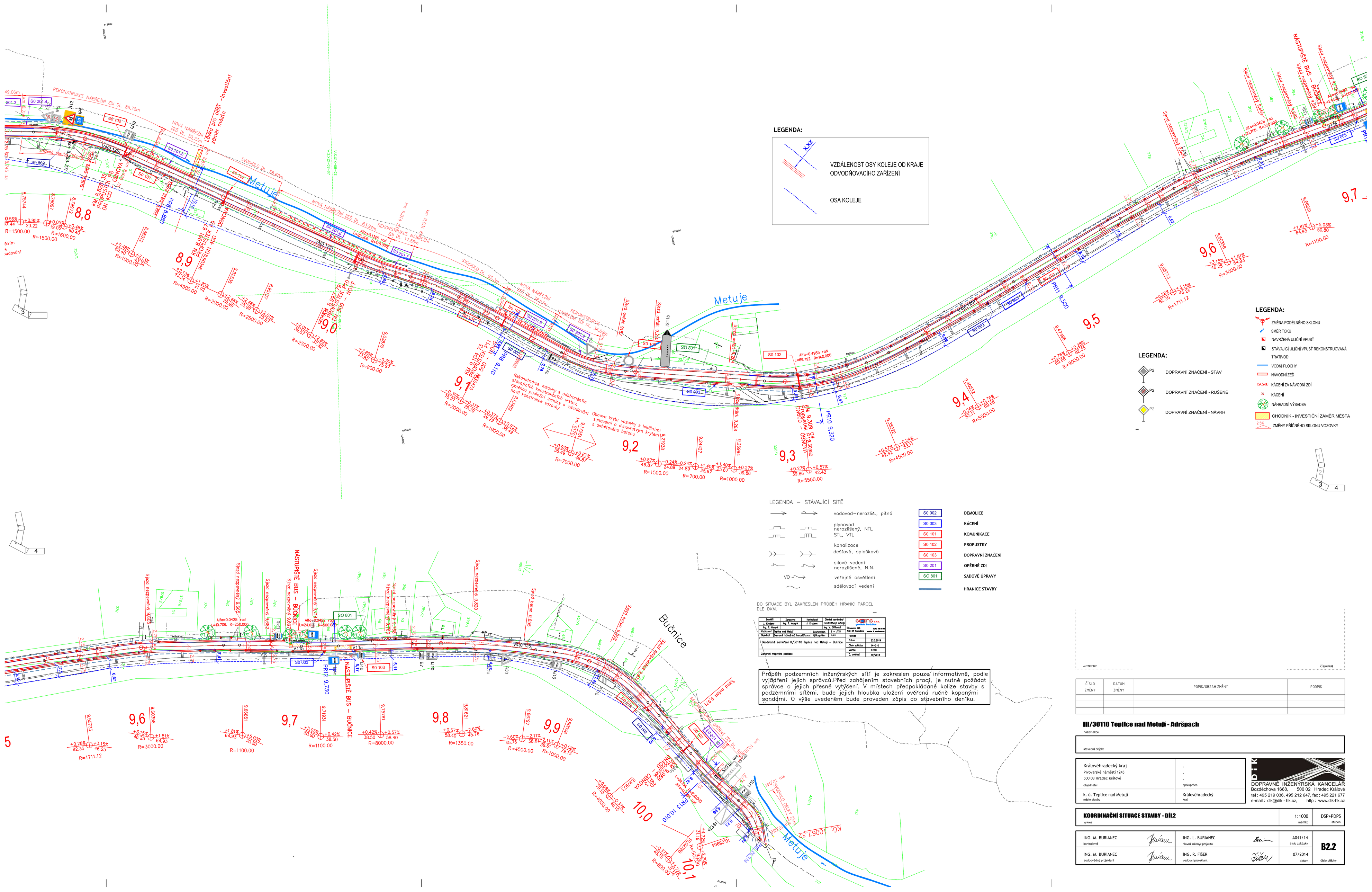
LEGENDA:
VZDÁLENOST OSY KOLEJE OD KRAJE ODVODŇOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
OSA KOLEJE
LEGENDA – STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
vodovod–nerozliš., pitná
plynovod nerozlišený, NTL
STL, VTL
kanalizace dešťová, splašková
silové vedení nerozlišené, N.N.
