

ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PROJEKTY A ŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH STAVEB, Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Navrhl/vypracoval:

Ing. Tereza ŠKORPILOVÁ

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Technická kontrola:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zhotovitel:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Akce:

III/28430, III/28431, III/28432 HOLOVOUSY

Název přílohy:

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Čís. zakázky:

16-028-A

Datum:

09/2016

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

DSP + PDPS

Souprava:

Čís. přílohy:

B.6

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	3
2	ROZSAH STAVBY	3
3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH, OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	3
3.1	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	4

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy
Místo stavby:	Holovousy
Katastrální území:	Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

1 Stručný popis návrhu stavby

Opravovaný úsek zahrnuje tři silnice III. třídy o celkové délce 1891m. Tyto tři silnice tvoří průtah obcí Holovousy od křižovatky III/28431 se silnicí I/35, přes silnici III/28430 a III/28432 končí na křižovatce se silnicí I/35. Dle ČSN 736110 lze komunikace zařadit jako směrově nerozdělené obslužné komunikace funkční skupiny C, průtah silnice III třídy.

2 Rozsah stavby

Stavba situována v zastavěném území obce Holovousy. Stavba řeší úplnou rekonstrukci konstrukčních vrstev komunikací včetně výměny podloží průjezdného úseku silnic III/28430, III/28431 a III/28432. Napojením stavby na stávající stav nedochází ke změně výškového a šířkového uspořádání. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí, oproti stávajícímu stavu.

3 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch, osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na místech pro přecházení a přechodech pro chodce bude obrubník snížen na 2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem maximálně 12,5%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m a signálním pásem šířky 0,8m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. Musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

3.1 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhlášky 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

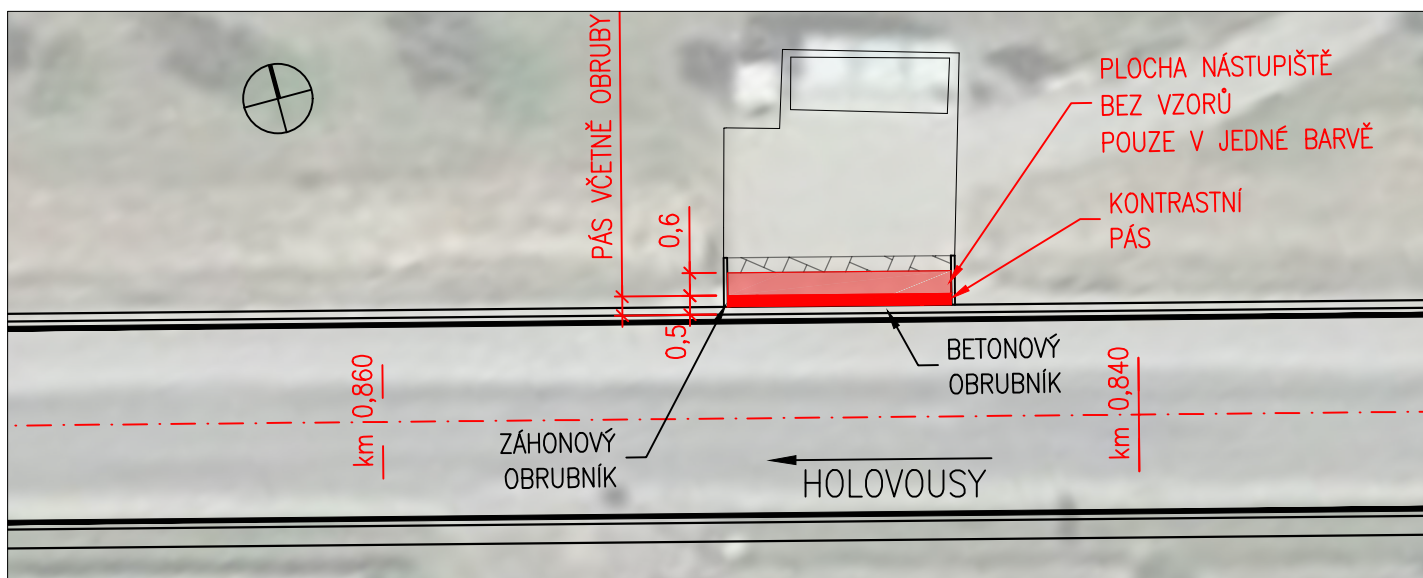
Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. Před varovným pásmem musí signální pás směřovat ve směru přechodu (v min. délce cca 1,0 m).

