

DODATEK č. 2
ke Smlouvě o dílo ze dne 4. 4. 2018
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDACTED]
č. účtu: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

a

- (2) ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 246 68 613
DIČ: CZ24668613
Zastoupený/jednající Ing. Robertem Weiszem, jednatelem společnosti
zapsaný Městským soudem Praze oddíl C, vložka 164752
bankovní spojení: [REDACTED]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„III/3195 Kameničná - Jaroslav“**

Předmětem dodatku je úprava křižovatky se silnicí II/318 v obci Jaroslav, na základě stanoviska Policie ČR č.j. KRPB-86234/ČJ-2019-050706, za účelem zkvalitnění rozhledových poměrů v křižovatce. Tyto úpravy si vyžádají stavební zásah do silnice II/318 úpravou nivelety a nevyhovujícího výškového oblouku těsně před křižovatkou.

Úprava dotčené křižovatky a silnice II/318 je nad rámec Smlouvy o dílo staveb č. 35959 + 35942 a bude řešena v samostatném stavební objektu SO 104 samostatnou dokumentací DUSP/PDPS.

Dále je předmětem dodatku doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) a v dodatku č. 1 se tedy tímto dodatkem č. 2 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 4. 4. 2018)	3 171 000,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	350 000,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 2	315 700,- Kč
<i>úprava křižovatky se sil. II/318</i>	<i>221 500,- Kč</i>
<i>rozšíření diagnostického průzkumu</i>	<i>94 200,- Kč</i>
Cena celkem bez DPH	3 836 700,- Kč
DPH (21%)	805 707,- Kč
Cena celkem vč. DPH	4 642 407,- Kč

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.
- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:
- Upravuje se ujednání 22.1:

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
Záborový elaborát most ev. č. 3195-002 v konceptu	do 60 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DUR most ev. č. 3195-002 v konceptu*	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DUR most ev. č. 3195-002 v čístopise	do 7 dnů od protokolárního předání všech připomínek ke konceptu DUR od objednatele
DSP + PDPS most ev. č. 3195-002 včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu*	do 90 dnů od vydání pravomocného územního rozhodnutí
DSP + PDPS most ev. č. 3195-002 včetně záborového elaborátu včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	do 7 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS
Záborový elaborát v konceptu (kromě mostu ev. č. 3195-002)	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DSP + PDPS (kromě mostu ev. č. 3195-002) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu*	do 500 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DSP + PDPS (kromě mostu ev. č. 3195-002) včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb	do 10 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS

s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	
DSP + PDPS dvou nových mostních objektů včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu*	25. 8. 2019
DSP + PDPS dvou nových mostních objektů včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	do 14 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS
Záborový elaborát v konceptu (samostatného objektu SO 104)	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DUSP + PDPS nového objektu SO 104 včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu*	do 6 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č.2
DUSP + PDPS nového objektu SO 104 včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	do 10 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DUSP + PDPS
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DUSP + PDPS)

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

Návrh rekonstrukce vozovky a mostu bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km,
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km **v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy,**
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozboru vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podložím vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,

- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy.

Diagnostika mostů a propustů bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Diagnostika vozovky, mostu a propustků musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude projektant a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobilé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo

laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocností jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/1km):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0m – 5 ks;
 - Laboratorní rozbory zemin – 5 ks;
 - Zkouška zhuštnutelnosti (Proctor standard) – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy;
 - Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy.
- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejích ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,
 - dendrologický průzkum - součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Projektová dokumentace ve stupni DUR Most ev. č. 3195-002 (čistopis) bude vypracována v 7-mi vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS Most ev. č. 3195-002 (čistopis) bude vypracována v 7-mi vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS - kromě mostu ev. č. 3195-002 (čistopis) a výkaz výměr bude vypracována v 7-mi vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracovaná a odevzdána:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- 1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláno na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23.1.2017.

Příloha č.1: Rekapitulace nabídkové ceny

Příloha č. 2: Stanovisko Policie ČR č.j. KRPH-86234/ČJ-2019-050706

V Hradci Králové dne

V Praze dne

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Robert Weisz
jednatel

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru
stavební akce
„III/3195 Kameničná - Jaroslav“**

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	377 000
b.	Diagnostický průzkum vozovky, propustků	423 000
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asphaltových směsí	94 200
d.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	192 000
e.	PD ve stupni DSP+PDPS	713 000
f.	Mostní objekt ev.č. 3195-002 - PD ve stupni DUR včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostu	412 000
g.	Mostní objekt ev.č. 3195-002 - PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostu	533 000
h.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	201 000
i.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	62 000
j.	DIO a PD objízdných tras	42 000
k.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	18 000
l.	Dendrologický průzkum	36 000
m.	Dva nové mostní objekty ve stupni DSP + PDPS	350 000
n.	Nový objekt ve stupni DUSP + PDPS	221 500
Cena za vypracování projektové dokumentace		3 674 700
Cena za výkon autorského dozoru 300 hod x 540 Kč/hod		162 000
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		3 836 700
DPH (21%)		805 707
NABIDKOVA CENA CELKEM vč. DPH		4 642 407



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie
KRÁLOVÉHRADSKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát
Rychnov nad Kněžnou

PCR05ETRp099760075



KRPH-86234/ČJ-2019-050706

Rychnov nad Kněžnou 9. září 2019

Počet listů: 1

Stanovisko k projektové dokumentaci „III/3195 Kameničná - Jaroslav“ pro stavební řízení.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti silničního provozu má níže uvedené připomínky, ale po zapracování do projektové dokumentace nebudeme mít závaznějších připomínek ke stavebnímu řízení (souhlasíme s vydáním stavebního povolení), přičemž je nutno dodrženy ustanovení souvisejících předpisů a norem v platném znění (např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: navrhování zastávek, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, atd.).

