

ČÁST E

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PROJEKTY A ŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH STAVEB, Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Navrhl/vypracoval:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Technická kontrola:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zhotovitel:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Akce:

III/28430, III/28431, III/28432 HOLOVOUSY

Název přílohy:

Zásady organizace výstavby

Čís. zakázky:

16-028-A

Datum:

10/2016

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

DSP + PDPS

Souprava:

Čís. přílohy:

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
2.1.1	Návrh stavby a její funkce.....	3
2.1.2	Význam stavby.....	3
2.1.3	Umístění stavby.....	3
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY	3
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	3
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	6
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ	6
5.1.1	rozsah 1. etapy	6
5.1.2	rozsah 2. etapy	6
5.1.3	rozsah 3. etapy	6
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	6
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	7
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	8
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ	8
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	8
12.1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	8
12.2	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	9
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	10
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	11
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	11
15	ZÁVĚR	12

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy
Místo stavby:	Holovousy
Katastrální území:	Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Rekonstruovaný úsek zahrnuje tři silnice III. třídy o celkové délce 1891m.

Tyto tři silnice tvoří průtah obcí Holovousy od křižovatky III/28431 se silnicí I/35, přes silnici III/28430 a III/28432 končí na křižovatce se silnicí I/35

Dle urbanisticko-dopravní funkce ČSN 736110 lze komunikace zařadit jako směrově nerozdělené obslužné komunikace funkční skupiny C, průtah silnice III. třídy.

2.1.2 Význam stavby

Stavbou dojde k celkové rekonstrukci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti průjezdného úseku silnic III/28430, III/28431 a III/28432. Niveleta silnic bude upravena s ohledem na okolní zástavbu, vjezdy a vchody.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

2.1.3 Umístění stavby

Stavba situována v zastavěném území obce Holovousy. Stavba řeší úplnou rekonstrukci konstrukčních vrstev komunikací včetně výměny podloží průjezdného úseku silnic III/28430, III/28431 a III/28432. Napojením stavby na stávající stav nedochází ke změně výškového a šířkového uspořádání.

2.2 Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty

název
Objekty pozemních komunikací
SO 101 Silnice III/28430
SO 102 Silnice III/28431
SO 103 Silnice III/28432
SO 150 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

2.3 Charakteristika staveniště

Jedná se o průjezdný úsek silnice III. třídy. Stavba je situována v intravilánu obce Holovousy.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří.

Stavba se nachází v místě s výskytem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

2.4 Odvodnění staveniště

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do stávajících UV napojených do dešťové kanalizace. Stávající způsob odvodnění spodní stavby vozovky není znám. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo do stávajících odvodňovacích zařízení. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny části **Záborový elaborát**.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavebních objektů hlavní trasy odděleny v místě vnějšího líce obrubníku a vnějšího okraje příkopu, nebo rigolu.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází stávající inž. sítě. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určí SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné

E. ZOV

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Během realizace bude stavba rozdělena na 3 etapy navržené s ohledem na obslužnost ovocnářského institutu a vedení linek veřejné autobusové dopravy.

1. etapa – rekonstrukce silnice III/28432 a části silnice III/28430 (SO103 a část SO101)
2. etapa – rekonstrukce části silnice III/28430 (část SO101)
3. etapa – rekonstrukce silnice III/28431 (SO102)

Konkrétní postup prací, včetně časového harmonogramu bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

5.1.1 rozsah 1. etapy

Jedná se o silnici III/28432 a části silnice III/28430 od ovocnářského institutu po vyústění na náves (SO103 a část SO101) a náplní této etapy je rekonstrukce (výměna) konstrukčních vrstev včetně výměny aktivní zóny v převážné části trasy, na části s novějším povrchem je navržena obnova obrusné a ložné vrstvy, dále je součástí úprava odvodnění a dopravní značení.

Podél vozovky SO 101 bude předlážděn stávající chodník. Na návsi bude v rámci SO103, předlážděna autobusová zastávka.

5.1.2 rozsah 2. etapy

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice III/28430 (část SO101) od křižovatky na Chlum k ovocnářskému institutu.

Náplní této etapy je rekonstrukce (výměna) konstrukčních vrstev včetně výměny aktivní zóny v převážné části trasy, na části s novějším povrchem je navržena obnova obrusné a ložné vrstvy, dále je součástí úprava odvodnění a dopravní značení.

5.1.3 rozsah 3. etapy

Jedná se o rekonstrukci silnice III/28431 (SO102) od křižovatky s I/35 ke křižovatce na Chlum a náplní této etapy je rekonstrukce (výměna) konstrukčních vrstev včetně výměny aktivní zóny na polovině trasy. Na části s novějším povrchem je navržena obnova obrusné a ložné vrstvy a na části s původním povrchem s možností navýšení (prvních 350m) je navrženo zesílení vozovky. Součástí 3. etapy je dále úprava odvodnění, včetně nového propustku, dvě výhybny a dopravní značení.

Pořadí realizace jednotlivých etap je možné, po dohodě s investorem, změnit, případně 1. a 3. etapu sloučit.

6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do stávající kanalizace ve správě ŘSD nebo VAK.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace

Přístup na přilehlé pozemky bude pro pěší umožněn z provizorních pěších tras zřízaných v rámci staveniště. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu řeší plán BOZP dle nař. vlády 591/2006 Sb. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Vjezdy na staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci viz. DIO. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit přístup k přilehlým objektům dopravní obsluhy zejména však složkám IZS.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření pro jednotlivé úseky jsou prezentovaná v samostatné části dokumentace - SO150.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

Pro celou dobu výstavby se počítá s využitím obousměrných objízdných tras po místních komunikacích obce Holovousy.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Celková koncepce DIO v projektu stavby je následující:

- vyznačení objízdné trasy směr Jičín a Hořice v 1. a 3. etapě

Pro zajištění objízdné trasy bude využita místní komunikace spojující sil. 1/35 a III/28430

12.2 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009 Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochu pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být

E. ZOV

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

-viz samostatná příloha Plán BOZP související dokumentace

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu NTL a STL RWE Distribuční služby, s.r.o.
Dešťová kanalizace Obec Holovousy
Splašková kanalizace Obec Holovousy
Vodovod VOS Jičín
Veřejné osvětlení Obec Holovousy
Sdělovací metalické kabely České radiokomunikace
Sdělovací metalické a optické kabely CETIN a.s.

Chráněná území

Stavbou je dotčena Chráněná oblast přirozené akumulace vod Východočeská křída. Oblast leží severně od silnice I/35.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV	7m
- nad 35 kV do 110 kV	12 m
- nad 110 kV do 220kV	15 m
- nad 220 kV do 440 kV	20 m
- nad 440 kV	30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV	1 m
- nad 110 kV	3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek	
nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
do průměru 200 mm včetně	4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....	1 m
- u technologických objektů.....	4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

E. ZOV

Rekonstrukce silnic III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

15 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP a PDPS a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze 10/2016

Ing. M. Němec

Přílohy:

1. Přehledná situace – etapy stavby
2. Přehledná situace – rozdělení na stavební objekty
3. Harmonogram výstavby
4. Plán kontrolních prohlídek