

Stavba: **CHODNÍKY V OBCI LANŽOV – I.ETAPA**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
(CHODNÍK)**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	5
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	8
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	8
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	9
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

Příloha: Vytyčení obrubníků

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

Chodníky v obci Lanžov – I. Etapa
SO 101 Objekty pozemních komunikací (chodník)

1.2. Katastrální území

Lanžov (okres Trutnov); 579441

1.3 Obec

Lanžov

1.4 Kraj

Královéhradecký

1.5 Investor

Obec Lanžov
Lanžov č.p.2
544 01 Dvůr Králové
IČO: 00580198

1.6. Správce objektu

Obec Lanžov
Lanžov č.p.2
544 01 Dvůr Králové
IČO: 00580198

1.7. Projektant

Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o. www.mdsprojekt.cz
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569

Projektant objektu SO101:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475, email.: p.hanyk@dopraplan.cz
číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je výstavba nového chodníku v obci Lanžov, který bude veden podél silnice II/325.

Z důvodu možného financování stavby z fondu SFDI byl projekt v minulosti rozdělen na dvě etapy. Etapa I. zahrnuje úsek od km 0,000 do km 0,1475. Etapa II. zahrnuje úsek od 0,1475 km do konce úseku km 0,24538. Tento projekt ve stupni PDPS je zpracován pouze na I. etapu.

I. Etapa začíná napojením chodníku (km 0,000=1,0825) na vstup do sportovně turistického areálu a končí (0,1475=0,935) vyústěním na místní komunikaci III třídy u domu č.p.3. Návrh řeší vybudování nového chodníku podél silnice II/325 za účelem bezpečného a pohodlného pohybu chodců od sportovně turistického areálu do centra obce. Součástí stavby v I. etapě je také vybudování nástupiště autobusové zastávky v prostoru před vstupem do sportovně turistického centra, přechodu pro chodce a nasvětlení tohoto přechodu.

V současnosti má ÚS KHK zpracovanou projektovou dokumentaci „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)“ ve stupni DSP+PDPS na silnici II/325 v průtahu obcí Lanžov a plánuje realizaci této stavby v roce 2020. Tato projektová dokumentace ve stupni PDPS je zpracovávána v souladu s touto související stavbou. Předpokládá se společná výstavba těchto dvou souvisejících staveb.

Návrh chodníku je dle ČSN 73 6110/Z1- odstavce 10.1 Komunikace pro chodce. Nově navrhovaný chodník je celkové šířky 1,5 m – šířka chodníku 2x0,75m a délky 147,5m. Chodník je dlážděn betonovou zámkovou dlažbou tl. 0,06m v místech sjezdů je navržena betonová zámková tl. 0,08m. V rámci této stavby je také navržena chodníková obruba případně obruba z bet. palisád v. 0,07m nad pochozí plochou. Silniční obrubník, který odděluje chodník od vozovky komunikace je součástí související stavby: „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)“, investor ÚS KHK.

V rámci tohoto stavebního objektu (SO101) je řešeno vybudování chodníku pro pěší v délce 147,5m, který vede v souběhu se silnicí II/325. Začátek úpravy je situován v km 0,000 (napojením chodníku (km 1,0825 souvis. stavby) na vstup do sportovně turistického areálu) a konec se nachází v km 0,1475 (vyústěním na místní komunikaci III. třídy u domu č.p.3 (km 0,935 souvis. stavby)). Rozsah návrhu chodníku je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jedná se o místní komunikaci funkční podskupiny D2 – komunikace pro chodce a je navržena v šířce 1,5 m. Nasvětlení chodníku je v této etapě uvažováno ze stávajícího VO, nově bude vybudováno nasvětlení přechodu pro chodce a příprava kabeláže včetně základů ostatních stožárů, které je součástí objektu SO 401.

V rámci objektu SO 101 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, příp. výměna aktivní zóny kompletní konstrukce chodníku a sjezdů, včetně chodníkových obrub případně bet. palisád a ohumusování za obrubou včetně osetí travním semenem.

Budoucí správce tohoto objektu je obec Lanžov.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PDPS

- Veřejnoprávní smlouva o umístění stavby „Chodník v obci Lanžov“, č.j. VÚP/70083-2016/bre/22281/bre s nabytím účinnosti dne 18.8.2016.
- Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby „Chodník v obci Lanžov“, č.j. ODP/106020-2016/hlp/39091-2016/hlp s nabytím účinnosti dne 1.12.2016.
- Dokumentace pro stavební povolení na akci: „Chodník v obci Lanžov – I.etapa, BKN s.r.o., Vladislavova 29/1, 566 01 Vysoké Mýto, 10/2016
- Související stavba: „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)“, DSP+PDPS, MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, 09/2018
- Územní plán obce Lanžov
- Polohopisné a výškopisné zaměření území, Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 565 01 Choceň, 11/2016
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž.sítí)

- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa (www.cuzk.cz)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 101 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. V rámci této dokumentace se jedná se o objekt:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO401 Veřejné osvětlení	Obec Lanžov

V rámci související stavby: „II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)“ jde o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 103.2 Silnice II/325 KM 14,830 - 15,280 Lanžov	Královéhradecký kraj/SÚS
SO 182 Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel
SO 202 Most ev.č. 325 - 005	Královéhradecký kraj/SÚS
SO 303 Úprava silniční kanalizace Lanžov	Královéhradecký kraj/SÚS
SO 451 Úprava VO Lanžov	Obec Lanžov
SO 704 Úprava oplocení na parc.č.30 Lanžov	Vlastník pozemku
SO 705 Úprava oplocení na parc.č.413/1 Lanžov	Vlastník pozemku

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

V rámci tohoto stavebního objektu (SO101) je řešeno vybudování chodníku pro pěší v délce 147,5m, který vede v souběhu se silnicí II/325. Začátek úpravy je situován v km 0,000 (napojením chodníku (km 1,0825 souvis.stavby) na vstup do sportovně turistického areálu) a konec se nachází v km 0,1475 (vyústěním na místní komunikaci III. třídy u domu č.p.3 (km 0,935 souvis.stavby)). Rozsah návrhu chodníku je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jedná se o místní komunikaci funkční podskupiny D2 – komunikace pro chodce a je navržena v šířce 1,5 m. Nasvětlení chodníku je v této etapě uvažováno ze stávajícího VO, nově bude

vybudováno nasvětlení přechodu pro chodce a příprava kabeláže včetně základů ostatních stožárů, které je součástí objektu SO 401.

V rámci objektu SO 101 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, příp. výměna aktivní zóny kompletní konstrukce chodníku a sjezdů, včetně chodníkových obrub případně bet. palisád a ohumusování za obrubou včetně osetí travním semenem.

5.2 Kategorie komunikace

Jedná se o místní komunikaci funkční podskupiny D2 – komunikace pro chodce a je navržena v šířce 1,5 m.

Začátek úpravy je situován v km 0,000 (napojením chodníku (km 1,0825 souvis.stavby) na vstup do sportovně turistického areálu) a konec se nachází v km 0,1475 (vyústěním na místní komunikaci III. třídy u domu č.p.3 (km 0,935 souvis.stavby

Navržené šířkového uspořádání chodníku je patrné z přílohy 02. Situace a 03. Vzorové příčné řezy.

5.3 Směrové řešení

Směrové řešení je dáno přilehlou komunikací II/325. Jedná se o vybudování chodníku pro pěší, za účelem bezpečného a pohodlného pohybu chodců od sportovně turistického areálu do centra obce Lanžov. Směrové řešení je na začátku úseku napojeno na vstup do stávajícího sportovně turistického areálu, dále je trasa vedena po pravé straně komunikace II/325 (ve směru staničení chodníku), přes pochůzí mostní římsu (most přes Řečický potok je součástí souvis.stavby) až k přechodu pro chodce km 1,004 (staničení komunikace II/325), zde trasa přechází na levou stranu a končí napojením na stáv.místní komunikaci u domu č.p.3.

Navržené směrové řešení chodníku je patrné z přílohy 02. Situace.

5.4 Výškové řešení

Výškové řešení na začátku trasy chodníku je výškově napojeno na vstup do stávajícího sportovně turistického areálu. Dále chodník výškově kopíruje stávající silnici II/325, za mostem přes Řečický potok dosahuje stoupání komunikace až 9,4%. Na konci trasy je chodník výškově napojen na stávající místní komunikaci.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání chodníku je navrženo v souladu s ČSN 73 6110 v šířce 1,5 m, v místě nástupiště je rozšířen na 1,7m.

Sjezdy jsou navrženy v stávající šířce 6m resp. 5,4m. Délka nástupní hrany nástupiště je navržena 12m. Přechod pro chodce je navržen délky 6,7m a šířky 3m.

Navržené šířkového uspořádání chodníku je patrné z přílohy 02. Situace a 03. Vzorové příčné řezy.

5.6 Příčný sklon

Základní příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,0 %. Změna příčného sklonu není navržena.

Na začátku a konci úseku je příčný sklon přizpůsoben sklonům stáv. místní komunikace resp. stupu do sportovně turistického areálu. Rovněž v místě sjezdů je příčný sklon chodníku navržen 2,0%.

