

**DODATEK č. 4**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 17. 5. 2018 ve znění dodatku č. 1 - č. 3**  
(dále jen „Dodatek“)

**MEZI:**

**(1) Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“) na jedné straně

a

**(2) EUROVIA CS, a.s.**

Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

zastoupený Ing. Michalem Šumpíkem, ředitelem závodu Čechy Východ, dle plné moci

Zápis v OR: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“)

na zhotovení díla „**III/28522 Nové Město nad Metují most a rekonstrukce vozovky**“.

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 4, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

1) Ve formuláři Příloha k nabídce, který je součástí Smlouvy o dílo dle čl. II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (c) Dopis nabídky vč. Přílohy k nabídce, se mění následující termíny takto:

| Název Pod-článku            | Číslo Pod-článku | Příslušné údaje                            |
|-----------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| Datum zahájení prací        | 1.1.3.2          | V termínu určeném zadavatelem (4. 6. 2018) |
| Přerušení prací             |                  | 5. 6. 2018 – 23. 7. 2018                   |
| Zahájení prací po přerušení |                  | 24. 7. 2018                                |

|                                                               |                |                                                                                |
|---------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Dokončení prací v roce 2018                                   |                | 19. 8. 2018                                                                    |
| Zahájení prací v roce 2019                                    |                | 8. 4. 2019                                                                     |
| Přerušení prací                                               |                | 17. 4. 2019 – 8. 5. 2019                                                       |
| Zahájení prací po přerušení                                   |                | 9. 5. 2019                                                                     |
| Přerušení prací                                               |                | 17. 5. 2019 – 31. 5. 2019                                                      |
| Zahájení prací po přerušení                                   |                | 1. 6. 2019                                                                     |
| <b>Přerušení prací</b>                                        |                | <b>1. 9. 2019 – 6. 11. 2019</b>                                                |
| <b>Zahájení prací po přerušení</b>                            |                | <b>7. 11. 2019</b>                                                             |
| Doba pro dokončení Stavby (= prací)                           | <b>1.1.3.3</b> | <b>15. 11. 2019</b> (21 týdnů od termínu určeného zadavatelem – bez přerušení) |
| Doba pro dokončení Díla (6 týdnů po termínu dokončení Stavby) |                | 6 týdnů po termínu dokončení Stavby ( <b>27. 12. 2019</b> )                    |
| Doba realizace Díla                                           |                | 21 týdnů + 6 týdnů (bez přerušení)                                             |

2) Harmonogram ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (k) Formuláře a další dokumenty se nahrazuje novým harmonogramem dle sjednaných změn. Aktualizovaný harmonogram je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v 6 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 4 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

V Hradci Králové dne

.....  
Objednatel  
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
hejtman

.....  
Zhotovitel  
Ing. Michal Šumpík,  
ředitel závodu Čechy východ  
dle plné moci

# EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY STAVBY

Číslo změny :

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Číslo stavby :                | 34138     |
| Registrační číslo projektu :  |           |
| Smlouva o dílo uzavřena dne : | 17.5.2018 |
| Název stavby :                |           |

4

## III/28522 Nové Město nad Metují most a rekonstrukce vozovky

Název objektu :

Objednatel :

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Správce stavby :

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Projektant stavby ( autorský dozor ) :

Dopravně inženýrská kancelář, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ 27466868

Zhotovitel :

EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 45274924

Popis a zdůvodnění změny :

Jedná se o termínový dodatek bez dopadu na cenu stavby. V oznámení ze dne 1.9.2019 zhotovitel informoval o vzniklých problémech se zpětným přeložením inženýrské sítě CETINu z mostního provizoria na most. Vzniklé problémy nejsou na straně zhotovitele ani objednatele. Zhotovitel požádal o prodloužení doby pro dokončení stavebních prací a pro uvedení mostu do provozu, bez dalšího požadavku na dodatečnou platbu za práce související s tímto posunutím. Od 1.9.2019 se přerušily práce na stavbě do doby provedení přeložky CETIN, která není součástí díla. Provedení přeložky se předpokládalo v termínu do 15.10.2019. Předpokládalo se dokončení díla v plánovaném termínu do 22.10.2019. Zhotovitel EUROVIA CS, a.s. předpokládal, že přerušení stavebních prací nebude mít vliv na termín dokončení díla. V oznámení ze dne 15.10. zhotovitel informoval, že zhotovitel CETINu neprovedl přeložku inženýrských sítí v předpokládaném termínu do 15.10.2019. Provedení přeložky není součástí smlouvy o dílo na předmětnou stavbu. Původní předpoklad dokončení díla v předpokládaném termínu se nepotvrdil. Dočasná a trvalá přeložka CETIN a ČEZ - ( SO 003.2 a SO 401 a SO 003.3) není předmětem této zakázky, ale je smotatnou objednávkou. Již v zadávacím řízení byly řešeny dodatečné informace a vysvětlení postupu v případě prodloužení s přeložkami, které nejsou na straně zhotovitele.

