

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

PROJEKT: II/327 Chlumec nad Cidlinou - Zábědov

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 102 - ÚSEK 2; km 2,117 75 - km 3,005 35

Zakázkové číslo: 55/17

Investor: Královehradecký kraj
Pivovarské nám. 1245/2
500 03 Hradec Králové

Revize: 0

Datum: 10/2018

Kraj: Královehradecký

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Kučera Miroslav
ČKAIT : 0701063
Projektant: Ing. Rotheová Iva
ČKAIT : 0008988

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	8
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	11
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	12
8	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
9	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	12

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: II/327 Chlumeck nad Cidlinou - Zábědov
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: Chlumeck nad Cidlinou [651800];
Nepolisy [703397]
Zádražany [789674]
Záchrašťany [790338]
Zábědov [707210]
Vysočany u Nového Bydžova [790320]
Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice II/327 v úseku Chlumeck nad Cidlinou -
Zábědov
Stupeň dokumentace: PDPS

b) Údaje o žadateli

Jméno: Královehradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:
ÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

c) Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Hlavní projektant a inženýrská činnost :
VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 102 - ÚSEK 2; km 2,117 75 - km 3,005 35

Rozsah úseku: Intravilán obce Nepolisy

Staničení PD: 2,117 75 – 3,005 35

Provozní staničení: cca 29,389 75 – 30,277 35

Délka úseku: 887,60 m

Šířka komunikace: 6,50 m – 7,50 m

Krajnice: Pouze na začátku úseku po pravé straně v délce cca 125 m. Šířky 0,75 m (šterkodrt' fr. 0/32 mm v tl. 150 mm), krajnice je navržena snižená o 30 mm oproti hraně vozovky.

Stávající stav:

Komunikace prochází v celé délce obcí Nepolisy. Jedná se o intravilánovou komunikaci. Povrch je provedený z živice. Šířka vozovky je proměnlivá od cca 6,5m do cca 7,5m. Povrch komunikace je odvodněný do stávajících uličních vpustí nebo do zeleně a zemních příkopů. V místech, kde se nachází vyvýšený betonový obrubník, je položený betonový silniční krajník v šířce 0,5 m.

Návrh úprav:

Směrové a výškové uspořádání silnice úseku 2 bude v co největší míře zachováno, šíře komunikace bude upravena podle charakteru užívání komunikace.

Směrové řešení:

Směrové řešení nově navrhované osy komunikace je patrné z příložené dokumentace (výkres B.2.2 – Koordinační situace). Trasa je složena ze 2 oblouků o poloměrech R=350m a R=130m a 3 přímých úseků. Celková délka trasy 2 je 887,60 m.

Výškové řešení:

Vzhledem k plánovanému položení kanalizace v celé obci se předpokládá, že rekonstrukce silnice II. třídy bude na tuto akci navazovat.

Rekonstrukce 2.úseku bude tedy spočívat v odstranění celé konstrukce vozovky, výměně podložní zeminy a vybudováním nové konstrukce se zachováním nivelety.

Podélný sklon osy navržené komunikace se pohybuje v rozmezí od 0,0% do 1,2%.

Šířkové řešení:

Od začátku úseku (km 2,117 75) do cca km 2,239 56 je navržena komunikace s vyvýšeným betonovým obrubníkem 150/250/1000 v betonovém loži a opěře podél levé hrany komunikace, a s nezpevněnou krajnicí o šíři 0,75m po pravé straně komunikace. V tomto úseku bude polovina povrchu komunikace odvodněná částečně do stávajících uličních vpustí, které jsou umístěné v odvodňovacím proužku tvořeném příloženými betonovými deskami 80/250/500 v betonovém loži pod vyvýšeným obrubníkem a druhá polovina do zemního příkopu. Šířka komunikace v tomto úseku je 8,00m, tj. 2x3,50 m jízdní pruhy, 1x 0,5 m silniční krajník ve funkci odvodňovacího proužku a 1x0,5 m nezpevněná krajnice).

