

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

### III/30110 Teplice nad Metují - Adršpach

název akce

#### SO 002, SO 003 DEMOLICE A KÁCENÍ

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
k. ú. Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj

**DÍK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		DSP+PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Burianec</i>	A041/14 číslo zakázky	<b>C1.1</b> číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant	<i>Burianec</i>	ING. R. FIŠER vedoucí projektant	<i>Fischer</i>	07/2014 datum	

## **1 Technická zpráva**

dle vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### **obsah**

a) identifikační údaje objektu.....	2
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3

**a) identifikační údaje objektu**

název objektu: SO 002 DEMOLICE  
SO 003 KÁCENÍ

zpracovatel: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
zastupuje: Ing. Miloš Burianec  
inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437  
e-mail: [burianec@dik-hk.cz](mailto:burianec@dik-hk.cz)  
IČ: 27466868  
DIČ: CZ 27466868

vypracoval: Ing. Lukáš Burianec

stupeň: dokumentace pro stavební povolení (DSP)  
dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****1) SO 002 DEMOLICE**

Stavební objekt demolice zahrnuje následující objekty:

- konstrukční vrstvy vozovky (celoplošné / lokální sanace)
- opěrné zdi
- propustky včetně vtokových a výtokových objektů
- uliční vpusti
- obrubníky
- svodidla, zábradlí
- dopravní značení

Rozsah demolice je patrný z výkresové přílohy.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, zejména demoličních prací. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

**17 01 01 Beton**

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

**17 01 02 Cihly**

cihly budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

**17 02 01 Dřevo**

odvezeno na skládku (recyklace nebo spalení)

**17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

**17 04 05 Železo a ocel**

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

**17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03**

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu

**17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05**

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

**17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

**V rámci sanací konstrukce vozovky dojde k vytěžení obalového kameniva s obsahem dehtu (OKD). Tento materiál bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu a nebude na stavbě zpětně využit. Z projektové dokumentace je zřejmé, že se dehet vyskytuje v celé trase. Pro účely PD je uvažováno s průměrnou tloušťkou OKD 20 mm v celé ploše komunikace. Přesný rozsah bude upřesněn při provádění sanačních prací.**

## 2) SO 003 KÁCENÍ

Kácení dřevin je navrženo z důvodu jejich umístění v krajnici a odvodňovacím zařízení. Toto umístění brání plánované rekonstrukci a bezpečnosti silničního provozu. Dále je navrženo kácení v prostoru nově umísťovaných a obnovovaných nábrežních zdí. Kácení dřevin je navrženo i v místech náhradní výsadby aleje.

Stromy byly posouzeny dendrologickým průzkumem, který je součástí projektové dokumentace. Jedná se o lípy, javory a jasany s převážně krátkodobou perspektivou.

Před vlastním kácením budou stromy k odstranění označeny za účasti zástupce Správy CHKO Broumovsko. O označení stromů bude sepsán zápis, bez něhož nelze kácení započít.

Stromy budou káceny odbornou firmou v době vegetačního klidu tj. od počátku října do konce března. Při kácení je nutno postupovat tak, aby nebyly poškozeny ponechané dřeviny.

**U stromů s možným výskytem netopýrů (doupné stromy, stromy s dutými větvemi a stromy s poškozenou kůrou, za kterou se mohou netopýři schovávat) musí být dodržen podzimní termín kácení mezi 15.9. a 15.11. Později již dochází k zimování a zásah v této době by mohl mít, stejně jako v letním období, pro zvířata fatální následky. Stromy s dutinami je vhodné kácet tak, že se dutina odřízne a opatrně spustí dolů. Případní netopýři pak během dne sami odletí. Při jakémkoli kácení, při kterém budou netopýři nalezeni, je potřeba bezodkladně kontaktovat pracovníky Správy CHKO. Jarní a letní období je také nevhodné z hlediska možného hnízdění ptáků. Případné náhradní úkryty (budky) bude realizovat Správa CHKO Broumovsko – předpokládá se vyvěšení cca 20-30 budek.**

Kácení se předpokládá včetně odstranění pařezů. Pařezy, kmeny a silné větve budou odvezeny na určené místo. Větve a smýcené křoviny budou drceny na štěpky.

Před zahájením realizace zajistí investor vytýčení inženýrských sítí tak, aby v průběhu prací nedošlo k poškození zdraví a majetku. Veškeré práce budou prováděny tak, aby byla maximálně zajištěna bezpečnost, chráněn majetek a minimálně dotčeny přírodní hodnoty.

Všechny plochy dotčené kácením budou rekultivovány v rámci vegetačních úprav.

Rozsah kácení je znázorněn v situaci. Zahrnuje 209 stromů a cca 1900 m<sup>2</sup> náletových dřevin.