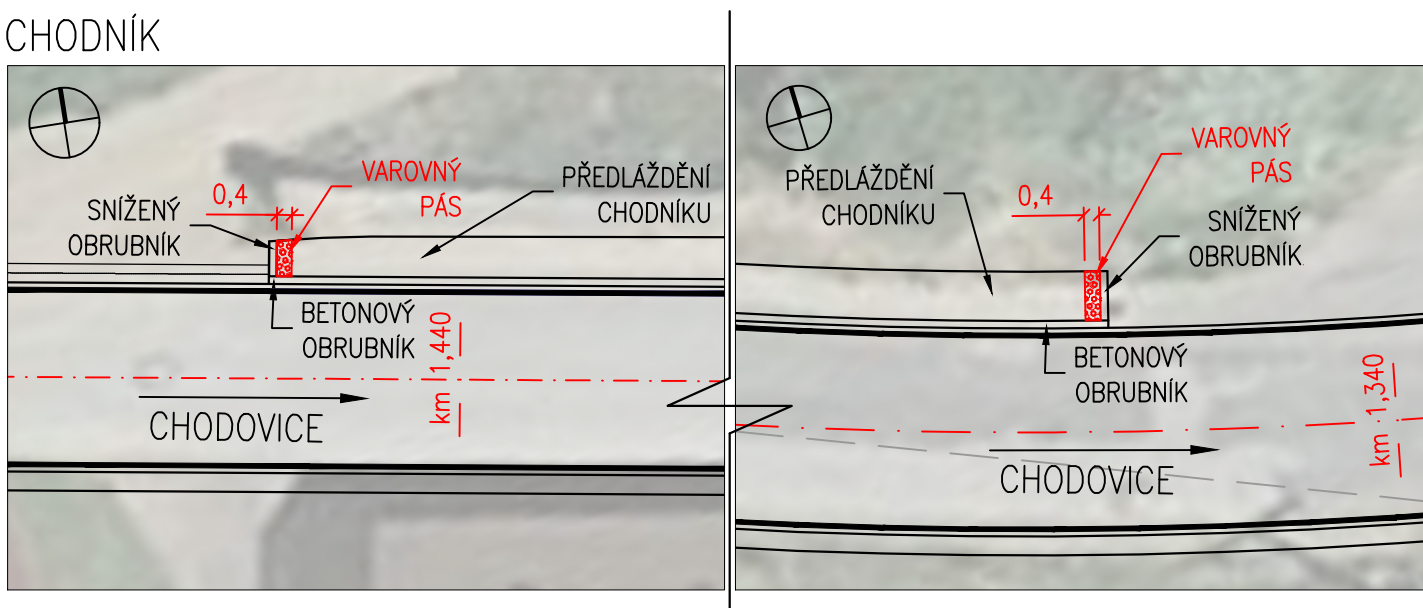
PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Prvky pro nevidomé
- Příloha č. 2 Detail bezbariérových úprav
- Příloha č. 3 Detail bezbariérových úprav - řezy

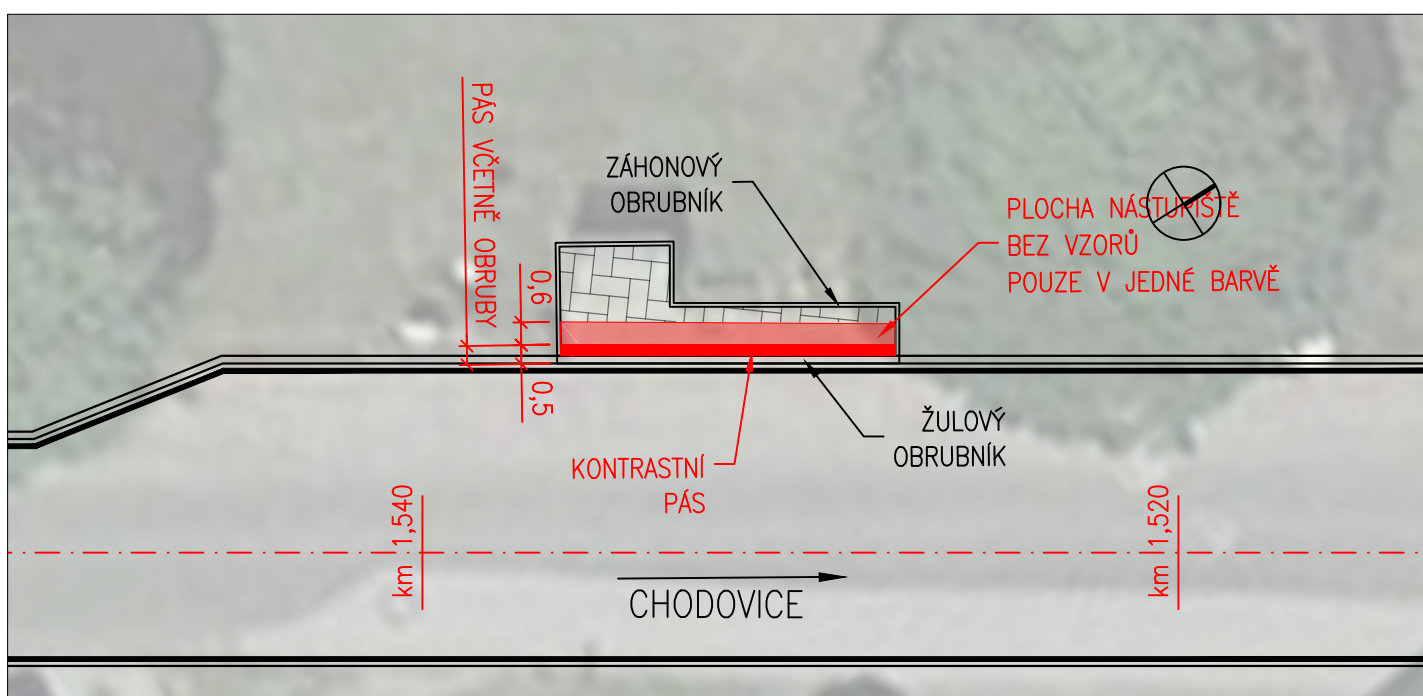
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA HOLOVOUSY, CHODOVICE



