.

V místech napojení účelových komunikací se osadí dva sloupky červené barvy, jejich umístění je zakresleno v situaci.

6.14 Bezpečnostní zařízení

Stávající ocelová zábradlí na římsách propustků bude natřeno.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 6.8.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající svislé dopravní značení včetně sloupky a patky bude vyměněno dle výběru technického dozoru až na stavbě.

Navržené vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4.

Svislé dopravní značení bude značkami (základní velikosti) do rozměru 1000mm x 1500mm včetně, se provedou z pozinkovaného plechu, lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy po celém obvodu, s reflexní fólií třídy 2. Spojovací materiál bude nekorodující. Nosná konstrukce sloupek budou v provedení z ocelově žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Konkrétní délka musí odpovídat předepsané výšce spodního okraje značky 1,8m nad úrovní přilehlé vozovky. Pro kotvení sloupků do terénu budou použity demontovatelné kotevní patky, kotevní patky mohou být z AL-slitiny.

Všechny svislé dopravní značky musí splnit požadavky na reflexní třídu fólie 2.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoveno z dvousložkových plastů. Vlastní vodorovné dopravní značení bude na celé stavbě provedeno v reflexní úpravě, z materiálů s dlouhodobou životností, předepsanou odolností proti opotřebení, s vysokým součinitelem tření a s velkou světelnou odrazivostí za sucha i za deště, jak stanoví uvedené normy a TP, zejména pak:

ČSN EN 1436 (737010) Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení

TP 133 II. vydání + dodatek 1 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravně inženýrská opatření - „Dočasné dopravní opatření“, které řeší převedení dopravy na staveništi. Rozpočtově je začleněno do SO 151, SO 152 a SO 153.

Dopravní opatření bude projednáno a schváleno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Jedná se o uzavírku úseku komunikace III/32842 úseku od křižovatky se silnicí I/35 v intravilánu obce Úlibice, dále pokračuje extravilánem, poté intravilánem obce Řeheč a dále pokračuje extravilánem až ke svislému značení začátek obce Kacákova Lhota. Tento úsek je rozdělen na 3 etapy respektive 3 stavební objekty podle stavebních objektů SO 101, SO 102, SO 103 a řeší převedení automobilové dopravy po objízdě trase po dobu trvání stavebních prací:

- I. **Etapa - výstavba SO 101** bude probíhat v km 0,000-1,320 za plné uzavěry, tzn., že bude znemožněn průjezd mezi obcemi Úlibice a Řeheč. Hlavní objízděná trasa ve směru od obce Úlibice bude vedena po silnici I/35 a I/16, poté po III/32843 přes obec Robousy až do obce Kacákova Lhota. Předpokládá se uzavření úseku I. etapy délky 1,320km.
- II. **Etapa - výstavba SO 102** bude probíhat v km 1,320-1,863 po polovinách vozovky dle TP 66 schéma B/5.1 a C/4 případně za plné uzavěry při pokládce obrusné vrstvy, tzn., že bude omezen nebo znemožněn průjezd obcí Řeheč. Průjezd v obci Řeheč bude řízen stavbou. Hlavní objízděná trasa ve směru od obce Úlibice bude vedena po silnici I/35 a I/16, poté po III/32843 přes obec Robousy až do obce Kacákova Lhota. Předpokládá se uzavření úseku II. etapy délky 0,543km.
- III. **Etapa - výstavba SO 103** bude probíhat v km 1,863-2,799 za plné uzavěry, tzn., že bude znemožněn průjezd mezi obcemi Řeheč a Kacákova Lhota. Hlavní objízděná trasa ve směru od obce Úlibice bude vedena po silnici I/35 a I/16, poté po III/32843 přes obec Robousy až do obce Kacákova Lhota. Předpokládá se uzavření úseku III. etapy délky 0,936km.

Převedení pěších se uvažuje přes stavbu.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

V rámci projekční přípravy byly zjištěny tyto sítě:

- Elektrické vedení NN a VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Elektrické vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s.
- Vodovodní řád ve správě Vodohospodářská obchodní společnost a.s.
- Kanalizační řád ve správě Obec Úlibice
- Veřejné osvětlení ve správě Obec Úlibice
- VTL podzemní plynovod ve správě GridServices s.r.o.
- Podzemní sdělovací vedení ve správě České Radiokomunikace a.s.

Zastoupené sítě nejsou vzhledem k technologii obnovy výstavbou dotčeny, až na výškovou úpravu šoupat, hrnců a poklopů.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu

nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

12. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.



Ve Vysokém Mýtě 03/2018

Ing. Lukáš Tobeš