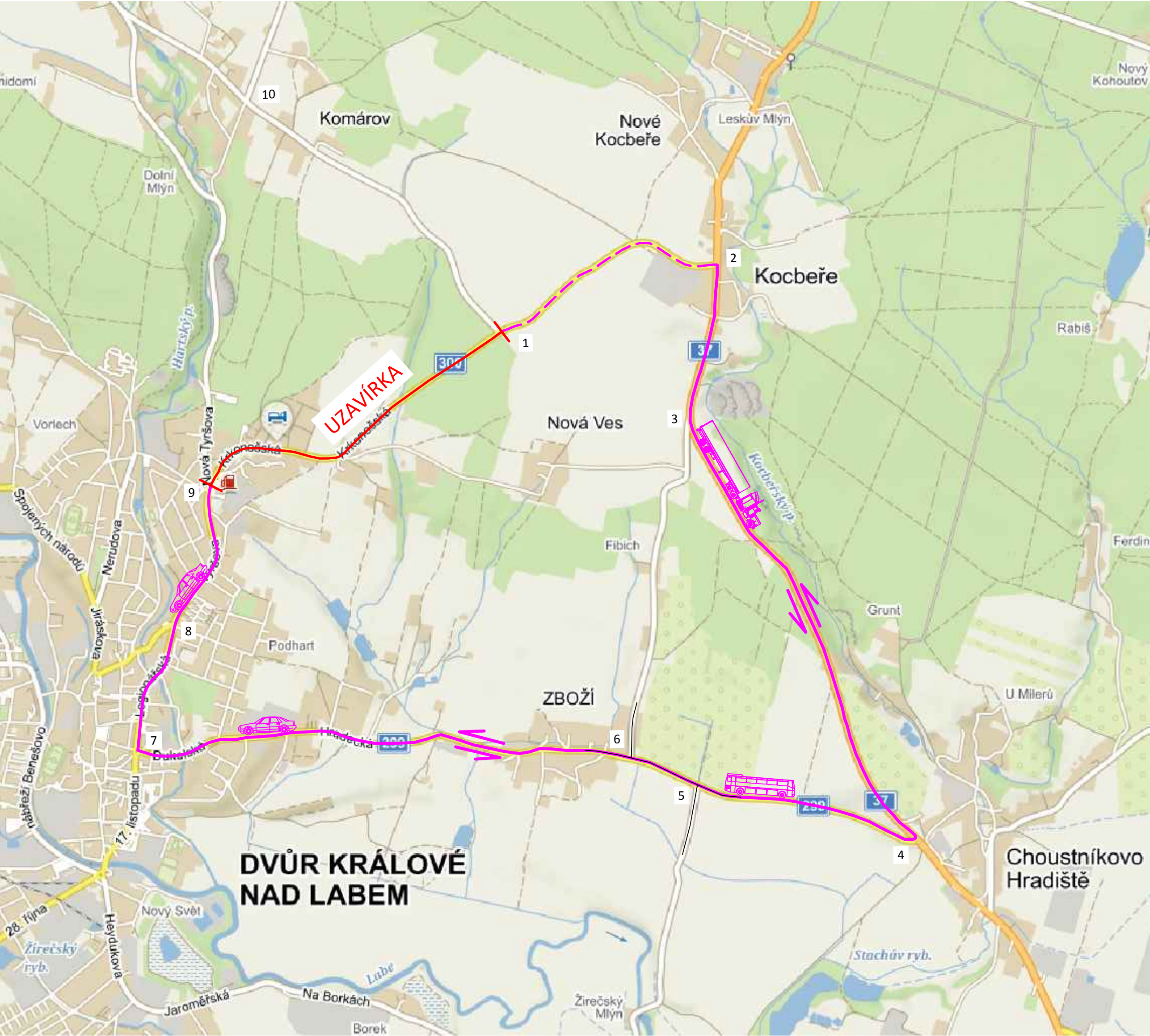


SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNY SKUPINY VOZIDEL, DÉLKA 10 km (12 min)



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IS11a – NÁVĚST PŘED OBJÍZDKOU – 1 ks
- IP22 – ZMĚNA MISTNÍ ÚPRAVY – 11 ks
- B1 – ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL – 3 ks
E13 – TEXT – 3 ks
3xS7 TYP 1 – 3 ks
Z2 – ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZÁVĚRY – 3 ks
- IP10a – SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE – 2 ks
IP10b – NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ – 5 ks
- E3a – VZDÁLENOST – 6 ks
- B24a – ZÁKAZ ODBOČENÍ VPRAVO – 1 ks
B24b – ZÁKAZ ODBOČENÍ VLEVO – 1 ks
E9 – DRUH VOZIDLA – NÁKLADNÍ VOZIDLA – 2 ks
- IS11c – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍZDKY – 11 ks
- IS11b – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍZDKY – 7 ks

