

**DODATEK č. 1**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 14. 10. 2015**  
(dále jen „Dodatek“)

**MEZI:**

- (1) Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
č. účtu: [REDAKCE]  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:  
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČO: 275 02 988  
(do 30. 9. 2017 obchodní název společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s. – plná moc XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013)  
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:  
[REDAKCE]

a

- (2) IDProjekt s.r.o.  
Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl  
IČO: 024 97 247  
DIČ: CZ02497247  
Zastoupený/jednatel Ing. Petrem Páchou, jednatelem společnosti  
zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 33102  
bankovní spojení: [REDAKCE]

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání  
stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu  
stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon  
autorského dozoru stavební akce  
„III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“**

Předmětem dodatku je rozdělení projektové dokumentace na dva úseky (intravilán km 0,000 – 0,520 a extravilán 0,520- kú) a změna termínu odevzdání dokumentace.

Dále je předmětem dodatku rozdělení a aktualizace rozpočtu dle aktuálního OTSKP.

Dále je předmětem dodatku doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 1 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 14. 10. 2015)	469 000,- Kč
<b>Navýšení ceny dle dodatku č. 1</b>	<b>165 000,- Kč</b>
<i>diagnostika PAU</i>	70 000,- Kč
<i>rozdělení PD na dva úseky</i>	65 000,- Kč
<i>rozdělení a aktualizace rozpočtu</i>	30 000,- Kč
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>634 000,- Kč</b>
DPH (21%)	133 140,- Kč
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>767 140,- Kč</b>

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

*Upravuje se článek 22.1 a zní následovně:*

Článek 22.1 VOP se upřesňuje o následující dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla:

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
<b>Projektová dokumentace stupeň DSP + PDPS pro intravilán</b>	<b>do 30. 4. 2020</b>
<b>Projektová dokumentace stupeň DSP + PDPS pro extravilán</b>	<b>do 30. 4. 2020</b>
Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	80 dnů od uzavření smlouvy
Autorský dozor	Při realizaci stavby

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

**Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:**

**Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.**

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km,
- kopanou nebo vrtanou sondou minimálně 1ks/km v **jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy,**
- v případě ponechání asf. vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné lab. rozborů vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podloží vozovky: lab. rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,

- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy.

Diagnostika propustů bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

#### **Další druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:**

- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy a možností archeologického výzkumu, vč. projednání PD,
- geotechnický průzkum včetně hydrogeologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B,
- diagnostický průzkum konstrukcí,
- dendrologický průzkum (stromy v krajnici).

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

**Diagnostika vozovky a propustků musí obsahovat vzorkování a zařídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude projektant a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zařídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).**

#### **V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:**

- zajistí vzorkování a zařídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobivé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v

průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

**Předání díla:** Dokumentace ve stupni, DSP, PDPS, výkaz výměr bude vypracována v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty \*.PDF, \*.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty \*.DOC, \*.XLS, \*.DWG, \*.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené. Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - \*.xml) bude předán na samostatném CD včetně případných přiložených výkazů výměr v EXCELU. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

**Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:**

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- kopie originálu ve formátu \*.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

**Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:**

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;

Číslo stavby: 35939

- **1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu \*.XLSX, zaslané na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Dokumentace bude týden před termínem odevzdání předána v jednom vyhotovení objednateli, včetně rozpočtu k odsouhlasení před finálním tiskem všech paré.

**Aktualizace projektové dokumentace bude odevzdána v počtu 5x paré v papírové podobě + 1x CD ve formátu \*.pdf.**

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č.1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne .....

V Litomyšli dne 07.01.2020

---

Objednatel  
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
hejtman

---

Zhotovitel  
Ing. Petr Pácha  
jednatel

**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „III/3051 Albrechtice nad Orlicí - hranice okr. RK -PA “**

**Rekapitulace nabídkové ceny**

<b>ČÁST</b>	<b>NÁZEV</b>	<b>IDProjekt s.r.o.</b>
a.	Zeměměřičské práce, mapový podklad	72 000,00
b.	Diagnostický průzkum, inženýrsko-geologický průzkum	97 000,00
c.	<b>Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí</b>	<b>70 000,00</b>
d.	PD ve stupni DSP+PDPS	218 000,00
e.	<b>Aktualizace a rozdělení soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění</b>	<b>44 900,00</b>
f.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	16 300,00
g.	DIO a PD objízdných tras	18 000,00
h.	Plán BOZP	9 000,00
i.	Dendrologický průzkum	13 000,00
j.	<b>Rozdělení dokumentace na 2 úseky</b>	<b>65 000,00</b>
<b>Cena za vypracování projektové dokumentace</b>		<b>623 200,00</b>
Cena za výkon autorského dozoru 90 hod x 120 Kč/hod		10 800,00
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>634 000,00</b>
<b>DPH 21%</b>		<b>133 140,00</b>
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH</b>		<b>767 140,00</b>