



Městský úřad Vrchlabí
Stavební úřad,
Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí



STEJNOPIS

Tel: 499 405 323
Fax: 499 405 310

E-mail: vondruskovahana@muvrchlabi.cz

Vyřizuje: Vondrušková Hana
Spis.zn.: výst. 24850/2013/Vo
Č.j.: SÚ/24850/2013-8
Datum vydání: 25.03.2014

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu Vrchlabí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 18.12.2013 podal

Královéhradecký kraj, IČO 708 89 546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové,
který zastupuje AF-CITYPLAN s.r.o., středisko inženýringu, kontroly a koordinace,
IČO 473 07 218, Jindřišská 889/17, 110 00 Praha-Nové Město

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

"Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura-I/14
- úsek Nerudova a Nádražní",

na pozemcích

st.p.č. 696, 998 a p.p.č. 2773, 1368/2, 1372/2, 1372/27, 1372/43, 1382/1, 1385/25, 1770/1, 1770/2, 1770/4, 1770/5, 1809/4, 1809/5, 1809/25, 1821/1, 1821/2, 465/10, 1821/3, 1821/4, 1821/5, 1821/6, 1821/7, 1821/8, 1824/3, 1824/4, 1824/5, 1824/9, 1899/1, 1921/22, 1921/24, 404/10, 404/15, 410/13, 410/3, 410/7, 444/4, 445/4, 454/23, 454/29, 442/17, 444/1, 2772 v katastrálním území Vrchlabí.

Druh a účel umísťované stavby:

- Silnice I/14 – stavební úprava pro napojení průmyslové zóny Vrchlabí-jih. Stavba je navrhována s cílem zajistit odpovídající kvalitu regionální struktury pro záměr rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih a tím možný rozvoj společnosti Škoda Auto a.s. závod Vrchlabí. Záměrem bude zajištěna rekonstrukce předmětného úseku silnice I/14, který je technicky v nevyhovujícím stavu pro potřeby Škoda Auto a.s. a jeho přepravní (logistickou) podporu. Realizací pak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na předmětné části komunikace a komunikace pro pěší se zachováním stávajících směrových, výškových i šířkových parametrů. Stavba nepodléhá posouzení podle zák.100/2001 Sb. o vlivu staveb na životní prostředí (EIA).

Řešená část silnice I/14 má délku 410 m a nachází se ve Vrchlabí mezi křižovatkou ul. Nerudova a ul. Nádražní (Lánovská). Na trase bude umístěna nová okružní křižovatka ulic Tyršova-Lánovská-Nádražní-Dělnická a nový most přes řeku Labe v místě původního mostu, který bude odstraněn. Po dobu provádění stavby bude zhotoven provizorní most pro kyvadlovou dopravu osobními i nákladními vozidly. V souvislosti s rekonstrukcí a stavební úpravou silnice I/14 do nových parametrů jsou řešeny vyvolané investice a to zásahem do stávajícího vodovodu, veřejného osvětlení a chodníků. V souvislosti se záměrem budou také provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí v území a napojení ulic Nerudova, Nádražní, Dělnická a vjezdy k autobusovému nádraží, čerpací stanici a obchodním domům Lidl a Penny Market na silnici I/14. Silnice I/14 napojuje průmyslovou zónu Vrchlabí jih v křižovatce s ul. Dělnická. Stavba bude rozdělena na tři etapy.

Stavební objekty:

1.část-Etapa A km 0,160 00 – 0,340 00:

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 101 Rekonstrukce křižovatky Nádražní, Tyršova, Lánovská, Dělnická a uličního prostoru Tyršova-Lánovská
- SO 201 Mostní objekt přes Labe, včetně provizoria a demolic
- SO 202.1, SO 202.2 Opěrné zdi v mostním náběhu
- SO 203 Protihluková stěna v ul. Dělnická
- SO 301 Odvodnění PK
- SO 311 Přeložky a opravy vodovodu
- SO 401 Přeložka a rekonstrukce veřejného osvětlení
- SO 431 Přeložka ČEZ Distribuce
- SO 451 Přeložky metalického kabelu
- SO 501 Přeložka a oprava plynovodu
- SO 901 Demolice obytného domu

2.část – Etapa B km 0,340 00 – km 0,483 01:

- SO 102 Rekonstrukce křižovatky Lánovská, Nádražní, vjezd na autobusové nádraží a uliční prostor – Etapa B
- SO 104 Betonový propustek v místě ulice Lánovská
- SO 302 Odvodnění PK
- SO 452 Přeložky metalického kabelu

3. část-Etapa C km 0,000 00 – km 0,160 00:

- SO 103 Rekonstrukce křižovatky Slovanská, Tyršova, Nádražní a uličního prostoru Lánovská – Etapa C
- SO 303 Odvodnění PK
- SO 402 Přeložka a rekonstrukce veřejného osvětlení
- SO 432 Přeložka ČEZ Distribuce
- SO 433 Přeložka ČEZ Distribuce
- SO 502 Přeložka plynovodu

Umístění stavby na pozemku:

Umístění stavby je dáno stávajícím umístěním staveb na uvedených pozemcích. V rámci těchto pozemků dojde k novému uspořádání. Zájmové území stavby je v zastavěné části města, je mírně zvlněné až rovinaté v nadmořské výšce přibližně 463,00 – 467,00 m n. m. Navržené řešení rekonstrukce vozovky silnice I/14 a chodníků vychází z jejich stávajícího prostorového uspořádání na výše citovaných pozemcích (směrového, výškového a šířkového řešení). Nový

mostní objekt s navazující přestavbou průsečné křižovatky na křižovatku okružní vychází z prostorových možností vyplývajících z majetkoprávních vztahů. Výškově je most osazen tak, aby byl bezpečně a s rezervou nad úrovní stoleté vody. Nově navrhované úseky chodníků budou respektovat stávající terén. Součástí této rekonstrukce je demolice staré mostní konstrukce.

Záměr se nachází v intravilánu obce na úseku silnice I/14 procházející městem Vrchlabí. Začátek úseku (ZÚ km 0,000) je etapou C a je situován na křižovatce ulic Slovanská x Tyršova x Nerudova. Dále pokračuje mezikřižovatkový úsek ulic Tyršova, až k průsečné křižovatce (cca km 0,140) ulic Tyršova x Českých bratří. Na tomto mezikřižovatkovém úseku je ukončena etapa C (km 0,000 – km 0,120).

Od průsečné křižovatky ulic Tyršova x Českých bratří začíná etapa A, která vede dále směrem na Trutnov. V této etapě jsou řešeny opěrné zdi v ulici Tyršova (cca km 0,160 – km 0,200), mostní konstrukce přes řeku Labe a demolice obytného domu u ulice Českých bratří. Hlavním prvkem této etapy je okružní křižovatka ulic Tyršova x Lánovská x Nádražní x Dělnická, která je situována v blízkosti řeky Labe (cca km 0,250). Řešený úsek etapy A dále pokračuje až k vjezdu k čerpací stanici pohonných hmot, kde je ukončen (km 0,300).

Posledním řešeným úsekem je etapa B, která je vedena od vjezdu k čerpací stanici pohonných hmot (km 0,300) až k místu za autobusovým nádražím, kde je situován konec staničení (KÚ km 0,439 26). V této etapě B je řešena rekonstrukce pětiramenné okružní křižovatky ulic Lánovská x Nádražní x vjezd na autobusové nádraží x vjezd k obchodům Lidl a Penny Market.

Záměr je rozdělen na následující řady stavebních objektů, jejichž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb.:

Objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 200 - Mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 300 - Vodohospodářské objekty

SO 400 – Elektro a sdělovací kabely

SO 500 - Objekty trubních vedení

SO 600 - Objekty podzemních staveb

SO 650 - Objekty drah

SO 700 – Objekty pozemních staveb

SO 800 – Objekty úpravy území

SO 900 – Volná řada objektů

Určení prostorového řešení stavby:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Rekonstrukce křižovatky Nádražní, Tyršova, Lánovská, Dělnická a uličního prostoru Tyršova – Lánovská – Etapa „A“

Směrové řešení

Směrové řešení bude provedeno dle stávajícího průběhu osy komunikace. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy.

Vzhledem k návrhové rychlosti, hodnotám úhlů změn směrů tečnového polygonu a hodnotám poloměrů směrových oblouků jsou navrženy prosté směrové oblouky. V místě staničení cca km 0,300 bude provedena přestavba stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku o průměru 35 m.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení v rámci rekonstrukce. Dle místních podmínek může v rámci realizace stavby dojít k lokální změně (lokální výstupek či prohlubeň) o cca ± 80 mm.

V místech stávajících křižovatek, kde jsou navrženy okružní křižovatky, dojde k navýšení stávající nivelety pomocí pojížděného prstence okružní křižovatky až o +180 mm.

Příčný a podélný sklon

Vzhledem ke směrovému řešení, je celá etapa A navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,50%. V místě okružní křižovatky je navržen 2,50% příčný sklon, který je směřován vně

okružní křižovatku. Dále je u okružní křižovatky navržen pojížděný prstenec o příčném sklonu 6,00%.

Veškerá napojení jednotlivých větví k silnici I/14 jsou řešeny pomocí podélného sklonu 2,50%, jako plynulé napojení na příčný sklon 2,50%.

Podélné sklony nivelet budou zachovávat stávající podélné sklony komunikace I/14. Největší hodnota podélného sklonu v etapě A je 1,69%.

Příčné sklony chodníků jsou navrženy o minimálním příčném sklonu 2,00%.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace. Je zachována minimální šířka mezi obrubami 7,00 m na ulici Tyršova, respektive Lánovská. Toto šířkové uspořádání je zachováno na Větví 3 (ulice Českých bratří) a Větví 6 (ulice Dělnická). Na silnici I/14 vychází šířkové uspořádání ze skladebného prvku šířky jízdního pruhu 3,25 m + vodící proužek 0,25 m. Na Větví 4 (ulice Českých bratří) je navržena šířka mezi obrubami 6,50 m. Větev 5 (ulice Nádražní) je navržena jako obousměrná o šířce mezi obrubami 7,00 m, oproti stávajícímu stavu, který byl navržen jako jednosměrný se smíšeným provozem. Šířkové uspořádání odpovídá MO2 12,0/8,00/50 a funkční skupině B a C.

Chodníky jsou navrženy o minimální šířce 2,00 m (1,50 m průchozí prostor + 0,50 m bezpečnostní odstup). Především po pravé straně ve směru staničení, na silnici I/14, je zachována stávající šířka chodníků o hodnotě 3,50 m.

V místě etapy A je navržena okružní křižovatka (cca km 0,250) o průměru 35 m. Šířka jízdního pásu je navržena 5,50 m s pojížděným prstencem šířky 2,00 m a středním ostrůvkem o průměru 20,00 m. Okružní křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel. Vjezdové a výjezdové poloměry okružní křižovatky jsou navrženy dle TP 135, tj. vjezdový poloměr o hodnotě 15,00 m a výjezdový poloměr o hodnotě 30,00 m, ve směru ulice Lánovská x Nádražní 20,00 m. Šířky vjezdových/výjezdových pruhů jsou navrženy o minimální šířce mezi obrubami, dle TP 135, 5,50 m. V místech vjezdů/výjezdů jsou navrženy střední směrovací ostrůvky, které zároveň slouží jako dělený přechod pro chodce o minimální šířce 2,00 m, která je v souladu s ČSN 73 6110. V místě vjezdů a výjezdů je rozšířena komunikace o část jízdního pruhu a o šířku chodníku.

Průsečná křižovatka ulic Tyršova x Českých bratří je navržena na základě vlečných-obalových křivek tak, že je umožněn průjezd návěsového vozidla. Na Větví 4 (ulice Českých bratří) je navržen středový ostrůvek v místě přechodu pro chodce o minimální šířce 2,00 m, který je v souladu s ČSN 73 6110.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude navržena dle platných norem a TP po provedení diagnostiky vozovky, na základě které bude upřesněn rozsah obnovy konstrukce vozovky.

Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Většina zpevněných ploch, řešených v rámci rekonstrukce bude odvodněna do nově navržených uličních vpustí či do stávajících uličních vpustí (bude provedena výšková rektifikace či úpravy). V menší míře bude odvodnění provedeno do přilehlé zeleně silničního pozemku.

Odvodnění zemní pláně vozovky bude provedeno prostřednictvím oboustranných podélných drenáží, které budou zaústěny do nově navržených či do stávajících uličních vpustí.

SO 102 – Rekonstrukce křižovatky Lánovská, Nádražní, vjezd na autobusové nádraží a uličního prostoru Lánovská – Lánovská – Etapa „B“

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna stávajícího vozovkového souvrství s živičným i dlážděným povrchem, které bude nahrazeno netuhou vozovkou s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/h. Návrhová rychlost v místě okružní křižovatky je 30 km/h.

Směrové řešení

Směrové řešení bude provedeno dle stávajícího průběhu osy komunikace. Větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy.

Vzhledem k návrhové rychlosti, hodnotám úhlů změn směrů tečnového polygonu a hodnotám poloměrů směrových oblouků jsou navrženy prosté směrové oblouky .

V místě staničení cca km 0,420 bude provedena rekonstrukce stávající okružní křižovatky o průměru 37 m.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení v rámci rekonstrukce. Dle místních podmínek může v rámci realizace stavby dojít k lokální změně (lokální výstupek či prohlubeň) o cca ± 80 mm.

V místech stávajících křižovatek, kde jsou navrženy okružní křižovatky, dojde k navýšení stávající nivelety pomocí pojížděného prstence okružní křižovatky až o +230 mm.

Příčný a podélný sklon

Vzhledem ke směrovému řešení, je celá etapa A navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,50%. V místě okružní křižovatky je navržen 2,50% příčný sklon, který je směřován vně okružní křižovatky. Dále je u okružní křižovatky navržen pojížděný prstenec o příčném sklonu 6,00%.

Veškerá napojení jednotlivých větví k silnici I/14 jsou řešena pomocí podélného sklonu 2,50%, jako plynulé napojení na příčný sklon 2,50%.

Podélné sklony nivelet budou zachovávat stávající podélné sklony komunikace I/14. Největší hodnota podélného sklonu v etapě A je 1,21%.

Příčné sklony chodníků jsou navrženy o minimálním příčném sklonu 2,00%.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace. Je zachována minimální šířka mezi obrubami 7,00 m na ulici Lánovská. Toto šířkové uspořádání je zachováno na Větví 9 (ulice Nádražní). Na silnici I/14 vychází šířkové uspořádání ze skladebného prvku šířky jízdního pruhu 3,25 m + vodící proužek 0,25 m. Šířkové uspořádání odpovídá MO2 12,0/8,00/50 a funkční skupině B a C.

Chodníky jsou navrženy o minimální šířce 2,00 m (1,50 m průchozí prostor + 0,50 m bezpečnostní odstup).

V místě etapy B je navržena okružní křižovatka (cca km 0,365) o průměru 37 m. Šířka jízdního pásu je navržena 7,00 m s pojížděným prstencem šířky 2,00 m a středním ostrůvkem o průměru 19,1 m. Okružní křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel. Vjezdové a výjezdové poloměry okružní křižovatky jsou navrženy dle TP 135 a to tak, aby vjezdový poloměr byl v rozmezí 15-8 m, výjezdový v rozmezí 30-15 m. Tyto vjezdové/výjezdové poloměry okružní křižovatky byly prověřeny pomocí vlečných-obalových křivek tak, že je umožněn průjezd návěsového vozidla. Šířky vjezdových/výjezdových pruhů jsou navrženy o minimální šířce mezi obrubami, dle TP 135, 5,50 m. V místech vjezdů/výjezdů jsou navrženy střední směrovací ostrůvky, které zároveň slouží jako dělený přechod pro chodce o minimální šířce 2,00 m, která je v souladu s ČSN 73 6110. Během této etapy nedochází k rozšíření jízdních pruhů.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je v etapě B navržena ve stejné skladbě jako etapa A (SO 101).

Konstrukce vozovky je navržena dle platných norem a TP a po provedené diagnostice vozovky, na základě které bude upřesněn rozsah obnovy konstrukce vozovky.

V rámci stavby bude použit silniční betonový obrubník (1000x250x150/120) do betonového lože osazený s nášlapy 0,12 m. Tento silniční obrubník bude osazen na rozhraní mezi jízdním pásem a chodníkem pro pěší či zelení. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude tento silniční obrubník osazen 0,02 m nad novou přílehlou komunikaci, v místech sjezdů 0,05 m.

Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Většina zpevněných ploch, řešených v rámci rekonstrukce bude odvodněna do nově navržených uličních vpustí či do stávajících uličních vpustí (bude provedena výšková rektifikace či úpravy). V menší míře bude odvodnění provedeno do přílehlé zeleně silničního pozemku.

Odvodnění zemní pláně vozovky bude provedeno prostřednictvím oboustranných podélných drenáží, které budou zaústěny do nově navržených či do stávajících uličních vpustí.

Skladba podélné drenáže zůstává stejná jako v etapě A (SO 101).

SO 103 – Rekonstrukce křižovatky Slovanská, Tyršova, Nádražní a uličního prostoru Tyršova – Etapa „C“

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna stávajícího vozovkového souvrství s živičným i dlážděným povrchem, které bude nahrazeno netuhou vozovkou s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Směrové řešení

Směrové řešení bude provedeno dle stávajícího průběhu osy komunikace. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy.

Vzhledem k návrhové rychlosti, hodnotám úhlů změn směrů tečnového polygonu a hodnotám poloměrů směrových oblouků jsou navrženy prosté směrové oblouky (jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu především v intravilánu).

V místě staničení km 0,042 je navržena rekonstrukce stykové křižovatky ulic Tyršova x Slovanská x Nerudova.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení v rámci rekonstrukce. Dle místních podmínek může v rámci realizace stavby dojít k lokální změně (lokální výstupek či prohlubeň) o cca ± 170 mm.

Příčný a podélný sklon

Vzhledem ke směrovému řešení, je celá etapa A navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,50%, výjimkou je levostranný oblouk v místě křižovatky ulic Nerudova x Lánovská x Slovanská, kde je navržen jednostranný příčný sklon 4,00 %.

Veškerá napojení jednotlivých větví k silnici I/14 jsou řešeny pomocí podélného sklonu 2,50%, jako plynulé napojení na příčný sklon 2,50%.

Podélné sklony nivelet budou zachovávat stávající podélné sklony komunikace I/14 (viz přílohy 5.1 Podélný profil – Hlavní trasa, 5.2 Podélný profil – Větev 1-5). Největší hodnota podélného sklonu v etapě A je 0,70%, nejmenší naopak 0,50%.

Příčné sklony chodníků jsou navrženy o minimálním příčném sklonu 2,00%.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace. Je zachována minimální šířka mezi obrubami 7,00 m na ulici Tyršova. Toto šířkové uspořádání je zachováno na Větví 1 (ulice Slovanská) a Větví 2 (ulice Nerudova). Na silnici I/14 vychází šířkové uspořádání ze skladebného prvku šířky jízdního pruhu 3,45 m (rozšíření ve směrovém oblouku malého poloměru) + vodící proužek 0,25 m. Šířkové uspořádání odpovídá MO2 12,0/8,00/50 a funkční skupině B a C. V místě staničení km 0,100 – km 0,140 jsou navržena podélná parkovací stání, které jsou v souladu dle ČSN 73 6056 a toto uspořádání odpovídá MO2p 14,5/10,5/50. V místě stykové křižovatky je navrženo rozšíření (3,00 m) mezi ochrannými ostrůvky pro odbočení vlevo z ulice Tyršova.

Chodníky jsou navrženy o minimální šířce 2,00 m (1,50 m průchozí prostor + 0,50 m bezpečnostní odstup).

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je v etapě B navržena ve stejné skladbě jako etapa A (SO 101).

Konstrukce vozovky je navržena dle platných norem a TP. Bude provedena diagnostika vozovky, na základě které bude upřesněn rozsah obnovy konstrukce vozovky.

V rámci stavby bude použit silniční betonový obrubník (1000x250x150/120) do betonového lože osazený s nášlapy 0,12 m. Tento silniční obrubník bude osazen na rozhraní mezi jízdním pásem a chodníkem pro pěší či zelení. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude tento silniční obrubník osazen 0,02 m nad novou přílehlou komunikaci, v místech sjezdů 0,05 m.

Odvodnění

Způsob odvodnění zachovává stávající řešení. Zpevněné plochy, řešené v rámci rekonstrukce budou odvodněny do nově navržených uličních vpustí či do stávajících uličních vpustí (bude provedena výšková rektifikace či úpravy). V menší míře bude odvodnění provedeno do přilehlé zeleně silničního pozemku.

Odvodnění zemní pláně vozovky bude provedeno prostřednictvím oboustranných podélných drenáží, které budou zaústěny do nově navržených či do stávajících uličních vpustí.

Skladba podélné drenáže zůstává stejná jako v etapě A (SO 101).

SO 104 – Betonový propustek v místě ulice Lánovská

V místě etapy B bude provedena rekonstrukce stávajícího trubního propustku ve staničení cca km 0,465

SO 200 - Mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 201 – Mostní objekt přes Labe – Tyršova-Lánovská

Mostní objekt je navržen v místě stávajícího mostního objektu. Stávající mostní objekt bude kompletně odstraněn.

Mostní objekt je navržen jako dvoupólový kolmý, přes vodoteč Labe ve druhém mostním otvoru. Číslování mostních podpěr a polí / mostních otvorů je uvažováno při pohledu z pravého břehu směrem k okružní křižovatce na levém břehu (směrem na Trutnov). Rozpětí jednotlivých polí činí 20 m (pole 1) a 24,5 m (pole 2). Výrazy vpravo / vlevo jsou uvažovány při tom samém pohledu.

Nosná konstrukce je navržena jako předpjatá betonová monolitická desková s konzolami příčného řezu. Základní konstrukční výška příčného řezu činí 1,0 m. Půdorys nosné konstrukce vyplývá ze silničního řešení silnice I/14. Šířka mostního objektu je proměnná od 13,5 m (na pravobřežní opěře 1) do 39,3 m (na levobřežní opěře 3). Na mostě jsou navrženy oboustranné veřejné chodníky s průchozí šířkou 2,0 m vlevo a 3,5 m vpravo.

Spodní stavba je navržena jako betonová monolitická. Opěry 1 a 3 jsou uvažovány jako masivní s rovnoběžnými křídly na opěře 1 a s křídly šikmými na opěře 3, vnitřní podpěra 2 je navržena jako jednodříková stěnová. Na opěře 3 je navržen kamenný obklad líce dřívku.

Založení mostu je navrhováno jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je uvažováno pomocí elastomerových ložisek. Podélně pevné uložení je uvažováno na podpěře 2. Na opěře 1 na mostní objekt navazují železobetonové úhlové zdi - SO 202. Výška těchto zdí činí cca 2 m, délka zdí vlevo 36 m (SO 202.1) a 33 m vpravo (SO 202.2).

Na obou okrajích mostu jsou navrženy monolitické železobetonové chodníkové římsy s odrazným obrubníkem šířky 2,5 m vlevo a 4,0 m vpravo.

Vozovka na mostě je navržena jako třívrstvá asfaltobetonová celkové tloušťky 135 mm včetně izolace. Izolace mostu je navržena jako celoplošná z asfaltových izolačních pásů na pečetící vrstvě.

Na obou římsách je navrženo ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

Povrch mostu bude odvodněn soustavou mostních odvodňovačů s volným vývodem pod most. Odvodnění povrchu izolace bude zajištěno pomocí odvodňovacích trubiček s odkapem pod most. Na obou koncích nosné konstrukce je navržen povrchový mostní dilatační mostní závěr s jednoduchým těsněním dilatační spáry.

Na mostním objektu budou vedeny následující inženýrské sítě:

vodovod

plynovod

kabely veřejného odvodnění

sdělovací kabely

Výstavba mostu bude probíhat následujícím způsobem:

zřízení přístupů na staveniště a zřízení zařízení staveniště

zřízení mostního provizoria (MP) podél mostu proti proudu přemostřované vodoteče - předpokládá se použití MP TMS-2p2s se šířkou dopravního prostoru 4,0 m, zatížitelnost 13/44 t (normální/výhradní), délka MP 72 m - dvě pole 2 x 36 m

provizorní přeložky stávajících inženýrských sítí

demolice stávajícího mostu

výkopové práce na podpěrách

výstavba základových bloků a jednotlivých podpěr

výstavba nosné konstrukce - na pevné skruži v celém rozsahu

výstavba mostního svršku

definitivní přeložky dotčených IS

dokončovací práce

SO 251, SO 252 – Opěrné zdi mostního náběhu

V rámci etapy A proběhne demolice a následná výstavba opěrných zdí v ulici Tyršova.

SO 203 – Výstavba protihlukové stěny

Během etapy A bude v místě ulice Dělnická zrealizována protihluková stěna.

SO 300 – Vodohospodářské objekty**SO 301 – Odvodnění PK**

Odvodnění pozemní komunikace bude probíhat pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí.

SO 302 – Odvodnění PK

Odvodnění pozemní komunikace bude probíhat pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace. Množství srážkových vod se nemění.

SO 303 – Odvodnění PK

Odvodnění pozemní komunikace bude probíhat pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí.

SO 321 – Přeložka vodovodů

Během etapy A bude nutná kompletní rekonstrukce a přeložení vodovodů ve vlastnictví MěVaK Města Vrchlabí. Toto přeložení bude v místě nového mostního objektu přes řeku Labe (SO 201) a v místě nové okružní křižovatky (SO 101).

SO 400 – Elektro a sdělovací kabely**SO 411 – Přeložka VO v místě SO 101**

V místě etapy A bude přeloženo veřejného osvětlení v místě nové okružní křižovatky (SO 101). Toto přeložení sítě veřejného osvětlení bude vedeno i přes nový most přes řeku Labe (SO 201).

SO 412 a SO 413 – Přeložka VO v místě SO 103

V místě etapy C bude přeloženo veřejného osvětlení v místě nové okružní křižovatky (SO 103).

SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce

Během probíhající etapy A proběhne přeložka podzemního vedení VN ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce.

SO 432, 433 – Přeložka ČEZ Distribuce

V rámci etapy C proběhne přeložka podzemního vedení VN a nadzemní vedení NN.

SO 461 – Přeložka metalického kabelu

V místě etapy A bude přeložen metalický kabel v místě nové okružní křižovatky (SO 101). Toto přeložení sítě veřejného osvětlení bude vedeno i přes nový most přes řeku Labe (SO 201).

SO 462 – Přeložka metalického kabelu

V místě etapy A bude přeložen metalický kabel v místě nové okružní křižovatky (SO 101).

SO 500 – Objekty trubních vedení**SO 531 – Přeložka NTL plynovod**

V etapě A bude provedeno přeložení a kompletní oprava nízkotlakého plynovodu v ulici Tyršova a přes mostní objekt přes řeku Labe. Tento nízkotlaký plynovod je ve vlastnictví RWE.

SO 532 – Přeložka NTL plynovodu

V etapě B bude provedeno přeložení a kompletní oprava nízkotlakého plynovodu v ulici Nerudova. Tento nízkotlaký plynovod je ve vlastnictví RWE.

SO 900 – Volná řada objektů**SO 901 – Oplocení**

V úseku č.3 se nachází pravostranný polorozpadlý zděný plot navazující na římsu mostního objektu č. ev. 01214-2 přes vodoteč, která bude rovněž rekonstruována. Na tomto objektu bude provedeno odstranění stávajícího zděného oplocení a následně bude provedena nová podezdívka s oplocením. Rozsah plotu s podezdívkou je cca 15,0 m .

Zájmové území prvního úseku se nalézá v záplavovém území.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Stavbou bude vylepšena a zkapacitněna doprava po komunikaci I/14, která prochází městem Vrchlabí v ulicích Nerudova- Tyršova – Lánovská –Nádražní a doprava přes most řeky Labe, tak, že bude možné tuto trasu využívat pro rozvoj a zásobování Průmyslové zóny Vrchlabí –Jih resp. firmy ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav, závod Vrchlabí. Současně zkvalitní a zlepší dopravní obslužnost v daném úseku a tím se zvýší bezpečnost silničního provozu v daném úseku města. Území bude negativně ovlivněno po dobu výstavby a to jednak omezeným provozem na komunikaci a dále pak stavební činností.

Stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu ust. §22 EIA zákona 100/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb a Dokumentaci k územnímu řízení zak.č.13-5-167, která byla zpracovaná AF-CityPlan středisko dopravního inženýrství, Jindřišská 17, Praha 1 zastoupená Ing. J. Lávicem a Ing. Petrem Hálkem autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0009661.
2. Stavba komunikací a chodníků bude řešena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č.398/2009 "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb").
3. Stavby se umísťují i na pozemky evidované jako zemědělský půdní fond (ZPF) je tedy třeba provádět vynětí podle zákona 334/1992 Sb. ve znění pozdějších úprav (viz bod.22)
4. Před vlastním zahájením stavby musí být stavební pozemek uvolněn provedením odstranění stávajících staveb v souladu s opatřením vydaným zdejším stavebním úřadem pro bytový dům čp. 122, ul. Českých bratří, Vrchlabí, rozhodnutí o odstranění stavby ze dne 18.02.2014, čj.SÚ/1565/2014-7
5. Do doby vydání stavebního povolení budou zajištěny právní vztahy na základě dohody pro stavbou dotčené pozemky jiných vlastníků a tyto přiloženy k žádosti o stavební povolení.
6. Pro stavbu budou navrženy a použity výrobky a materiály v souladu s ust. § 156 stavebního zákona, výrobky s rozhodujícím významem pro výslednou kvalitu stavby jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 22/1997 Sb. a nař. vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších úprav). Doklady o tom budou stavebnímu úřadu předloženy s dokumentací ke stavebnímu povolení, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
7. Terénní úpravy na stavebním pozemku vzhledem k mírnému sklonu terénu budou prováděny jen v nezbytném a přiměřeném rozsahu a budou respektovat hlavně stávající terén sousedních pozemků, tak aby tyto byly plynule dopravně napojeny a nedošlo na ně k nasměrování odvodu srážkových vod.
8. V celém rozsahu rekonstrukce silnice I/14 bude provedeno zachování stávajících podzemních inž. sítí, pokud nebudou stavbou dotčeny. V souvislosti s dotčenými veřejnými inženýrskými sítěmi bude provedeno i přepojení stávajících přípojek.
9. Veřejná dopravní a technická infrastruktura v území dotčená stavbou jako vyvolaná investice je:
 - vodovody pro veřejnou potřebu ve všech etapách
 - veřejné osvětlení ve všech etapách
 - kanalizace pro veřejnou potřebu ve všech etapách v případě zjištění závadného stavu
 - chodníky
 - místní komunikace části odbočení ze silnice I/14.

Tato bude v důsledku prováděné stavby změněna podle plánovací smlouvy č.1/2014 uzavřené mezi žadatelem Krajským úřadem Královéhradeckého kraje a Městem Vrchlabí dne 13.03.2014 a schválené v Zastupitelstvu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a v Zastupitelstvu

města Vrchlabí. Podkladem je dokumentace pro územní řízení zak.č.13-5-167, která byla zpracovaná AF-CityPlan středisko dopravního inženýrství, Jindřišská 17, Praha 1 zastoupená Ing. J. Lávicem a Ing. Petrem Hálkem autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0009661.

Změny stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury

Rozsah změn stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury je rámcově vymezen PD a bude detailně konkretizován v dalších stupních projektové dokumentace.

Rámcový popis nezbytných úprav veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- Vodovody - opravy stávajících vodovodních radů v ul. Tyršova, ul. Nádražní, ul. Lánovská, vč. stavbou dotčených úseků odbočení do ulic Nerudova, Českých bratří, Nádražní, Dělnická, tj. v celém úseku Stavby, včetně z toho vyplývajících případných nových trubních vedení a ostatního nezbytného materiálu
- Kanalizace - stav kanalizace dotčené Stavbou není znám, nezbytnost a způsob provedení úprav zjištěná v průběhu Stavby bude řešena samostatnými dohodami
- Veřejné osvětlení - přeložka stávající sítě v ulicích Tyršova, Nádražní, Lánovská, vč. odbočení do ulic Nerudova, Českých bratří, Nádražní, Dělnická, tj. v celém úseku Stavby včetně z toho vyplývajících nových rozvodů, stožárů a svítidel
- Chodníky v ul. Tyršova, ul. Nádražní, ul. Lánovská (podél I/14), vč. odbočení do ulic Nerudova, Českých bratří, Nádražní, Dělnická - přeložky a úpravy chodníků dotčených Stavbou
- Místní komunikace - části stávajících místních komunikací ulic Nerudova, Českých bratří, Nádražní, Dělnická, tj. odbočení ze silnice I/14 dotčená stavbou
- Řešení ostatní veřejné dopravní a technické infrastruktury, která není ve vlastnictví Města, je věcí Investora Stavby. Investor je povinen zajistit soulad ostatní budované veřejné dopravní a technické infrastruktury s obsahem této smlouvy.

Nová veřejná infrastruktura

Záměr nevyžaduje vybudování nové veřejné infrastruktury.

10. Stavba je rozdělena na tři etapy, které budou realizovány samostatně.
11. Přeložky a úpravy inženýrských sítí musí být provedeny v předstihu před dokončením komunikace.
12. Při provádění zemních prací v místě městské kanalizační stoky bude zhotovitelem stavby na místo přizván zástupce města Vrchlabí a MěVAK Vrchlabí k posouzení stavu potrubí za účelem provedení oprav před provedením podkladních vrstev komunikace a chodníku.
13. Pro stavbu bude zhotovena projektová dokumentace k žádosti pro stavební povolení a pro všechny stavby bude zhotovena dokumentace pro realizaci stavby, všechny zpracované podle vyhl. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav a to v rozsahu staveb podle tohoto rozhodnutí oprávněnými osobami ve smyslu § 158 a 159 stavebního zákona. V projektové dokumentaci bude zpracováno:
 - Projektové dokumentace budou zpracovány podle působnosti jednotlivých stavebních úřadů.
 - Statické výpočty pro nosné konstrukce mostu, opěrných zdí
 - Opatření a úpravy na sousedním objektu a pozemku pokud si to provádění stavby vyžádá
 - Pro stanovení rozsahu obnovy konstrukce vozovky bude opatřena diagnostika stávající vozovky
 - Objízdné a přístupové trasy pro dobu výstavby, které budou projednány s MěÚ Vrchlabí Silniční správní úřad.
 - Řešení organizace výstavby, zařízení staveniště a skládky materiálu. Při použití pozemků jiných vlastníků bude to vyznačeno v dokumentaci a doloženo smlouvou.
 - Bude proveden návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Provedení nového dopravního značení bude v průběhu výstavby a před dokončením stavby projednáno s příslušným dopravním inspektorátem (DI Policie ČR).

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

14. Stavby, které dále nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení podle § 103 stavebního zákona a mohou být provedeny na základě tohoto územního rozhodnutí a vypracované dokumentace pro provádění stavby podle vyhl.499/2006 Sb.jdou:

I.etapa:

- SO 401 Přeložka a rekonstrukce veřejného osvětlení
- SO 431 Přeložka ČEZ Distribuce
- SO 451 Přeložky metalického kabelu
- SO 501 Přeložka a oprava plynovodu
- SO 901 Demolice obytného domu

II.etapa:

- SO 452 Přeložky metalického kabelu

III.etapa:

- SO 402 Přeložka a rekonstrukce veřejného osvětlení
- SO 432 Přeložka ČEZ Distribuce
- SO 433 Přeložka ČEZ Distribuce
- SO 502 Přeložka plynovodu

15. Stavby pozemních komunikací vyžadují stavební povolení podle ust. § 15 stavebního zákona, které je oprávněn vydat speciální stavební úřad pro povolování komunikací I.třídy Krajský úřad Královéhradeckého kraje odbor dopravy a silničního hospodářství jsou:

1.část-Etapa A km 0,160 00 – 0,340 00:

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 101 Rekonstrukce křižovatky Nádražní, Tyršova, Lánovská, Dělnická a uličního prostoru Tyršova-Lánovská
- SO 201 Mostní objekt přes Labe, včetně provizoria a demolic
- SO 202.1, SO 202.2 Opěrné zdi v mostním náběhu
- SO 203 Protihluková stěna v ul. Dělnická
- SO 301 Odvodnění PK

2.část – Etapa B km 0,340 00 – km 0,483 01:

- SO 102 Rekonstrukce křižovatky Lánovská, Nádražní, vjezd na autobusové nádraží a uliční prostor – Etapa B
- SO 104 Betonový propustek v místě ulice Lánovská
- SO 302 Odvodnění PK

3. část-Etapa C km 0,000 00 – km 0,160 00:

- SO 103 Rekonstrukce křižovatky Slovanská, Tyršova, Nádražní a uličního prostoru Lánovská – Etapa C
- SO 303 Odvodnění PK

16. Stavby, které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení podle § 103 stavebního zákona a které jsou výše vyjmenovány, mohou být umístěny a provedeny na základě tohoto rozhodnutí a v souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem. Povinnosti stavebníka jsou vyjmenovány v § 152 stavebního zákona.

17. Při provádění staveb které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení budou splněny tyto podmínky:

- Pro zařízení staveniště bude použit pouze vymezený stavební pozemek. Zábor sousedních pozemků může být uskutečněn pouze po předchozí dohodě s jejich majitelem. Staveniště bude udržováno v řádném stavu včetně pravidelné údržby vjezdu a přilehlé komunikace.
- Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti

- a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí ve spolupráci s jejich správcí a provedeno jejich zabezpečení proti poškození. Souběh a křížení inženýrských sítí musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6005.
 - Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. a projektovou dokumentací - vytyčovací plán bude stavebnímu úřadu předložen jako jeden z dokladů ke kolaudačnímu souhlasu.
 - Na stavbě bude veden stavební deník. Každá změna stavby před jejím úplným dokončením, oproti schválené dokumentaci, musí být předem projednána se stavebním úřadem.
 - Každá dokončená stavba dopravní infrastruktury může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a ostatní na základě oznámení záměru o užívání dokončené stavby podle §120. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy, které předloží stavebnímu úřadu. Předloží rovněž dokumentaci se zákresem provedených změn.
 - Vlastník stavby je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení.
18. Stavby pozemních komunikací vyžadující stavební povolení podle ust. § 15 stavebního zákona, které je oprávněn vydat speciální stavební úřad pro povolování komunikací III. třídy a chodníků MěÚ Vrchlabí – stavební úřad jsou:
- části místních komunikací napojených z komunikace I/14
 - chodníky
19. Stavby vodních děl vyžadující speciální stavební povolení podle ust. § 15 a § 105 stavebního zákona, které je oprávněn vydat zdejší vodoprávní úřad MěÚ Vrchlabí Odbor životního prostředí – jsou:
- SO 311 Přeložky a opravy vodovodu
20. Podmínkou pro užívání celé stavby podle tohoto rozhodnutí je její dokončení v souladu s tímto rozhodnutím a po doložení dokladů o dokončení staveb tj. revizních zpráv, zkoušek, geodetického zaměření a dalších dokladů a po vydání souhlasu příslušného stavebního úřadu s užíváním stavby nebo kolaudačního souhlasu podle §§119-122 stavebního zákona.
21. Ke stavebnímu povolení budou pořízeny smlouvy o právu k pozemkům dotčených stavbou na základě těchto doložených souhlasů:
- Stanovisko vlastníka pozemku k vydání rozhodnutí o umístění stavby – souhlas – Správa silnic Královehradeckého kraje, ze dne 10.12.2013
 - Souhlas s umístěním a postavením stavby – TREI Real Estate Czech Republic s.r.o., ze dne 17.12.2013
 - Stanovisko vlastníka pozemku k vydání rozhodnutí o umístění stavby – souhlas – ŘSD ČR, Správa Hradec Králové, ze dne 21.11.2013
 - Souhlas s umístěním a postavením stavby – ING Lease (C.R.), s.r.o., ze dne 16.12.2013
 - Souhlas s umístěním a postavením stavby – nkt cables s.r.o., ze dne 04.12.2013
 - Souhlas s umístěním a postavením stavby – Petr Šálek, ze dne 09.12.2013
 - Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících, č.159294, ze dne 14.02.2014, smluvní strany: RWE GasNet, s.r.o., zastoupen na základě plné moci RWE Distribuční služby, s.r.o. a Královehradecký kraj
 - Smlouva o přeložce elektronických komunikací Telefonica podle vyjádření čj. 694977/2013 ze dne 7.11.2013.
 - Smlouva o přeložce s ČEZ Distribuce a.s. podle vyjádření ze dne 15.11.2013 pod čj.407/2013
22. Při projektování, provádění a užívání stavby budou splněny tyto podmínky vyplývající ze závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí a uzavřených smluv:

Vyjádření – Správa silnic KHK, zn.SUSKHK/9646/13/PO-Kr ze dne 06.11.2013

vyjádření pro vedení objízdné trasy po dobu úplné uzavírky silnice a stavby „**Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí — jih, regionální infrastruktura, I/14 Vrchlabí, úsek Nerudova Nádražní**“, která souvisí se silnicí číslo III/32551, v uzlových bodech A 99— A 27

S umístěním výše uvedené stavby souhlasíme za těchto podmínek:

1. Správci silnice byla předložena PD „**Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí — jih, regionální infrastruktura, I/14 Vrchlabí, úsek Nerudova - Nádražní**“, zpracovaná projektantem AF-CityPlan, středisko dopravního inženýrství, Praha 1, č.zakázky: 13-5-167, ze dne: 10/2013.
2. Výše uvedenou stavbou budou dotčeny pozemky ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje změnou křižovatky silnic I/14 a III/32551 na okružní křižovatku.
3. Současně se změnou křižovatky dojde ke změně šířkového uspořádání silnice a umístění ostrůvku pro přechod pěších osob.
4. Zásahy a související zábory silničních pozemků budou ošetřeny nájemní smlouvou, uzavřenou min. 1 měsíc před zahájením prací. Investor doloží zřetelnou - situaci s časovým harmonogramem zásahů (záborů) silničních pozemků. Příslušné úhrady dle sazebníku Správa silnic Královéhradeckého kraje budou zaplacený před zahájením prací. Před splněním těchto podmínek je jakákoliv stavební činnost v silničním pozemku nepřipustná.
5. Stavbou nesmí být narušeny odtokové poměry silnice č. III/32551.
6. Případná energetická vedení budou umístěna mimo pozemky ve správě majetkového správce.
7. Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá stavebník plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené jim vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení příp. objízďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
8. Pokud stavbou dojde k dotčení pozemků a staveb ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje, požadujeme předložit PD a majetkoprávně ošetřit vstupy do silničních pozemků.
9. Dojde-li během vedení objízdné trasy ke škodě na pozemcích ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje, nebo k jejich znečištění, je investor stavby povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
10. Na pozemcích ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje nebude umístován stavební ani jiný materiál (zemina) pokud to nebude ošetřeno nájemní smlouvou.
11. Vedení objízdných tras pod dobu stavby budou předmětem dalšího jednání.
12. Dopravní značení objízdných tras bude umístěno dle stanovení DZ a udržováno zhotovitelem stavby.
13. Určení hranic křižovatky bude předmětem dalšího jednání.
14. Po dokončení stavby bude stavba zaměřena a dojde k majetkoprávnímu vypořádání.
15. V případě jakýchkoliv změn PD, bude tato změna předložena k novému vyjádření.