V další úseku komunikace od km 2,23956 do km 2,49761 bude navržena vozovka o šířce 7 m, na ni bude po obou stranách navazovat odvodňovací proužek šíře 2x0,5 m, provedený z betonových silničních krajníků 80/250/500 v betonovém loži. Komunikace bude po obou stranách ukončená vyvýšeným betonovým obrubníkem 150/250/1000 v betonovém loži a opěře. V místě stávajících vjezdů na pozemek bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000 v beton.loži a opěře. Pro odvodnění v této části bude

využita stávající dešťová kanalizace.

V úseku od km 2,49761 do km 2,59761 bude vozovka zúžena na 6,5m s oboustrannými odvodňovacími proužky o šířce 2x0,5m, které budou tvořeny silničními krajníky 80/250/500 v beton loži. Odvodnění bude provedeno pomocí odvodňovacích proužků (tedy vyspádováním krajníků) do stávající kanalizace. Komunikace bude po obou stranách ukončená vyvýšeným betonovým obrubníkem 150/250/1000 v betonovém loži a opěře. V místě stávajících vjezdů na pozemek bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000 v beton.loži a opěře.

V dalším úseku od km 2,59761 dojde opět k rozšíření vozovky na 7m a v této šířce bude silnice pokračovat až do cca km 2,64140. Na jízdní pruhy budou po obou stranách navazovat odvodňovací proužky o šířce 0,5m tvořené silničními krajníky 80/250/500. Komunikace bude po obou stranách ukončená vyvýšeným betonovým obrubníkem 150/250/1000 v betonovém loži a opěře. V místě stávajících vjezdů na pozemek bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000 v beton.loži a opěře.

Od km 2,64140 ke křižovatce se silnicí III/32412 bude provedena vozovka v šířce 7,0m, po levé straně bude provedený odvodňovací proužek o šířce 0,5m tvořený silničními krajníky 80/250/500. Tento krajník bude vyspádován v příčném i podélném směru tak, aby navazoval na stávající snížený betonový obrubník osazený podél stávajícího parkoviště před restaurací. Na pravé straně bude provedeno osazení obruby 150/250/1000, která bude součástí samostatné PD (investorem je obec). Z důvodu nutnosti koordinace bude tato obruba osazena již při rekonstrukci komunikace.

Od výše zmíněné křižovatky se silnicí III.tř. bude pokračovat vozovka v šířce 7m – tedy 2x3,25m jízdní pruh a 2x0,25 vodící proužek tvořený silničními krajníky 80/250/500. Komunikace bude po obou stranách ukončená vyvýšeným betonovým obrubníkem 150/250/1000 v betonovém loži a opěře. Po pravé straně se bude jednat o obrubu, která bude součástí samostatné PD (investorem je obec), ale z důvodu nutnosti koordinace bude tato obruba osazena již při rekonstrukci komunikace. Takto bude silnice upravená až do km 2,87386.

Dále až do konce úseku bude, vzhledem k již provedené výstavbě nové cyklostezky podél pravé hrany komunikace a již umístěnému betonovému obrubníku, šířka zpevněné vozovky 7,0 m, z toho levý jízdní pruh šířky 3,25 m a 1 x vodící proužek 0,25 m. Na něj bude navazovat vyvýšený betonový obrubník 150/250/1000 v betonovém loži a opěře, který bude ukončen v km 2,88023. Po pravé straně je vybudována obruba do km 2,91647. Od km 2,91647 bude po pravé straně provedena nezpevněná krajnice o šířce 0,75m, která bude provedena až do konce úseku.

Dále od km 2,88023 bude šířka zpevněné vozovky 7,0 m, z toho levý jízdní pruh šířky 3,50 m a dvojlanka drobné dlažební kostky š. 0,25 m. Na dvojlanku bude navazovat úprava navazujícího povrchu z živice v šířce 1,0m.

Dále od km 2,98247 bude po levé straně nezpevněná krajnice o šířce 0,75m a zemní příkop, do kterého bude silnice II.třídy částečně odvodněna. Pravý jízdní pruh bude mít šířku 3,5m. Komunikace bude ukončena betonovým obrubníkem (osazený v rámci výstavby cyklostezky), na který navazuje nově vytvořený zemní příkop. Odvodnění bude provedeno do uličních vpustí osazených v rámci výstavby cyklostezky.

