

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Barbara Jelínková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 Hradec Králové 500 03
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-041	Datum: 10/2018	

Akce: II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek stavba: II/325 Májlojedy – hranice okresu HK REKONSTRUKCE KOM. V OBCI MÁSLJOJEDY A VRCHOVNICE	Měřítko:	Formát: 8 A4
	Stupeň: DSP/PDPS	Souprava:
Příloha: SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Číslo přílohy: C.1.3.1	

II/325 MÁŠLOJEDY – HRANICE OKRESU HK

Rekonstrukce komunikace v obci Máslojedy a
Vrchovnice

DSP / PDPS

SO 180 Dopravně inženýrské opatření

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1	Označení stavby	3
A.2	Stavebník (objednatel).....	3
A.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
B.	ÚVOD	4
C.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
C.1	Zásady DIO	4
D.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
E.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH.....	6
F.	PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, stavba II/325 Máslojedy – hranice okresu HK
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Vrchovnice
Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení / Dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

DIČ: CZ70889546

Zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

Zástupce objednatele: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Tomáš Idunk

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta

B. ÚVOD

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/325 v obci Máslojedy a Vrchovnice. Oprava je prováděna v rozsahu od označnicků začátku a konce obce s plynulou návazností na extravilánové úseky a křižovatkové větve napojující se přímo v obci.

Důvodem rekonstrukce jsou četné poruchy vozovky, nerovnosti, trhliny, lokální vysprávkky, výtluky aj. Kompletní soupis všech poruch (dle TP 82) je uveden v diagnostické průzkumu (viz příloha G.1).

Po ukončení rekonstrukce nedojde ke změně současné funkce stavby. Návrh respektuje stávající stav a jedná se výhradně o jeho rekonstrukci.

Dopravní omezení je rozděleno

Máslojedy (frézování) – celý rekonstruovaný úsek bude uzavřen pro běžnou dopravu. Výstavba SO 101 bude etapizována tak, aby byl vždy částečně zachován přístup do obce Máslojedy. Etapy budou blíže specifikovány v rámci DIO v realizační dokumentaci stavby.

Vrchovnice (kompletní výměna konstrukčních vrstev) - celý rekonstruovaný úsek bude uzavřen pro běžnou dopravu, ta bude vedena po náhradní objízdě trase. Přístup do obce bude povolen pouze stavbě a rezidentům; z důvodu umožnění přístupu k jednotlivým nemovitostem bude výstavba SO 105 etapizována (etapy budou blíže specifikovány v rámci DIO v realizační dokumentaci stavby).

C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

C.1 Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“).

K označení objízděných tras bude použito dopravní značení v základní velikosti v retroreflexní úpravě min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přechodné dopravní značení je rozděleno dle objektů:

DIO SO 101 – rekonstrukce komunikace v obci Máslojedy

DIO SO 105 – rekonstrukce komunikace v obci Vrchovnice

DIO SO 101

Jedná se o opravu komunikace v obci Máslojedy a s ní související objekty (úprava UV a kanalizačních šachet).

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy. Samotná rekonstrukce bude rozdělena do 2 etap tak, aby byl vždy zajištěn vjezd do obce.

Předpokládaná délka trvání stavby jsou 4 měsíce. Jednotlivé délky etap nejsou v tomto stupni definovány.

Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

Etapa 1

V etapě 1 bude rekonstruována část komunikace od vjezdu do obce směrem od Chlumu, po vodní nádrž. Doprava bude odkloněna po objízdě trase vedoucí ze sil. I/35 po sil. III/3259 přes Lípu do Čistěvsi a po sil. II/3258 do Máslojed. Obdobně povede objízdě trasa v opačném směru.

Dopravní režim na silnici II/325 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a osazením DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s příslušnými vzdálenostními a textovými podtabulkami. Objízdě trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi IS 11 pro vyznačení objížděky (viz situace C.1.3.2).

Etapa 2

V etapě 2 bude rekonstruována část komunikace od vodní nádrže od výjezdu z obce (směr na Vrchovnici). Doprava bude odkloněna po objízdě trase po sil. III/3251 do obce Nedělišť, a dále po silnicích III/3252 a III/32531 přes obce Sendražice a Hoříněves. Obdobně povede objízdě trasa v opačném směru.

Dopravní režim na silnici II/325 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a osazením DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s příslušnými vzdálenostními a textovými podtabulkami. Objízdě trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi IS 11 pro vyznačení objížděky (viz situace C.1.3.3).

DIO SO 105

Jedná se o opravu komunikace v obci Vrchovnice a s ní související objekty (úprava UV a kanalizačních šachet).

Rekonstrukce bude prováděna s vyloučením dopravy, neboť se jedná o výměnu všech konstrukčních vrstev.

Samotná rekonstrukce bude rozdělena do 3 podetap tak, aby byl vždy zajištěn vjezd do obce a následně využita točna u autobusové zastávky pro otáčení vozidel. Nejdříve tedy bude rekonstruován prostor u autobusové zastávky s oboustranným slepým příjezdem do centra obce. Následující podetapy budou vždy od okraje obce po její střed, tak aby byl umožněn alespoň částečný přístup. Příjezd bude umožněn pouze stavbě a rezidentům.

Ostatní doprava bude odkloněna po objízdě trase. Dopravní režim na silnici II/325 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a osazením DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s příslušnými vzdálenostními a textovými podtabulkami. Objízdě trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky (viz situace C.1.3.4).

Předpokládaná délka trvání stavby jsou 4 měsíce. Jednotlivé délky etap nejsou v tomto stupni definovány.

Objízdne trasy:

Objízdna trasa vede přes obce Cerekvice nad Bystřicí a Čenice 2. díl. Dopravní režim je značen pomocí informačních tabulí a směrových ukazatelů.

Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

E. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

F. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dokumentace byla projednána s objednatelem stavby na výrobních výborech či místním šetření.

V Praze 10/2018

Ing. Barbara Jelínková