

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	ÚVOD	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
2.2	OBJEKTOVÁ SKLADBA.....	4
3.	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ.....	4
3.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	4
4.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ.....	5
5.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
6.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
6.1	LHŮTA VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	5
6.2	ETAPIZACE VÝSTAVBY	5
6.3	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	7
7.	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	7
8.	MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE.....	8
9.	MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY.....	8
10.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	9
11.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	10
11.1	ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	10
11.2	HLUK	11
11.3	EMISE.....	12
11.4	VIBRACE	12
11.5	PRAŠNOST	12
11.6	ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH PROSTORŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A OCHRANNÝCH PÁSEM	12
11.7	OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	13
12.	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	13
12.1	PŘEHLED OCHRANNÝCH PÁSEM.....	13
13.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	15
13.1	PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY	15
13.2	UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY	16
13.3	POHYB PĚŠÍCH A OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	16
14.	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: **II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (14,830 – 15,280)**

Katastrální území: Katastrální území Lanžov

Okres: Trutnov

Kraj: Královéhradecký

Druh stavby: rekonstrukce silnice II/325

Stavebník/objednatel:

Název a adresa stavebníka: Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546

Název a adresa objednatele: ÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988

Účel dokumentace:

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS)

Projektant:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dagmar Klajmonová, tel. 556 731 611,
číslo autorizace 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938

Projektant:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475
číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. ÚVOD

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od hranice okresů Hradec Králové x Trutnov (ZÚ) pasportní km 9,327 až po pasportní km 17,788 (KÚ) v obci Doubravice. Součástí projektové dokumentace není část km 11,630 – 12,605; km 13,110 – 13,900; km 15,820 – 16,930 a most ev.č. 325 – 004. proto je stavba: „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I“ rozdělena na čtyři samostatné hlavní silniční objekty SO101, SO102, SO103 a SO104.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice II/325 pouze části třetího úseku (SO103.2) a **to od křižovatky silnic II/325 x III/32542 pasportní km 14,830 (ZÚ) po křižovatku silnic II/325 x II/284 pasportní km 15,280 (KÚ)**, včetně úpravy mostu ev.č.325-005 (SO202) a stávajících inženýrských sítí. Délka tohoto úseku je 450m. Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje v okrese Trutnov na stávající silnici II/325. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Lanžov. Navržené řešení je v souladu s územním plánem obce Lanžov.

Stávající silnice II/325 je páteřní komunikací okresu Trutnov ve směru sever-jih a také jedinou objízdnu trasou pro sil. I/37 v tomto směru. Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy, dochází k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev.

Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technický i stavební stav vozovky komunikace a přilehlých plocha nevyhovující stav odvodnění.

V tomto řešeném úseku silnice (SO103.2) je navrženo buď zesílení stávajících asf. vrstev, případně kompletní plná výměna vozovkových vrstev. Součástí stavby je také rekonstrukce mostu ev.č. 325-005 (SO202), úprava stáv. vedení veřejného osvětlení (SO451), úprava stávající silniční dešťové kanalizace (SO303), zpevnění a rozšíření krajnic, reprofilace stáv. sil.přikopů, vodorovné a svislé dopravní značení, a zajištění bezproblémového odvodnění komunikace.

Související investicí rekonstrukce silnice II/325 je výstavba nového případně rekonstrukce stávajícího chodníku podél II/325. Tato investice je záměrem obce Lanžov. V současné době je v řešeném území podél silnice III/325 neudržovaný pruh nezpevněné krajnice a stávající chodník šířky cca 1,5m, který je ve špatném technickém stavu, zejména obruby svou výškou neplní odraznou funkci. Obec Lanžov má připravený záměr na výstavbu chodníku, veřejného osvětlení, přechodu pro chodce vč.nasvětlení (platné ÚR a SP), vzhledem k tomu, že stavba chodníků úzce souvisí s rekonstrukcí silnice II/325, došlo k dohodě mezi obcí Lanžov a investorem této stavby ÚS KHK. Výstavba části chodníků a nasvětlení přechodu pro chodce proběhne ve vzájemné koordinaci s touto stavbou.