Osazení bet. obrub, které jsou součástí jiných PD, je nutno z důvodu koordinace staveb provést při rekonstrukci komunikace.

Stávající příkopy budou v rámci rekonstrukce průtahu silnice II.třídy v celém úseku reprofilovány.

2 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová inženýrských sítí. Dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci. Na jednáních bylo dohodnuto, že v rámci této stavby budou provedeny i sjezdy na straně přiléhající k plánované cyklostezce. Umístění těchto sjezdů je převzato z příslušné projektové dokumentace viz. Průvodní zpráva. Autobusová zastávka a rozjezdy vč. jejich

zatrubnění nebudou v rámci této PD realizována a stávající budou pouze výškově upraveny. Nezatrubněné sjezdy budou zrušeny.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

Zákres inženýrských sítí vychází z vyjádření jednotlivých správců k existenci sítí.

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená geodetem. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Diagnostický průzkum byl zpracován firmou IMOS BRNO, a.s. a byl použit jako podklad pro návrh rekonstrukce komunikace. Je součástí projektové dokumentace jako příloha G. Diagnostický průzkum.

Geologický a geotechnický průzkum byl zpracován RNDr. Tomášem Vranou, je součástí projektové dokumentace H. Geologický a geotechnický průzkum.

3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je členěna na sedm stavebních objektů:

- SO 101 – ÚSEK 1; km 0,000 00 – km 2,117 75
- SO 102 – ÚSEK 2; km 2,117 75 – km 3,005 35
- SO 103 – ÚSEK 3; km 3,005 35 – km 3,356 45
- SO 104 – ÚSEK 4; km 3,356 45 – km 3,799 39
- SO 105 – ÚSEK 5; km 3,799 39 – km 4,970 17
- SO 106 – ÚSEK 6; km 4,970 17 – km 5,596 25
- SO 107 – ÚSEK 7; km 5,596 25 – km 6,117 95

4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

Samotná rekonstrukce (konstrukce „TYP 4“) v místě stávající živičné komunikace bude spočívat v:

Technologický postup:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev
- Výměně nevhodné podložní zeminy za vhodný nenamrzavý materiál (požadavek na Edef,2=45MPa) do hloubky min.400mm pod úroveň pláně
- Položení konstrukce, konstrukce vozovky bude navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR.

• **Skladba komunikace „TYP 4“, D1-N-2-III-PIII**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vč. vyrovnávky	ACP 22+	90 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	200 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	150 mm
<hr/>		
- <u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45MPa</u>		
<i>Celková tl. konstrukce „TYP 2“</i>		540 mm
Případná výměna podloží: štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	+500 mm

Zemní pláň pod komunikací je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna z části do stávajícího zemního příkopu a dále do podélné silniční drenáže DN 160. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí umístěných pod vyvýšeným silničním obrubníkem.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je min. 45 Mpa.

V případě, že nebude dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef,2=45Mpa, bude provedena sanace aktivní zóny komunikace v tl. cca 40cm. Sanace podloží bude spočívat ve výměně nevhodné podloží zeminy za vhodný nenamrzavý materiál, projektant předběžně doporučuje dvě vrstvy štěrkodrti ŠDb po 200mm, které budou hutněny dle příslušných ČSN.

Na paraplání bude rozprostřena geotextilie s filtrační a separační funkcí, min. 500g/m², 40kN/m².

Sjezdy na přilehlé pozemky (TYP 3):

- V km 2,21859 bude sjezd na pozemek v základní šířce 6 m. Konstrukce je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR.

