

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 3. 10. 2018
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

[REDAKCE]
[REDAKCE]

a

- (2) Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
IČO: 259 62 914
DIČ: CZ25962914
Zastoupený/jednající Ing. Ivanem Šírem, jednatelem
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17871
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„III/3041 Maršov u Úpice – rekonstrukce komunikace“**

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. Výsledky zjištění budou zapracovány do předané projektové dokumentace.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení, bod 1. a ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 3. 10. 2018)	1 220 000,00 Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	26 000,00 Kč
<i>diagnostika PAU</i>	21 000,00 Kč
<i>zpracování výsledků diagnostiky PAU</i>	5 000,00 Kč
Cena celkem bez DPH	1 246 000,00 Kč
DPH (21%)	261 660,00 Kč
Cena celkem včetně DPH	1 507 660,00 Kč

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se nahrazuje novou tabulkou Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se ujednání 22.1

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
DUR v konceptu mosty	do 590 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DUR v čistopise mosty	do 15 dnů od protokolárního předání všech připomínek ke konceptu DUR od objednatele
záborový elaborát v konceptu včetně konceptu diagnostického průzkumu	do 590 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DSP + PDPS mosty včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 60 dnů od vydání pravomocného územního rozhodnutí
DSP + PDPS silnice včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 620 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DSP + PDPS mosty, včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čistopisu	15 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS
DSP + PDPS silnice, včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem	15 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS

výměr včetně ocenění – vše v čistopisu	
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DSP + PDPS)

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu Zpráva č. DV-15-063-28/4 z 09/2015.

Návrh rekonstrukce mostů bude vycházet z diagnostického průzkumu mostů dle TP 72.

Diagnostika mostů a propustů bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Diagnostika vozovky, mostů a propustků musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobivé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele

o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebirání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zařídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zařídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zařídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zařídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zaříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláň a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/1km):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0m pod základovou spáru – 2 ks/most;
- Laboratorní rozbor zemin – 2 ks/most;
- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 1ks na každý druh dle zařídění zeminy;
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 1ks na každý druh dle zařídění zeminy.

- případně další nutné průzkumy
Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Projektová dokumentace ve stupni DUR (čistopis) bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, DSP + PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
 - 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...
- Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zaříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Číslo stavby: 36610

V Hradci Králové dne

V Hradci Králové dne

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Ivan Šír
jednatel

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru
stavební akce**

„III/3041 Maršov u Úpice - rekonstrukce komunikace“

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	150 000,00
b.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	90 000,00
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	26 000,00
d.	PD ve stupni DSP + PDPS - komunikace III/3041 a opěrná zeď, odvodnění, vč. případných přeložek inženýrských sítí	292 000,00
e.	Mostní objekt ev.č. 3041-1, ev. č. 3041-2, ev. č. 3041-4 - PD ve stupni DUR včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostu	300 000,00
f.	Mostní objekt ev.č. 3041-1, ev. č. 3041-2, ev. č. 3041-4 - PD ve stupni DSP+PDPS	90 000,00
g.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	68 000,00
h.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	12 000,00
i.	DIO a PD objízdných tras	25 000,00
j.	Kamerový průzkum odvodnění komunikace	35 000,00
k.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	8 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 096 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 150 hod x 1000 Kč/hod		150 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		1 246 000,00
DPH (21%)		261 660,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		1 507 660,00