Závazné stanovisko – souhlas – Krajská hygienická stanice KHK, č.j.s-khshk26701/2013/2/hok.tu/po ze dne 28.11.2013

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto závazné stanovisko:

S vydáním územního rozhodnutí „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí — jih, regionální infrastruktura — I/14 Vrchlabí — úsek Nerudova - Nádražní“.

se souhlasí .

Závazné stanovisko – souhlas – Hasičský záchranný sbor KHK, územní odbor Trutnov, č.j.HSHK-2486-2/2013 ze dne 09.12.2013

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, posoudil v rozsahu obdobného dokumentu, který je dostatečný pro posouzení požární bezpečnosti stavby (Souhrnná technická zpráva) projektovou dokumentaci výše uvedené stavby doručenou dne 14.11.2013 a doplněnou dne 5.12.2013.

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává:

SOUHLASNÉ STANOVISKO.

Majetkoprávní stanovisko – Povodí Labe, státní podnik, č.j.PSDK/13/31822 ze dne 03.12.2013

V rámci realizace výše uvedené stavební akce dojde k dotčení pozemku p.č. 1899/1 v k.ú. Vrchlabí, evidovaného v druhu vodní plocha u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Trutnov na listu vlastnictví č. 3306 s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

Se stavbou mostního objektu a vybudováním mostního provizoria na předmětném pozemku a s vydáním územního rozhodnutí pro stavební akci „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí — jih, komunikace I/14 Vrchlabí — úsek Nerudova Nádražní“ z majetkoprávního hlediska souhlasíme.

Do data vydání stavebního povolení však požadujeme uzavřít s investorem stavby, tj. Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70889546, Dle: CZ70889546, smlouvu o nájmu pozemku a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene se souhlasem s provedením stavby.

O sepsání těchto smluv je třeba požádat v dostatečném časovém předstihu a doložit kopii pravomocného územního rozhodnutí a národně investora.

Stanovisko správce povodí – Povodí Labe, státní podnik, čj.PVZ/13/28764/Vn/0 ze dne 25.11.2013

Dle předloženého podkladu je zřejmé, že se jedná o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury v úseku ulic Nerudova Nádražní ve Vrchlabí. Především bude řešena silnice s dvěma kruhovými objezdy a novým mostem. První kruhový objezd je stávající a bude mírně upraven. Druhý nově budovaný bude v těsné blízkosti Labe s komunikací překonávající novým mostním objektem tok Labe. Most 14-044 je navržen z betonové nosné konstrukce, dvoupolový, kolmý k ose toku a umístěn bude v místě stávajícího mostu. Středový pilíř bude umístěn mimo průtočný profil toku. Stávající most bude kompletně odstraněn. Spodní hrana mostní konstrukce bude v dostatečné výšce nad hladinou stoletého průtoku. Během stavby nového mostu bude vybudováno mostní provizorium, umístěné v trase mezi *pevný* jez a silniční most.

Investorem akce bude : Královéhradecký kraj, Pivovarské nám, 1245, 500 03 Hradec Králové.

Stavba se nachází na souřadnicích (S-JTSK) Y: 650758, X: 995246.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí :**

- a) Z hlediska plánování v oblasti vod** je navrhovaný záměr možný.
b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy toku Labe (IDVT 10100002)

konstatujeme následující :

- S technickým řešením nového přemostění toku Labe souhlasíme.
- Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění koryta toku stavebním materiálem.
- Požadujeme předložení projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.
- Zahájení stavebních prací je třeba oznámit našemu pracovišti závodu - p. Čermáková, Rooseveltova 2855, Dvůr Králové nad Labem, tel. 499 320 209.
- Před započatím stavebních prací musí být zpracován a odsouhlasen povodňový plán po dobu výstavby.

- c) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme,** že se bude navržený záměr dotýkat majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik (pozemek p.č. 1899/1 v k.ú. Vrchlabí). Způsob vypořádání majetkoprávních vztahů lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe, státním podnikem Hradec Králové — p. Branná, tel. 499 320 209, email: brannam@pla.cz. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska.

Za předpokladu splnění podmínek vydaných v odst. b) a c) s navrhovaným záměrem souhlasíme.

Stanovisko – RWE Distribuční služby, zn.5000872540 04.12.2013

V zájmovém prostoru stavby se nacházejí stávající zařízení provozovaná RWE GasNet, s.r.o. Jedná se o NTL a STL plynovody místních sítí.

S umístěním stavby souhlasíme s těmito podmínkami:

- Projektová dokumentace pro povolení stavby musí být koordinována s provozovatelem plynovodní distribuční sítě (dále "provozovatel DS"), který v prostoru stavby plánuje své sítě rekonstruovat.
- Pokud stavba vyvolá přeložky stávajících plynovodů, které nebudou provozovatelem DS rekonstruovány, musí být mezi stavebníkem a provozovatelem DS uzavřeny potřebné majetkoprávní vztahy (smlouva o zajištění přeložky, smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene). Projektová dokumentace vyvolaných přeložek musí být odsouhlasena samostatným stanoviskem.

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zák. č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu, prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení, považovány dle § 68 zákona č. 548/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí), je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedení vytyčení bude sepsán protokol,
- 4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 – tab.8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,

- 7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rweds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby – nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Závazné stanovisko – souhlas – MěÚ Vrchlabí, RM a ÚP – SSÚ, č.j.ORM/19140/2013/Ha ze dne 15.11.2013

Po přezkoumání předložené projektové dokumentace zpracované společností AF-CITYPLAN, s. r. o. Praha, č. zakázky: 13-5-167 sdělujeme, že **souhlasíme** s vydáním povolení k umístění shora uvedené stavby. Podmínky pro realizaci stavby budou silničním správním úřadem MěÚ Vrchlabí uplatněny v rámci stavebního řízení.

Souhrnné stanovisko – MěÚ Vrchlabí, ŽP, č.j.ŽP/18473/2013 ze dne 07.11.2013

Vyjádření dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech:

Orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství nestanovuje podmínky, pouze upozorňuje na některé zásady platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

S veškerými vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/01Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady předávat pouze do oprávněných zařízení, která jsou k nakládání s příslušným druhem odpadu schválena tak, aby bylo upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním.

1. Využitelné stavební odpady (čisté cihly, kameny, betonové zdivo, kovové části, čisté dřevo, sklo, plast, papír apod.) předat k recyklaci nebo využít jako vstupní surovinu.

2. Nevyužitelný stavební odpad, který neobsahuje nebezpečné látky, je možné likvidovat uložení na místní skládce ostatních odpadů nebo předáním do jiného oprávněného zařízení.

3. Stavební odpady obsahující nebezpečné látky:

- odpady s obsahem azbestu : střešní šablony, izolační materiál, nástřikové protipožární hmoty apod.

S odpady s obsahem azbestu (karcinogenní látka) zacházet tak, aby nedošlo k jejich lámání, při kterém se uvolňují životu nebezpečná karcinogenní vlákna. Pro transport uložit odpady do neprodyšných obalů, aby při přepravě a vykládce nedošlo k uvolnění karcinogenních vláken. Nakládání s azbestem upravuje zejména zákon č. 258/00 Sb., nařízení vlády č. 361/07 Sb., § 21. Postup prací s odpady s azbestem odsouhlasuje příslušná KHS.

- odpady s obsahem uhelného dehtu: kabely, lepenky apod.

- odpady s obsahem PCB: těsnící materiály, podlahoviny, pryskyřice apod.

- odpady s obsahem rtuti: zářivky a výbojky

- odpady kontaminované nebezpečnými látkami: kontaminované zdivo apod.

- odpady znečištěné nebezpečnými látkami: obaly od barev, laků, tmelů, olejů a jiných chemikálií

Nebezpečné odpady nelze likvidovat na místních skládkách, (s výjimkou odpadů s obsahem azbestu), ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu.

4. Fyzické osoby mají při likvidaci komunálních odpadů za povinnost zapojit se do systému nakládání s komunálními odpady stanoveného obcí (nebezpečné složky komunálu, tříděný sběr, velkoobjemový odpad a zbytkový směsný komunál).

Vyřizuje: Ing. Ivana Luňáková

Závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/12 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší) k nevyjmenovanému zdroji znečišťování ovzduší:

Se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/01Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady shromažďovat odděleně podle druhů. Odpady předávat do schválených zařízení k nakládání s odpady tak, aby bylo upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním.

Zvláštní důraz věnovat odpadům nebezpečným (asfaltové směsi s obsahem dehtu apod.), s těmito nakládat tak, aby nemohlo dojít k ohrožení lidského zdraví ani životního prostředí. Nebezpečné

odpady nelze likvidovat na místních skládkách, (s výjimkou odpadů s obsahem azbestu), ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu.

Nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity v přirozeném stavu v místě stavby, mimo dikci zákona o odpadech.

Nadbytečné zeminy a přírodní materiály, které není možno využít výše uvedeným způsobem, je nutno jako odpad předat do oprávněného zařízení nebo využít v kvalitě vstupní suroviny za předpokladu splnění kvalitativních požadavků na obsah škodlivin podle přísl. č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Vyřizuje: Ing. Ivana Luňáková

Stanovisko dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči:

Bez připomínek.

Upozorňujeme však, že v případě provádění zemních prací je, z hlediska zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nutno veškeré dotčené území považovat **za území s archeologickými nálezy a dle § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 výše citovaného zákona vyplývají pro stavebníka následující ohlašovací povinnosti:**

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezcce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Vyřizuje: Mgr. BcA. Marta Žídková

Závazné stanovisko dle § 104, odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů:

Vodoprávní úřad s navrženým záměrem souhlasí.

Upozorňujeme, že přeložka vodovodu v rámci etapy A podléhá stavebnímu povolení vodoprávního úřadu.

Ke stavbě nového mostu přes řeku Labe v etapě A je třeba souhlas vodoprávního úřadu dle ust. § 17 vodního zákona.

Žádosti o vydání souhlasu a stavebního povolení budou doplněny o náležitosti dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., v platném znění.

Vyřizuje: Iveta Lešáková, DiS.

Vyjádření dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Bez připomínek.

Vyřizuje: Ing. Lada Kůželová

Vyjádření dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů:

Bez připomínek.

Vyřizuje: Ing. Dagmar Horská

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací – Nej TV a.s., čj.VR030/13 ze dne 01.11.2013

Dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Nej TV a.s., jejíž existence a poloha je zakreslena v příložené Situaci trasy SEK společnosti Nej TV a.s., případně je upřesněna v textu tohoto *Vyjádření*. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příložené situaci/ situacích společnosti Nej TV a.s. vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

1/ *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený Žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- Uplynutím vyznačené doby platnosti *Vyjádření*
- Změnou rozsahu zájmového území
- Změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v Žádosti

2/ **Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen** poté, kdy zjistil, že dojde ke střetu se SEK nebo *Ochranným pásmem*, **vyzvat společnost Nej TV a.s. ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK**, a to prostřednictvím pracovníka, pověřeným ochranou sítě (dále jen „POS“):

Pavel Dohnal, tel.: +420 608775300, +420 734390389, e-mail: dohnal@nejtv.cz

Tyto podmínky je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen zpracovat do příslušné dokumentace stavby.

3/ **Přeložení SEK zajistí společnost Nej TV a.s.**, Stavebník, který vyvolal přeložku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Nej TV a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. **Pro přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Nej TV a.s. Smlouvu**

o realizaci přeložky SEK.

4/ Pro vytyčení podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen kontaktovat POS, u objednávky na vytyčení nutno uvést Čís. jednací tohoto vyjádření, vytyčení nutno objednat 14 dní před zahájením jakýchkoliv činností.

5/ Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je rovněž povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Nej TV a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

6/ Společnost Nej TV a.s. prohlašuje, že Žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK.

7/ Žadatel se převzetím tohoto *Vyjádření* zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.

Při dodržení výše uvedených podmínek společnost Nej TV a.s. souhlasí s uvedenou stavbou.

Všeobecné podmínky. ochrany, SEK společnosti Nej TV a.s.**I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, především stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených) a technologickými postupy a učinit veškerá nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK společností Nej TV a.s. a je srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakýchkoliv činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu Činnosti je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených) a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizační prostředky a nevhodné nářadí.
3. Při porušení kterékoli povinnosti stavebníka, nebo jím pověřeného subjektu, uvedené ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společností Nej TV a.s., je stavebník nebo jím pověřený subjekt, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Nej TV a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě zahájení zemních prací po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení SEK, je nutno požádat o nové *Vyjádření*.