• **Skladba komunikace „TYP 3“, D1-N-8-VI-PII**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-EP	0,6 kg asf./m ²
- Stabilizace cementem	SC 1,5/2,0	100 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63 mm	ŠD _B	150 mm
<hr/>		
- <u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45MPa</u>		
<i>Celková tl. konstrukce „TYP 3“</i>		340 mm
Případná výměna podloží: štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	+500 mm

Výměna podloží je dle diagnostického průzkumu navržena v minimální tl. 400 mm s požadavkem na dosažení parametru Edef,2,min=45 MPa, předpokládá se výměna podloží v tl. 500 mm drceným kamenivem fr. 0/63 mm. Ve sjezdech v tl. 300mm s požadavkem na dosažení parametru Edef,2,min=30 MPa.

Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Napojení přilehlých komunikací (TYP 6):

• **Skladba komunikace „TYP 6“**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,4 kg asf./m ²
- Frézování s odvozem materiálu pro jeho další Využití		100mm

Celková tl. konstrukce „TYP 6“

100 mm

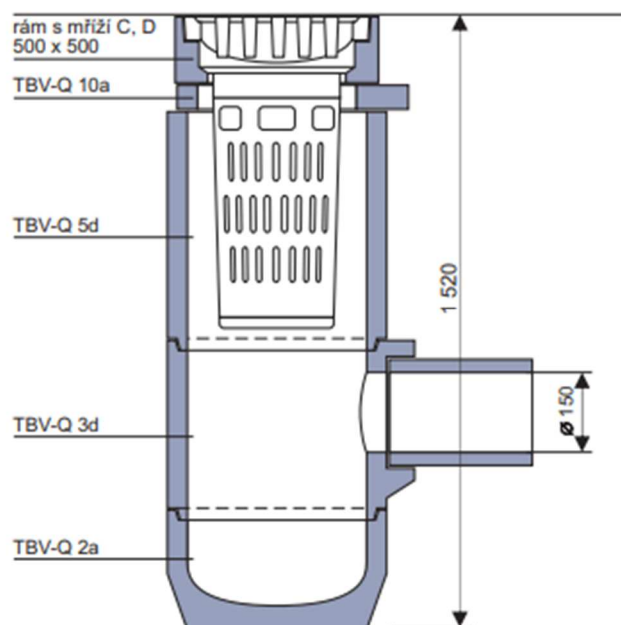
5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebyla zjištěna.

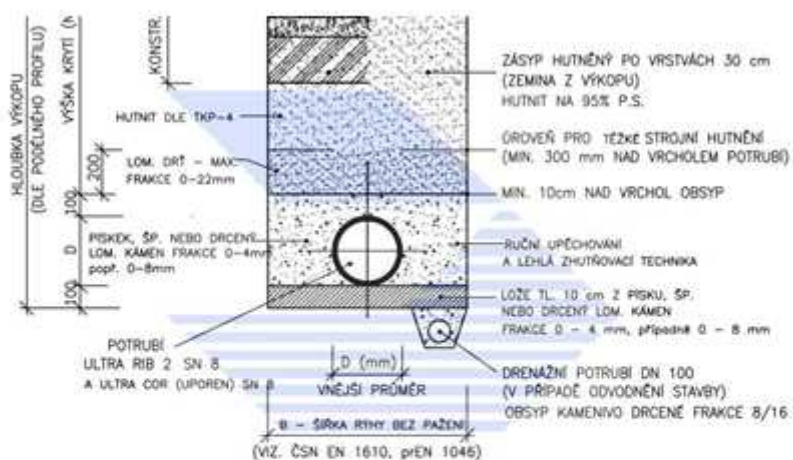
Povrch zpevněných ploch bude odvodněn podélným a příčným sklonem do stávajících a nově vybudovaných uličních vpustí a dále do příkopů.

V rámci odvodnění komunikace je navržena výměna či nové osazení uličních vpustí. Dále bude provedena reprofilace příkopů.