Zhotovitel EUROVIA CS, a.s. požádal 15.10. o posunutí termínu pro dokončení stavebních prací do 30.11.2019.

S tímto termínem správce stavby nemůže souhlasit a žádá zhotovitele EUROVIA CS, a.s. o zprovoznění mostu v termínu do 15.11.2019, protože v úseku musí probíhat zimní údržba. Zimní údržbu v termínu od 1.10. musí zajistit zhotovitel stavby. Dokončovací práce, které nemají vliv na zprůjezdění mostu je možno dokončit do 30.11.2019, při splnění technologických postupů s ohledem na klimatické podmínky.

Doba realizace Díla 21 + 6 týdnů zůstává nezměněna.

Přílohy evidenčního listu :

|    |                                                         |
|----|---------------------------------------------------------|
| 1. | Dopis zhotovitele ze dne 1.9.2019 a 15.10.2019          |
| 2. | Dopis zástupce objednatele ze dne 2.9.2019 a 16.10.2019 |
| 3. | Žápis o přerušení stavby ve stavebním deníku            |
| 4. | Dopis CETIN                                             |
| 5. | Harmonogram stavby                                      |

Ceny uvedeny v Kč včetně DPH :

| Cena dle SML bez dodatků (základní):                | Cena dle rozpočtu ze SML o dílo a dodatku č.3 (nezaokrouhlená): | Cena navrhovaných změn č. 2: |                 | Nová cena stavby po změně č. 4: | Celková změna +/- oproti cen. nabídce: |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------------------|
|                                                     |                                                                 | méněpráce                    | vícepráce       |                                 |                                        |
| 30 787 717,26 Kč                                    | 31 724 417,57 Kč                                                | 0,00 Kč                      | 0,00 Kč         | 31 724 417,57 Kč                | 936 700,31 Kč                          |
| Součet cen změn od počátku stavby včetně změny č.4: |                                                                 | 165 013,69 Kč                | 1 101 714,00 Kč |                                 |                                        |

Odsouhlasení změny :

|                               | Název firmy :                                 | Jméno a příjmení :   | Datum :    |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|------------|
| Zhotovitel :                  | EUROVIA CZ                                    | Ing. Martin Potůček  | 16.10.2019 |
| Projektant :                  | Dopravně inženýrská kancelář                  | Ing. Miloš Burianec  | 16.10.2019 |
| Správce stavby :              | ÚDRŽBA SILNIC<br>Královéhradeckého kraje a.s. |                      |            |
| Hlavní inženýr, TDS :         | ÚDRŽBA SILNIC<br>Královéhradeckého kraje a.s. | Ing. Jiří Koutník    | 16.10.2019 |
| Asistent technického dozora : | ÚDRŽBA SILNIC<br>Královéhradeckého kraje a.s. | Ing. Irena Vaněčková | 16.10.2019 |
| Technický dozor:              |                                               | Ing. Jozef Duhovan   | 16.10.2019 |



**Zhotovitel:**  
**EUROVIA CS, a.s.**  
**odštěpný závod oblast Čechy střed**  
**závod Čechy východ**  
Piletická 498  
503 41 Hradec Králové

**Objednatel:**  
**Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245,  
500 03 Hradec Králové

**Odůvodnění prodloužení termínu stavebních prací při výstavbě mostního díla „III/28522 Nové Město nad Metují most a rekonstrukce vozovky“**

