

## E.8.4 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY


### OBSAH DOKUMENTACE:

- E.8.4.01 Zpráva ZOV
- E.8.4.02 Situace ZOV, 1:500



k.ú. Třebeš - 647047, č.parc.: 1089; 367/30; 367/209; 367/211; 367/212; 367/213; 367/214;  
367/215; 367/216; 367/217; 367/220; 367/313; 367/314; 367/315; 367/316; 367/317;  
367/318

± 0,000 = 236,250 m n. m. (Bpv)

Generální projektant		
S V I Ž N		
<b>Autor</b>  SVIŽN s.r.o.  <small>korespondenční adresa</small>  Zlatnická 10, 110 00 Praha 1  <small>sídlo</small>  Milady Horákové 298/123, 160 00 Praha 6  <small>iČo</small>  033 01 087  <small>kontakt</small>  tel.: 606 062 636 mail.: info@svizn.com	<b>HIP</b>  Michal Volbrecht  <small>kontakt</small>  tel.: +420 732 340 333 mail.: volbrecht@svizn.com  <b>Zodp. projektant</b>  Libor Janouch  <small>číslo autorizace</small>  <b>1004054</b>	<b>Vypracoval</b>    ING. LIBOR JANOUGH HORNÍ 22, 639 00 Brno tel.: 777212597 ingjanouch@zov.cz www. zov.cz

<b>Akce</b>  Centrum komplexní odborné podpory pro klienty se sluchovým postižením při VOŠ, SŠ, ZŠ a MŠ Štefánikova Štefánikova 549/27, 500 11 Hradec Králové			
<b>Stavebník</b>  Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec králové hospodaření se svěřeným majetkem: VOŠ, SŠ, ZŠ a MŠ, Hradec Králové, Štefánikova 594			
<b>Stupeň</b>  DSP	<b>Měřítko</b>	<b>Revize</b>	<b>Datum</b>  12 / 2018

<b>Označení části</b>  E	<b>Část</b>  DOKLADOVÁ ČÁST
<b>Číslo profese</b>  E.8.4	<b>Profese</b>  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
<b>Číslo přílohy</b>  E.8.4.01	<b>Příloha</b>  TITULNÍ LIST A ZPRÁVA

## Obsah

---

<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>3</b>
<b>a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</b>	<b>3</b>
<b>b) Odvodnění staveniště. ....</b>	<b>3</b>
<b>c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. ....</b>	<b>4</b>
<b>d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</b>	<b>4</b>
<b>e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin. ....</b>	<b>5</b>
Ochrana proti hluku a vibracím.....	5
Ochrana ovzduší proti prašnosti .....	5
Ochrana proti oslňování způsobovaných stavbou .....	6
Další požadavky.....	6
<b>f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</b>	<b>6</b>
<b>g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</b>	<b>6</b>
<b>h) Produkované druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....</b>	<b>6</b>
Přehled odpadů, které mohou vznikat během stavební výroby: .....	7
<b>i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin. ....</b>	<b>8</b>
<b>j) Ochrana životního prostředí při výstavbě. ....</b>	<b>8</b>
<b>k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</b>	<b>9</b>
<b>l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</b>	<b>10</b>
<b>m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření.....</b>	<b>11</b>
<b>n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby. ....</b>	<b>11</b>
Zařízení staveniště.....	12
<b>o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. ....</b>	<b>13</b>

*V tomto projektu je řešena základní koncepce zásad organizace výstavby. Východiskem pro členění a rozsah tohoto projektu jsou požadavky vyhlášky stavebního zákona č. 499 /2006, novela 2017 - příloha 8 a 12 o dokumentaci staveb, požadavky investora, projektu stavby a snaha prováděním stavby co nejméně zatížit okolí stavby.*

## Identifikační údaje stavby.

---

Název stavby:	Centrum komplexní odborné podpory pro klienty se sluchovým postižením při VOŠ, SŠ, ZŠ a MŠ Štefánikova
Místo stavby:	Štefánikova 549/27, 500 11 Hradec Králové, k.ú. Třebeš (přesná čísla pozemků jsou sepsána v „Průvodní zprávě“)
Obec:	Hradec Králové
Investor (stavebník):	Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, hospodaření se svěřeným majetkem: VOŠ, SŠ, ZŠ a MŠ, Hradec Králové, Štefánikova 594
Gen. projektant:	SVIŽN s.r.o., Havlíčkova 15, 110 00 Praha 1, sídlo: Milady Horákové 298/123, 160 00 Praha 6
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného povolení

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

---

Současný objekt a areál, ve kterém budou práce probíhat, je napojen na síť.