V obci Lanžov se nachází také připravovaný záměr developerské firmy na zástavbu rodinných domů parc.č. 5/1 v kú Lanžov (firma KAYSTONE DEVELOPMENTS s.r.o.), platné ÚR a SP.

Vzhledem ke kompletní rekonstrukci mostu ev.č. 325-005 (SO202), bude nutné provizorně vymístit stávající kabelové vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.) a stávající vedení sděl. kabelu (CETIN a.s.), které se zde nacházejí. Po rekonstrukci mostu bude kabelové vedení umístěno do chrániček vedoucích římsách mostu ev.č.325-005. Úprava těchto vedení není součástí této stavby a je řešena investorem na základě uzavřené smlouvy o přeložce.

Členění POV – organizace výstavby

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

02 SITUACE STAVENIŠTĚ

2.2 Objektová skladba

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 103.2 Silnice II/325 KM 14,830 - 15,280 Lanžov	Královéhradecký kraj/ÚS KHK
SO 182 Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel
SO 202 Most ev.č. 325 - 005	Královéhradecký kraj/ÚS KHK
SO 303 Úprava silniční kanalizace Lanžov	Královéhradecký kraj/ÚS KHK
SO 451 Úprava VO Lanžov	Obec Lanžov
SO 704 Úprava oplocení na parc.č.30 Lanžov	Vlastník pozemku
SO 705 Úprava oplocení na parc.č.413/1 Lanžov	Vlastník pozemku

3. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

3.1 Charakteristika staveniště

Stávající silnice II/325 je páteřní komunikací okresu Trutnov ve směru sever-jih a také jedinou objízdnou trasou pro sil. I/37 v tomto směru

Stávající silnice II/325 je provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání, které není homogenní, tzn., že má různou šířku vozovky. Rekonstrukce silnice II/325 respektuje toto uspořádání a snaží se ho v rámci zadávacích podmínek vylepšit (jízdní pruh š.3,0m, rozšíření v ve směrových obloucích dle ČSN 736110, doplnění bezpečnostních zařízení, rekonstrukce odvodnění,...).

Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje v okresu Trutnov na stávající silnici II/325. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Lanžov..

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice II/325 pouze části třetího úseku (SO103.2) a **to od křižovatky silnic II/325 x III/32542 pasportní km 14,830 (ZÚ) po křižovatku silnic II/325 x II/284 pasportní km 15,280 (KÚ)**, včetně úpravy mostu ev.č.325-005 (SO202) a stávajících inženýrských sítí. Délka tohoto úseku je 450m.

V tomto řešeném úseku silnice (SO103.2) je navrženo buď zesílení stávajících asf. vrstev, případně kompletní plná výměna vozovkových vrstev. Součástí stavby je také rekonstrukce mostu ev.č. 325-005 (SO202), úprava stáv.vedení veřejného osvětlení (SO451), úprava stávající silniční dešťové kanalizace (SO303), zpevnění a rozšíření krajnic, reprofilace stáv. sil.příkopů, vodorovné a svislé dopravní značení, a zajištění bezproblémového odvodnění komunikace.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnice II/325, tak stávající směrové a výškové vedení trasy zůstane zachováno. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace. Dojde pouze k drobnému zesílení konstrukce stávající vozovky (dle zpracované diagnostiky) a to průměrně o 30mm. Kategorie silnice II/325 respektuje stáv. dvoupruhové uspořádání. S tím, že je navržena úprava stáv. komunikace na šířku jízdních pruhů min.3,00m. Návrhová rychlost 60 km/h (extravilán) a 50km/h (intravilán).

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu a drenáží ve dně výkopu při ukládání kanalizačního potrubí. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu nerostných zdrojů, v záplavovém ani na poddolovaném území.