Typová sestava uliční vpustí:



Uložení napojení nové uliční vpusti:



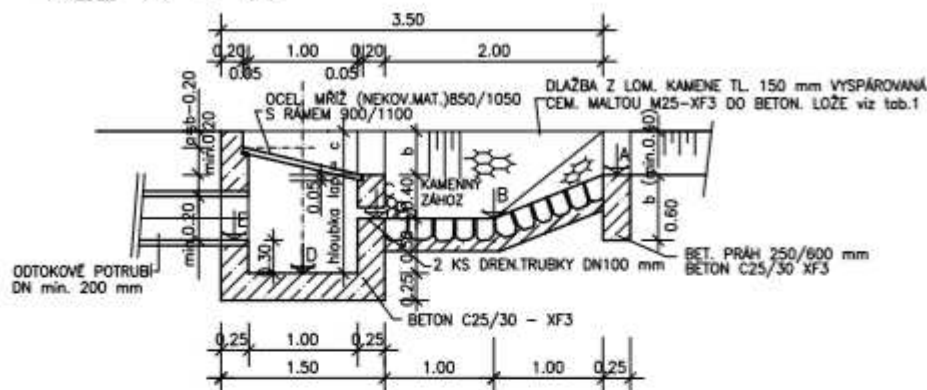
POZNÁMKA:
OD HLBOBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B[m]
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

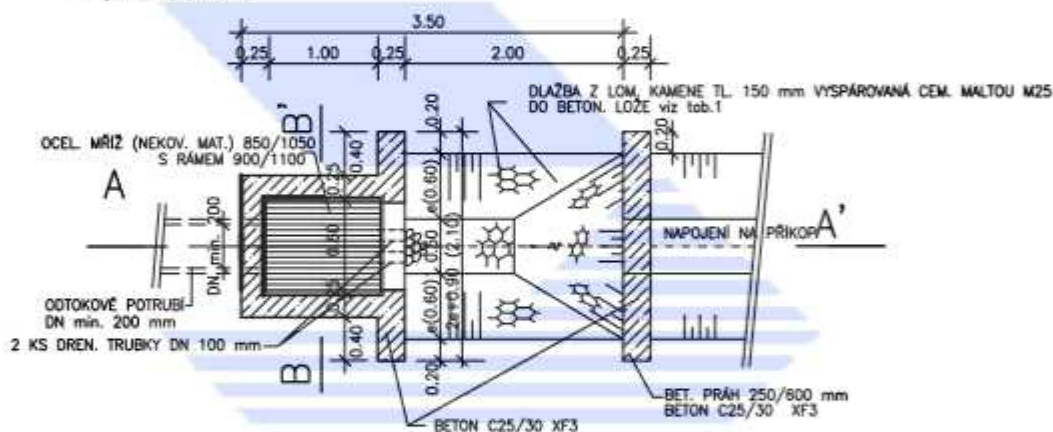
V příkopu na začátku zatrubnění (viz výkres B.2.2) bude umístěn jednostranný lapač splavenin s mříží:

LAPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ

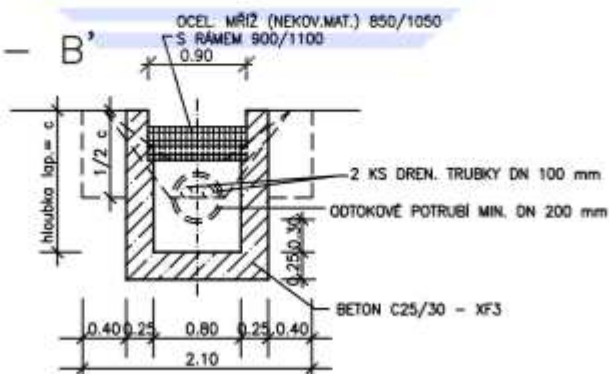
ŘEZ A – A'