Voda se bude odebírat z vodovodního řádu. Připojení zařízení stavby se provede na stávající rozvod vody v objektu (kvůli snížení poklesu tlaku, co nejbližší k hlavnímu uzávěru), vždy přes podružný vodoměr.

Elektrická energie se bude odebírat ze stávajících rozvodů objektu - z elektroskříně NN, napojení bude přes provizorně osazenou elektroměrnou a rozvodnou skříň.

Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správce objektu a správců sítí.

Stavební materiály, prvky a hmoty budou na stavbu dováženy a předpokládá se, že budou zajištěny vybraným dodavatelem. Předpokládá se, že výroba malty se bude provádět z předem připravených suchých směsí. Betonové směsi se na stavbu budou dovážet. Na staveništi nebude zřizováno žádné výrobní zařízení staveniště. Množství jednotlivých hmot je vyčísleno ve výkazu výměr, popř. v rozpočtu stavby (součást této projektové dokumentace).

### b) Odvodnění staveniště.

---

Dešťová voda z ploch staveniště bude odvodněna stávajícím způsobem - gravitačně vsakováním, na nových zpevněných plochách pak podle nově navrhnutého řešení jejich odvodnění. Odvodnění střecha nadstavby je řešeno v samostatné části dokumentace.

Objekty zařízení staveniště nebudou na kanalizaci napojeny. Pro zařízení stavby se osadí 2x mobilní WC s umyvadly (dle počtu pracovníků na stavbě se počet WC zvýší), podkud' budou instalovány buňky s umyvadly, napojené na vodovod, tak budou buňky opatřeny vyváženým zásobníkem odpadních vod. Využití některých umyvadel ve stávajícím objektu se musí předem dohodnout se správcem.

Pokud budou některé odpadní vody ze staveniště vylévány do kanalizace, bude před vylitím zachycen v sedimentačních nádržích cementový kal, písek. Případné další kontaminované odpadní vody budou předčištěny dle druhu znečištění. Odvádění vod se přizpůsobí požadavkům správce kanalizace a budou splněny povolené limity znečištění dle platného kanalizačního řádu.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

---

Příjezd ke staveništi bude po stávajících veřejných komunikacích. Příjezdové trasy jsou vyznačeny na mapce ve výkresu situace ZOV.

Hlavní příjezdová a odjezdová trasa je předpokládána: Ulice Zborovská (která je hlavní průjezdní komunikace městské čtvrti) - Sekaninova (vjezd nad 3,5t na povolení) - Suchého - cesta (vyjimka ze zákazu vjezdu motorovým vozidlům, délka potřebného průjezdu cca 140m) - východní vjezd do areálu školy.

Východní areálová komunikace bude využívána pro zásobování stavby, vozidla na ní budou vjíždět nebo zacouávat a stát po dobu jejich vykládky, nakládky. Příjezd, výjezd a zvláště pak couvání bude vždy probíhat za pomoci asistenta (způsobilá a náležitě poučená osoba), který bude usměrňovat a zastavovat ostatní provoz a dbát na bezpečnost vozidel a chodců.

Část využívané komunikace uvnitř areálu pak bude z obou stran opatřena vraty (na S stávající, na J dočasná) tak aby se zabránilo v době pohybu vozidel a manipulace s materiálem přístupu i ze strany školy. Staveniště a vrata nebude ponecháno otevřené bez dozoru pracovníka stavby.