Stavbou nedojde k dotčení kulturně chráněných objektů. Stavba není navržena v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

V prostoru stavby jsou situovány rozvody veřejné technické infrastruktury. Během realizace stavby budou dodrženy podmínky dané správcí jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba je navržena v souladu s CSN 73 6005.

4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru (viz příloha G.1. – Záborový elaborát). Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí. Dočasný zábor zahrnuje také stávající pozemky dotčených komunikací.

5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací. Staveniště jako takové je samotná komunikace II/325.

Dokumentace neřeší umístění skládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba asphaltových a betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný začátek výstavby bude v 1.čtvrtletí r.2019. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Doba výstavby je odhadována na 9 měsíců. Celá akce je navržena na jednu stavební sezonu.

Rekonstrukci silnice II/325 včetně silniční dešťové kanalizace je nutné koordinovat s dalšími souvisejícími projekty obce Lanžov případně jiných investorů.

6.2 Etapizace výstavby

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace II/325 od km 14,830 křižovatka se silnicí III/32542 až po km 15,280 křižovatka se silnicí II/284, s tím, že oběma křižovatkami bude umožněn plynulý průjezd.

E – Technická zpráva

Stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu požadavku obce Lanžov na zajištění přístupu na místní koupaliště (sjezd v km 1,085) v letním období. Na koupališti je provozován kemp, do kterého je nutné po dobu sezony (červen – srpen) umožnit příjezd.

- I. *Etapa* - Výstavba SO 103.2 bude probíhat v km 0,900 – 1,085 za úplné uzavěry.
Tato I.etapa bude probíhat cca po dobu šesti měsíců a to od března do srpna. Dojde k realizaci SO130.2. (km 0,900 – 1,085), SO182 (osazení proviz. značení), kompletní SO202, SO303, SO451, SO704 a SO705.
- II. *Etapa* - Výstavba SO 103.2 bude probíhat v km 1,085 – 1,350 za úplné uzavěry.
Tato II.etapa bude probíhat max. po dobu tří měsíců a to od září do listopadu. Dojde k realizaci SO130.2. (km 1,085 – 1,350), včetně dokončovacích prací (provedení trvalého svislého a vodorovného značení, atd) a SO182 (demontáž proviz. značení).

Provoz z komunikace II/325 bude po dobu výstavby dočasně převeden na samostatné objízdné trasy pomocí dočasného dopravního značení v rámci SO 182 (Dopravně inženýrská opatření). Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.

Objízdná trasa bude vedena po silnici III/28455 z Velkého Vřešt'ova přes obec Lhotka do Bílých Poličan, kde se napojí na sil.II/284. Po sil.II/284 bude vedena zpět směrem k Lanžovu až po křižovatku se sil.II/325, kde bude se napojí na stávající sil.II/325 směrem na Mostek.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření, které řeší úplnou uzavírku stávající silnice a objízdku pro veškerá vozidla. Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Rekonstrukci silnice a kanalizace je nutno realizovat koordinovaně s postupy výstavby záměru obce (chodníky, přechod).

Uvažovaný průběh a časová návaznost realizace se odvíjí od harmonogramu zhotovitele a finančních možností obce. Nejprve bude rekonstruován most ev.č.325-005 (SO202) a zároveň bude realizována úprava silniční dešťové kanalizace (SO 303), poté bude následovat úprava stávajícího vedení veřejného osvětlení (SO451) a rekonstrukce silnice (SO 103.2). Po dokončení osazení a umístění pokládky silničních obrub, mohou následovat stavby chodníků a přechodu pro chodce u mostu. Další dokončovací práce budou spočívat v reprofilaci příkopů, provedení nezpevněné krajnice, úpravy stávajících oplocení (SO704 a SO705), osazení svislého dopravního značení a provedené vodorovného dopravního značení, ohumusování dotčených ploch a jejich osetí, odstranění zařízení staveniště a uvedení dotčených ploch do předepsaného stavu.

