

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval:	Hlavní inženýr projektu:	Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 Hradec Králové 500 03
Ing. Dušan Merta	Ing. Dušan Merta	
	Výrobní ředitel:	
	Ing. Jan Viček	
Odpovědný projektant:	Ředitel společnosti:	
Ing. Dušan Merta	Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky:	Datum:	
D-16-041	10/2018	

Akce:	Měřítko:	Formát:
II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek		11 A4
stavba: II/325 Măslojedy – hranice okresu HK	Stupeň:	Souprava:
REKONSTRUKCE KOM. V OBCI MĂSLOJEDY A VRCHOVNICE	DSP/PDPS	
Příloha:	Číslo přílohy:	
ZĂSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	E	

# **II/325 MÁŠLOJEDY – HRANICE OKRESU HK**

Rekonstrukce komunikace v obci Máslojedy a  
Vrchovnice

DSP / PDPS

**E.Zásady organizace výstavby**

## Obsah:

<b>A.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
A.1	Označení stavby .....	3
A.2	Stavebník (objednatel).....	3
A.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>B.</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
B.1	Stručný popis stávajícího stavu, návrhu stavby, její funkce a význam .....	4
<b>C.</b>	<b>SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>D.</b>	<b>ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>E.</b>	<b>MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>F.</b>	<b>DOPRAVNÍ TRASY, OBJÍZDNÉ TRASY .....</b>	<b>5</b>
<b>G.</b>	<b>POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>H.</b>	<b>LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....</b>	<b>9</b>
H.1	Postup výstavby .....	9
H.2	Hlavní zásady DIO .....	9
H.3	Navržené etapy výstavby.....	10
H.4	Harmonogram výstavby.....	10

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 Označení stavby

<u>Název stavby:</u>	II/325 Chlum – Velký Vřešřov – Mostek, stavba II/325 Máslojedy – hranice okresu HK
<u>Kraj:</u>	Královéhradecký
<u>Katastrální území:</u>	Vrchovnice, Máslojedy
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace ke stavebnímu povolení / Dokumentace pro provádění stavby
<u>Druh stavby:</u>	Rekonstrukce

### A.2 Stavebník (objednatel)

#### **Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

DIČ: CZ70889546

Zastoupený hejtnanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

Zástupce objednatele: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Tomáš Idunk

### A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

#### **PUDIS a.s.**

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta

## B. ÚVOD

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/325 v obci Máslojedy a Vrchovnice.

### B.1 Stručný popis stávajícího stavu, návrhu stavby, její funkce a význam

Oprava je prováděna v rozsahu od označníků začátku a konce obce s plynulou návazností na extravilánové úseky.

Důvodem rekonstrukce jsou četné poruchy vozovky, nerovnosti, trhliny, lokální vysprávkky, výtlučky aj. Kompletní soupis všech poruch (dle TP 82) je uveden v diagnostické průzkumu (viz příloha G.1).

Po ukončení rekonstrukce nedojde ke změně současné funkce stavby. Návrh respektuje stávající stav a jedná se výhradně o jeho rekonstrukci.

#### Dopravní omezení v obci Máslojedy:

Celý rekonstruovaný úsek bude uzavřen pro běžnou dopravu. Výstavba SO 101 bude etapizována tak, aby byl vždy částečně zachován přístup do obce Máslojedy. Etapy budou blíže specifikovány v rámci DIO v realizační dokumentaci stavby.

#### Dopravní omezení v obci Vrchovnice:

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy, neboť se jedná o výměnu všech konstrukčních vrstev. Samotná rekonstrukce bude rozdělena do 3 podetap tak, aby byl vždy zajištěn vjezd do obce a následně využita točna u autobusové zastávky pro otáčení vozidel. Nejdříve tedy bude rekonstruován prostor u autobusové zastávky s oboustranným slepým příjezdem do centra obce. Následující podetapy budou vždy od okraje obce po její střed, tak aby byl umožněn alespoň částečný přístup. Příjezd bude umožněn pouze stavbě a rezidentům.

Ostatní doprava bude odkloněna po objízdě trase. Dopravní režim na silnici II/325 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a osazením DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s příslušnými vzdálenostními a textovými podtabulkami. Objízdě trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi pro vyznačení objíždě (viz situace DIO).

## C. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### **SO 100 Objekty pozemních komunikací**

SO 101	Rekonstrukce komunikace v obci Máslojedy
SO 101.1	Napojení na stávající povrch Máslojedy – hl. trasa
SO 101.2	Napojení na stávající povrch Máslojedy – v obci
SO 105	Rekonstrukce komunikace v obci Vrchovnice
SO 105.1	Napojení na stávající povrch Vrchovnice – hl. trasa
SO 180	Dopravně inženýrské opatření

### **SO 300 Vodohospodářské objekty**

SO 301	Úprava UV v obci Máslojedy
SO 303	Úprava UV v obci Vrchovnice

## D. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy zabíraného dočasného záboru v majetku investora či obcí, další plochy si zajistí zhotovitel dle svých potřeb, nároků a možností.

