

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

### III/30110 Teplice nad Metují - Adršpach

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
k. ú. Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj

**DÍK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>		DSP+PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Burianec</i>	A041/14 číslo zakázky	<b>E1</b> číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant	<i>Burianec</i>	ING. R. FIŠER vedoucí projektant	<i>Fišer</i>	07/2014 datum	

## **E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- 2 INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ
- 3 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
- 4 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTRINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ APOD.
- 5 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- 6 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST NA STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ
- 7 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ
- 8 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ
- 9 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI
- 10 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ
- 11 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

III/30110 TEPLICE NAD METUJÍ - ADRŠPACH

Místo stavby :

Královéhradecký kraj, extravilán města Teplice nad Metují a místní část Bučnice, katastrální území Teplice nad Metují. Úsek silnice III/30110 od železničního přejezdu u ZŠ v Teplicích nad Metují až po železniční přejezd v Bučnici (km 7,202 – km 10,068 provozního staničení).

Investor:

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

Generální projektant:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Zodpovědný projektant:  
Ing. Miloš Burianec  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0600437  
[dik@dik-hk.cz](mailto:dik@dik-hk.cz)  
Vypracoval: Ing. Lukáš Burianec  
zakázkové číslo: A041/14

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS)

Charakter stavby :

stavba dopravní, liniová  
změna dokončené stavby a novostavba

## 2 INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

### ROZSAH STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v nezastavěné části města Teplice nad Metují na průjezdním úseku silnice III/30110. Komunikace je trasována souběžně s železniční tratí Trutnov – Teplice nad Metují a rovněž v souběhu s řekou Metuje. Ke komunikaci přiléhá zástavba v místní části Bučnice napojená sjezdy na tuto komunikaci. Hranice staveniště koresponduje s hranicí parcely silnice III/30110, vyjma drobných zásahů do převážně obecních pozemků a pozemků ve správě SŽDC.

V rámci stavby dojde k zásahu do soukromých pozemků dle záborového elaborátu. Veškeré práce budou prováděny v rozsahu dočasných a trvalých záborů. Mimo staveništní plochy v okolí nebudou stavbou dotčeny. Výjimkou je zařízení staveniště a případné mezideponie, jejichž umístění je věcí dodavatele stavby. Jejich umístění však musí respektovat podmínky uvedené v této zprávě.

### ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba je rozdělena na 2 etapy, tak aby byla zajištěna částečná obsluha turistického centra skalního města. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky.

<b>ETAPA I</b>	<b>KM 7,202 – KM 8,583</b>	<b>dl. 1381 m</b>	<b>cca 4 měsíce</b>
<b>ETAPA II</b>	<b>KM 8,670 – KM 10,068</b>	<b>dl. 1398 m</b>	<b>cca 5 měsíců</b>
<b>ZA PROVOZU</b>	<b>KM 8,583 – KM 8,670</b>	<b>dl. 87 m</b>	<b>cca 1 měsíc v rámci etap</b>

Stavba může být zahájena etapou I nebo etapou II, přičemž realizace jednotlivých etap může nastat s časovým odstupem (např. zimní přestávka). **Pro účely této PD je předpokládána výstavba v jedné stavební sezóně bez přestávky ve výstavbě.**

Práce musí být prováděné tak, aby byl zajištěn průjezd stavbou. Předpokládá se realizace po půlkách s využitím celé šířky komunikace.

### PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ A JEHO OPLOCENÍ

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze silnice III/30110 na začátku a konci úseku.

Přístup obyvatel k nemovitostem bude zajištěn po místních komunikacích, jejich pohyb na staveništi se nepředpokládá, případně bude omezen. Ve skalním městě bude nutno vymezit na staveništi koridor pro pěší, který bude řádně označen a zajištěn proti pádu osob do výkopu.

### ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništích volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

## DEPONIE

Vzhledem ke stísněným prostorům bude na staveništi umožněna mezideponie pouze malého rozsahu (palety s dlažbou, obruby apod.). Větší objem materiálu bude možné uložit v areálu zemědělského družstva po předchozím domluvení s pronajímatelem. Mezideponie budou umístovány podle potřeb dodavatele stavby s dodržáním následujících podmínek:

- musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí
- mezideponie nebudou umístovány v blízkosti vzrostlé zeleně aby nedošlo k jejich poškození mechanizací
- mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší

## VNITROSTAVENIŠTNÍ DOPRAVA

Vnitrostaveništní doprava bude realizována v jednom jízdním pruhu stávající silnice. Staveništní doprava bude vedena jednosměrně dle potřeb dodavatele (odvoz / dovoz materiálu).

Místní občané využijí paralelně vedenou místní komunikaci (Nerudova ul. a místní komunikace v Bučnici) pro přiblížení a zaparkování v blízkosti svého bydliště. Poté bude umožněn průchod staveništem až k nemovitostem.

## KOORDINACE

Zpracovaná dokumentace nepředpokládá koordinaci výstavby s jinou stavbou. Výstavba by neměla probíhat současně s revitalizací trati Trutnov – Teplice nad Metují. Naopak výhodná bude realizace v souběhu se stavbou lávky pro pěší přes Metuji a výstavbou nového chodníku v Kamenci.

## 3 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

Sdělovací vedení nadzemní	Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
Nadzemní a podzemní vedení VO	Teplice nad Metují
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.
Kanalizace	VAK a.s.
Vodovod	VAK a.s.
Sdělovací vedení	ČD Telematika a.s.
Sílové vedení a zabezpečovací vedení	SŽDC

Výše uvedené sítě technické infrastruktury, jejich poloha a typ je orientačně zakreslen v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

## 4 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ APOD.

Přívod vody na staveniště bude řešen ze stávajících hydrantů nebo dovozem v cisterně. Elektrická energie pro ZS bude zajištěna nadzemním kabelovým vedením ze skříně TS.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště odvodněny do kanalizace nebo volného terénu. A řeky Metuje. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno obdobně za dodržení níže uvedených podmínek.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžně odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy. V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu a na svůj náklad uhradit i vzniklé škody.

## **5 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÝ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

## **6 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST NA STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení; zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržívat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

**Během stavby musí být zajištěn přístup ke všem domům podél silnice III/30110. Průchody pro pěší musí být řádně označeny a udržovány.**

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

## **7 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ**

V rámci zařízení staveniště je uvažováno s umístěním staveništním buněk, a s realizací čistící zóny. Zařízení staveniště neuvažuje s využitím stávajících objektů.

## 8 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Žádná ze staveb zařízení staveniště nevyžaduje ohlášení.

## 9 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- VN č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Níže uvedené činnosti by měli přispět k zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, jedná se o:

- zabezpečení pracoviště a osob na pracovišti,
- seznámení zaměstnanců s místními podmínkami na pracovišti, zázemím pracoviště, místem první pomoci, traumatologickým plánem, provozním řádem staveniště, činnostmi, které se budou na staveništi provádět, osobou odpovědnou za provádění činnosti, pracovními a technologickými postupy pro danou činnost, s riziky a opatřeními, která se musí dodržovat.
- zajištění dohledu nad prováděním prací vedoucími pracovníky, odborně způsobilými osobami – důsledné vyhledávání, organizování a řízení rizik při pracovní činnosti; organizovat pracovní a výrobní procesy tak, aby na sebe logicky navazovaly,
- dodržování pracovních a technologických postupů; dodržování návodů k obsluze při užití strojů a aplikaci materiálů, nástřiků, nátěrů atd.,
- zajištění provádění prací a činností pracovníky s odpovídající odborností, kvalifikací; pracovníci musí být řádně zaškoleni a zacvičeni,
- zajistit obsluhu strojů pouze zaškolenými pracovníky s platným osvědčením, kontrola užívání vozového sešitu nebo provozního deník u každého stroje,
- užívání strojů a zařízení s platnou revizí, schválenou technickou způsobilostí, stroje musí být vybaveny v

souladu s požadavky platné legislativy např. vybavení schváleným zvláštním světelným zařízením,

- je nutné klást důraz na užívání předepsaných OPP,
- zajištění kázně a disciplíny na pracovišti.

plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán BOZP)

Plán BOZP je součástí předloženého projektu.