Mimo dobu zásobování zůstane komunikace školy v provozu, ale průjezd bude z důvodů bezpečnosti na povolení od stavbyvedoucího. Do areálu školy je možné využívat i jižní vjezd, který zůstane stavbou nedotčen.

Prováděcí firma zajistí, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala stáním okolní komunikace.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona (popsáno v kapitole „Zásady pro dopravně inženýrská opatření“).

Nejvyšší intenzita dopravy se dá očekávat v době betonáží do cca 25 nákladních vozidel za den, v ostatních fázích výstavby je očekávaná intenzita cca 5-10 nákladních vozidel denně, po dokončení hrubé stavby budou využívána převážně lehká nákladní vozidla.

Hmotnost staveništních vozidel bude do povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15, rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení a povolené hmotnosti ve vyjádření správce komunikací.

Další požadavky jsou uvedeny v kapitole „Zásady pro dopravně inženýrské opatření“.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

---

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních konstrukcí a objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Opatření, která zajistí ochranu před poškozením a narušením stability stávajícího objektu jsou obsažena ve statické a stavební části projektové dokumentace.

Plocha, ve které budou probíhat stavební práce bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám - bude vybudováno souvislé ohrazení staveniště v.min.1,8m; aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích:

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit

Trasa oplocení je vyznačena v situaci ZOV, může být využito stávající oplocení, pokud budou jeho parametry vyhovovat. Všechny vstupy na staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami – Nepovolaným osobám vstup zakázán.

Vedlejší staveniště mimo stálé oplocení např. v době záborů, budou ohrazeny mobilním ohrazením. Ochranná opatření při pracích ve výškách je popsáno v kapitole „Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví“.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel. V době provádění stavebních prací nesmí být zrušeny únikové východy, zůstane k nim zajištěn volný přístup. Při realizaci zůstane zachován přístup k hydrantům a se správcí sítě se dohodne způsob jejich volného přístupu k armaturám, šachtám, zařízením.

## e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

---

### OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

- Stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy, tj. hlučné práce (např. zemní práce na nových zpevněných plochách prováděné stroji, betonáže) budou prováděny přednostně mimo dobu hlavní výuky (o prázdninách, v školní dny pak odpoledne - podle dohody se školou (předpoklad 14 - 21 hod, v době prázdnin 7-21hod.)
- Bude dbáno na dodržování nočního klidu 22:00 - 6:00 hodin.
- Na JZ straně, směrem k oknům školy bude kolem staveniště vybudováno plné, zvukově pohltivé oplocení. Provede se podle návrhu akustika zapsaného do stavebního deníku (např. z dřevěných desek OSB, stavební překližky tl.20 mm kotvenými k nosné konstrukci, výšky cca 1,8-2,2m). Stěny budou zajištěné proti pádu, zatížení od větru. Průchody skrz oplocení budou uzavíratelné plnými vrátky nebo vraty.
- Výplně otvorů ve fasádě budou osazeny co nejdříve, aby práce probíhaly uvnitř uzavřeného objektu, a větrání bude co nejvíce na jinou stranu, než jsou okna sousedních obytných domů.
- Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje.
- Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod hlučných strojů zařízení naprázdno
- Budou zachovávány navržené trasy a kapacity pro dopravní dodávky stavby, aby došlo omezení negativního vlivu stavební dopravy na okolní ulice
- V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných prostor, tj od nejbližších obytných domů, z hlediska hluku omezovat rozbrušovačku.
- Práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni.

### OCHRANA OVZDUŠÍ PROTI PRAŠNOSTI

- Oplocení hlavního staveniště směrem do areálu (JZ hranice) vybudováno jako plné (akustická stěna splňuje, další části plotu budou plné nebo opatřené geotextilií).
- Budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná sytká a prašná staviva. Zamezit šíření prašnosti do okolí, vhodnou manipulací se sytkými materiály.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace
- Po dobu stavebních prací je potřeba používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity pro mobilní zdroje na základě platné legislativy.

- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna a bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace
- Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně, při teplém a větrném počasí častěji.
- Při vytápění objektů zařízení staveniště a při zahřívání konstrukcí prováděných v zimním období musí být dávana přednost dodávkám tepla z centrálních zdrojů, plynových a elektrických spotřebičů před lokálními topnými zdroji pomocí uhlí, nafty či oleje.

## OCHRANA PROTI OSLŇOVÁNÍ ZPŮSOBOVANÝCH STAVBOU

Osvětlení zařízení staveniště a stavebních ploch bude směřováno směrem od oken obytných budov a školních učeben a tak aby neoslňovalo řidiče na sousední komunikaci.

## DALŠÍ POŽADAVKY

Z důvodů technologie výstavby nejsou známy požadavky na odstranění dřevin v ploše staveniště nebo požadavky na demolice v okolí výstavby. Stromy, které mají být z důvodů budoucích objektů odstraněny, budou káceny v období vegetačního klidu a na základě samostatného povolení. Dále je ochraně zeleně věnována samostatná kapitola.

### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

---

Hlavní výstavba bude probíhat na pozemku investora, rozsah hlavního staveniště je zakreslen na situaci ZOV.

V průběhu výstavby bude potřeba několika dočasných vedlejších stavenišť (zakresleny na situaci ZOV):

- plocha pro umístění buňkoviště mimo areál školy (z důvodů co nejmenšího omezení provozu školy a kvůli ochraně stromů) na pozemku 367/24, který rovněž vlastní Statutární město Hradec Králové. plocha cca 140 m<sup>2</sup>
- pro práce na úpravách parkoviště - upravované plochy
- pomocná plocha při úpravách parkoviště (např. pro skladování, aby se nezabírala cesta), navržena plocha cca 7x16m na východ od parkoviště, plocha cca 112m<sup>2</sup>

Termíny a délky záborů určí po dohodě dodavatel stavby. Snahou bude, aby okolní provoz byl co nejméně omezen.

### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

---

Staveniště je a areálu školy a na parkovišti školy, trasy chodců vedou po okolních ulicích a ne přes tyto plochy, trasy budou zachovány a tím i zachovány stávající možnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Další podmínky jsou popsány v kapitole „Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb“

### h) Produkované druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

---

Všechny druhy odpadu, stavební sutí a nepotřebného materiálu budou průběžně odstraňovány. Odpad nebo stavební materiál nebude umísťován mimo staveniště. Vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně a předáván k likvidaci. Přednostně budou odpady druhotně

využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny.

Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením. Odpady je zakázáno spalovat, a to jak na stavbě, tak v lokálních topeništích..

#### PŘEHLED ODPADŮ, KTERÉ MOHOU VZNIKAT BĚHEM STAVEBNÍ VÝROBY:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis	Nakládání s odpadem
Stavební a demoliční odpady uvedené v kapitole 17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
17 01 01	O	Beton	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod číslem 17 01 06	1
17 02 01	O	Dřevo	5
17 02 02	O	Sklo	1
17 02 03	O	Plasty	4
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1
17 04 05	O	Železo a ocel	4
17 04 07	O	Směsné kovy	4
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	7
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	7
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1
17 09 03*	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	2
Další odpady které mohou vzniknout nezařazené do kap.17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	7
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	5
15 01 01	O	Papírový obal	4
15 01 02	O	Plastový obal	4
15 01 03	O	Dřevěný obal	5
15 01 05	O	Kompozitní obaly	4
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	7

15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	7
16 01 21	N	Nebezpečné součástky	7
20 01 01	O	Papír a lepenka	4
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	7
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	6
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	5
20 03 03	O	Uliční smetky	6

1. Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci).
2. Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) – odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadu, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.
4. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich druhotného využití
5. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich odvozu do spalovny
6. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich uložení na skládku S-OO
7. Odpady předané k likvidaci – způsob určí odborná firma.

1-2 Zpracováno dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí z ledna 2008: „Metodický návod odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.“

Nakládání s odpadními dešťovými vodami ze staveniště popsáno v kapitole „Odvodnění staveniště“  
Nakládání se zeminou je popsáno v následující kapitole.