Po celou dobu rekonstrukce mostu bude nutné provizorní vymístění kabelových vedení inženýrských sítí mimo zájmový prostor stavby. Do provizorních tras a na provizorní konstrukce přes koryto budou vymístěny podzemní kabelová vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.) vpravo a podzemní kabelové vedení sdělovací (Cetin a.s.) vlevo. V prostoru staveniště na výtokové

straně mostu bude provedena provizorní stezka pro pěší a provizorní lávka přes koryto vodního toku. Lávka bude využita i pro převedení provizorní trasy kabelového vedení sdělovacího. Na vtokové straně mostu bude provedena provizorní konstrukce pro převedení podzemních silových vedení NN. Provizorní konstrukce a lávka bude přes koryto v.t. provedena tak, aby byly splněny podmínky ČSN 73 6201 na velikost průtočného profilu provizorní konstrukce

Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry s vyloučením veškeré dopravy. Ta bude odkloněna na objízdnou trasu po celou dobu výstavby. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.

Autobusová zastávka Lanžov, koupaliště bude po dobu výstavby bez náhrady zrušena. Autobusová linka 417, která zde staví, bude odkloněna na sil.II/325 směrem na Miřejov, dále pojedje po sil. III/32541 směrem na Lhotku, kde se napojí na sil.III/28455 směrem na Bílé Poličany a nakonec po sil.II/284 zpět směrem na Lanžov, kde se napojí na svoji původní trasu po sil. II/325. Délka objíždky je cca 7km.

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného systému.

6.3 Související stavby

V prostoru stavby jsou připravovány následující stavby cizích investorů:

Obec Lanžov má připravený záměr na výstavbu chodníku, veřejného osvětlení, přechodu pro chodce vč.nasvětlení (platné ÚR a SP), vzhledem k tomu, že stavba chodníků úzce souvisí s rekonstrukcí silnice II/325, došlo k dohodě mezi obcí Lanžov a investorem této stavby ÚS KHK. Výstavba části chodníků a navsvětlení přechodu pro chodce proběhne ve vzájemné koordinaci s touto stavbou.

V obci Lanžov se nachází také připravovaný záměr developerské firmy na zástavbu rodinných domů parc.č. 5/1 v kú Lanžov (firma KAYSTONE DEVELOPMENTS s.r.o.), platné ÚR a SP.

Vzhledem ke kompletní rekonstrukci mostu ev.č. 325-005 (SO202), bude nutné provizorně vymístit stávající kabelové vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.) a stávající vedení sděl. kabelu (CETIN a.s.), které se zde nacházejí. Po rekonstrukci mostu bude kabelové vedení umístěno do chrániček vedoucích římsách mostu ev.č.325-005. Úprava těchto vedení není součástí této stavby a je řešena investorem na základě uzavřené smlouvy o přeložce.

Projektantovi nejsou známy žádné další související stavby.

7. POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Vzhledem k navrženému postupu výstavby a velikosti stavby bude stavba předávána po jejich dokončení s tím, že po vybudování první etapy bude tato realizovaná část dána do předčasného užívání pro místní dopravu a IZS. Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

SO 103.2 silnice II/325, SO 202 most ev.č. 325-005 a SO 303 silniční dešťová kanalizace zůstanou po rekonstrukci ve vlastnictví objednatele (Královéhradecký kraj). Rovněž SO451 veřejné osvětlení zůstane po úpravě ve vlastnictví obce Lanžov a upravené ploty zůstanou ve vlastnictví jejich majitelů.

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny. Části stavby, které jsou úpravou stávajících objektů (úseky komunikace II/325) budou užívány předčasně před dokončením z důvodu převedení dopravy.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

8. MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízeními pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

9. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen v příloze č.1 Průvodní zprávy.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.října 2001, s účinností dnem 1.1.2002.

Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.– Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spillkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekyra, pila, palice, norná stěna).

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy.

10. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice II/325. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením (dopravní značky, Pozor výjezd vozidel stavby apod.).