Cílem Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi pracují.

Plán BOZP identifikuje a popisuje předpokládaná nebezpečí a rizika, která budou vznikat v důsledku provádění prací současně nebo v těsné návaznosti na technologických postupech. Plán BOZP bude sloužit jako nástroj pro koordinaci bezpečné práce na staveništi při provádění stavby.

Plán BOZP specifikuje pouze taková údaje, pro něž jsou v době zpracování projektové dokumentace dostupné podklady, a údaje ke kterým měl projektant a koordinátor BOZP dostatek informací. V době zpracování plánu BOZP nejsou známi zhotovitelé stavby, jimi uvažovaný časový plán ani jimi předpokládané konstrukční řešení a technologické postupy provádění stavby. Některé skutečnosti v plánu BOZP jsou koordinátorem stanoveny odborným odhadem (prognózou).

Před zahájením prací je povinností zhotovitele stavby informovat koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při jím zvolených provozních nebo technologických postupech (dle zákona 309/2006 SB.). Na základě těchto informací od zhotovitelů stavby bude nutné plán BOZP upravit.

#### *Požární ochrana :*

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzaných staveb podle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení stavenišť. Stavba zařízení staveniště musí být navržena v souladu s požadavky uvedenými v § 2 až 14 vyhlášky č. 23/2008 sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v závislosti na velikosti stavby, hodnotě požárního rizika a možným následkům požáru.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí, jako je sváření, řezání, broušení a pod.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

## **10 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb.      Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
č. 502/2000 Sb.      Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj.  $L_{AeqT} = 65\text{dB}$ .

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství

předat k recyklaci.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. *O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.*

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, zejména demoličních prací. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

#### 17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku (recyklace)

#### 17 01 02 Cihly

cihly budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku (recyklace)

#### 17 02 01 Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)

#### 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

#### 17 04 05 Železo a ocel

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

#### 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu

#### 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

#### 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

**V rámci sanací konstrukce vozovky dojde k vytěžení obalového kameniva s obsahem dehtu. Tento materiál bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu a nebude na stavbě zpětně využit.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší - staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší - zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojižděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
- pojižděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- dbát na to aby se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí  
zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů  
zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
Vyhláška MŽP ČR č.356/2002 Sb.

***Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.***

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Vozidla nebudou parkovat v blízkosti vodních ploch, mimo přilehlý jízdní pruh. Pro delší odstávku strojů je doporučeno parkování v nedalekém areálu ZD Ostaš. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. Zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými havarijními prostředky pro zachycení unikajících látek (sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů budou pod tyto vozidla umístěny záchytné vaničky. V případě kontaminace zeminy bude neprodleně odtěžena do zabezpečeného kontejneru a předána odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

*V případě použití nebezpečných chemických materiálů budou tyto skladovány v přepravních a distribučních obalech k tomu určených, které budou zabezpečeny proti úniku těchto látek. Sklady budou vybaveny záchytnými vanami nebo sorpčními textiliemi, havarijními soupravami a budou označeny značkami výstrahy a zákazu.*

*na stavbě se předpokládá užívání těchto závadných látek:*

- 1 pohonné hmoty
- 2 olejové náplně
- 3 mazací hmoty
- 4 čisticí kapaliny
- 5 penetrační nátěry
- 6 nátěrové hmoty
- 7 odbedňovací oleje

*Během stavby se nepředpokládá s manipulací s výše uvedenými látkami ve větším množství dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.*

*O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu se nejedná, je-li*

- 1. s nimi nakládáno v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 500 l včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených závadných látek do 1000 l včetně.*
- 2. s nimi nakládáno v celkovém množství závadných látek do 1000 kg včetně*
- 3. s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků*
- 4. při přímé aplikaci hnojiv a přípravků na ochranu rostlin*

*Zároveň nehrozí při jejich užití na stavbě zvýšené nebezpečí znečištění povrchových nebo podzemních vod dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.*

