

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

PROJEKT: II/327 Chlumeck nad Cidlinou - Zábědov

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

C.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 106 – ÚSEK 6; km 4,970 17 – km 5,596 25

Zakázkové číslo: 55/17 Investor: Královehradecký kraj⁵⁹⁴
Revize: 0 Pivovarské nám. 1245/2
 500 03 Hradec Králové

Datum: 10/2018

Kraj: Královehradecký

Zpracovatel dokumentace:	VDI Projekt s.r.o. Petrohradská 216/3 101 00, Praha 10	Hlavní inž.projektu :	Ing. Kučera Miroslav ČKAIT : 0701063
		Projektant:	Ing. Rotheová Iva ČKAIT : 0008988

Kancelář: Třída Míru 109
Pardubice: 530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	11
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	11
8	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
9	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	12

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: II/327 Chlumeck nad Cidlinou - Zábědov
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: Chlumeck nad Cidlinou [651800];
Nepolisy [703397]
Zádražany [789674]
Záchrašťany [790338]
Zábědov [707210]
Vysočany u Nového Bydžova [790320]
Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice II/327 v úseku Chlumeck nad Cidlinou -
Zábědov
Stupeň dokumentace: PDPS

b) Údaje o žadateli

Jméno: Královehradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:
ÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

c) Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Hlavní projektant a inženýrská činnost :
VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 106 – ÚSEK 6; km 4,970 17 – km 5,596 25

Rozsah úseku: Intravilán obce Zachrašťany

Staničení PD: 4,97017 – 5,59625

Provozní staničení: cca 32,242 17 – 32,868 25

Délka úseku: 628,08 m

Šířka komunikace: 6,50 m

Krajnice: V místech, kde nebude navazovat na hranu komunikace osazení obruby v rámci této nebo jiné PD, bude šířka krajnice 0,75 m (šterkodrt' fr. 0/32 mm v tl. 150 mm). V místě osazení svodidel bude krajnice v šířce 1,5 m. Krajnice je navržena snižená o 30 mm oproti hraně vozovky.

Stávající stav:

Komunikace prochází v celé délce obcí Zachrašťany. Jedná se o intravilánovou komunikaci bez obrubníků, s živitčným povrchem, šířka vozovky je proměnlivá od cca 6,85 m do cca 7,10 m. Komunikace je odvodněna do zemního příkopu a do zeleně.

Návrh úprav:

Směrové řešení:

Směrové řešení nově navrhované osy komunikace je patrné z příložené dokumentace (výkres B.2.6 – Koordinační situace). Trasa je složena ze 3 oblouků o poloměrech od 325 m do 5000 m a 4 přímých úseků. Celková délka úseku je 626,08 m.

Výškové řešení:

Rekonstrukce komunikace spočívá v recyklaci části krytových a podkladních vrstev a následné pokládce nového krytu se zachováním nivelety. Niveleta osy se pohybuje v rozmezí od 0,0% do 2,01%.

Šířkové řešení:

Silnice bude provedena jako dvoupruhová obousměrná komunikace s krajnicemi. Šířka jízdních pruhů je 2 x 3,00 m a 2 x vodící proužek (resp. vodící čára) 0,25 m. Nezpevněná krajnice bude mít šířku 0,75 m. V místech osazení svodidel bude nezpevněná krajnice š. 1,5 m. Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno příčným a podélným vypsádováním do nově navržených uličních vpustí nebo do přilehlých zemních příkopů, resp. do přilehlého terénu.

Na začátku úseku po levé straně bude komunikace ukončena vyvýšeným betonovým obrubníkem 150/150/1000 (nájezdová obruba), respektive 150/250/1000 v betonovém loži a opěře. Délka této obruby je 10,0 m.

Osazení bet. obrub, které jsou součástí jiných PD, není nutno provádět při rekonstrukci komunikace. Případná nutnost osazení z důvodu návaznosti bude určena při samotné výstavbě.