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice

E – Technická zpráva

v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd stavenišťem odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Zhotovitel si zajistí případně navržené **manipulační pruhy** s ohledem na technologický postup prací při budování zemního tělesa a výstavbě mostu, které budou zřízeny mimo trvalý zábor stavby. Možné plochy zařízení staveniště si zajistí rovněž zhotovitel stavby.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací a mostů určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

11. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- zákon č. 361/2000Sb.(v platném znění) Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23)
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zák.309/2006 Sb. a NV č.591(2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplotení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

E – Technická zpráva

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je

E – Technická zpráva

povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

11.5 Prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

11.6 Zabezpečení chráněných prostorů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

12. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u inženýrských sítí používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

12.1 Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující:

- dálnice a rychlostní komunikace - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- silnice I. tř a MK I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

E – Technická zpráva

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

podzemní vedení - 1,5 m od krajního kabelu, nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|--|------|
| • pro vodiče bez izolace | 7 m |
| • pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| • pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m |
| u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| u napětí nad 400 kV | 30 m |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m. |

podzemní vedení

do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu

nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení.

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem.

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků).

13. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

13.1 Přepravní a přístupové trasy

Základními přístupovými komunikacemi pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice II/325. Z těchto komunikací budou v začátku a konci úseku zřízeny vjezdy na staveniště. Dále bude doprava vedena v trase nově budované silnice.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné

komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

13.2 Uzavírky, objížděky, výluky

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace II/325 od km 14,830 křižovatka se silnicí III/32542 až po km 15,280 křižovatka se silnicí II/284, s tím, že oběma křižovatkami bude umožněn plynulý průjezd.

Stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu požadavku obce Lanžov na zajištění přístupu na místní koupaliště (sjezd v km 1,085) v letním období. Na koupališti je provozován kemp, do kterého je nutné po dobu sezony (červen – srpen) umožnit příjezd.

Provoz z komunikace II/325 bude po dobu výstavby dočasně převeden na samostatné objížděné trasy pomocí dočasného dopravního značení v rámci SO 182 (Dopravně inženýrská opatření). Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.

Objížděná trasa bude vedena po silnici III/28455 z Velkého Vřešťova přes obec Lhotka do Bílých Poličan, kde se napojí na sil. II/284. Po sil. II/284 bude vedena zpět směrem k Lanžovu až po křižovatku se sil. II/325, kde bude se napojí na stávající sil. II/325 směrem na Mostek.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry s vyloučením veškeré dopravy. Ta bude odkloněna na objížděnou trasu po celou dobu výstavby. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného systému.

Předpokládaný začátek výstavby bude v 1. čtvrtletí r. 2019. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Doba výstavby je odhadována na 9 měsíců. Celá akce je navržena na jednu stavební sezonu.

V rámci této dokumentace jsou navrženy dvě fáze výstavby a s tím související provizorní dopravní značení během výstavby, tento návrh je pouze předběžný - konzultovaný s Policií ČR. Před zahájením stavby je nutno požádat u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a u města Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravy o „Stanovení přechodné úpravy“. Podkladem pro stanovení bude návrh přechodného dopravního značení přizpůsoben skutečnému postupu výstavby dle požadavků zhotovitele.

13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu

Stavba se nachází jak v extravilánu, tak v intravilánu. V prostoru stavby jsou stávající komunikace pro pěší (chodníky). Projektant předpokládá, že výstavba bude probíhat současně se stavbou chodníků – investor obec Lanžov. Chodci budou využívat stávající místní komunikace a chodníky, které zatím nebudou stavbou dotčeny. Pěší provoz bude přes prostor staveniště (Řečický potok) převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.

Rekonstrukci silnice a kanalizace je nutno realizovat koordinovaně s postupy výstavby záměru obce (chodníky, přechod).

14. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Podrobně je tato problematika řešena v PDPS v příloze Plán BOZP.



V Ostravě 09/2018

Ing. Pavel Hanyk