veřejné osvětlení
sdělovací vedení
DEMOLICE
KÁCENÍ
KOMUNIKACE
PROPUSTKY
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
OPĚRNÉ ZDI
SADOVÉ ÚPRAVY
HRANICE STAVBY
LEGENDA:
ZMĚNA PODÉLNÉHO SKLONU
SMĚR TOKU
NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUSŤ
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ REKONSTRUOVANÁ
TRATIVOD
VODNÍ PLOCHY
NÁVODNÍ ZEĎ
KÁCENÍ ZA NÁVODNÍ ZDÍ
KÁCENÍ
NÁHRADNÍ VÝSADBA
CHODNÍK - INVESTIČNÍ ZÁMĚR MĚSTA
ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY
LEGENDA:
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
Průběh podzemních inženýrských sítí je zakreslen pouze informativně, podle vyjádření jejich správců. Před zahájením stavebních prací, je nutné požádat správce o jejich přesné vytýčení. V místech předpokládané kolize stavby s podzemními sítěmi, bude jejich hloubka uložení ověřená ručně kopanými sondami. O výše uvedeném bude proveden zápis do stavebního deníku.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PRŮBĚH HRANIC PARCEL DLE DKM.
Metuje
Bučnice
NÁSTUPIŠTĚ BUS – BUČNICE
NÁSTUPIŠTĚ BUS – BUČNICE
REKONSTRUKCE NÁBŘEŽNÍ ZDI DL. 88,78m
NOVÁ NÁBŘEŽNÍ ZEĎ DL. 30,25m
SVODIDLO DL. 58,80m
NOVÁ NÁBŘEŽNÍ ZEĎ DL. 83,94m
REKONSTRUKCE NÁBŘEŽNÍ ZDI DL. 17,56m
NOVÁ NÁBŘEŽNÍ ZEĎ DL. 34,68m
SVODIDLO DL. 84,3m
REKONSTRUKCE NÁBŘEŽNÍ ZDI DL. 34,68m
Rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, výměnou podložní zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky
Obnova krytu vozovky s lokálními sanacemi a dvouvrstvým krytem z asfaltového betonu
Alfa=0,0428 rad L=0,706, R=250,000
Alfa=0,0492 rad L=24,689, R=500,000
Alfa=0,1335 rad L=33,295, R=249,000
Alfa=0,4985 rad L=69,792, R=140,000
Alfa=0,0428 rad L=26,706, R=249,000
Alfa=0,0428 rad L=26,706, R=249,000
Alfa=0,0492 rad L=24,689, R=500,000
Alfa=0,1335 rad L=33,295, R=249,000
Alfa=0,4985 rad L=69,792, R=140,000
KM 9,104 73 PROPUSTEK PP11 DN 500 – NOVÝ
KM 8,993 79 PROPUSTEK PP10 DN 500 – NOVÝ
KM 8,900 67 PROPUSTEK PP9 DN 400 – NOVÝ
KM 8,859 36 PROPUSTEK PP8 DN 400 – OBNOVA
KM 9,309 04 PROPUSTEK PP12 DN 800 – OBNOVA
KM 9,309 04 PROPUSTEK PP13 DN 800 – OBNOVA
Sjezd nezpevněný 9,665
Sjezd nezpevněný 9,686
Sjezd nezpevněný 9,772
Sjezd nezpevněný 9,780
Sjezd nezpevněný 9,800
Sjezd nezpevněný 9,855
Sjezd nezpevněný 9,871
Sjezd nezpevněný 9,886
Sjezd nezpevněný 9,904
Sjezd nezpevněný 9,921
Sjezd nezpevněný 9,941
Sjezd nezpevněný 9,960
Sjezd nezpevněný 9,980
Sjezd nezpevněný 10,000
Sjezd nezpevněný 10,020
Sjezd nezpevněný 10,040
Sjezd nezpevněný 10,060
Sjezd nezpevněný 10,080
Sjezd nezpevněný 10,100
Sjezd nezpevněný 10,120
Sjezd nezpevněný 10,140
Sjezd nezpevněný 10,160
Sjezd nezpevněný 10,180
Sjezd nezpevněný 10,200
Sjezd nezpevněný 10,220
Sjezd nezpevněný 10,240
Sjezd nezpevněný