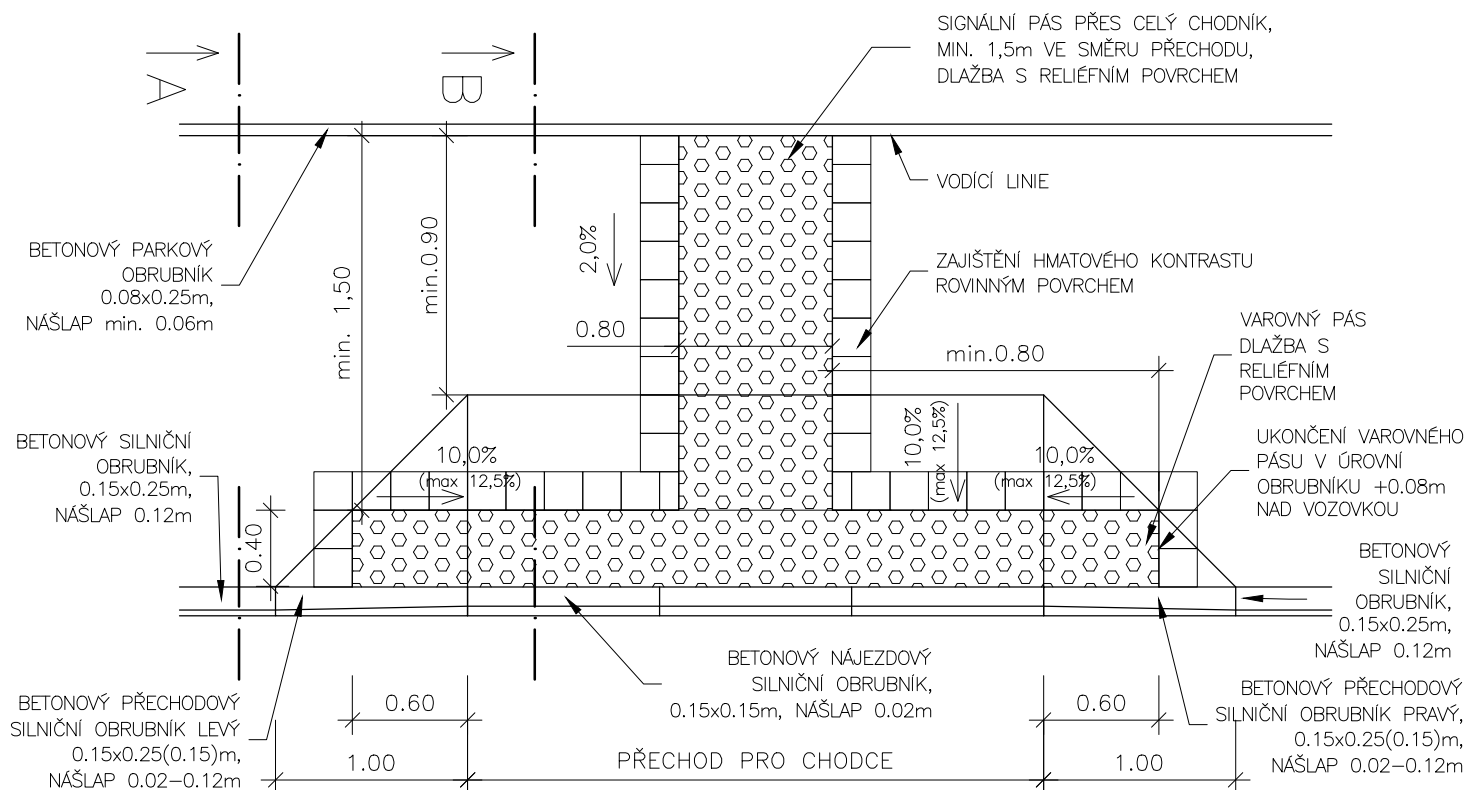
CHODNÍK



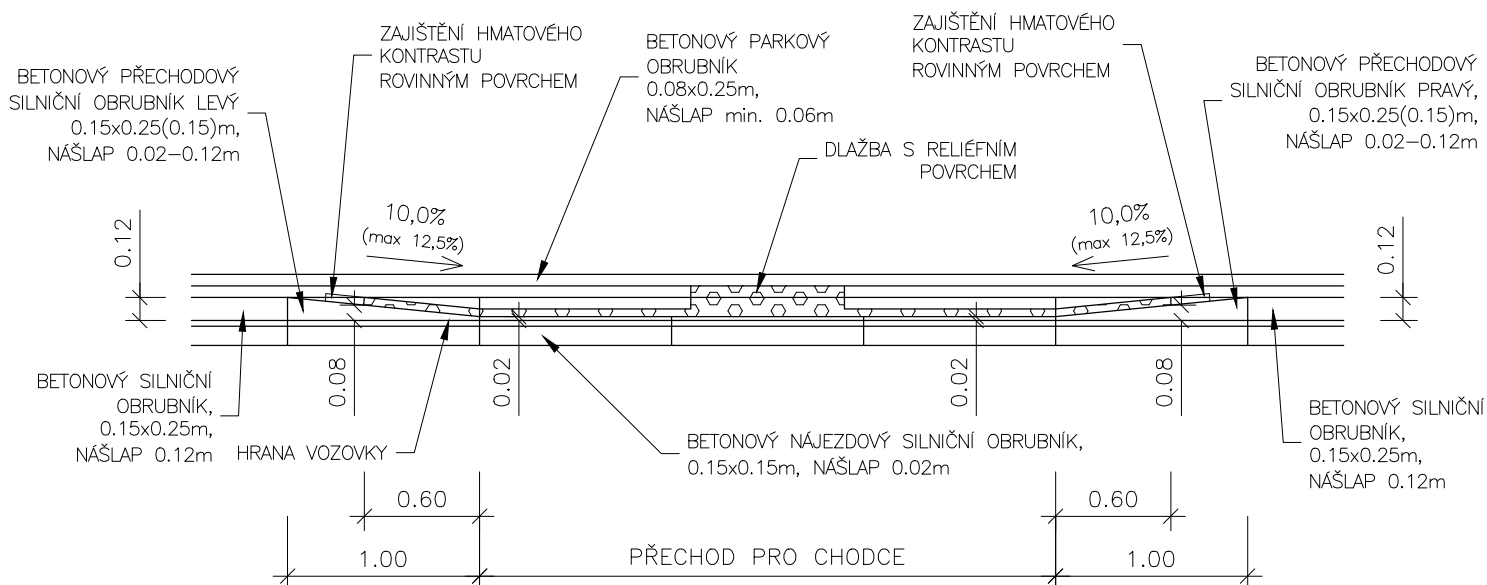
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA HOLOVOUSY, PRODEJNA