Vhodné místo pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel po domluvě s investorem, případně zástupci obcí. Vzhledem k délce stavby se nepředpokládá přemísťování ZS.

Počet pracujících zaměstnanců se bude měnit v závislosti na právě probíhajících činnostech, proto bude umístění provozních a sociálních zařízení vyřešeno instalací provizorních mobilních buněk dle potřeb zhotovitele.

## E. MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci řešených úseků se předpokládá obsluha ZS z mobilních zdrojů.

Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje či přistavením cisterny (zajistí zhotovitel).

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajícího odvodňovacího systému, v případě potřeby budou vody čerpány a likvidovány stejným systémem.

Elektrická energie bude zajištěna elektroagregátem, který si zajistí zhotovitel.

Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použijí se mobilní telefony.

*Poznámka: Po domluvě se správci je možno i připojení na stávající technickou infrastrukturu.*

## F. DOPRAVNÍ TRASY, OBJÍZDNÉ TRASY

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci II/325. Žádná staveništní komunikace nebude zřizována.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii stavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální možné míře vedena v prostoru staveniště a minimálně omezovala okolní dopravu.

### Objízdné trasy obce Máslojedy:

Pro etapu 1 bude doprava odkloněna po objízdné trase vedoucí ze sil. I/35 po sil. III/3259 přes Lípu do Čistěvsi a po sil. II/3258 do Máslojed. Obdobně povede objízdná trasa v opačném směru.

Pro etapu 2 bude odkloněna po objízdné trase po sil. III/3251 do obce Neděliště, a dále po silnicích III/3252 a III/32531 přes obce Sendražice a Hoříněves. Obdobně povede objízdná trasa v opačném směru.

### Objízdné trasy obce Vrchovnice:

Doprava bude směřována přes obce Cerekvice nad Bystřicí a Čenice 2. díl, a to pomocí informačních tabulí a směrových ukazatelů.

Podrobněji v SO 180.

## G. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

### Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů, umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl  $L_{Aeq} = 40\text{dB}$  ve dne a  $30\text{dB}$  v noci.

### Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 146/2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 615/2006, o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášku MŽP 337/2010, o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících a užívajících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášku MŽP 205/2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů

### Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### Prašnost

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice klopení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

### Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

### Související předpisy

- Metodický pokyn 3/1996 MŽP, Kritéria znečištění zemin a podzemní vody
- Technický předpis 83/2004 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

### Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP a MZd 376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;



### Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 39 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

### Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

### Zásady hospodaření se zeminou a vybouranými materiály

#### ***Hospodaření s vybouranými materiály***

Vybourané materiály budou na staveništi tříděny. Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin, beton, živice budou odvezeny k recyklaci, ostatní materiály budou odváženy na vhodné skládky. Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).

#### ***Zdroje materiálů, zemníky a skládky***

Skládku vytěžené zeminy navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodné skládky.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek a zdroje vhodných materiálů do zásypů, humusu zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

### Podmínky pro zřízení staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

## H. LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

<u>Zahájení stavby:</u>	předpoklad polovina roku 2019
<u>Zprovoznění částí stavby:</u>	dle dokončení jednotlivých objektů
<u>Dokončení stavby:</u>	předpoklad do konce roku 2019

Předpokládaná doba stavebních prací je odhadována na 4 měsíce.

### H.1 Postup výstavby

Stavba bude realizována po jednotlivých obcích, aby nedocházelo k násobení dopravního omezení v jedné lokalitě. Pořadí realizace objektů není podstatné

### H.2 Hlavní zásady DIO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č. 30/2001 Sb.
- provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru
- všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

### H.3 Navržené etapy výstavby

#### Rekonstrukce v obci Máslojedy:

Jedná se o opravu komunikace v obci Máslojedy a s ní související objekty (úprava UV a kanalizačních šachet).

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy. Samotná rekonstrukce bude rozdělena do 2 etap tak, aby byl vždy zajištěn vjezd do obce.

#### Rekonstrukce v obci Vrchovnice:

Rekonstrukce bude rozdělena do 3 podetap tak, aby byl vždy zajištěn vjezd do obce a následně využita točna u autobusové zastávky pro otáčení vozidel. Nejdříve tedy bude rekonstruován prostor u autobusové zastávky s oboustranným slepým příjezdem do centra obce. Následující podetapy budou vždy od okraje obce po její střed, tak aby byl umožněn alespoň částečný přístup. Příjezd bude umožněn pouze stavbě a rezidentům.

#### Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních úkonů daného úseku, odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

### H.4 Harmonogram výstavby

Předpoklad doby pro výstavbu je stanoven na 4 měsíce. Jedná se pouze o odhad, skutečný harmonogram bude vytvořen zhotovitelem po stanovení všech vstupních indicií.

V Praze dne 10/2018

Ing. Dušan Merta