**1. Zpětné přeložení inženýrských sítí CETIN na nově realizovanou mostní konstrukci**

Zhotovitel upozorňuje, že při dnešním jednání tj. 1. 9. 2019 se zástupcem Cetinu o projednání postupu přeložení inž. sítí CETINU z provizorní lávky na novou mostní konstrukci bylo zástupcem správce sítě zhotoviteli řečeno, že plastová půlená chránička, kterou měl zhotovitel podle projektu osadit na podpurnou konstrukci mostu a do které měly být kabely uloženy je nevyhovující. Správce sítě CETIN požaduje kabely uložit do kovové chráničky z pozinkovaného plechu. Zhotovitel upozorňuje, že na základě předchozího vyjádření správce sítě dojde k prodloužení termínu výstavby a to z důvodu výroby kovové chráničky, která se musí na zakázku vyrobit. Doba výroby kovové chráničky při dnešní výrobní kapacitě zámečnických výroben je cca 6 týdnů. Zhotovitel mostní konstrukce prohlašuje, že bez přeložení inž. sítí CETINU nemůže dokončit stavební práce související s přeložkou. Jde o demontáž pevné skruže, která bude sloužit jako lešení při montáži ocelových chrániček a přeložení kabelů do ní, odláždění svahů pod mostem lomovým kamenem, které se dají dělat až po demontáži skruže, dále nelze provést demontáž provizorní lávky, na které jsou zavěšeny kabely CETINU a montáž zábradlí na mostní konstrukci, aby při demontáži provizorní lávky nedošlo k jeho poškození. Zhotovitel dále prohlašuje, že této situaci nemohl nijak předejít, protože postupoval podle řádně schválené RDS, ve které je uvedeno, že kabely CETINU mají být osazeny do plastové půlené chráničky viz. položkový rozpočet, který je přílohou smlouvy o dílo. Zhotovitel dále prohlašuje, že zbylé stavební práce, které souvisí s přeložkou inž. sítí CETINU nebudou trvat déle než do 15. 10. 2019, nebude tedy překročena doba pro dokončení díla, pokud ostatní správci sítí, kteří jsou napojeni na síť Cetinu budou souhlasit s okamžitým přeložením inž. sítí na mostní konstrukci v opačném případě mají na vyjádření k termínu přeložení inž. sítí 6 týdnů. Správce sítě Cetin začne jednat o termínu přeložení s ostatními správci sítí, až po výrobě a namontování chráničky na mostní konstrukci.

Děkuji za pochopení.

v Hradci Králové dne 1. 9. 2019

Za zhotovitele:

Ing. Martin Potůček



**Zhotovitel:**  
**EUROVIA CS, a.s.**  
**odštěpný závod oblast Čechy střed**  
**závod Čechy východ**  
Piletická 498  
503 41 Hradec Králové

**Objednatel:**  
**Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245,  
500 03 Hradec Králové

**Odůvodnění prodloužení termínu stavebních prací při výstavbě mostního díla „III/28522 Nové  
Město nad Metují most a rekonstrukce vozovky“**

**2. Zpětné přeložení inženýrských sítí CETIN na nově realizovanou mostní konstrukci**

Zhotovitel oznamuje, že dne 10. 10. 2019 byla kovová chránička vyrobena a osazena na mostní konstrukci. Zhotovitel vyzval téhož dne správce inž. sítí Cetinu k přejímce provedení a usazení kovové chráničky na mostní konstrukci. Správce inž. sítí odsouhlasil provedení a usazení chráničky na mostní konstrukci a požádal dne 11. 10. 2019 o vyjádření k termínu překládky sítí ostatní správce napojené na tuto síť, kteří si po projednání nárokují časovou prodlevu cca 6 – ti týdnů na přípravu před zahájením překládky inž. sítí. Zhotovitel prohlašuje, že kvůli této časové prodlevě dojde k dokončení stavebních prací nejpozději dne 30. 11. 2019.

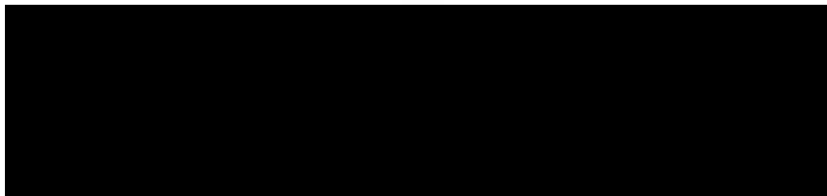
Zhotovitel dále upozorňuje, že předčasné užívání stavby není možné, protože při demontáži provizorní lávky se bude po stavbě pohybovat těžká technika a provoz po mostu nebude možný, dále na mostních římsách nebude namontované zábradlí a hrozí zvýšené riziko pádu.

