

D1 – Technická zpráva

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky a dopravní značení

Na stavbu je možný příjezd pouze ze silnice I/35 od Jičína, nebo Hradce Králové. Převážná část stavebních prací se musí dělat za provozu po stávající silnici III/03525, pouze obrusná vrstva se musí provádět za vyloučeného provozu. Znamená to krátkodobou uzávěru na 1 až 2 dny. Mimo stávající silnici III/03525, která končí v obci, je možný příjezd do obce pouze po polních cestách, z nichž nejlépe sjízdná je za suchého počasí cesta směrem od Konecchlumí, která vede v Kamenici kolem parku a končí na konci úpravy silnice III/03525. Po této cestě je možnost příjezdu pro vozidla záchranných sborů a místní občany. O termínu uzávěry musí vybraný zhotovitel stavby předem informovat jak starostku obce Konecchlumí, tak záchranné sbory (HZS, ZZS). Autobusové linky do Kamenice nezajíždějí.

b) Navržený postup prací je následující:

Předpokládaná lhůta výstavby vychází z navržené technologie úprav – oprava a zesílení stávající konstrukce bez většího zásahu do stávající konstrukce. Při stavbě dojde i k úpravě odvodnění (úprava příkopů, propustků).

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 1,5 měsíce, s tím, že práce se budou až na pokládku krytové vrstvy vozovky provádět za provozu.

Předpokládaný postup výstavby:

- přípravné práce (vytyčení inženýrských sítí, provizorní dopravní značení, odstranění křovin atd.)
- odstranění nánosů z krajnic
- úprava a zprůtočnění propustků a silničních příkopů včetně doplnění propustků
- očištění vozovky
- opravy výtluků a poruch na krajnicích – resp. okrajích vozovky asf. směsí
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva krytu v prům. tloušťce 20 ~ 40 mm v ose vozovky (na okrajích dle úpravy příčných sklonů i více) z asf. směsi ACO 8 dle ČSN EN 13108 – 1
- spojovací postřik
- obrusná vrstva krytu v tl. 50 mm – ACO 8 dle ČSN EN 13 108 – 1
- dokončovací práce – úprava krajnic, napojení vjezdů, ostatní práce – úklid staveniště atd.

Nové dopravní značení svislé ani vodorovné není navrhováno.

Podrobnější konečný harmonogram postupu stavebních prací si dořeší vybraný zhotovitel stavby (ve spolupráci s TDI a GP) v rámci své realizační dokumentace („RDS“) v přímé vazbě na stanovenou lhůtu výstavby a své vlastní technologické možnosti.

c) Sklárky, nakládání s odpady a ostatní vlivy na ŽP

Pro přebytečný materiál ze stavby v rozsahu 514 m³ si zajistí sklárku zhotovitel stavby. Plochu pro případné zařízení staveniště si musí zajistit opět vybraný zhotovitel stavby, ve spolupráci s obcí a investorem.

Materiál se bude přímo zabudovávat do stavby, přebytečný materiál se bude ihned odvážet na sklárku.

1. Při manipulaci a nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit zákonem č. 125/97 Sb. o odpadech, v platném znění a souvisejících právních předpisů. Odpady budou zařazeny dle Katalogu odpadů příslušné vyhlášky MŽP.

2. Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž původce odpadů je povinen zajistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna

3. Při stavbě sítí bude upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním. Uložením na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob využití není dostupný.

4. K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady a to včetně stavebních recyklovaných odpadů.

5. V případě, že v průběhu stavby vzniknou **nebezpečné odpady** (např. nádoby se zbytkovým obsahem škodlivin – nádoby od barev, tmelů apod.), bude s nimi nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

6. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejichž náležitosti stanoví vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

Životní prostředí může být narušeno pouze běžným stavebním provozem. Provoz stavby nebude mít v zásadě nepříznivý vliv na životní prostředí.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby.

Při dopravě zeminy a vybouraných sypkých stavebních materiálů je nutné zajistit a dbát na:

- čištění vozidel před výjezdem z prostoru staveniště na veřejné komunikace
- pravidelné udržování a čištění místa vjezdu ze staveniště na veřejné komunikace
- bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabraňující znečišťování veřejných komunikací
- zabránění znečištění vod ropnými látkami

d) popis staveniště atd.

Úprava silnice se provádí od křižovatky se silnicí I/35 až před křižovatkou s místní komunikací p.č. 264 v délce cca 823m. Zbytek silnice v dl.cca 121 se neupravuje. Silnice je vedena zástavbou obce, šířka vozovky je malá od 3,5 do 4,5m. Občas do obce zajíždí i větší vozidla (i kamiony při sklizni ovoce, nebo vyskladňování ze skladů).

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Viz. příloha D3 – Plán BOZP.