PŮDORYS



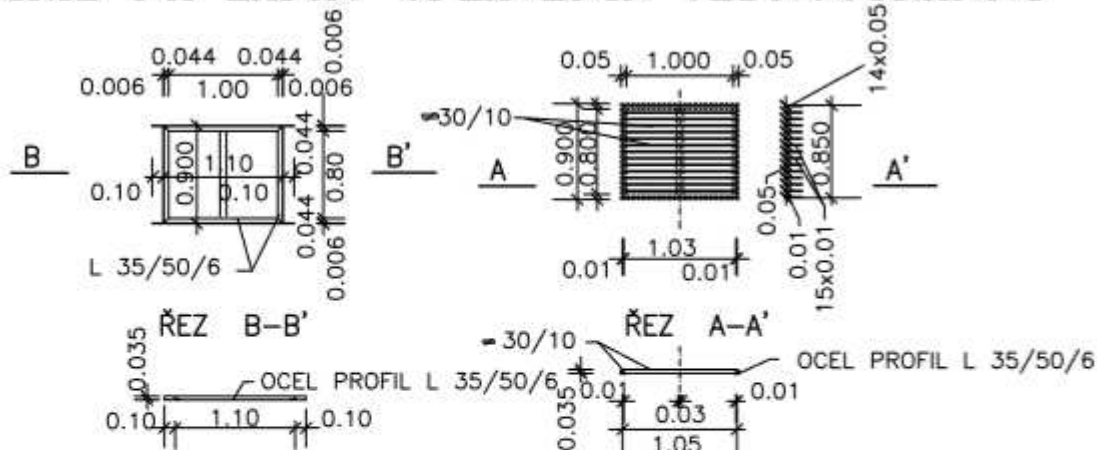
ŘEZ B – B'



POZNÁMKY:

1. OCHRANA OCELOVÝCH ČÁSTÍ NATĚREM – VIZ. ČSN EN 13 523 a TKP 19
2. POUŽITÝ BETON C 25/30 XF3–MIMO DOSAH CHRL, XF4–V DOSAHU CHRL
3. POUŽITÝ PODKLADNÍ BETON viz. tab.1 POŽADAVKY NA NEKONSTRUKČNÍ BETON
4. HRANY LAPAČŮ SPLAVENIN BUDOU ZKOŠENY 30/30 mm
5. MŘÍŽE LZE POUŽÍT I Z JINÝCH ALTERNATIVNÍCH MATERIÁLŮ
GR ŘSD POŽADUJE ZÁSADNĚ POUŽITÍ NEKOVOVÝCH MATERIÁLŮ
6. DLAŽBY Z KAMENE viz. ČSN EN 13383–1 KÁMEN PRO VODNÍ STAVBY

MŘÍŽ NA LAPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ



POPIS	PROFIL (mm)	DÉLKA (m)	KS	DÉLKA (m)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)
MŘÍŽ	30/10	0,85	2	1,7	2,36	4,012
	30/10	1,03	15	15,45	2,36	36,46
	30/10	0,80	1	0,80	2,36	1,89
RÁM	L 35/50/6	0,90	2	1,80	3,75	6,75
	L 35/50/6	1,30	2	2,60	3,75	9,75
HMOTNOST CELKEM (JEDNOSTR. LS)						58,86 KG

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Návrh úpravy dopravního značení vychází z požadavků TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a požadavků PČR. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný z přílohy C.1.2.5 Dopravní značení Úsek 1.

Na rekonstruovaném úseku bude zachováno stávající dopravní značení a zároveň bude provedeno nové dopravní značení.

Dopravní značení a zařízení bylo navrženo v souladu s TP 65 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“. Obecné zásady vycházejí z Vyhl. MDS č.294/2015 Sb.

Rozměry a provedení dopravních značek stanovuje ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Nové značky budou navrženy ve standardní velikosti s fólií tř.2 a osazeny na nových sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Budou osazeny tyto nové značky: viz výkres dopravní značení

P4 – Dej přednost v jízdě! 1x

P2 – Hlavní pozemní komunikace 1x

Nové vodorovné dopravní značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu s retroreflexní úpravou.

V4 (0.25) – vodící čára

V2a 3/6/0.125 – podélná čára přerušovaná

V1a (0.125) – podélná čára souvislá

V2b 1.5/1.5/0.25 – podélná čára přerušovaná

V2b 3/1.5/0.125 – podélná čára přerušovaná

V11a – zastávka autobusu

V nebezpečné krajinci budou osazeny směrové sloupky Z11a, Z11b podle požadavků ČSN 736101 , ČL.13.1.3.2.3.

Dle potřeby bude provedena demontáž a opětovné osazení DZN z důvodů provádění stavby. Sloupky budou nové.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.