Děkuji za pochopení.

v Hradci Králové dne 15. 10. 2019

Za zhotovitele:

Ing. Martin Potůček





ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

**EUROVIA CS, a.s.**  
**Odštěpný závod oblast Čechy střed**  
**Závod Čechy východ**  
**Ing. Martin Potůček**  
**Piletická 468**  
**503 41 Hradec Králové**

Váš dopis značky/ze dne:  
ze dne 1.9.2019

Číslo jednací:

Vyřizuje/telefon:  
Ing. Koutník

V Hradci Králové dne:  
2. 9. 2019

Zhotoviteli stavby,

odpovídáme Vám na obdržené Oznámení a odůvodnění posunutí termínu dokončení stavebních prací s předpokladem dokončení díla ve sjednaném termínu, ze dne 1.9.2019 ke stavbě dle Smlouvy o dílo na provedení a dokončení Díla „III/285 22 Nové Město nad Metují most a rekonstrukce vozovky“.

V oznámení jste nás informovali o vzniklých problémech se zpětným přeložením inženýrské sítě CETINu z mostního provizoria na most, které nejsou na Vaší straně a požádali o prodloužení doby pro dokončení stavebních prací a pro uvedení mostu do provozu, bez dalšího požadavku na dodatečnou platbu za práce související s tímto posunutím. Od 1.9. 2019 se přerušují práce na stavbě do doby provedení přeložky CETIN, která není součástí díla. Provedení přeložky se předpokládá v termínu do 15.10.2019. Předpokládá se provedení dokončení díla v plánovaném termínu do 22.10.2019. Zhotovitel EUROVIA CS, a.s. předpokládá, že přerušení stavebních prací nebude mít vliv na termín dokončení díla.

Shrnutí odůvodnění pro posun termínu pro dokončení díla a předčasné uvedení do provozu: Zhotovitel připravil dle odsouhlasené RDS chráničku na most pro uložení přeložky CETINu. Přeložka vedení není součástí smlouvy o dílo. Zhotovitel provedl chráničku z plastu, ale společnost CETIN požaduje chráničku ocelovou. Na základě tohoto zjištění je nutno vyrobit ocelovou chráničku a následně přeložit inženýrské sítě CETIN do této ocelové chráničky na most. Teprve po této přeložce lze demontovat skruže a demontovat provizorní lávku vedle mostu. V této souvislosti nelze dokončit související dokončovací práce jako dlažby pod mostem a osazení zábradlí. Zhotovitel předpokládá provedení přeložky a následných dokončovacích prací v termínu pro dokončení díla.

Zhotovitel EUROVIA CS, a.s. nemá vliv na termín provedení přeložky CETINu (provedení přeložky zajišťuje zhotovitel CETINu), ale pokud bude provedení přeložky dokončené v termínu do 15.10.2019, předpokládá dokončení díla a uvedení do provozu v předpokládaném termínu.

Správce stavby, žádá zhotovitele, aby zajistil v co nejkratším čase výrobu a osazení ocelové chráničky, aby vyvinul maximální součinnost se zhotovitelem CETINu, aby mohl realizovat co nejdříve přeložku, a následně byly provedeny dokončovací práce v termínu pro dokončení díla a uvedení uzavřeného úseku do provozu před zimním obdobím.

S pozdravem

Ing. Jiří Koutník



ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988 [5]

Technicko-obchodní náměstek (hlavní inženýr stavby- správce stavby)



ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

**EUROVIA CS, a.s.**  
**Odštěpný závod oblast Čechy střed**  
**Závod Čechy východ**  
**Ing. Martin Potůček**  
**Piletická 468**  
**503 41 Hradec Králové**

Váš dopis značky/ze dne:  
ze dne 15.10.2019

Číslo jednací:

Vyřizuje/telefon:

V Hradci Králové dne:  
16. 10. 2019

Zhotoviteli stavby,

odpovídáme Vám na obdržené Oznámení a odůvodnění posunutí termínu dokončení stavebních prací, ze dne 15.10.2019 ke stavbě dle Smlouvy o dílo na provedení a dokončení Díla „III/285 22 Nové Město nad Metují most a rekonstrukce vozovky“.

V oznámení jste nás informovali, že zhotovitel CETINu neprovedl přeložku inženýrských sítí v předpokládaném termínu do 15.10.2019. Provedení přeložky není součástí smlouvy o dílo na předmětnou stavbu. Původní předpoklad dokončení díla v předpokládaném termínu se nepotvrdil.

V naší odpovědi ze dne 2.9.2019 jsme Vás informovali, že se od 1.9. přerušují práce na stavbě z důvodu nemožnosti pokračovat v dokončovacích pracích do doby provedení přeložky.