*O zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, se nejedná, je-li v uvedených oblastech nakládáno*

- 1. se zvlášť nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 10 l včetně nebo v pevném skupenství do 15 kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 15 l včetně,*
- 2. s nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 100 l včetně nebo v pevném skupenství do 150 kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených nebezpečných závadných látek do 150 l včetně,*
- 3. s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků, nebo*
- 4. s hnojivy a přípravky na ochranu rostlin při jejich přímé aplikaci*

***Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě že by došlo k rozporu s výše uvedeným je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.***

## 11 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ

Zahájení: nejdříve 2015  
Doba výstavby: jedna stavební sezona (březen – listopad)

- I. Etapa – cca 4 měsíce
- II. Etapa – cca 5 měsíců

Pořadí jednotlivých etap není projektovou dokumentací stanoveno, zahájit lze I. i II. etapou.

Kácení by mělo proběhnout v předstihu - na podzim před rokem realizace. Termín kácení musí respektovat požadavky Správy CHKO v souvislosti s možným výskytem netopýrů a hnízdišť ptáků (termín 15.9 – 15.11.).

Stavba bude realizovaná v celku a v níže uvedeném rámcovém postupu prací. Jednotlivé pracovní fáze se budou prolínat za účelem minimalizace doby výstavby. Přesný postup prací však závisí na konkrétní dodavatelské firmě. Dodavatelská firma musí respektovat zásady uvedené v této zprávě.

*a) před zahájením stavebních prací je nutné provést následující opatření:*

- v době vegetačního klidu budou ořezány a pokáceny stromy k tomu určené
- před zahájením stavebních prací bude opravena objízdná trasa
- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objízdnych tras
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- realizace zařízení staveniště
- ochrana stromů v blízkosti obvodu staveniště

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

*b) zahájení stavebních prací*

- odhumusování
- demolice vozovky, frézování, demolice UV, obruby, část chodníku, svodidla
- opěrné zdi – současně demolice a výstavba nové

*c) stavební práce – spodní stavba*

- sanace aktivní zóny a parapláně
- demolice propustků a realizace nových
- umístění uliční vpusti
- pokládka drenáže
- zásyp, aktivní zóna a ochranná vrstva vozovky

*d) stavební práce – dlažby a obruby*

- realizace obruby, předdlažby
- vyrovnaní vjezdů
- vyrovnaní chodníků
- nástupiště autobusových zastávek
- dláždění vtokových a výtokových objektů
- obklady opěrných zdí

*g) vozovka*

- podkladní vrstva
- krytové vrstvy

*h) dokončovací práce*

- dosypání materiálu v zelených plochách, odhumusování
- realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu
- osazení svodidel
- kontrola funkčnosti navržené podélné drenáže, funkce přípojek UV

- realizace náhradní výsadby
- vyklizení staveniště
- předání stavby

Přílohy:

- 1) schéma etapizace stavby

# III/30110 TEPLICE N.M. - ADRŠPACH

ADRŠPACH

ZNAČENÁ OBJÍZDNÁ TRASA  
PRO VEŠKEROU DOPRAVU

NEZNAČENÁ OBJÍZDNÁ TRASA  
PRO VOZIDLA IZS

KM 10,068

ETAPA II  
DÉLKA 1 398 M  
ÚPLNÁ UZAVÍRKA KOMUNIKACE  
DOBA VÝSTAVBY CCA 5 MĚSÍCŮ

PARKOVIŠTĚ PO DOBU STAVBY V PROVOZU  
ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA KOMUNIKACE  
DÉLKA 87 M  
DOBA VÝSTAVBY CCA 1 MĚSÍC

ETAPA I  
DÉLKA 1 381 M  
ÚPLNÁ UZAVÍRKA KOMUNIKACE  
DOBA VÝSTAVBY CCA 4 MĚSÍCE

KM 8,670

KM 8,583

KM 7,202

TEPLICE N.M.

NEZNAČENÁ OBJÍZDNÁ TRASA  
PRO MÍSTNÍ OBYVATELE