#### **i)      Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Pod nově zpevněnými plochami se provede skryvka ornice, předpokládá se, že bude použita pro rekultivace po výstavbě. Výkopové práce budou pouze velmi malého rozsahu (pod přístavbou schodiště, novými komunikacemi). Zemina se odveze na skládku. Odhad objemu výkopů uveden ve stavební části projektu.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, normami a vyhláškami souvisejícími s těmito pracemi. Dále budou dodržovány podmínky z kapitol „Ochrana ovzduší proti prašnosti“ a „Odpady z výstavby“

#### **j)      Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Sypké materiály budou ukládány tak aby nedocházelo k jejich splavování. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Stávající stromy v okolí výstavby, které by mohly být ohroženy (tj. uvnitř a v nejbližším okolí hlavního nebo vedlejších stavenišť, stromy u buněk) budou chráněny podle ČSN DIN 18 920 (ČSN 83 9061) Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.



Budou chráněny proti mechanickému poškození, bude se chránit i jejich kořenový systém - nebude soustavně zatěžován a přejížděn.

Další požadavky na ochranu životního prostředí jsou uvedeny v kapitole „Ochrana okolí stavenišť“ a v předchozí kapitole věnující se odpadům.

**Plochy zeleně, které bude dodavatelská firma využívat pro stavební účely, budou dodavatelem po skončení výstavby rekultivovány.**

Další požadavky na ochranu životního prostředí jsou uvedeny v kapitole „Ochrana okolí stavenišť“ a v předchozí kapitole věnující se odpadům.

## **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

---

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota.

Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární prostředky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Pracovníci, kteří jednotlivé stavební procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být také řádně poučeni z hlediska BOZP, vybaveni odpovídajícím nářadím a osobními ochrannými

prostředky podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených.

Staveniště bude oploceno (věnována samostatná kapitola), u vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární prostředky se musí udržovat v pohotovosti.

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- vyhl. č. 48/82Sb. - Vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem
- ČSN 05 0631 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- Zák. č. 258/2000 Sb., ze 14.7.2000, platného od 1.1.2001 - o ochraně veřejného zdraví a jeho následných prováděcích předpisů:
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., - O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací – viz níže
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., - ze dne 18.4.2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

## I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Hlavní stavba si nevyžádá úpravy bezbariérového užívání okolních staveb. Pěší přístupy do okolních objektů nebudou stavbou ovlivněny. Při provádění parkoviště dojde k omezení vstupu do budovy, po dohodě s investorem se provedou potřebné úpravy pro bezbariérové využití jiných vstupů.

Staveniště samotné nebude primárně přístupné osobám se sníženou schopností pohybu a orientace

## m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření.

---

Dopravní značení po dobu stavby si zajistí vybraný zhotovitel před zahájením stavby, bude projednáno a odsouhlaseno dopravním inspektorátem policie a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před výjezdy ze staveniště na veřejné komunikace bude osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby. Na komunikaci se zákazem vjezdu motorových vozidel bude osazeno upozornění na průjezd vozidel stavby.

Staveniště se nachází v zóně s dopravním omezením pro nákladní automobily. Projednání a získání výjimky pro nákladní dopravu a povolenou tonáž bude na dodavatelské firmě - více popsáno v kapitole „Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“.

Provoz po okolních ulicích stavby zůstane zachován po celou dobu výstavby, zůstane vždy zachován průjezd pro požární a pohotovostní vozidla, svoz odpadů, přístup do všech objektů, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod pro pěší a cyklisty v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací. Prováděcí firma zajistí kvalitní logistikou a plánováním organizace výstavby aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala stáním okolní komunikace a doprava byla vytižena.

Vozidla stavby nesmí být zdrojem znečištění komunikací. To bude zajištěno tím, že při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna (mechanické čištění popř. tlaková myčka) a bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby se omezilo znečištění komunikací. Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Dále je dopravě věnována kapitola „Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“

## n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

---

Speciální podmínky pro provádění stavby budou předmětem dohody stavebníka s dodavatelem stavby. Některé požadavky popsány v následující kapitole “ Postup výstavby”.