II. Činnosti v blízkosti SEK

1. Zahájení činností je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen oznámit POS, v oznámení bude uvedeno číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před zahájením zemních prací či jakýchkoliv jiných činností je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen zajistit vytyčení trasy PVSEK na terénu pracovníkem POS. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou tyto činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, aby zjistili nebo ověřili stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, s možnou odchylkou +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřený subjekt, vyzvat POS ke kontrole PVSEK před zakrytím. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
5. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
6. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji ve výkresové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a věc oznámit POS. V přerušovaných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, prokazatelně stanoveného POS.
7. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřený subjekt povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK.
8. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
10. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické prvky, ochranné a pomocné prvky SEK, rovněž není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s odkrytými prvky SEK, příp. technologickými rezervami bez souhlasu POS.
11. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit POS nebo na bezplatnou zákaznickou telefonní linku 800 944 800.

III. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické

infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy ukládat PVSEK ve stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení, chráničku je povinen utěsnit a zamezit tím vnikání nečistot.

2. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen umístit stavbu vjezdu nebo sjezdu tak, aby SEK byly umístěny v minimální hloubce 0,6 m, v případě, že stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není schopen tuto povinnost zajistit, je povinen kontaktovat POS.

3. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen základy staveb, opěrných zdí, podezdívek umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 od krajního vedení, pokud není schopen tuto povinnost zajistit, je povinen kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit, např. zabetonováním.

IV. Práce v objektech a demolice objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl poškodit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Nej TV a.s. bezpečné odpojení a uložení SEK.

2. V případě provádění prací v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen provést průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

Stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací – Telefónica Czech Republic, a.s., POS352/13 ze dne 12.11.2013

Na základě vydaného vyjádření o existenci SEK č.j. 694977/13, předložené situace stavby se zákresem stávající SEK. Vám vydávám následující vyjádření:

- 1 Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
- 2 V místě křížení trasy SEK s komunikací, parkovacím stáním, odstavnou plochou, novým vjezdem na nemovitost, autobusovým zálivem apod., musí být SEK uložena v chráničce s požadovanou hloubkou krytí s přesahem 0,5 m na každou stranu.
- 3 Trasa SEK nesmí být umístěna podélně v tělese komunikace a pod obrubníkem a jeho betonovou patkou.
- 4 Úspěšný kolaudační souhlas se stavbou je podmíněn kladným zápisem o kontrole před záhozem SEK.
- 5 Kontrolu před záhozem zajistí na vyzvání vlastník SEK.
- 6 Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 — 5, které budou citovány v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k navrhované stavbě žádných dalších připomínek.

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení ES – ČEZ Distribuce, a.s., zn.407/2013 ze dne 15.11.2013

Udělujeme Vám ve smyslu § 46 zákona č. 458/2000 Sb. souhlas s umístěním výše uvedené stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu zařízení ES a souhlas s prováděním dále uváděných činností v ochranném pásmu následujícího zařízení elektrizační soustavy:

Podzemní kabelové vedení vysokého napětí VN 35 kV

Podzemní kabelové vedení vysokého napětí VN 10 kV

Podzemní kabelové vedení nízkého napětí NN 1 kV

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy o napětí do 35 kV činí 1 m po obou stranách krajních kabelů.

Povoleny činnosti *): 1,2,4

*)Legenda povolených činností:

1 – stavební práce 2 – zemní práce 3 – kácení a prořezy
4 – umístění stavby 5 – skladování hořlavin 6 – skladování výbušnin

Podmínky pro umístění stavby a provádění prací v ochranném pásmu:

Stavba musí být umístěna takto:

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-Jih — Novostavba mostu, okružních křižovatek a oprava stávající komunikace I/14 na parcelách dle přiložené situace v k.ú Vrchlabí — Křížení a souběh s podzemním kabelovým vedením **vysokého napětí VN 35 kV a VN 10 kV** a podzemním kabelovým vedením **nízkého napětí NN 1 kV** musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými normami především ČSN 332000-5-52 a PNE 341050 a v souladu normou ČSN 736005. Kabelové vedení VN a NN je v místech souběhů a křížení uloženo v hloubce 35 - 100 cm. Uložení kabelu v chodníku bude odpovídat výše uvedeným technickým normám. Navrhované přeložky zařízení distribuční soustavy budou řešeny dle zákona 458/2000 Sb. § 47. Upozorňujeme investora, že doposud o přeložky nebylo požádáno.

Upozorňujeme, že dotčeném prostoru se nachází i **venkovní vedení NN** provedené holými a izolovanými vodiči. Na uvedené vedení se nevztahuje ochranné pásmo dle zákona 458/2000 Sb. Stavba bude realizována tak, aby neohrožovala stabilitu podpěrných bodů. Křížení bude provedeno dle příslušných technických norem především PNE 333302.

Stavbou nebude ohrožen provoz zařízení energetické soustavy ani životy a zdraví osob pracujících v ochranném pásmu ES. Stavbou nebude omezen přístup ke stávajícímu i budoucímu energetickému zařízení.

ČEZ Distribuce a.s. Děčín **souhlasí** s výše uvedenou stavbou za předpokladu, že budou dodrženy předešlé uvedené podmínky.

Nedílnou součástí souhlasu s činností v ochranném pásmu je příloha k žádosti (Polohopisný snímek budoucí

stavby s vyznačením polohy vedení VN, půdorys stavby a situace se zakreslením polohy vedení VN v místech stavby).

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech.

Při provádění činností v blízkosti zařízení distribuční soustavy a v jejích ochranných pásmech nesmí být prováděny činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení života, zdraví či majetku osob, bezpečnosti a spolehlivosti provozu elektrického zařízení distribuční soustavy, nebo znemožňující či podstatně znesnadňující jeho údržbu.

Při provádění činností v blízkosti zařízení elektrizační soustavy a v jejích ochranných pásmech, které mohou ohrozit tato zařízení, je provádějící subjekt povinen učinit veškerá opatření, aby touto činností nedošlo k poškození energetického zařízení, zejména tím, že zajistí:

1. Uvědomění ČEZ Distribuční služby s.r.o. o zahájení povolené činnosti nejméně 15 dnů předem a to přes zákaznickou linku

tel.: 840840840

2. Všichni pracovníci provádějící činnost musí být prokazatelně poučeni o práci v blízkosti, nebo v ochranném pásmu elektrického zařízení a seznámení s polohou zařízení.
3. V ochranném pásmu nesmí být zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno bez souhlasu ČEZ Distribuce a.s.
4. Každé poškození elektrického zařízení distribuční soustavy musí být neprodleně ohlášeno pracovníkům ČEZ Distribuční služby s.r.o. uvedených v bodě 2.
5. Po dobu provádění činnosti i po jejím skončení musí být zajištěn volný přístup a příjezd k elektrickému zařízení distribuční soustavy pro pracovníky a vozidla ČEZ Distribuční služby s.r.o.
6. Ohlášení ukončení činnosti na pracoviště ČEZ Distribuční služby s.r.o. uvedené v bodě 2.

Dále požadujeme dodržet následující podmínky pro:

- **Podzemní vedení VN**

- **Podzemní vedení NN**

1. Stavební činností nesmí dojít zejména ke snížení vodičů od země, stavebních objektů a konstrukcí pod hodnoty stanovené ČSN 33 3301 a k narušení stability podpěrných bodů výše uvedeného nadzemního vedení VN.
2. Veškerá činnost osob a mechanismů musí být v souladu s ČSN 34 31 08 a jen po dobu nezbytně nutnou. **Při činnostech, při kterých může dojít k ohrožení života, zdraví nebo majetku osob, musí být zařízení vypnuto a pracoviště zajištěno!** (např. práce autojeřábem nebo lanovými mechanismy v ochranném pásmu nadzemního vedení VN)

O vypnutí a zajištění pracoviště požádejte minimálně 40 dní předem pracovníky ČEZ Distribuční služby s.r.o.

Platnost tohoto souhlasu je 1 rok od dne doručení žadateli. Nepozbývá však platnosti, bude-li realizace povolené činnosti v ochranném pásmu zahájena do 12 měsíců od dne doručení žadateli. Souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu platí po dobu životnosti stavby.

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí za předpokladu splnění výše uvedených podmínek a podmínek uvedených ve vyjádření k existenci sítí ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s.

Vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací – Telefonica Czech Republic, a.s., č.j.694977/13 ze dne 07.11.2013

Dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Telefónica*, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica*. Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovených žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedeného, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto *Vyjádření*, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, vyzvat společnost *Telefónica* ke stanovení konkrétních podmínek ochrany *SEK*, případně k přeložení *SEK*, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti *Telefónica* pověřeného ochranou sítí – Jiří Bůta (tel. 602 485 857, e-mail:jiri.buta@telefonica.com) (dále jen POS).

(3) *Přeložení SEK* zajistí její vlastník, společnost *Telefónica*. Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení §104 odst. 16 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Telefónica* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(4) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Telefónica* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(5) Bez ohledu na všechno shora v tomto *Vyjádření* uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

(6) Společnost *Telefónica* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Telefónica*. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Telefónica* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejmeně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy pozemního vedení *SEK* (dále jen *VPSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Telefónica* vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.

5. Bude-li žadatel na společnosti *Telefónica* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti *SEK*

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzvat *POS* ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Telefónica*.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na *POS* v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany *SEK* společnosti *Telefónica* mohlo dojít ke střetu stavby se *SEK*.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s *POS* jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.

15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS*, nebo poruchové službě společnosti *Telefónica*, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Telefónica* bezpečné odpojení *SEK*.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnost stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen přeložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plán), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce, či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce, či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn do doby, než obdrží od *POS* vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození *SEK*. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Telefónica* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Telefónica* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení s souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat *POS*.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,

- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat, s POS nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Základní podmínky pro realizaci překládky sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen SEK) vynucené cizími stavebníky

1. V souladu s ustanovením § 104 odst.16 zákona č. 127/2005 Sb., nese veškeré náklady spojené s překládkou SEK (a jejich ochranou před poškozením) stavebník, který překládku vyvolal.
2. Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Telefónica.
3. Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica
4. Smlouvu o dílo k realizaci překládky SEK.
5. Smlouvu o dílo s Vámi uzavře Specialista pro výstavbu sítě p. Círk Tomáš tel. č. 724 066 486, tomas.cirk@telefonica.com.
6. Dle potřeby kdykoliv, kontaktujte pracovníka ochrany sítě Bůta Jiří, tel. 602 485 857, pracoviště Ak. Bedrny 10/365 Hradec Králové 500 03, adresa pro dodání zásilek, Telefónica Czech Republic, a.s. P.O.BOX 6 k 67 Olšanská 2681/6, Praha - Žižkov (Praha 3), PSČ 13034

Vyjádření o existenci energetického zařízení – ČEZ Distribuce, a.s., zn.0100175825 ze dne 21.06.2013

V majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu:

**PODZEMNÍ SÍŤ
NADZEMNÍ SÍŤ
STANICE**

V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací 14 dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1. Přibližný průběh tras zasíláme v příloze, přičemž v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře/ Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Toto vyjádření je platné 1 rok od 21.06.2013. a slouží jako podklad pro zpracování PD pro potřeby úz. či stavebního řízení, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Nenahrazuje však vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru / zdroje elektrické energie či navýšení rezervovaného příkonu/ výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. 5, zák. č. 458/00 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba, nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka, nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46. odst. (8) a (11) zák. č. 458/00 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.

3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a.s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem, nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 zák. č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně,
 - j) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994).

Poznámka:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:

1. Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
2. Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce.
3. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
4. Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
5. Vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. (8) a (11) zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 a 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb, vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46. odst.6, zák. č. 458/2000 Sb., a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavných el. stanic 1 m od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8, 10 zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce.
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11), zák. č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

1. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení).
23. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí.
24. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.
25. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93, zákona č. 458/2000 Sb. Jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Vyjádření k existenci komunikačního vedení – ČEZ ICT Services, a.s., zn.0200119504 ze dne 21.06.2013

Sdělujeme Vám, že se ve Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem komunikačního vedení v majetku ČEZ ICT Services, a. s. Komunikační vedení je chráněno ochranným pásmem podle §102 zákona č.127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích) v platném znění nebo technickými normami.

Informativní průběh tras zasíláme v příloze a upozorňujeme, že v trase komunikačního vedení může být uloženo i několik kabelů.

Pokud dojde k obnažení nebo k poškození komunikačního vedení, kontaktujte nás prosím na tel. 492 112 785, 724 614 851 nebo Poruchovou linku tel. 840 850 860.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasahuje do trasy komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, je nutné písemně objednat vytýčení komunikačního vedení.

Před započítím zemních prací je povinností stavebníka 15 dní předem požádat o jejich vytyčení na tel. 492 112 785, 724 614 851 nebo na Zákaznickou linku tel. 840 840 840.

V případě překládky musí být sepsána Smlouva o přeložce, která bude podmínkou k vydání souhlasného stanoviska k projektové dokumentaci.

V příloze zasíláme Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení ČEZ ICT Services, a. s., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Toto vyjádření je platné 1 rok od 21.06.2013 a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro potřeby územního či stavebního řízení, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Nenahrazuje však souhlas s činností v ochranném pásmu komunikačního vedení.

Vyjádření – Krajské ředitelství policie KHK, odbor služby dopravní policie, Hradec Králové, č.j.KRPB-377-10/ČJ-2014-0500DP ze dne 07.02.2014

Na podkladě prostudování projektové dokumentace a konzultace s dopravně inženýrským úsekem

Dopravního inspektorátu územního odboru Krajského ředitelství Policie ČR Královéhradeckého kraje v Trutnově **s o u h l a s í m e** ve smyslu ust. § 16 odst. 1 citovaného Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s udělením územního souhlasu s realizací výše uvedené stavební akce podle předložené projektové dokumentace.

Co se týče konečné verze návrhu stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích této stavební akce, konzultujte konečnou verzi návrhu s výše uvedeným dopravně inženýrským úsekem při žádosti o odborné vyjádření ve fázi stavebního řízení, jehož PD žádáme předložit.

Výše uvedený souhlas platí také jako **předchozí souhlas** ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. b) citovaného Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s vydáním povolení k úpravám připojení silnic a místních komunikací k silnici č. I/14 v rámci této stavby za podmínek uvedených ve vyjádření ŘSD ČR Správy Hradec Králové k této věci, tj. dodržení podmínek uvedených v ust. §11, §12 Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyjádření – Policie ČR, KŘPKHK, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, č.j.KRPH-590-038/Čj-2014-051006 ze dne 19.02.2014

Dle předložené dokumentace ve stupni DUR se jedná o návrh stavby a rekonstrukce pozemních komunikací, samostatných sjezdů a připojení pozemních komunikací v rámci akce: „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – Jih, Regionální infrastruktura, I/14 Vrchlabí úsek Nerudova - Nádražní“.

K navrhovanému se dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vyjadřuje takto:

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Vaší žádosti **nemáme námitek** k realizaci stavby pozemní komunikace. Dále pak **vydáváme předchozí souhlas** s realizací staveb připojení pozemní komunikace. Souhlasné stanovisko podmiňujeme dodržením níže uvedených podmínek:

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme přepracovat předložený návrh dopravního značení a dodržet příslušná ustanovení TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 - „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 - „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 169 - „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“.

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme vypracovat návrh dopravně inženýrského opatření v průběhu stavby, včetně návrhu vedení objízdných tras při realizaci částečných nebo úplných uzavírek.

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme zúžení řadícího pruhu pro levé odbočení z ulice Tyršova (I/14) do ulice Českých Bratří (MK) na šířku 2,75m. Vzniklou rezervu 0,50m pak požadujeme využít pro rozšíření chodníku před restaurací Partyzán na šířku 2,00m.

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace dále požadujeme přepracovat návrh provedení obruby oddělující jízdní pás okružní křižovatky a její pojižděný prstenec, aby její zvýšení oproti vozovce bylo o 30 mm, pokud možno se skosenou nebo zaoblenou horní podélnou hranou.

V rámci návrhu dále požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecně technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci předloženého záměru, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem, které lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé.

Vyjádření k PD – Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, ze dne 20.02.2014

Předložená projektová dokumentace řeší opravu stávajících vodovodů a vodovodních přípojek vyvolané stavbou úpravy komunikace I/14.

Stávající vodovody budou přeloženy do tvárné litiny včetně vodovodních přípojek v dimenzi DN80, vodovodní přípojky menších dimenzí do polyetylenu PE 100. Součástí stavby je i osazení několika hydrantů pro vnější požární zabezpečení, výměna všech armatur a vybudování 2 armaturních šachet s měřením.

Odvodnění komunikací je řešeno podélným i příčným sklonem do nově navržených vpustí se zaústěním do stávající kanalizace nebo řeky Labe.

Před zahájením stavby bude proveden monitoring stavu kanalizace a dle výsledku případně navrženy opravy, které budou řešeny v původních trasách kanalizace.

Projektová dokumentace přeložky vodovodu je připravena dle našich požadavků a obecných standardů.

V dalším stupni projektové dokumentace budou přeložky vodovodů řešeny podrobněji včetně podélného profilu a kladečského schématu. Bude již znám výsledek kamerových revizí kanalizace a případně navrženy plánované opravy. Návrh úpravy revizních šachet, výšek stávajících poklopů do nivelety komunikace, atd.

Závazné stanovisko – souhlas – MěÚ Vrchlabí, ŽP – ochrana ZPF, č.j.ŽP/2158/2014 ze dne 12.02.2014

Městský úřad Vrchlabí, odbor Životního prostředí, věcně a místě příslušný orgán pověřený výkonem státní správy na úseku ochrany ZPF dle zák.č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF a zák. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění jejich novelizací a souvisejících právních předpisů **vydává** na základě Vaší žádosti ze dne 06.02.2014 a v souladu s ustanovením § 9 odst. 1. a 6. zák. Č. 334/1992 Sb. a § 149 zák. č. 500/2004 Sb. (Správní řád)

závazné stanovisko
s o u h l a s

s trvalým odnětím pozemku ze ZPF – v kat.ú. Vrchlabí

s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF, části o výměře **0,0073 ha**, v souvislosti se zaměřením skutečného stavu a polohy komunikace v terénu na p.p. č. **404/10 - zahrada** (o celkové výměře pozemku 0,0638 ha) v kat. ú. **Vrchlabí** a to ve prospěch stavby: "Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura I/14 Vrchlabí — úsek Nerudova-Nádraží".

Podmínky souhlasu:

- 1) Skryvku kulturních vrstev půdy v předpokládaném množství cca 22 m³ lze rozprostřít na stavbou nedotčených částech pozemku p.p.č. 404/10 v k.ú. Vrchlabí.
- 2) V souladu s ustanovením § 11 odst. 1a) a 2., zák. č. 334/1992 Sb. **bude** žadateli Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČ 708 89 546, **předepsán odvod** za odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve prospěch změny využití území. Po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního zákona (Stavební zákon) bude zahájeno řízení o odvodu v předem orientačně stanovené výši **412.60 Kč**, pokud se nezmění rozhodné faktory, tzn. změna využití území na p.p. č. 404/10 celkové výměře záboru 0,0073 ha.
- 3) K zahájení řízení ve věci rozhodnutí o odvodu je v tomto případě pověřeným orgánem státní správy — ochrana ZPF MěÚ Vrchlabí.
- 4) Investor odpovídá za zápis změny do katastru nemovitostí u katastrálního úřadu.
- 5) Pozemková parcela č. 404/15 — zahrada v k.ú. Vrchlabí bude **dotčena** pouze dočasně a do jednoho roku bude rekultivována.

Dne 06.02.2014 byla doručena žádost investora Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČ 708 89 546, kterého zastupuje na základě plné moci ze dne 09.08.2013 AF-CITYPLAN s.r.o., středisko inženýr., kontroly a koordinace, IČ 473 07 218, Jindřišská 889/17, 110 00 Praha-Nové Město o odnětí 0,0073 ha zemědělské půdy ze ZPF na p.p. č. 404/10 zahrada v kat. ú. Vrchlabí.

Toto závazné stanovisko je součástí rozhodnutí vydaného podle zvláštního zákona (Stavební zákon). Z pohledu ochrany ZPF se jedná o dlouhodobě existující stavbu a její terénní úprava tak, aby hranice stavby odpovídaly hranicím katastru je nejen neekonomická, ale hlavně i z pohledu ochrany ZPF neefektivní. Návrat malého dílu o ploše 73m² do ZPF by neznamenal zefektivněním zemědělské výroby na zbývajících částech p.p. č. 404/10 v kat. ú. Vrchlabí. BPEJ pozemku je zařazeno do II. třídy ochrany ZPF, pro zemědělskou výrobu je postradatelný.

Podle § 10 odst. 1 zák. 334/1992 Sb. je tento souhlas součástí rozhodnutí vydaných podle zvláštního zákona (Stavební zákon). Jeho platnost je totožná s jejich platností a prodlužuje se současně s jejich prodloužením. Změny a doplňky mohou být provedeny na návrh žadatele při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů (Stavební zákon).

Souhlas dle zák. 334/1992 Sb. neřeší uživatelské ani vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům.

Vyjádření k existenci sítí – ProfiNet s.r.o., ze dne 24.02.2014

Prohlašuji, že v dotčené lokalitě se nenachází žádné vedení sítě internetového připojení společnosti ProfiNet s.r.o.

Podmínky z vyjádření města Vrchlabí, RM a ÚP, č.j.ORM/2708/2014-1, ze dne 20.02.2014:

- *Stanovisko Města Vrchlabí jako dotčeného orgánu ve smyslu ust. § 136 odst. 2 správního řádu v rámci koordinovaného stanoviska dle § 4 odst.6 zákona 183/2006 Sb.*

Na základě předložené projektové dokumentace „**Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí — Jih, regionální infrastruktura I/14 Vrchlabí úsek Nerudova — Nádraží**“, kterou zpracovala spol. **AF-CITYPLAN s.r.o.**, Středisko dopravních projektů, Praha, Ing. Jiří Lávic, únor 2013, sdělujeme následující:

vodovody pro veřejnou potřebu

- Z důvodu špatného technického stavu všech vodovodů (tj. hlavního řádu vč. odbočovacích větví) v řešeném rozsahu stavby rekonstrukce komunikace I/14 (etapy A, B i C) budou kompletně přeloženy vodovody (jejich části) dotčené stavbou dle výkresu SO 321 nikoli pouze v etapě A, jak je uvedeno v bodě 4.1.4.4 STZ. Potrubí je v nevyhovujícím stavu, litinové s olověnými ucpávkami hrdel, proto budou stávající vodovody přeloženy do tvárné litiny včetně vodovodních přípojek v dimenzi DN80, vodovodní přípojky menších dimenzí do polyetylénu PE 100. Součástí stavby je i osazení několika hydrantů pro vnější požární zabezpečení, výměna všech armatur a vybudování 2 armaturních šachet s měřením.

kanalizace pro veřejnou potřebu

- z důvodu možného zhoršeného stavu kanalizace a možného rizika při provádění stavby nebo i následné poruchovosti po provedení stavby bude před zahájením stavby rekonstrukce komunikace I/14 provedeno zjištění technického stavu kanalizačního řádu (kamerové sondy). Případné poruchy budou řešeny v rámci stavby formou opravy na základě dalších dohod mezi městem Vrchlabí a Královéhradeckým krajem.

navržené chodníkové plochy

souhlasíme s navrženou skladbou konstrukce chodníku min. 360 mm, z toho zámková dlažba bude tl. 80 mm, šířka chodníků nebude oproti současnému stavu v žádném úseku zmenšována, v místech, kde bude pozemkové chodník v pozemcích města Vrchlabí bude šířka min. 3 m,

místní komunikace

souhlasíme s navrženými rekonstrukcemi částí stávajících místních komunikací ulic Nerudova, Českých bratří, Nádraží, Dělnická, tj. dotčených odbočení ze silnice I/14

veřejné osvětlení

veřejné osvětlení bude provedeno jako nové v ul. Tyršova, ul. Nádraží, ul. Lánovská vč. odbočení do ulic Nerudova, Českých bratří, Nádraží, Dělnická, tj. v celém úseku stavby. Pro VO budou použita svítidla

AVANTGARDE PLUS 150 HPS-T 1X150 W na stožárech s nadzemní výškou 8 m, s povrchovou žárovinkovanou úpravou.

Nasvícení přechodů pro chodce bude provedeno na stožárech AMAKO s minimální výškou 6m s výložníkem tak, aby nebyl překážkou v jízdním profilu a zároveň splňoval předpisy pro nasvícení přechodu pro chodce.

Rozmístění stožárů VO bude provedeno podle projektové dokumentace objektu Veřejné osvětlení a přeložky sítě elektro, Ing. Petr Fúsek, prosinec 2013.

Demontované stávající veřejné osvětlení bude uloženo u správce VO, Služeb města Vrchlabí.

Souhlasíme s počtem 7 přechodů pro chodce na silnici I/14 v řešeném úseku.

Za účelem realizace stavebních objektů veřejné infrastruktury byla s Královéhradeckým krajem uzavřena Plánovací smlouva č. 1/2014:

Technická infrastruktura:

1. vodovody pro veřejnou potřebu — stávající vodovodní řady v ul. Tyršova, ul. Nádražní, ul. Lánovská, vč. odbočení do ulic Nerudova, Českých bratří, Nádražní, Dělnická : DN 200 Li, DN 75 Li, DN 150 Li, DN 200 Li, ON 150 TLT, DN 300 Li, DN 150 Li, DN 200 TLI a DN 200 Li, tj. v celém úseku Stavby

2. veřejné osvětlení - v ul. Tyršova, ul. Nádražní, ul. Lánovská vč. odbočení do ulic Nerudova, českých bratří, Nádražní, Dělnická, tj. v celém úseku stavby

3. kanalizace pro veřejnou potřebu — hlavní kanalizační řady v ul. Tyršova, ul. Nádražní, ul. Lánovská vč. odbočení do ulic Nerudova, Českých bratří, Nádražní, Dělnická

Dopravní infrastruktura:

1. chodníky - v ul. Tyršova, ul. Nádražní, ul. Lánovská (podél I/14), vč. odbočení do ulic Nerudova, českých bratří, Nádražní, Dělnická, tj. v celém úseku Stavby

2. místní komunikace — části stávajících místních komunikací ulic Nerudova, Českých bratří, Nádražní, Dělnická, tj. odbočení ze silnice I/14 dotčená Stavbou

Součástí stavby je **demolice obytného domu čp. 122** dle SO 901 — Demolice obytného domu. Upozorňujeme, že demolice musí být se stavbou komunikace zkoordinována, jelikož stěna obytného domu tvoří opěrnou zeď stávající komunikace a tedy nemůže být provedena samostatně. Na demolici domu bylo vydáno Rozhodnutí o odstranění stavby Spis.zn. 1565/2014/Er, č.j. SÚ/15695/2014-7.

Vyjádření k existenci sítí – ATL Obchodní s.r.o. ze dne 05.03.2014

Souhlas s dokumentací, dodržení podmínek ochrany IS.

