**Příloha č. 1**

**ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘEDMĚTU ZAKÁZKY**

**Automobilový nosič výměnných nástaveb 6x6**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č.** | **Technické parametry** | **Splňuje\*** | **Nesplňuje\*** | **Poznámka** |
| **1.** | **Označení vozidla - Doplní dodavatel** |  | | |
| 1.1 | Podvozek celková hmotnost min. 34 t s pohonem 6x6 zadní polonápravy s dvoumontáží, vybaven samočinným závěsem pro přívěs průměr 50 mm s kompletní výbavou pro připojení sklápěcího přípojného vozidla (elektro, vzduch, hydraulika vývody, atd.) |  |  |  |
| 1.2 | Motor, splňující limit emisí min. EURO 6 s výkonem min. 390 kW |  |  |  |
| 1.3 | Manuální převodovka ZF 16-ti rychlostní |  |  |  |
| 1.4 | Pohon pomocných zařízení PTO od převodovky |  |  |  |
| 1.5 | Provedení kabiny krátká denní |  |  |  |
| 1.6 | Přední náprava se stabilizátorem |  |  |  |
| 1.7 | Zadní náprava bez stabilizátoru |  |  |  |
| 1.8 | Zatížení náprav - zvýšená nosnost, PN min. 9 t, ZN min.  2 x 16 t |  |  |  |
| 1.9 | Na přední řídící nápravě bubnové brzdy |  |  |  |
| 1.10 | Na zadní nápravy kotoučové brzdy |  |  |  |
| 1.11 | Max. podjezdová výška nezatíženého vozidla 3,25 m |  |  |  |
| 1.12 | Celková hmotnost jízdní soupravy min. 53 t |  |  |  |
| 1.13 | Odpružení zadní nápravy měchy + listová pera |  |  |  |
| 1.14 | Provedení jako nosič výměnných nástaveb vč. dokladu o schválení |  |  |  |
| 1.15 | Hydraulika sklápění včetně pístnice |  |  |  |
| 1.16 | Dva návody k obsluze, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích, technické osvědčení samostatného technického celku vše v českém jazyce, zaškolení obsluhy + návod v elektronické podobě |  |  |  |
| **2.** | **Další podmínky pro podvozek** |  | | |
| 2.3 | Vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy |  |  |  |
| 2.4 | Barevné provedení: kabina vozidla oranžová RAL 2011  ( účinná ochrana proti korozi ) |  |  |  |
| 2.5 | Příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V |  |  |  |
| 2.6 | Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s ocelovými kryty, |  |  |  |
| 2.7 | Vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru |  |  |  |
| 2.8 | Klimatizační jednotka |  |  |  |
| 2.9 | Kabina v komunálním provedení, kapsa u přístrojové desky krátká, úložný prostor na tunelu motoru, skleněný poklop, ruční ovládání, ( tachograf, počítač km a Mth ) |  |  |  |
| 2.10 | Vnější sluneční clona |  |  |  |
| 2.11 | Vyhřívané čelní sklo |  |  |  |
| 2.12 | Vzduchové houkačky na střeše kabiny |  |  |  |
| 2.13 | Vozidlo bude vybaveno tempomatem |  |  |  |
| 2.14 | Imobilizér |  |  |  |
| 2.15 | Centrální zamykání |  |  |  |
| 2.16 | Vozidlo vybaveno akustickou signalizací zpátečky |  |  |  |
| 2.17 | Vozidlo vybaveno ABS a ASR |  |  |  |
| 2.18 | Alternátor s dostatečným výkonem, umožňující současný běh všech el. zařízení a přídavných komponentů |  |  |  |
| 2.19 | Vozidlo bude vybaveno sacím a výfukovým potrubím, vyvedeným dole za kabinou |  |  |  |
| 2.20 | Vozidlo bude vybaveno autorádiem |  |  |  |
| 2.21 | Vozidlo bude vybaveno sadou handsfree pro mobilní telefon |  |  |  |
| 2.22 | Vozidlo bude vybaveno krycím plechem pod motorem |  |  |  |
| 2.24 | Podvozek bude opatřen nadstandartní účinnou ochranou proti korozi - uvést způsob ochrany |  |  | Dinitrol |
| 2.25 | Autolékárnička dle platné legislativy s návodem českém jazyce |  |  |  |
| 2.26 | Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l |  |  |  |
| 2.27 | Požadovaná výbava vozidla - rezervní kolo, klíč na kola, sada žárovek, hasicí přístroj, sada pojistek, výstražný trojúhelník, tlakoměr, nástavec pro huštění kol vnitřní montáže, hadice s koncovkou pro huštění pneu o délce min 10 m, základní sada nářadí pro daný typ vozidla potřebná pro běžnou údržbu a drobné opravy prováděné obsluhou vozidla ( výměna žárovek, kola atd. ) |  |  |  |

Zpracoval RD Trutnov:

Jiří Ročňák