5.7 Konstrukce

Konstrukce vozovky chodníku je navržena s dlážděným povrchem dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 (D2-D-1) ve složení:

Konstrukce chodníku a nástupiště:

Betonová zámková dlažba	DL 60	ČSN 736131	60mm
Lože z HDK	L30	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	30mm
Štěrkořť	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min. 150mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 240mm

Návrh předpokládá na pěší komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 30$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkořť min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce vozovky sjezdu je navržena s dlážděným povrchem dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení O a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 (D2-D-1) ve složení:

Konstrukce sjezdu:

Betonová zámková dlažba	DL 80	ČSN 736131	80mm
Lože z HDK	L40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40mm
Štěrkořť	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min. 200mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 320mm

Návrh předpokládá u sjezdu dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 30$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkořť min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133 (nenasákový nenamrzavý materiál frakce 0-63, hutněn po vrstvách dle ČSN 72 1006, CBR > 15 %).

Součástí tohoto objektu je osazení chodníkových betonových obrubníků 1000x200x100. do bet. lože z C20/25n XF3. Tento chodníkový obrubník je navržen jako vyvýšený o 70mm a bude sloužit jako umělá vodící linie.

V místech, kde dochází k vyššímu výškovému rozdílu mezi stáv. terénem a novým chodníkem, dojde k osazení obrub z betonových palisád 1000x200x200 do bet. lože z C20/25n XF3. Rovněž tento obrubník je navržen jako vyvýšený o 70mm nad pochůzí plochou chodníku.

Silniční obrubník, který odděluje chodník od vozovky komunikace je součástí související stavby: „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)“, investor ÚS KHK. Tento silniční obrubník je navržen jako odrazný výšky min. 120mm nad obrusnou vrstvou přilehlé vozovky, v místě sjezdů, přechodu pro chodce a vstupu do vozovky bude obrubník snížen na 20 mm nad obrusnou vrstvu přilehlé vozovky. V místě nástupiště je navržen bezbariérový obrubník v. 160 mm nad obrusnou vrstvou přilehlé vozovky.

5.8 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci pro stavební povolení.

Zemní práce zahrnují sejmutí drnu, výkopy, příp. výměna aktivní zóny, úpravu pláně, svahování, ohumusování svahů silničního tělesa v tl. 150mm a osetí travním semenem. Suť s přebytkem zemin budou odvezeny na určené skládky.

Sklony svahů zářezu, případně násypu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

V úrovni zemní pláně musí podloží dosahovat únosnosti min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006.

Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m. Jako

materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133.

Ohumusování svahů zemního tělesa je navrženo v tl. 150m + osetí travním semenem.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.9 Odvodnění

Chodník je navržen podél stávající komunikace II/325, do které je klopen příčným sklonem tzn. že odvodnění bude řešeno (dle dohody s ÚS KHK) v rámci související stavby: „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)“ přes uliční vpusti do nové silniční kanalizace. V rámci této silniční kanalizace je s plochou chodníku již počítáno. Výstavba obou staveb je koordinována a bude probíhat současně.

Povrchové odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným sklonem. Dešťové vody budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a dále do nové dešťové kanalizace.

Pro zachytávání vody z pláně chodníku bude sloužit silniční drenáž rovněž budovaná v rámci související stavby. Drenáž je napojena do uličních vpustí.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

5.10 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu je součástí přílohy č. 06 Vytyčovací výkres.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.11 Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení v rámci tohoto objektu nejsou navržena.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.8.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí objektu není vodorovné a svislé dopravní značení.

Veškeré dopravní značení je součástí stavby: „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)“.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vyjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Součástí stavby je návrh nových chodníků.

Stavba se nachází v intravilánu se souvislou zástavbou a kopíruje stávající podélný profil komunikace II/325, tudíž výškové vedení chodníku odpovídá stávajícímu vedení silnice II/325.

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, pouze od km 0,126 – KÚ podélný sklon přesáhne 8,33% a to vzhledem ke stávajícím výškovým poměrům.

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0%. Přejíždění pro chodce a vstupy do vozovky jsou doplněny o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8,33%, pouze od km 0,126 – KÚ podélný sklon přesáhne 8,33% a to vzhledem ke stávajícím výškovým poměrům. Chodník je od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem (případně bet.palisadou s podsádkou 7 cm, která tvoří vodící linii).

Na vstupech do vozovky a v místě sjezdů je obruba snížena na 0,02 m a je navržen varovný pás šířky 0,40 m. Varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

U autobusových zastávek je vytvořena vodící linie ke vstupu do autobusu z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Lemování kolem nástupních bezbariérových obrubníků s profilací je navržen varovný pás šířky 0,30 m, z kontrastní barvy.

Autobusová zastávka a je opatřena nástupištěm v délce nástupní hrany 12 m s výškou podsádky 0,16 m. Nástupiště jsou opatřena signálními a kontrastními pásy. Nástupiště je tvořeno průběžným chodníkem rozšířeným na 1,7 m.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

Návrh odpovídá požadavkům 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musejí být použity prvky pro varovné a signální pásy.



V Ostravě, červenec 2019

Ing. Pavel Hanyk