Pro účely kontroly průběhu provádění díla budou organizovány kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly. Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva zhotovitele o postupu prací, kontrola časového a finančního plnění provádění prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů. Koordinační dny budou obsahem smlouvy.

Mimo kontrolní dny budou z důvodů pružné koordinace mezi školou a stavbou probíhat vždy 1x za 14 dní pravidelné krátké koordinační schůzky (cca 15 minut). Jejich předmětem bude zejména:

- Seznámení s hlavními plánovanými pracemi a popisem jejich vlivu na okolí, a jaká ochranná opatření budou provedena, pokud to bude možné, provede se jejich koordinace s chodem školy.
- Budou stanoveny termíny přerušení inženýrských a rozvodných sítí.
- Budou probrány připomínky a podněty týkající se provozních podmínek stavby a školy.

Bude vhodné, aby se za vedení školy účastnily pravidelně tytéž 1-2 osoby s pravomocí rozhodovat v daných věcech, které budou tlumočit názory ostatních, kteří jsou dotčených negativními vlivy stavby. Schůzky nebudou veřejně přístupné.

## ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Návrh zařízení staveniště si může dodavatel přizpůsobit svým potřebám, musí však respektovat cenovou nabídku, hranice, požadavky úřadů, požární bezpečnost a návrh bude schválen investorem.

Pro kanceláře a šatny pracovníků stavby a skladování se osadí typizované buňky. Z důvodů co nejmenšího omezení provozu školy a kvůli ochraně stromů v areálu budou buňky umístěny mimo areál školy na pozemku 367/24, který rovněž vlastní Statutární město Hradec Králové. Buňky nemusí být oplocené. Uvažuje se s 5-ti buňkami (počet se může změnit podle úvahy stavby). Osadí se na vyrovnané zpevněné podloží. Buňky s pobytovými místnostmi uzpůsobené celoročnímu provozu, budou typizované, s prokazatelným původem a budou splňovat platné stavební, technické, hygienické, bezpečnostní a požární normy. U buněk se instalují 2x mobilní ekologické WC s umyvadly - buňky nebudou napojeny na kanalizaci, počet WC se upraví dle počtu pracovníků na stavbě (2x WC je pro max. 50 mužů).

Připojení staveniště na sítě popsáno v samostatné kapitole této zprávy.

Ohrazení staveniště je popsáno v kapitole „Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“.

Pro vertikální dopravu materiálu v rámci montáže hrubé stavby se počítá s použitím věžového rychlostavěcího jeřábu dosahu min.37m. Min. výška se uvažuje 15-20m nad novou atiku, zároveň musí být výložník nad okolními stromy. Jeřáb je umístěn u východní fasády v blízkosti nové přístavby schodiště, nákladní automobily budou při vykládce stát na areálové komunikaci. Kvůli stavbě jeřábu může být dočasně demontováno oplocení areálu.

Je navrženo i alternativní umístění jeřábu (při problematické stavbě jeřábu u východní fasády), kde by automobily pro vykládku zastavovaly na cestě nebo zacouvaly na stávající zpevněnou plochu před vchodem. Bezpečný provoz na cestě by byl dočasně řízen asistentem a manipulační a ohrožená plocha v ohraničeném záboru. Bude ale upřednostňováno východní umístění jeřábu.

Návrh jeřábu (typ, umístění, založení, montáže i demontáže) upraví dodavatelská firma podle svých zkušeností, možností a jeřábů, které budou k dispozici a tak aby nosnost jeřábu vyhověla pro navrhované díly konstrukcí a přepravovanému stavebnímu materiálu (např. badie s betonem).

Mimo staveniště je zákaz dopravy břemen jeřábem (vyznačeno v situaci ZOV), ale výložník se z bezpečnostních důvodů bude mimo pracovní dobu volně otáčet (omezení jeho zatížení od větru).

Předpokládaná zpevněná plocha a staveništní komunikace pro vozidla a stání techniky je zakreslena v situaci ZOV, bude zpevněná recyklátem nebo silničními panely. Další zpevnění ploch zařízení staveniště provede dodavatel podle svého uvážení.