Zhotovitel EUROVIA CS, a.s. žádá o posunutí termínu pro dokončení stavebních prací do 30.11.2019.

S tímto termínem správce stavby nemůže souhlasit a žádá zhotovitele EUROVIA CS, a.s. o zprovoznění mostu v termínu do 15.11.2019, protože v úseku musí probíhat zimní údržba. Zimní údržbu v termínu od 1.10. musí zajistit zhotovitel stavby. Dokončovací práce, které nemají vliv na zprůjezdnění mostu je možno dokončit do 30.11.2019, při splnění technologických postupů s ohledem na klimatické podmínky.

Správce stavby, žádá zhotovitele, aby předložil dne 17.10.2019 upravený harmonogram stavebních prací, který bude přílohou termínového dodatku ke Smlouvě o dílo.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Jiří Koutní



ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČO: 27502988, DIČ: C227502988 (5)

Technicko-obchodní náměstek (hlavní inženýr stavby- správce stavby)

|         |         |               |          |       |  |
|---------|---------|---------------|----------|-------|--|
|         |         | DENNÍ ZÁZNAMY |          |       |  |
| Stavba: | Objekt: | Stav. deník:  | * 310576 | Datum |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>  <b>MANIFOLD GROUP s.r.o.</b><br/> Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň<br/> Ing. Jozef Duhován<br/> technický dozor investora<br/> GSM: 602 437 837, tel.: 377 321 193 </p> |  | <p>  <b>EUROVIA</b><br/> <small>VINE</small><br/> EUROVIA CS, s.r.o.<br/> odštěpný závod oblast Čechy střed<br/> závod Čechy východ<br/> Piletská 498, CZ-503 41 Hradec Králové<br/> IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924 </p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EUROVIA CS a.s.  
Závod Čechy východ  
Piletická 498  
503 41 Hradec Králové

Váš dopis:  
Vyřizuje: Círk / 238464522

Naše značka: VTS/3108/2019/Cir  
Datum: 01. 09. 2019

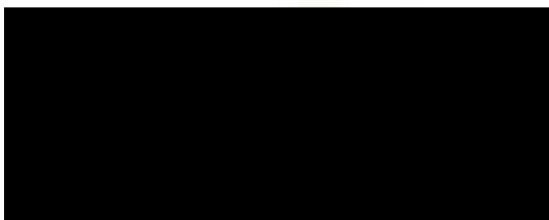
**Vyjádření ke koordinaci prací při překládce sítě elektronických komunikací na mostě III/28522 v Novém Městě nad Metují**

Společnost Česká Telekomunikační infrastruktura a.s, oddělení investiční výstavby na základě kontroly přípravy definitivní trasy přeložky vedení kabelů a optických trubek ze dne 01.09. konstatuje výraznou závadu v projektu mostu, u řezu usazení SEK pro druhou etapu.

Žádáme zhotovitele projednat s investorem nevyhovující stav, kde má v projektu pro novou trasu SEK provést osazení pouze levných plastových půlených chrániček, kdežto naše původní trasa na mostě ve stejném místě byla provedena v pevnostním kovovém a celo uzavřeném pozinkovaném žlabu. Důvodem původního kovového provedení byla jednak potřeba zvýšené bezpečnosti proti přerušení u této významné meziústřednové transportní optické trasy a dále zejména u provozu stávajících 4 HDPE trubek, které při občasném provozním přefukování vykazují stranové pohyby, je nutné mít trasu pevně fixovanu.

Z tohoto důvodu zásadně požadujeme jako provozovatel po zhotoviteli dodržet stejný materiál uchycení trasy SEK, jaký jsme vystavěli na mostě původním před jeho zbořením, tedy pozinkovaný plech, do kterého jsme pak ochotni finální etapu přeložky provést.