Připomínky k zapracování do projektové dokumentace:

- v místě napojení silnice č. III/3095 na silnici č. II/318 v obci Jaroslav je nutné provést úpravu dotčené křižovatky, neboť zde nejsou zachovány rozhledové poměry ve směru na obec Hláska – do rozhledového trojúhelníku zasahuje výškový oblouk, který výrazným způsobem snižuje rozhled na dotčené křižovatce a tím zvyšuje riziko kolizních situací;
- v místě křižovatky se silnicí č. III/3191 (u školy) je nutné upravit vodorovné dopravní značení dle stávající úpravy přednosti v jízdě, nebo celkově upravit křižovatku včetně změny přednosti v jízdě;
- stromy v krajnicích či v silničním příkopu, které tvoří pevnou překážku, je nutné skácet a pařez vyfrézovat;
- v místě příčných propustků, kde hloubka dna přesahuje 1,5 metru je nutné umístění svodidel popř. zábradlí;

- na silnici č. III/3195 v místech křižovatek s místními komunikacemi je nutné doplnit dopravní značky upravující přednost č. P 2, popř. doplněné o dodatkovou tabulku č. E 2b;
- v místech vyústění účelových komunikací, které jsou zřetelně využívány umístit dopravní zařízení č. Z 11g.

Při stavbě zhotovitel učiní taková vhodná opatření, aby nedocházelo ke znečištění dotčených silnic a místních komunikací vyjíždějícími vozidly ze staveniště.

Před zahájením stavebních prací je nutné, předložit k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření včetně termínu a harmonogramu prací.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

komisař

zástupce vedoucího DI

ZMĚNY ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

(ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. - Zákona o zadávání veřejných zakázek)

Název veřejné zakázky:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„III/3195 Kameničná - Jaroslav“**

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 4

Původní smluvní cena (vstupní)	3 171 000,00 Kč bez DPH		
Vyhradil si zadavatel právo na vyhrazené změny závazku (opce)?	NE		
Druh veřejné zakázky	služby nebo dodávky		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	– 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	– 0,00 Kč bez DPH		
		Dodatek č. 3	NE
Součet všech víceprací (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 4)	– 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH		
a) $(Změna\ Zs) \leq (\text{limit nadlimitní VZ})$	0 Kč ≤ 3 873 000 Kč	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	
b) $(Změna\ Zs / \text{Smluvní cena}) \leq 10 \%$	0,00 % ≤ 10,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 5

Smluvní cena	3 171 000,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 350 000,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	– 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 315 700,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	– 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 5)	+ 665 700,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 5)	– 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	665 700,00 Kč bez DPH	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	
c) (Změna Zs / Smluvní cena) ≤ 50 %	20,99 % ≤ 50,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 6

Smluvní cena	3 171 000,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 6) souvisejících s vícepracemi	– 0,00 Kč bez DPH		

Součet všech méněprací (k odst. 6) nesouvisejících s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.
c) (Změna ZsS / Smluvní cena) ≤ 50 %	0,00 % ≤ 50,00 %	

§ 222 - NAVÝŠENÍ = SOUHRN Z ODST. 5 A 6		
Smluvní cena	3 171 000,00 Kč bez DPH	
(5) Všechny vícepráce (k odst. 5)	+ 665 700,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:
Všechny méněpráce (k odst. 5) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH	
(6) Všechny vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	
Všechny méněpráce (k odst. 6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH	
Navýšení - souhrn z odst. 5, 6 (vícepráce po odečtení méněprací)	665 700,00 Kč bez DPH	Navýšení nepřekročí 30 %.
(9) (Navýšení / Smluvní cena) ≤ 30 %	20,99 % ≤ 30,00 %	

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 7			
Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
POSOUZENÍ:	0 Kč ≥ 0 Kč		
Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH		
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
POSOUZENÍ:	0 Kč ≥ 0 Kč		
Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		

SOUHRNNÁ TABULKA AKTUÁLNÍHO DODATKU	
Číslo aktuálního dodatku	2
Celková hodnota všech víceprací (aktuálního dodatku)	+ 315 700,00 Kč bez DPH
Celková hodnota všech méněprací (aktuálního dodatku)	- 0,00 Kč bez DPH
Celkové navýšení smluvní ceny (aktuálního dodatku)	315 700,00 Kč bez DPH

SOUHRNNÁ TABULKA VŠECH DODATKŮ	
Původní smluvní cena (vstupní)	3 171 000,00 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 1	3 521 000,00 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 2	3 836 700,00 Kč bez DPH
Současná cena se zahrnutím všech změn (bez DPH)	3 836 700,00 Kč bez DPH

Výpočet provedl/a: