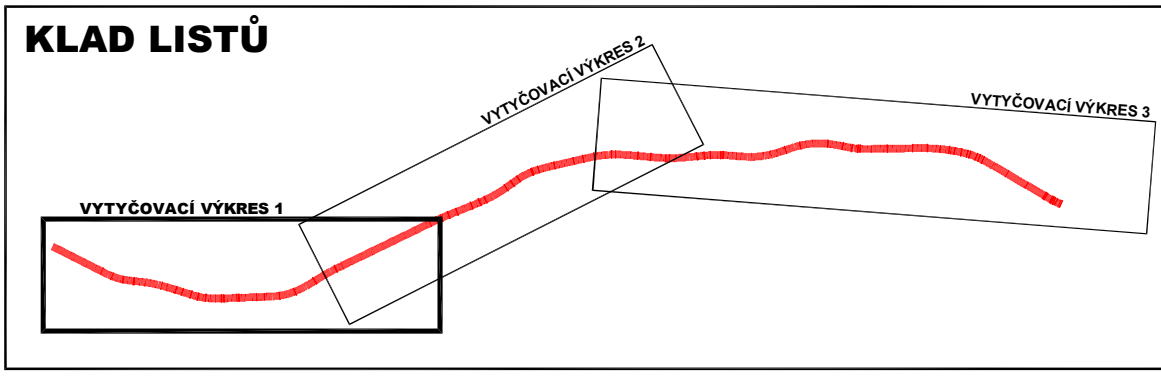


# SILNICE III/2953 DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE SO.101 VOZOVKA



- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
  - INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
  - VODOVOD - PITNÁ VODA
  - KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
  - KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
  - KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ
  - KANALIZACE - JEDNOTNÁ
- PLYNOVOD - NEROZLIŠENÝ  
PLYNOVOD - NTL  
PLYNOVOD - STL  
SILOVÉ VEDENÍ - NN  
SILOVÉ VEDENÍ - VN  
SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
SDĚLOVACÍ VEDENÍ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!  
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!

- SO.101 VOZOVKA**
- ZVÝŠENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
  - SNÍŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
  - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD
  - LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHODNÍKOVÁ RAMPIČKA
  - HRANICE SANACE, KONSTRUKCÍ VOZOVKY
  - RIGOL - DLAŽBA K 8/10
  - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP - BET. PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE
  - OPĚVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
  - HRANA TERÉNU, HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV
  - OCELOVÉ SVODIDLO
  - OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
  - NOVÁ ULIČNÍ VPUST
  - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VTKOVÉ OBRUBNÍKOVÉ MŘÍŽE STÁV. VPUSTI
  - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI S KÓTOU MŘÍŽE
  - ODVODŇOVACÍ ŽLAB
  - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA VPUSTI NEBO ODVODŇOVACÍHO ŽLABU
  - TRATIVOD - DRENÁŽ
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
  - REVIZNÍ ŠACHTA
  - REKONSTRUKCE TRUBNÍHO PROPUSTKU (S VÝTOKOVÝM OBJEKTEM)
  - REKONSTRUKCE OPĚRNÉ REGULAČNÍ ZDI (SE ZÁBRADELNÍM SVODIDLEM)
  - STRANOVÁ PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

**SOUŘADNICE VÝTYČOVACÍCH BODŮ**

BOD	Y	X
VB1	652.822,52	998.059,71
VB2	652.773,55	998.126,71
VB3	652.765,12	998.136,34
VB4	652.755,07	998.144,27
VB5	652.738,34	998.155,24
VB6	652.725,62	998.164,28
VB7	652.712,67	998.175,72
VB8	652.683,48	998.204,24
VB9	652.677,14	998.209,66
VB10	652.668,90	998.214,99
VB11	652.656,73	998.221,26
VB12	652.645,58	998.226,70

BOD	Y	X
VB14	652.574,49	998.257,47
VB15	652.554,02	998.259,30
VB16	652.524,08	998.256,98
VB17	652.510,69	998.256,28
VB18	652.498,94	998.256,32
B1	652.830,84	998.080,68
B2	652.812,60	998.078,36
B3	652.817,93	998.048,72
B4	652.815,86	998.063,74
B5	652.806,59	998.091,55
B6	652.804,98	998.093,10
B6	652.779,37	998.125,98