Autobusové zastávky v obci Zachrašťany budou zrekonstruovány a vystavěny v rámci samostatného, navazujícího projektu „Výstavba společné stezky pro pěší a cyklisty Chlumec n. Cidlinou – Nový Bydžov a to včetně svislého a vodorovného dopravního značení.

Komunikace bude odvodněna přes nezpevněnou krajnici do přilehlých odvodňovacích příkopů, které budou v rámci rekonstrukce reprofilovány.

Po recyklaci s částečným odložením a zpětným navezením vrstev s dehtem bude proveden nový povrch

komunikace ze tří živičných vrstev o tl. 150 mm, v přímých úsecích s oboustranným příčným sklonem 2,5%, v obloucích bude příčný sklon přecházet na jednostranný dostředný sklon o hodnotě 4,5%.

2 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová inženýrských sítí. Dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci. Na jednáních bylo dohodnuto, že v rámci této stavby budou provedeny i sjezdy na straně přiléhající k plánované cyklostezce. Umístění těchto sjezdů je převzato z příslušné projektové dokumentace viz. Průvodní zpráva. Autobusová zastávka a rozjezdy vč. jejich zatrubnění nebudou v rámci této PD realizována a stávající budou pouze výškově upraveny. Nezatrubněné sjezdy budou zrušeny.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

Zákres inženýrských sítí vychází z vyjádření jednotlivých správců k existenci sítí.

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená geodetem. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Diagnostický průzkum byl zpracován firmou IMOS BRNO, a.s. a byl použit jako podklad pro návrh rekonstrukce komunikace. Je součástí projektové dokumentace jako příloha G. Diagnostický průzkum.

Geologický a geotechnický průzkum byl zpracován RNDr. Tomášem Vranou, je součástí projektové dokumentace H. Geologický a geotechnický průzkum.

3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je členěna na sedm stavebních objektů:

- SO 101 – ÚSEK 1; km 0,000 00 – km 2,117 75
- SO 102 – ÚSEK 2; km 2,117 75 – km 3,005 35
- SO 103 – ÚSEK 3; km 3,005 35 – km 3,356 45
- SO 104 – ÚSEK 4; km 3,356 45 – km 3,799 39
- SO 105 – ÚSEK 5; km 3,799 39 – km 4,970 17
- SO 106 – ÚSEK 6; km 4,970 17 – km 5,596 25
- SO 107 – ÚSEK 7; km 5,596 25 – km 6,117 95

4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

Samotná rekonstrukce (konstrukce „TYP 5“) v místě stávající živičné komunikace:

- **Skladba komunikace „TYP 5“**

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vč. vyrovnávky	ACP 16+	50 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,6 kg asf./m ²
- Infiltrační postřik z kat. asf. emulze s podrcením kamenivem		

<i>fr.2/4 (ochranný nátěr)</i>	<i>PI-C</i>	<i>0,8 kg asf./m²</i>
- Reckylace na místě za studena s užitím cementu a asf. pojiva dle TP 208	RS-CA	170 mm
- Promíchání, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy		
- Zpětné navezení odstraněných konstrukčních vrstev s dehtem		170 mm
- Odstranění dalších konstrukčních vrstev (bez dehtu)		150 mm
- Odstranění konstrukčních vrstev s přítomností dehtu a odvoz na meziskládku		170 mm

Celková tl. konstrukce „TYP 5“ *150 mm*

Sanace ulámaných krajů vozovky (TYP 2):

- V šířce cca 1,0m.
- Bude provedena na základě předchozí vizuální prohlídky.
- Celkem bude odstraněno souvrství do hloubky 500 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu (frézování 40 mm), následně při nedodržení Edef2min. provede se separace geotextilií, výměna podloží a nové konstrukční vrstvy.

• Skladba komunikace „TYP 2“, D1-N-8-III-PIII upravená

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- <i>Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze</i>	<i>PS-E</i>	<i>0,4 kg asf./m²</i>
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
- <i>Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze</i>	<i>PS-E</i>	<i>0,4 kg asf./m²</i>
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vč. vyrovnávky	ACP 16+	50 mm
- <i>Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze</i>	<i>PS-E</i>	<i>0,6 kg asf./m²</i>
- <i>Infiltrační postřik z kat. asf. emulze s podrcením kamenivem</i>		
<i>fr.2/4 (ochranný nátěr)</i>	<i>PI-C</i>	<i>0,8 kg asf./m²</i>
- Reckylace na místě za studena	RS-CA	170 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/32 (Recykl. vrstva)	ŠD A	170 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD A	220 mm
- <u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45MPa</u>		
<i>Celková tl. konstrukce „TYP 2“</i>		<i>540 mm</i>
Případná výměna podloží: štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD B	+500 mm

Výměna podloží je dle diagnostického průzkumu navržena v minimální tl. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru Edef,2,min=45 MPa, předpokládá se výměna podloží v tl. 500 mm drceným kamenivem fr. 0/63 mm. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Sjezdy na přilehlé pozemky (TYP 3):

- Sjezdy na přilehlé pozemky budou provedeny v proměnlivých šířkách dle výkresu B.2.6. Konstrukce je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR.

- **Skladba komunikace „TYP 3“, D1-N-8-VI-PII**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-EP	0,6 kg asf./m ²
- Stabilizace cementem	SC 1,5/2,0	100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63 mm	ŠD _B	150 mm
<hr/>		
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45MPa		
Celková tl. konstrukce „TYP 3“		340 mm
Případná výměna podloží: štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	+500 mm

Výměna podloží je dle diagnostického průzkumu navržena v minimální tl. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru Edef,2,min=45 MPa, předpokládá se výměna podloží v tl. 500 mm drceným kamenivem fr. 0/63 mm. Ve sjezdech v tl.300mm s požadavkem na dosažení parametru Edef,2,min=30 MPa. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Napojení přilehlých komunikací (TYP 6):

- **Skladba komunikace „TYP 6“**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Frézování s odvozem materiálu pro jeho další Využití		100mm
<hr/>		
Celková tl. konstrukce „TYP 6“		100 mm

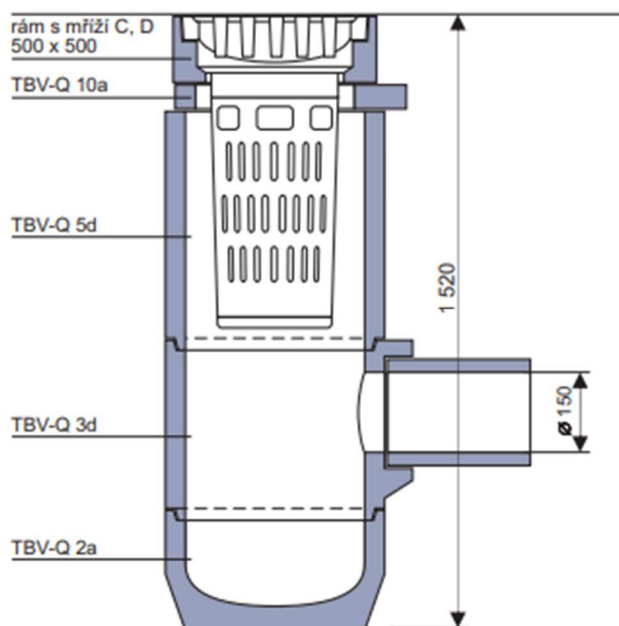
5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebyla zjištěna.

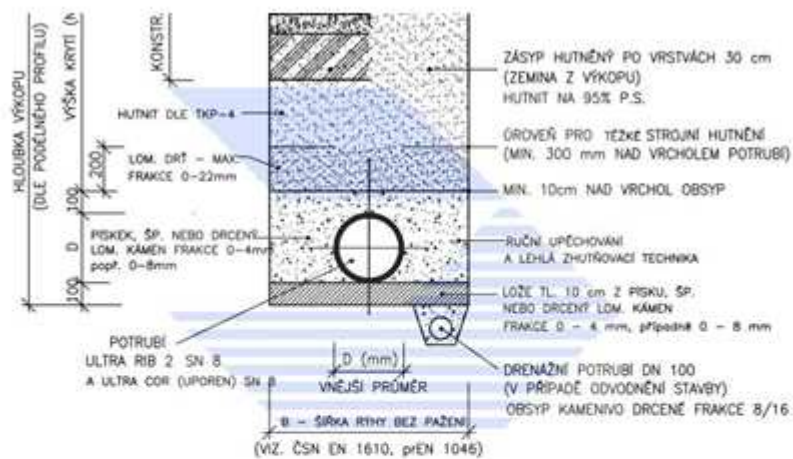
Povrch zpevněných ploch bude odvodněn podélným a příčným sklonem do stávajících a nově vybudovaných uličních vpustí a dále do příkopů.

V rámci odvodnění komunikace je navrženo nové osazení uličních vpustí. Dále bude provedena reprofilace příkopů.

Typová sestava uliční vpusti:



Uložení napojení nové uliční vpusti:



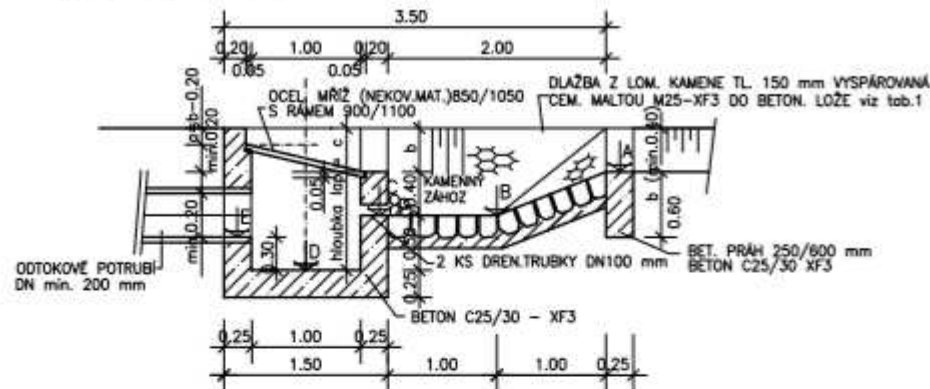
POZNÁMKA:
OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B(m)
150	1,0
200	1,0
300	1,00
400	1,15
500	1,26
600	1,37

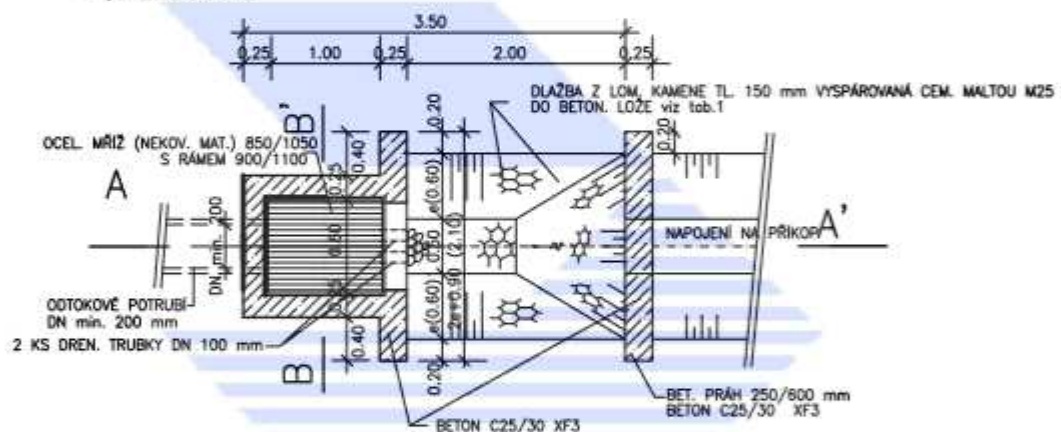
V příkopu na začátku zatrubnění (viz výkres B.2.2) bude umístěn jednostranný lapač splavenin s mříží:

LAPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ

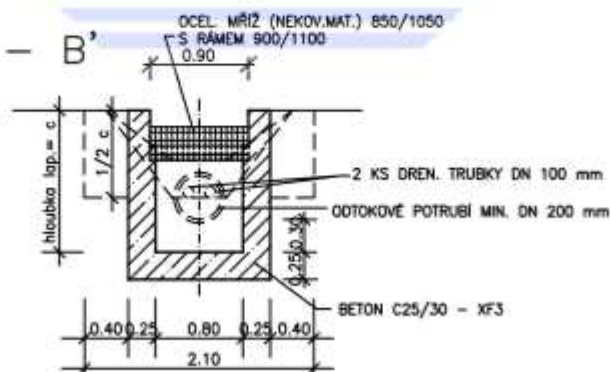
ŘEZ A – A'



PŮDORYS



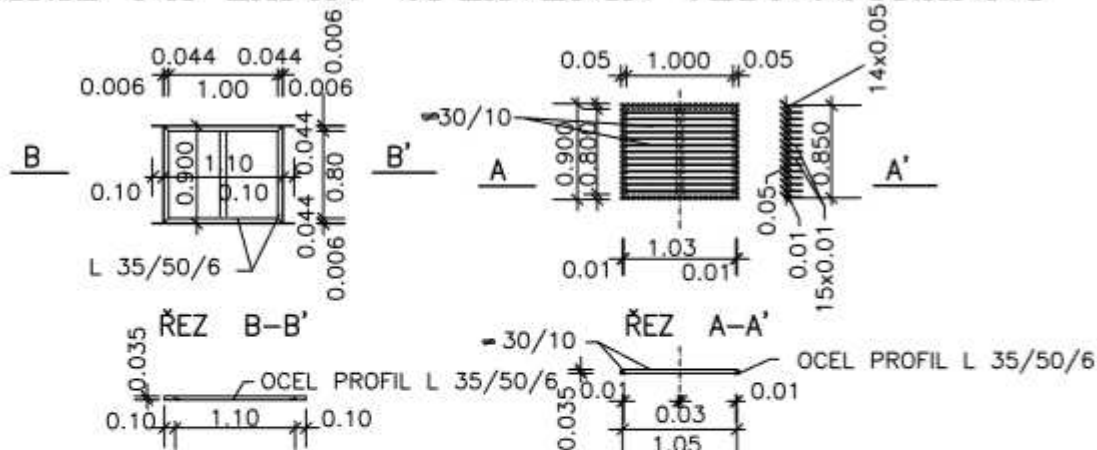
ŘEZ B – B'



POZNÁMKY:

1. OCHRANA OCELOVÝCH ČÁSTÍ NATĚREM – VIZ. ČSN EN 13 523 a TKP 19
2. POUŽITÝ BETON C 25/30 XF3–MIMO DOSAH CHRL, XF4–V DOSAHU CHRL
3. POUŽITÝ PODKLADNÍ BETON viz. tab.1 POŽADAVKY NA NEKONSTRUKČNÍ BETON
4. HRANY LAPAČŮ SPLAVENIN BUDOU ZKOŠENY 30/30 mm
5. MŘÍŽE LZE POUŽÍT I Z JINÝCH ALTERNATIVNÍCH MATERIÁLŮ
GR ŘSD POŽADUJE ZÁSADNĚ POUŽITÍ NEKOVOVÝCH MATERIÁLŮ
6. DLAŽBY Z KAMENE viz. ČSN EN 13383–1 KÁMEN PRO VODNÍ STAVBY

MŘÍŽ NA LAPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ



POPIS	PROFIL (mm)	DĚLKA (m)	KS	DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)
MŘÍŽ	30/10	0,85	2	1,7	2,36	4,012
	30/10	1,03	15	15,45	2,36	36,46
	30/10	0,80	1	0,80	2,36	1,89
RÁM	L 35/50/6	0,90	2	1,80	3,75	6,75
	L 35/50/6	1,30	2	2,60	3,75	9,75
HMOTNOST CELKEM (JEDNOSTR. LS)						58,86 KG

Jednotlivé propustky jsou podrobně zpracovány v samostatných výkresech, které jsou součástí stavebních objektů komunikace.

Příčné propustky

- Propustek km 5,347 74

Stávající konstrukce propustku je tvořena kamenným překladem uloženém na kamenných opěrách z řádkového zdiva. Světlý rozměr otvoru je 0,8x0,7 m a délka propustku je 9,0 m. Na vtoku i výtoku je čelo z řádkového zdiva a betonové římsy na kterých je ocelové zábradlí. Na vtoku navazuje na propustek stávající zatrubnění z pole.

Stávající nosná konstrukce propustku bude kompletně odstraněna. Bude nahrazena novou konstrukcí trubního propustku s užitím nové železobetonové hrdlové trouby **TZH 1200/2500**. Trouba bude uložena v podélném sklonu min. 1,0%, délky 9,9 m. Vyrovnání trouby bude pomocí podkladních prachů pro tento typ trouby. Čela propustku budou železobetonové a založení se provede na podkladním beton **C8/10-X0**, na kterém bude proveden žb. monolitický základ **C25/30-XA1**. Na tomto základovém pasu budou provedeny žb. monolitické čelo propustku **C30/37-XF2, XD1** a osazeny římsy ze železobetonu **C30/37-XF4, XD3**. Na římsě výtokového čela bude osazeno ocelové zábradlí svodidlo. Na římsě vtokového čela z důvodu zajištění rozhledových poměrů bude osazeno ocelové zábradlí.

Na vtoku propustku budou ponechány stávající propustky. Po prohlídce investorem na místě bude rozhodnuto o rozsahu prací.

Na výtoku propustku bude provedeno nové žb. monolitické čelo stávajícího propustku na kterém bude osazeno ocelové zábradlí. Dojde k odláždění dna jehož rozsah bude rovněž určen investorem na místě.

Obsyp a zásyp vlastní trouby bude proveden jako hutněný štěrkopískový. Ostatní zásypy budou provedeny jako hutněné z materiálu vhodného pro budování násypů dle ČSN 72 1002. Tyto zásypy budou provedeny až po zemní pláň. Na zemní pláni bude provedena konstrukční vrstva z hutněné šterkodrti, tato vrstva bude zároveň vytvářet pláň tělesa komunikace. Na takto provedené konstrukci tělesa bude provedena nová konstrukce vozovky.

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ

Návrh úpravy dopravního značení vychází z požadavků TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a požadavků PČR. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný z přílohy C.1.2.5 Dopravní značení Úsek 1.

Na rekonstruovaném úseku bude zachováno stávající dopravní značení a zároveň bude provedeno nové dopravní značení.

Dopravní značení a zařízení bylo navrženo v souladu s TP 65 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“. Obecné zásady vycházejí z Vyhl. MDS č.294/2015 Sb.

Rozměry a provedení dopravních značek stanovuje ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Nové značky budou navrženy ve standartní velikosti s fólií tř.2 a osazeny na nových sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Budou osazeny tyto nové značky: viz výkres dopravní značení

- P1 – Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací
- P2 – Hlavní pozemní komunikace 1x
- P4 – Dej přednost v jízdě! 1x
- P6 – stůj, dej přednost v jízdě 2x
- E2b – tvar křižovatky 2x
- Z11g – směrový sloupek červený kulatý 2x

Nové vodorovné dopravní značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu s retroreflexní úpravou.

- V4 (0.25) – vodící čára
- V2a 3/6/0.125 – podélná čára přerušovaná
- V2b 1.5/1.5/0.25 – podélná čára přerušovaná
- V2b 3/1.5/0.125 – podélná čára přerušovaná

V nebezpečné krajinci budou osazeny směrové sloupky Z11a, Z11b podle požadavků ČSN 736101 , ČL.13.1.3.2.3.

Dle potřeby bude provedena demontáž a opětovné osazení DZN z důvodů provádění stavby. Sloupky budou nové.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva,

náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.