Zařízení staveniště musí být vybaveno hasicími přístroji v dostatečném počtu a s požadovanou hasicí schopností.

Pro výrobní zařízení staveniště bude vybudováno míchací centrum a případně další technologická centra dle potřeb dodavatelů. Předpokládá se, že výroba malty se bude provádět z předem připravených suchých směsí a že betonové směsi, bednění a připravená výztuž se na stavbu budou dovážet.

Časový postup likvidace ZS vyplyne z dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.

Plochy zeleně, které bude dodavatelská firma využívat pro stavební účely, budou dodavatelem po skončení výstavby rekultivovány.

## o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

---

Předpokládá se, že celá stavba bude realizována v jedné etapě a bude prováděna dodavatelsky dle výběrových řízení stavebníka.

Předpokládané provádění stavby: jaro-zima 2020 (po nabytí právní moci stavebního povolení)

Celková doba výstavby je odhadována na 8-9 měsíců + kolaudační řízení.

Vzhledem k provozu školy:

- hrubá stavba bude probíhat s vyloučením veškerého provozu v celém objektu MŠ (nepředpokládá se možné zajištění hygienických a bezpečnostních parametrů), optimální je tedy zvolit hrubou stavbu v období kolem letních prázdnin (měsíce 06-09)
- úpravy stávajících podlaží 1+2 NP, proběhnou v době hrubé stavby nebo prázdnin, tak aby v době vnitřních a dokončovacích prací na nadstavbě mohli být tyto prostory částečně nebo plně využívány školou. Bude upřesněno v rámci smlouvy o dílo
- úpravy parkoviště provést nejlépe o prázdninách, ve smlouvě dohodnout případné úpravy pro bezbariérové využití jiných vstupů.
- Vzhledem k tomu že převážná část hlavních prací by byla nejvhodnější v období letních prázdnin, což je dodavatelsky a časově problematické je nutné ve smlouvě dohodnout další vhodné termíny provádění a které práce budou upřednostněny v době prázdnin.

Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora, podmínkám dotačních programů apod. a bude určen v době výběrového řízení na dodávku stavby a bude přesně stanoven jako součást smlouvy o dílo.

Stavba musí být v průběhu výstavby zpřístupněna k uskutečnění kontrolních prohlídek stavebním úřadem v rozhodujících fázích výstavby. Plán kontrolních prohlídek může být stanoven v podmínkách stavebního povolení. Odbor výstavby bude stavebníkem písemně vyzýván k účasti na kontrolních prohlídkách stavby vždy se čtrnáctidenním předstihem před datem konání kontrolní prohlídky stavby.

Před zahájením stavby se provede její koordinace s dalšími plánovanými úpravami v areálu školy a dalšími akcemi v okolí podle aktuálních informací (např. podle informací ve vyjádření od správce komunikací, stavebního úřadu, správců sítí).

---

*Tato projektová dokumentace byla vytvořena jako součást žádosti ke stavebnímu řízení. Předpokládá se, že si dodavatelská firma v rámci přípravy stavby nebo v rámci nabídkového řízení provede vlastní „Plán organizace výstavby“. Dokumentace je určena ke čtení společně s celou technickou dokumentací a v budoucnu s podmínkami stavebního povolení.*

Ing. Libor Janouch




$$\pm 0,000 = 236,250 \text{ m n. m. (Bpv)}$$

Allice

---

Centrum komplexní odborné podpory pro klienty se sluchovým postižením při VOŠ,  
SŠ, ZŠ a MŠ Štefánikova  
Štefánikova 549/27, 500 11 Hradec Králové

Stavetník			
<p>Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec králové  hospodaření se svěřeným majetkem: VOŠ, SŠ, ZŠ a MŠ, Hradec Králové, Štefánikova 594</p>			
Stupeň	Měřítko	Revize	Datum
DSP			12 / 2018

<p>Číslo přílohy</p> <p>E.8.4.02</p>	<p>Část</p> <p>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p> <p>Příloha</p> <p>SITUACE ZOV</p>
--------------------------------------	---