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nemějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stavené vlnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zón záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektérů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

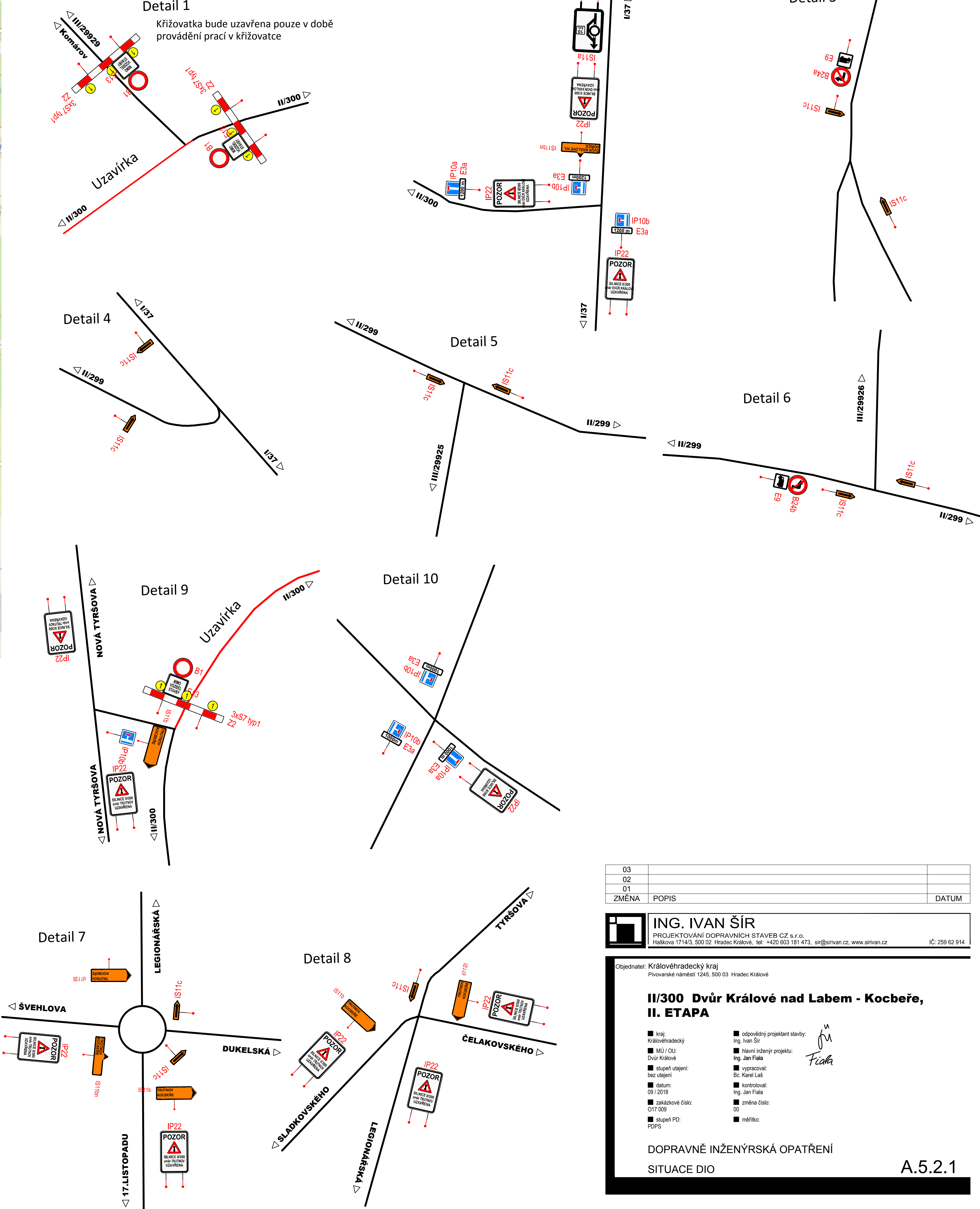
max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec

max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec

max. 2,0 m
min. 0,50 m v obci

min. 2,2 m
v obci

min. 0,60 m u značek přenosných



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz	IČ: 259 62 914
--	---	----------------

Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/300 Dvůr Králové nad Labem - Kocbeře, II. ETAPA

■ kraj: Královéhradecký	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ / OU: Dvůr Králové	■ hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
■ stupeň utajení: bez utajení	■ vypracoval: Bc. Karel Laš
■ datum: 09 / 2018	■ kontroloval: Ing. Jan Fiala
■ zákazové číslo: 017 009	■ změna číslo: 00
■ stupeň PD: PDPS	■ měřítko:

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DIO

A.5.2.1