S pozdravem za společnost  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s,  
Senior specialista pro výstavbu sítě  
Ing. Tomáš Círk



**EUROVIA CS a.s.**  
**Závod Čechy východ**  
**Piletická 498**  
**503 41 Hradec Králové**

Váš dopis:  
Vyřizuje: Círk / 238464522

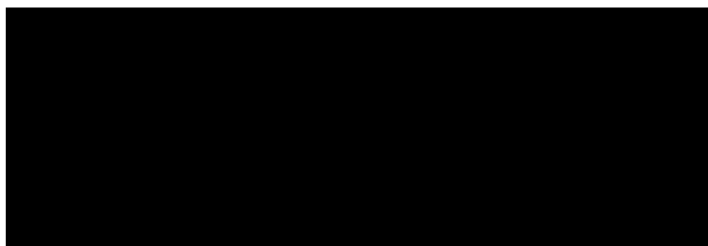
Naše značka: VTS/1110/2019/Cir  
Datum: 11. 10. 2019

**Stanovisko k přípravě trasy 2 etapy pro překládku sítě elektronických komunikací na mostě III/28522 v Novém Městě nad Metují**

Společnost Česká Telekomunikační infrastruktura a.s., oddělení investiční výstavby na základě dnešní vizuální kontroly provedení a dodaných prohlášení k ochrannému kovovému žlabu pro definitivní trasu přeložky SEK, odsouhlasuje tuto jako vhodnou pro umístění všech kabelových souborů druhé etapy.

Nyní je však teprve možné přistoupit ke sjednání výluk provozu telekomunikačních služeb překládaných prvků, které sice samotné realizačně bude probíhat asi jen 4 dny, ale protože se jedná o dvě transportní optické trasy, ve kterých zajišťujeme datové toky mobilních operátorů, upozorňujeme, že pro sjednání některých výluk vypojení může vzhledem k uzavřeným smlouvám s operátory dojít k prodlevě 5-6 týdnů, než bude z jejich dispečinku povoleno úplně přerušit služby na potřebný čas. Datum finálního přepojení až pro projednání s mobilními operátory vám tedy ještě upřesníme.

S pozdravem za společnost  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,  
Senior specialista pro výstavbu sítě  
Ing. Tomáš Círk



Název Díla: III/28522 Nové Město nad Metují most a rekonstrukce vozovky

## Harmonogram

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

[illegible]

|                                                |                      |
|------------------------------------------------|----------------------|
| Zahájení prací VAK na splaškové kanalizaci (E) | 4.6.2018             |
| Ukončení prací VAK na splaškové kanalizaci (E) | 22.7.2018            |
| Zahájení prací EUROVIA CS, a.s.:               | 4.6.2018             |
| Přerušení prací EUROVIA CS, a.s.:              | 5.6.2018 - 23.7.2018 |

Práce po přerušení EUROVIA CS,a.s.: 24.7.2018 - 19.8.2018

|                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| Začátek prací v roce 2019:        | 8.4.2019               |
| Přerušení prací EUROVIA CS, a.s.: | 17.4.2019 - 8.5.2019   |
| Probíhající práce :               | 9.5.2019 - 16.5.2019   |
| Přerušení prací EUROVIA CS,a.s.:  | 17.5.2019 - 31.5.2019  |
| Provádění prací EUROVIA CS, a.s.: | 1.6.2019 - 31.8.2019   |
| Přerušení prací EUROVIA CS,a.s.:  | 1.9.2019 - 6.11.2019   |
| Provádění prací EUROVIA CS, a.s.: | 7.11.2019 - 15.11.2019 |
| Uvedení do provozu:               | 15.11.2019             |
| Doba realizace Díla:              | 21. + 6. týdnů         |
| Dokončení díla:                   | 27.12.2019             |

|                                                        |               |  |        |
|--------------------------------------------------------|---------------|--|--------|
| Prodloužení termínu dokončení díla                     |               |  |        |
| Přerušeni staveb. prací + zpětné přeložení sítí CETINU | 1.9 - 6.11    |  | 67 dnů |
| Demontáž pevné skruže                                  | 7.11 - 8.11   |  | 2 dny  |
| Demontáž provizorní lávky                              | 9.11 - 10.11  |  | 2 dny  |
| Zábradlí mostní se svislou výplní                      | 10.11 - 12.11 |  | 3 dny  |
| Rovnanina z lomového kamene                            | 12.11 - 15.11 |  |        |
| Dlažby z lomového kamene                               | 12.11 - 15.11 |  | 4 dny  |
| Dokončení stavebních prací EUROVIA CS, a.s.            | 15.11.2019    |  |        |

Současně se stavbou rekonstrukce vozovky, tj. v době uzavírky komunikace, bude probíhat stavba „Chodník podél silnice III/28522(ul. Na Hradčanech)“, jejíž součástí je i objekt SO 451 – "Veřejné osvětlení a městský rozhlas". Investorem rekonstrukce chodníku je město Nové Město nad Metují. Zhotovitel umožní realizaci této stavby v koordinaci se stavbou silnice.