BOD	Y	X
B7	652.779,37	998.125,98
B8	652.778,31	998.127,44
B9	652.775,35	998.131,40
B10	652.773,13	998.134,12
B11	652.763,68	998.141,20
B12	652.763,24	998.145,25
B13	652.756,01	998.150,61
B14	652.751,94	998.149,90
B15	652.690,26	998.201,82
B16	652.690,31	998.206,06
B17	652.677,72	998.216,71
B18	652.672,90	998.216,20

BOD	Y	X
B19	652.653,23	998.226,31
B20	652.577,57	998.259,48
B21	652.491,51	998.259,48
B22	652.489,30	998.260,91
B23	652.485,62	998.261,19
B24	652.483,26	998.259,64
Z1	652.649,25	998.229,57
Z2	652.640,10	998.233,60
Z3	652.630,96	998.237,67
Z4	652.621,85	998.241,80
Z5	652.612,81	998.246,06
Z6	652.603,78	998.250,37
Z7	652.594,72	998.254,59

BOD	Y	X
Z8	652.585,46	998.258,37
Z9	652.580,45	998.260,40
Z10	652.536,61	998.261,38
Z11	652.526,64	998.260,61
Z12	652.516,65	998.260,08
Z13	652.506,66	998.259,69
Z14	652.496,66	998.259,74
Z15	652.490,52	998.260,04
Z16	652.484,72	998.259,97
Z17	652.472,72	998.260,22
RŠ1	652.801,68	998.095,22
RŠ2	652.755,75	998.148,42
RŠ3	652.590,92	998.247,45

BOD	Y	X
RŠ11	652.544,96	998.254,63
RŠ12	652.466,06	998.253,19
V1	652.797,29	998.089,57
V2	652.765,56	998.131,52
V3	652.743,13	998.148,81
V4	652.700,31	998.183,96
V5	652.677,18	998.205,63
V6	652.651,05	998.220,97
V7	652.611,23	998.239,55
V8	652.572,72	998.254,14
V9	652.534,26	998.255,01
OŽ1	652.533,86	998.254,73
	652.526,88	998.254,21

**UPOZORNĚNÍ:**  
MAPOVÝ PODKLAD BYL ZAMĚŘEN V ROCE 2008 A NEMUSÍ ZOBRAZOVAT AKTUÁLNÍ STAV!  
DĚMĚŘENÍ REALIZOVANÝCH CHODNÍKŮ BYLO PROVEDENO V 09.2011.  
NÁVRH CHODNÍKŮ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE V KM 0,000 - KM 0,540 ŘEŠÍ JINÁ PD - REALIZACE NAVRŽENÉ KANALIZACE JE  
NUTNOU PODMÍNKOU PRO REALIZACI NAVRŽENÉ OPRAVY ŽIVICNÉHO KRYTU VOZOVKY SILNICE III/2953 A JEJÍHO ODVODNĚNÍ.  
POZOR PŘI FREZOVÁNÍ NA MOŽNÝ VÝSKYT STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ A PŘÍDLAŽEB!  
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!  
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!  
NA TRASE DANÉ SILNICE SE MOHOU NACHÁZET I DALŠÍ PROPUSTKY, KTERÉ NEJSOU ZAMĚŘENY V MAPOVÉM PODKLADU A  
KTERÉ NEBSAHUJE PASPORT SILNICE.  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!  
ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE MUSÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ RUČNÍM ZPŮSOBEM!

Zodp. projektant	Výpracoval	Č. zakázky	<b>DiK</b> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Ing. S. Janák	R. Hurdálek	052/12	
Místo	Kraj	Datum	Stupeň
Dolní Branná	Královéhradecký	01.2013	
Investor	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové		PDPS
SILNICE III/2953 DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE			Měřítko 1:500
SO.101 VOZOVKA			C.1.2
VYTYČOVACÍ VÝKRES 1			