Vyjádření k DÚR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa HK, zn.ŘSD/757/37000/2014/Ku ze dne 12.03.2014

K DÚR, která byla na ŘSD předložena k vyjádření, sdělujeme:

- Vzhledem k dopravnímu zatížení silnice I/14 (RPDI = cca 6500 voz./den dle CSD 2010) doporučujeme podle zvážení pěších proudů některé méně frekventované přechody pro chodce nahradit místy pro přecházení s ochrannými ostrůvky. Zejména s ohledem na plynulost silničního provozu považujeme za vhodné takto řešit přechody pro chodce, jež jsou situovány v bezprostřední blízkosti navrhované OK. Zároveň by však v rámci jedné křižovatky mělo být převedení chodců řešeno stejným způsobem.
- Parkovací podélná stání požadujeme upravit dle obr. č.2 ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, tzn. první a poslední parkovací stání mají mít min. 6,75m při najíždění vozidel couváním, a 7,75m při jízdě vpřed.
- V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme prověřit u přechodu pro chodce v ulici Slovanské zda jsou splněny hodnoty obsažené v tabulce č. 17 ČSN 73 6110 pro jeho rozlišitelnost (100m) a zároveň zda je splněn rozhled chodce na přijíždějící vozidlo obrázek č. 54 téže normy.
- Navržené dopravní značení požadujeme zpracovat dle firemního standardu PPK VZ, PPK DZ a PPK ZNA. (Požadavky na provedení a kvalitu zvislého a vodorovného značení jsou k dispozici na <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>). V rámci dalšího stupně požadujeme dorešit umístění dopravních značek IS3 v křižovatce s ulicí Nerudova a prověřit umístění značek IS9b. Nesmí být umístovány do rozhledového pole přechodů pro chodce (především směr od Liberce před OK s ul. Nádražní). Dále požadujeme značku P4 v ulici Nerudova přesunout dále od hranice křižovatky, aby byla jasná platnost i pro řidiče odbočující vlevo).
- Dělicí ostrůvky požadujeme realizovat jako nepřejížděné s převýšením obruby min. 0,1 m. Kombinace zeleného ostrůvku s převýšením pouze 0,02m je nepřípustná. V této souvislosti upozorňujeme na rozpor v dokumentaci: Vzorový příčný řez č. 5 uvažuje ostrůvek dlážděný, ač v situaci je uváděn zelený. Doporučujeme realizovat dle návrhu v situaci jako zelený.
- U stavebního návrhu okružních křižovek doporučujeme vypustit obrubu mezi pojižděným prstencem a úpravou pro průjezd nadrozměrných vozidel. Považujeme tento návrh jako zbytečný. Postačí návrh dvojí obruby na přechodech mezi okružním jízdním pásem a prstencem a mezi prstencem a středovým ostrovem. Provedení obruby a středového ostrova doporučujeme zvážit k realizaci dle vzorových listů MD (VL3 300.32).
- U okružní křižovatky na konci stavby (etapa B) žádáme prověřit možnost zvětšení poloměru nároží vjezdového (R 8,5) a výjezdového oblouku (R 5) ve směru I/14 od Liberce do Trutnova. Tyto považujeme za zcela nedostatečné. Pak by bylo možno uvažovat se zúžením přilehlých jízdních pruhů kolem ostrůvků (5,5 m). Došlo by tak ke vhodnějšímu usměrnění pohybu vozidel křižovatkou a ke zkrácení délek

- přechodů.
- V dalším stupni PO musí být upřesněn návrh uličních vpustí. Tyto musí být navrženy tak, aby bylo minimalizováno jejich umístění v jízdní stopě kol vozidel, tj. mimo exponovaná místa. Vpusti požadujeme realizovat rozměrů 50x30cm s umístěním těsně k obrubě.
 - Upozorňujeme na chybný zákres tvaru prstence OK v situaci ověření křižovatek vlečnými křivkami.
 - V dalším stupni PD požadujeme dořešit vlastnictví propustku v ulici Lánovska (náhon Vápenického potoka).
 - Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou respektovány podmínky vyjádření RSD ČR Správy Hradec Králové a Policie ČR DI v Trutnově a Odboru služby dopravní policie Královéhradeckého kraje v Hradci Králové.
 - Pokud bude zvýšena hladina hluku v blízkosti okružní křižovatky, RSD ČR se nebude finančně ani jinak podílet na stavbě protihlukových opatření, ani na jejich údržbě.
 - V rámci této stavby budou provedeny přeložky inženýrských sítí (RWE plynovod, kabel 02 Telefonica, vodovod, úpravy VO a odvodnění OK včetně napojení na stávající kanalizaci). Smlouvy o podmínkách zřízení stavby a budoucí smlouvy o právu věcného břemene na umístění inženýrských sítí do pozemků jednotlivých vlastníků zajistí investor stavby. V DSP budou rozpracovány podrobné trasy přeložek inženýrských sítí.
 - V rámci stavby bude realizován nový most přes Labe č. 14-044. Potrubní vedení (vodovod a plynovod) budou vedeny na samostatné konstrukci pod konzolou chodníku. Ostatní inženýrské sítě budou vedeny v chráničkách v prostoru chodníků nového mostního objektu. Detailní řešení bude předloženo v rámci DSP.
 - Žádáme, aby ve stupni DSP byl sestaven seznam objektů, které budou předávány do majetkové správy RSD ČR.
 - Dle platné Smlouvy o spolupráci č. 244/2013 bude zástupce RSD ČR (stavební dozor) zván na kontrolní dny při realizaci stavby, která bude předána do majetkové správy silnic I. tříd. RSD ČR, Správa Hradec Králové proto nepožaduje před zahájením stavebních prací uzavřít se zhotovitelem Smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy.
 - Investor stavbu silnice I/14 včetně součástí a příslušenství plně finančně zajistí a uhradí a po její realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči státu či RSD ČR finanční či jiné nároky. Investor po dokončení vybudované součásti silnice I/14 protokolárně předá RSD ČR, a to bez jakýchkoli nedodělků a závad. Budou-li přesto zjištěny závady či nedodělky, zavazuje se investor k jejich odstranění a k dodatečnému předání ve stanoveném termínu. Tímto dnem přejde právo uplatňovat odstranění vad, které se vyskytnou v záruční době, na RSD ČR.
 - Investor stavby zajistí na vlastní náklady výkupy veškerých pozemků pod realizovanou silnicí I/14. Investor stavby zajistí do kolaudace stavby vyhotovení geometrického plánu (oddělení tělesa komunikace I/14 od ostatních ploch), který předloží k odsouhlasení ještě před zápisem do KN a provede majetkoprávní vypořádání — předání těchto pozemků darovací smlouvou RSD ČR.

S ohledem na rozvoj sítě silnic I. třídy nemáme zásadních připomínek k předmětnému záměru na silnici I/14 dle předložené DUR a vydáváme tímto souhlas se zvláštním užíváním silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a souhlas navrženými úpravami dopravních připojení podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Požadujeme, aby byly výše uvedené připomínky vypořádány nejpozději v rámci DSP.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
nkt cables Vrchlabí s.r.o., člen skupiny NKT, Českých bratří 509, 543 01 Vrchlabí
ING Lease (C.R.), s.r.o., Plzeňská 345/5, 150 00 Praha-Smíchov
Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha-Nusle
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové-Slezské Předměstí
Petr Šálek, nar. 21.5.1981, Josefa Štrégla 2159, 511 01 Turnov
Město Vrchlabí, zastoupené starostou Ing. Janem Sobotkou, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

Odůvodnění:

Dne 18.12.2013 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura-I/14-úsek Nerudova a Nádražní“. Stavební úřad Městského úřadu Vrchlabí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařídil k projednání žádosti ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 20. února 2014.

Součástí oznámení bylo poučení, že závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží a dále, že k závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního plánu se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se také nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastníky řízení stanovil stavební úřad podle ust. § 85 stavebního zákona takto:

Účastníci podle §85 odst.1a stavebního zákona – žadatel - doručuje se jednotlivě:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Účastníci podle §85 odst.1b stavebního zákona – obec na jejímž území se má záměr uskutečnit - doručuje se jednotlivě:

Město Vrchlabí, zastoupené starostou Ing. Janem Sobotkou, Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1

Účastníci podle § 85 odst. 2 a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn není-li sám žadatelem ,nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – doručuju se jednotlivě:

nkt cables Vrchlabí s.r.o., člen skupiny NKT, Českých bratří č.p. 509, 543 01 Vrchlabí 1

ING Lease (C.R.), s.r.o., Plzeňská č.p. 345/5, 150 00 Praha 5-Smíchov

Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Petr Šálek, Josefa Štrégla č.p. 2159, 511 01 Turnov 1

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

ČEZ ICT Services, a. s., Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle

Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, příspěvková organizace, Nádražní č.p. 832, 543 01 Vrchlabí 1

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Služby města Vrchlabí, příspěvková organizace, Jihoslovanská č.p. 441, 543 01 Vrchlabí 1

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4

Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou č.p. 266/2, Michle, 140 00 Praha 4

Město Vrchlabí, zast.odborem RM a ÚP MěÚ Vrchlabí, Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1

Město Vrchlabí, zastoupené MěÚ- odborem Správa majetku města, Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4

RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, Ústí nad Labem

ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy(nástupce Tepla Krkonoše)

Nej TV a.s., pobočka Nový Bydžov, Francouzská č.p. 75/4, 120 00 Praha 2-Vinohrady

ATL obchodní s.r.o., Slovanská 90, Vrchlabí 543 01

Účastníci řízení podle podle § 85 odst.2 písm b.) osoby jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno - jsou v oznámení řízení identifikováni čísla pozemků v katastrálním území Vrchlabí a doručuje se jim veřejnou vyhláškou podle ust. §87 odst.1 a 3 stavebního

zákona. Sousední pozemky: st.p.č. 987 (čp.1004), 773 (čp.585), 1023/1 (čp.783), 762 (čp.576), 1661 (bez.čp.), 847 (čp.419), 679 (čp.113), 681 (čp.114), 1023/4 (čp.783)
p.p.č. 448, 465/5, 465/7, 465/13, 465/14, 465/12, 2006, 444/6, 444/5, 1385/10, 1385/24, 2697, 1921/21, 1921/1, 1372/32, 1372/38, 738/2, 679,
Zde z důvodu velkého počtu účastníků(více než 30) stavební úřad doručoval veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce MěÚ Vrchlabí ve dnech 06.01.-22.01 2014 a současně na elektronické vývěsce.

Účastníci podle § 85 odst.2 písm c) osoby o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis v tomto případě VITA FLORA, o.s., Revoluční č.p. 1082/8, 110 00 Praha 1-Nové Město. Těm náleží postavení účastníků řízení podle ust. §70 odst.2 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Oznámení bylo doručeno datovými schránkami dne 06.01.2013. Do osmi dnů od tohoto termínu tj. do 15.01.2014 nebylo ze strany občanského sdružení stavebnímu úřadu sděleno, že mají zájem o účastenství v tomto řízení. Stavební úřad tedy došel k závěru, že podle ust. § 70 odst. 3 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jim postavení účastníků nemají. Stavební úřad tedy VITA FLORA, o.s., nezařadil do okruhu účastníků řízení.

V územním řízení stavební úřad posuzuje podle § 90 stavebního zákona, zda je záměr žadatele v souladu:

- a) s vydanou územně plánovací dokumentací,
- b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
- c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území – podle vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších úprav
- d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Město Vrchlabí má platný Územní plán Vrchlabí vydaný dne 24.09.2008. Územní plán má vydané celkem tři změny. Nabytí účinnosti po poslední změně č.3 je dnem 13.09.2013. Zájmové plochy dotčené umísťovanou stavbou jsou podle tohoto dokumentu určeny jako plochy dopravní infrastruktury silnice I.-III.třídy. Jejich hlavní využití je určeno tak, že plochy dopravní infrastruktury se vymezují v případech, kdy využití pozemků dopravních staveb a zařízení , zejména z důvodu intenzity dopravy a jejich negativních vlivů, vylučuje začlenění takových pozemků do ploch jiného způsobu využití, a dále tehdy, kdy je vymezení ploch dopravy nezbytné k zajištění dopravní přípustnosti významných ploch místního a nadmístního významu. V tomto případě se jedná o plochy již k tomuto účelu zastavěné. Dále pak v územním plánu je v místě stavby v úseku mostu přes řeku Labe a navazující křižovatky ulic Fügnerova-Lánovská-Nádražní-Dělnická vyznačena plocha ve výkresové části označená fialovým popisem „VP 5-06Z“ a vyznačena jako plocha okrové barvy. V textové části je pak určena pod uvedeným označením VP 5-06Z. V textové části v oddíle C 2 Návrh zastavitelných ploch je plocha zařazena do Urbanistického obvodu 5 – Výrobní zóna lokalita 5-06Z – plochy veřejných prostranství-komunikace – rekonstrukce mostu a MOK. Dále pak v oddíle G Vymezení VPS a VPO, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit a G1.1 Veřejně prospěšné stavby. VP 5-06Z je veřejně prospěšnou stavbou veřejných prostranství a komunikací – okružní křižovatka na komunikaci městské sběrné na silnici I/14. Územní obvod UO 5 Výrobní zóna má hlavní rozvojové aktivity, které představují pro I.etapu pro plochy veřejných prostranství – komunikace: rekonstrukci mostu přes Labe a výstavbu okružní křižovatky se zaústěním ulic Lánovská(MS), Nádražní, Dělnická a výstavbu, mimo jiné, úseku obslužné komunikace včetně nového přemostění řeky Labe z Nerudovy ulice do ul. Dělnické za účelem propojení sídliště LK s výrobní zónou a úpravu místního propojení v souvislosti s rozvojem ploch závodu Škoda auto a.s. Předložený záměr je tedy v souladu s územním plánem, když v tomto místě navrhuje rozšíření komunikace I/14 , rekonstrukci mostu a okružní křižovatku.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Současně lze konstatovat, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Území stavbou dotčené rozšířením komunikace novým mostem a okružní křižovatkou se svým charakterem ani způsobem využití nemění. Ani z pohledu architektonických a urbanistických hodnot zde nevznikají žádné nároky na umísťované stavby a v území není třeba uplatňovat zvláštní požadavky na architekturu. Stávající území a kvalita prostředí nebude stavbou zhoršena, ale naopak.

Požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu byly zohledněny v dokumentaci pro územní rozhodnutí a jsou zahrnuty v podmínkách výroku tohoto rozhodnutí.

Požadavky podle zvláštních právních předpisů byly zohledněny v dokumentaci pro územní rozhodnutí a byla předložena závazná stanoviska dotčených orgánů hájících zvláštní zájmy k předloženému záměru. Stavební úřad neshledal žádné rozpory ani neobdržel negativní závazné stanovisko. Podmínky v nich uvedené pak zahrnul do výroku rozhodnutí.

Vlastnictví pozemků ověřil stavební úřad dálkovým přístupem z Katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu v Trutnově. Co se týká dotčení pozemků jiných vlastníků byly doloženy jejich souhlasy se stavbou podle ust. § 86 odst. 3 a také plánovací smlouva o změně stávající dopravní a technické infrastruktury uzavřená mezi městem Vrchlabí a žadatelem.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších úprav a to že:

1. Pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.
2. Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.
3. Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno:
 - umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,
 - nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných,
 - vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno:
 - přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
 - jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo
 - není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

Tyto požadavky byly splněny v dokumentaci k územnímu rozhodnutí zak. č. 13-5-167, která byla zpracovaná AF-CityPlan středisko dopravního inženýrství, Jindřišská 17, Praha 1 zastoupená Ing. J. Lávicem a Ing. Petrem Hálkem autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0009661 tedy osobou oprávněnou ve smyslu ust. § 158 a 159 stavebního zákona.

Stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu ust. § 22 EIA zákona 100/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav.

Stavební úřad posuzoval tyto podklady:

- Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, čj.24850/2013 ze dne 18.12.2013
- PD – vypracoval Bc. J. Zapadlo, 10/2013, č. zak. 13-5-167
- Vyjádření – Povodí Labe, státní podnik, čj.PSDK/13/31822 ze dne 03.12.2013
- Souhlas s umístěním stavby – Petr Šálek ze dne 09.12.2013
- Souhlas s umístěním – Správa silnic Královéhradeckého kraje, zn.SUSKHK/9646/13/PO-Kr ze dne 06.11.2013
- Plná moc ze dne 09.08.2013, zmocnitel: Královéhradecký kraj, zmocněnec: AF-CITYPLAN s.r.o.
- Výpis sousedních pozemků
- Stanovisko – Krajský úřad Královéhradeckého kraje, zn.20555/ZP/2013-Kp ze dne 18.11.2013
- Dotčené pozemky
- Rozhodnutí – MěÚ Vrchlabí, ŽP, čj.ŽP/24557/2013-2 ze dne 18.12.2013
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 20.08.2013 + presenční listina
- Zápis z jednání výrobního výboru ze dne 17.09.2013 + presenční listina
- Zápis z jednání výrobního výboru ze dne 23.10.2013 + presenční listina
- Vyjádření k existenci sítí – BartaNet
- Souhrnné stanovisko – ČD-Telematika a.s., zn.13202/2013-0 ze dne 18.07.2013
- Vyjádření k existenci komunikačního vedení – ČEZ ICT Services, a.s., zn.0200119504 ze dne 21.06.2013
- Vyjádření o existenci energetického zařízení – ČEZ Distribuce a.s., zn.0100175825 ze dne 21.06.2013
- Vyjádření k existenci sítí – postoupení žádosti – MěÚ Vrchlabí, ORM,čj.ORM/19146/10873/MUVR ze dne 01.07.2013
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací – Nej TV a.s., čj.VR018/13 ze dne 25.06.2013
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací – Telefónica Czech Republic, a.s., čj.604331/13 ze dne 21.06.2013
- Stanovisko – RWE Distribuční služby, s.r.o., zn.5000812074 ze dne 16.07.2013
- Vyjádření – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 03.07.2013
- Vyjádření k existenci sítí – Vrchlabská Teplárenská, s.r.o., ze dne 26.06.2013
- Vyjádření k existenci sítí – MěVak Vrchlabí, ze dne 11.07.2013
- Vyjádření k existenci sítí– Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 26.06.2013
- Vyjádření – Česká republika - Ministerstvo obrany, čj.4866/26197-ÚP/2013-1420 ze dne 03.07.2013
- Vyjádření k existenci sítí – Ing. Leoš Janouch – Comanet, ze dne 23.07.2013
- Vyjádření – ŠKO-ENERGO, s.r.o., ze dne 21.06.2013
- Vyjádření – Labit a.s., ze dne 27.06.2013
- Vyjádření – Povodí Labe, státní podnik ze dne 19.12.2013
- Vyjádření k existenci sítí – Služby města Vrchlabí, ze dne 26.06.2013
- Souhlas s umístěním stavby – ČEZ Distribuce, a.s., zn. 407/2013 ze dne 15.11.2013
- Sdělení o existenci komunikačního vedení – ČEZ ICT Services, a.s., zn.0200154354 ze dne 11.11.2013
- Stanovisko – Krajský úřad Královéhradeckého kraje, ŽP a zemědělství, zn.20555/ZP/2013-Kp ze dne 18.11.2013
- Stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací – Telefónica Czech Republic, a.s., čj.POS352/13 ze dne 12.11.2013
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací – Nej TV a.s., čj.VR030/13 ze dne 01.11.2013
- Souhrnné stanovisko – MěÚ Vrchlabí, ŽP, čj.ŽP/18473/2013 ze dne 07.11.2013
- Závazné stanovisko – souhlas – MěÚ Vrchlabí, ORM-SSÚ, čj. ORM/19140/2013/Ha ze dne 15.11.2013
- Usnesení – zastavení řízení čj.SÚ/19126/2013-2 ze dne 19.11.2013
- Stanovisko – RWE Distribuční služby, s.r.o., zn.5000872540 ze dne 04.12.2013
- Vyjádření k připravované PD – MěVak Vrchlabí, ze dne 12.12.2013
- Stanovisko správce povodí – Povodí Labe, státní podnik, zn. PVZ/13/28764/Vn/0 ze dne 25.11.2013
- Závazné stanovisko – souhlas – Hasičský záchranný sbor KHK, územní odbor Trutnov, čj.HSHK-2486-2/2013 ze dne 09.12.2013
- Sdělení - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, ŽP a zemědělství, zn.20014/ZP/2013-Po ze dne 20.11.2013

- Závazné stanovisko – souhlas – Krajská hygienická stanice KHK, č.j.s-khshk26701/2013/2/hok.tu/po ze dne 28.11.2013
- Vyjádření – Správa silnic KHK, zn.SUSKHK/9646/13/PO-Kr ze dne 06.11.2013
- Postoupení – Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i., čj. ARUP-10040/2013 ze dne 27.11.2013
- Usnesení – postoupení – MěÚ Jilemnice, ŽP,čj.PDMUJI15834/2013/ŽPU29 ze dne 11.12.2013
- Plánovací smlouva, č.1/2014, ze dne23.03.2014, smluvní strany: Město Vrchlabí, zástupce Ing. Jan Sobotka a Královéhradecký kraj (investor), zástupceBc. Lubomír Franc
- Sdělení – Krajský úřad KHK, odbor dopravy a silničního hospodářství, zn.23893/DS/14/TI ze dne 15.01.2014
- Protokol o ústním jednání, čj. SÚ/24850/2013-6 ze dne 20.02.2014 + vyjádření k protokolu – NKT cables s.r.o. + presenční listina
- Zrušení vyjádření ze dne 26.06.2013 – Vrchlabská Teplárenská, s.r.o., ze dne 20.02.2014
- Žádost o prodloužení lhůty k dodání ZS do 15.03.2014 – Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa HK, ze dne 20.02.2014
- Vyjádření k návrhu stavby – Policie ČR, KŘP KHK, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, čj.KRPH-590-038/Čj-2014-051006 ze dne 19.02.2014
- Vyjádření k PD – Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, 20.02.2014
- Souhlasné stanovisko vlastníka pozemku Správy silnic KHK ze dne 10.12.2013
- Souhlas s umístěním a postavením stavby – TREI Real Estate Czech Republic s.r.o., zn.TREI/KB ze dne 17.12.2013
- Souhlasné stanovisko vlastníka pozemku Ing. Marka Novotného ze dne 21.11.2013
- Souhlas s umístěním a postavením stavby – ING Lease (C.R.), s.r.o., ze dne 16.12.2013
- Souhlas s umístěním a postavením stavby – nkt cables s.r.o., ze dne04.12.2013
- Souhlas s umístěním a postavením stavby – Petr Šálek ze dne 09.12.2013
- Závazné stanovisko – souhlas – MěÚ Vrchlabí, ŽP, čj.ŽP/2158/2014 ze dne 12.02.2014
- Souhlas – Krajské ředitelství Policie KHK, odbor služby dopravní policie, Hradec Králové, čj.KRPH-377-10/ČJ-2014-0500DP ze dne 07.02.2014
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladu s ní souvisejících, č.159294 ze dne 14.02.2014, smluvní strany: RWE GasNet, s.r.o., zastoupené na základě plné moci RWE Distribuční služby, s.r.o. (vlastník PZ) a Královéhradecký kraj (stavebník)
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací – Telefónica Czech Republic, a.s., čj.694977/13 ze dne 07.11.2013
- Sdělení – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa HK, zn.ŘSD/757/37000/2014/Ku ze dne 12.03.2014
- Smlouva s Telefonicou
- Souhlas se směnou pozemků – Město Vrchlabí a nkt cables s.r.o., ze dne 21.02.2014
- Vyjádření k existenci sítě – ProfiNet s.r.o., ze dne 24.02.2014
- Vyjádření k PD – MěÚ Vrchlabí, RM a ÚP, čj.ORM/2708/2014-1 ze dne 20.02.2014
- Vyjádření k existenci sítě – ATL Obchodní s.r.o., ze dne 05.03.2014
- Závazné stanovisko – MěÚ Vrchlabí, ŽP-ochrana ZPF, čj. ŽP/2158/2014 ze dne 12.02.2014
- Souhlas s PD – Vrchlabská Teplárenská, s.r.o., ze dne 21.02.2014

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

ČEZ Distribuce, a. s., ČEZ ICT Services, a. s., Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, příspěvková organizace, RWE Distribuční služby, s.r.o., Služby města Vrchlabí, příspěvková organizace, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Telefónica Czech Republic, a.s., VITA FLORA, o.s., Město Vrchlabí, zast.odborem RM a ÚP MěÚ Vrchlabí, Město Vrchlabí, zastoupené MěÚ- odborem Správa majetku města, Správa silnic Královéhradeckého kraje, ČEZ Teplárenská, a.s., Nej TV a.s., pobočka Nový Bydžov, ATL Obchodní s.r.o., RWE GasNet, s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se vyměřuje.

Hana Vondrušková v.r.
vedoucí stavebního úřadu

za správnost vyhotovení:
Michaela Kalenská

otisk úředního razítka

Vypraveno: 26.03.2014

Příloha:

Pro žadatele – ověřená DÚR a situace stavby

Pro ostatní – ověřená situace stavby

Obdrží:

Účastníci (dodejky), kterým se doručuje jednotlivě:

podle §85 odst.1 stavebního zákona :

Královéhradecký kraj, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

AF-CITYPLAN s.r.o., středisko inženýringu, kontroly a koordinace, IDDS: wxnvyhk

sídlo: Jindřišská č.p. 889/17, 110 00 Praha 1-Nové Město

Město Vrchlabí, zastoupené starostou Ing. Janem Sobotkou, IDDS: f77btm4

sídlo: Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1

podle § 85 odst. 2 a) stavebního zákona:

nkt cables Vrchlabí s.r.o., člen skupiny NKT, Českých bratří č.p. 509, 543 01 Vrchlabí 1

ING Lease (C.R.), s.r.o., IDDS: xuqb2kk

sídlo: Plzeňská č.p. 345/5, 150 00 Praha 5-Smíchov

Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Petr Šálek, Josefa Štrégla č.p. 2159, 511 01 Turnov 1
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i
sídlo: Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle
Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí, příspěvková organizace, IDDS: mdvk534
sídlo: Nádražní č.p. 832, 543 01 Vrchlabí 1
RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Služby města Vrchlabí, příspěvková organizace, IDDS: uatk6z8
sídlo: Jihoslovanská č.p. 441, 543 01 Vrchlabí 1
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
sídlo: Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
sídlo: Za Brumlovkou č.p. 266/2, Michle, 140 00 Praha 4
Město Vrchlabí, zast.odborem RM a ÚP MěÚ Vrchlabí, IDDS: f77btm4
sídlo: Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1
Město Vrchlabí, zastoupené MěÚ- odborem Správa majetku města, IDDS: f77btm4
sídlo: Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
sídlo: Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská 940/96, Klíše, Ústí nad Labem
ČEZ Teplárenská, a.s., IDDS: 943dk9e
sídlo: Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy(nástupce Tepla Krkonoše)
Nej TV a.s., pobočka Nový Bydžov, IDDS: yhjuida
sídlo: Francouzská č.p. 75/4, 120 00 Praha 2-Vinohrady
ATL obchodní s.r.o., IDDS: ip8nz2a
Slovanská 90, Vrchlabí 543 01

Dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor, IDDS: yvfab6e
sídlo: Náchodská č.p. 475, Poříčí, 541 03 Trutnov 3
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r
sídlo: Úpická č.p. 117, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Krajský úřad KHK, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q
sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
Městský úřad Vrchlabí, odbor - Správa majetku města - ochrana ZPF, IDDS: f77btm4
sídlo: Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1
Městský úřad Vrchlabí, odbor RM a ÚP - SSÚ p. Havlíčková, IDDS: f77btm4
sídlo: Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1
Městský úřad Vrchlabí, odbor životního prostředí, IDDS: f77btm4
sídlo: Krkonošská č.p. 8, 543 01 Vrchlabí 1
Městský úřad Vrchlabí, Speciální stavební úřad p. Kreislová, IDDS: f77btm4
sídlo: Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1
Ministerstvo dopravy ČR,vúss, IDDS: n75aau3
sídlo: Měděnecká č.p. 12/9, Praha-Dolní Chabry, 184 00 Praha 84

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, územní odbor Trutnov,
dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
sídlo: Žižkova č.p. 296, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk
sídlo: Teplého č.p. 1899, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Veřejnou vyhláškou se doručuje účastníkům řízení:
podle § 85 odst.2 písm b.)

- Osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo pozemkům může být územním rozhodnutím přímo dotčeno - jsou identifikováni čísla pozemků v katastrálním území Vrchlabí:

st.p.č. 987 (čp.1004), 773 (čp.585), 1023/1 (čp.783), 762 (čp.576), 1661 (bez.čp.), 847 (čp.419), 679 (čp.113), 681 (čp.114), 1023/4 (čp.783)
p.p.č. 448, 465/5, 465/7, 465/13, 465/14, 465/12, 2006, 444/6, 444/5, 1385/10, 1385/24, 2697, 1921/21, 1921/1, 1372/32, 1372/38, 738/2, 679,

podle § 85 odst.2 písm c)

- Osobám o nichž tak stanoví zvláštní právní předpis:
VITA FLORA, o.s., IDDS: vjbug9s
sídlo: Revoluční č.p. 1082/8, 110 00 Praha 1-Nové Město

Účastníci nejsou nájemci bytů, nebytových prostor nebo pozemků.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Vrchlabí. Po dobu vyvěšení písemného vyhotovení tohoto rozhodnutí na úřední desce, je toto rozhodnutí zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetových stránkách města www.měúvrchlabi.cz:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.