SITUACE

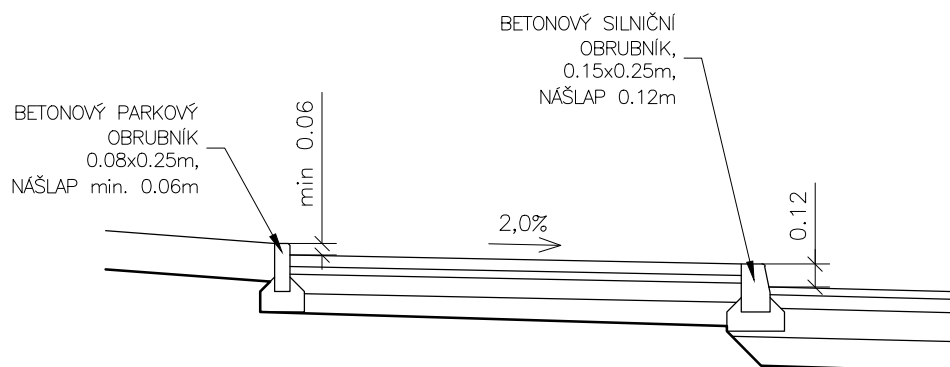


POHLED



PŘÍLOHA 2 DETAIL BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

ŘEZ A-A



ŘEZ B-B

