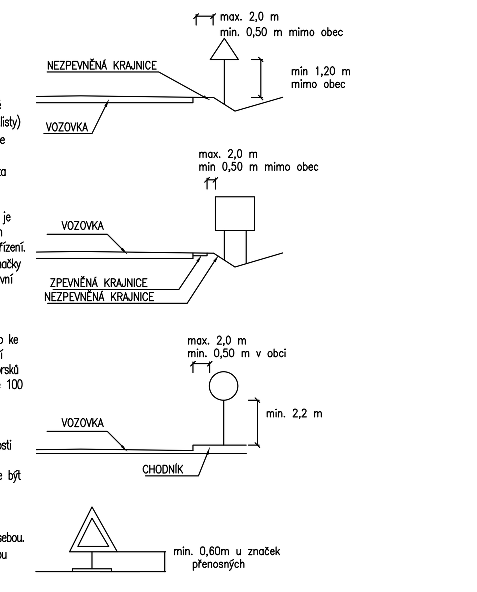
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, M 1:250
km 20,820 - 21,440

UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru Ro ≥ 1250 m....50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 1250 m > Ro ≥ 850 m....40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 850 m > Ro ≥ 450 m....30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 450 m > Ro ≥ 250 m....20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 250 m > Ro ≥ 50 m....10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů Ro < 850 m....5 m

km X,XXX DZ – ZRUŠIT / km X,XXX DZ – NOVÁ – NÁHRADA STÁVAJÍCÍHO DZ; VÝMĚNA ZA NEPOŠKOZENÉ A RETROREFLEXNÍ DZ

km X,XXX DZ – NOVÁ – NOVÉ DZ; UMÍSTĚNÍ NOVÉHO DZ

km X,XXX DZ – PONECHAT – STÁVAJÍCÍ DZ; BEZ ZÁSAHU

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/300 Dvůr Králové nad Labem - Kocbeře, II. ETAPA

kraj: Královéhradecký	odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MÚ / OU: Dvůr Králové	hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
stupeň utajení: bez utajení	vypracoval: Bc. Karel Laš
datum: 09 / 2018	kontroloval: Ing. Jan Fiala
zakázkové číslo: O17 009	změna číslo: 00
stupeň PD: PDPS	měřítko: M 1:250

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 02 KM 20,820 - 21,440 **B.1.1.6.2**