

Plán BOZP – ve fázi přípravy

Seznam :

I. Úvodem.....	2
II. Identifikační údaje a základní charakteristika stavby.....	2
1. Identifikační údaje stavby.....	2
III. Účastníci akce	3
1. Investor.....	3
2. Objednatel PD	3
3. Projektant	4
4. Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy	4
4.1. Koordinátor při přípravě stavby – povinnosti	5
4.2. Koordinátor při realizaci stavby – povinnosti.....	5
5. Generální zhotovitel (dodavatel)	5
IV. Posuzovaná stavba – základní charakteristika z hlediska BOZP	6
1. Hodnocení stavby – povinnost oznámení o zahájení prací na OIP	6
2. Hodnocení stavby – povinnost zpracovávat plán BOZP	6
3. Charakteristika stavby – předpokládané jednotlivé pracovní činnosti	7
V. Výpis očekávaných nebezpečí při realizaci díla	9
VI. Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce	10
VII. Seznam dokladů a činností, které je nutno prověřit před zahájením prací	11
VIII. Analýza rizik – vyhodnocení	11
IX. Systém kontroly BOZP	12
X. Časový plán (grafický plán) BOZP	12
XI. Závěr	12

I. ÚVODEM

Plán BOZP je dokument, který určuje pravidla, jež budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost práce a koordinaci zhotovitelů, potřebnou pro bezpečné provádění prací a pracovních činností při zhotovení díla. Zajištění zpracování plánu BOZP požaduje **Zákon č.309/2006 Sb.** o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v **§ 15 odst.2.**

Cílem plánu BOZP je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru staveniště prací pracují nebo se zdržují.

Plán BOZP nemůže (a není to ani jeho smyslem) v plném znění citovat obsah všech platných právních předpisů pro oblast BOZP. Plán BOZP upozorňuje investora a zhotovitele na rizikové činnosti (práce na staveništi) a koordinuje práce zhotovitelů na jednom pracovišti v oblasti bezpečné práce.

V zájmu zadavatele stavby je **aktualizace** plánu BOZP (při časově dlouhých stavbách), kterou provádí osoba odborně způsobilá – koordinátor BOZP na staveništi. V aktualizacích se prověřují plánované práce v nejbližším období a upozorňuje se na rizikové práce, navrhuje nebo se upřesňuje opatření k prevenci z hlediska bezpečné práce. Přitom se vychází ze zkušeností zpracovatele plánu, zadavatele, projektanta, specialistů a vedoucích zaměstnanců zhotovitelů. V aktualizacích plánu musí být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i jejího způsobu provedení. Plán se přizpůsobuje skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán BOZP zpracovává odborně způsobilý koordinátor BOZP na staveništi ve spolupráci s projektantem a investorem stavby. Plán BOZP musí být přístupný všem zaměstnancům a to zejména vedoucím po celou dobu realizace díla. Proto plán BOZP bude vypracován v 4 originálech a bude přerozdělen odpovědným osobám za investora, generálního zhotovitele, projektanta a technického dozoru. Plán BOZP doporučuji uchovávat na centrálním místě, které je v pracovní době přístupné všem pracovníkům na staveništi.

II. Identifikační údaje a základní charakteristika stavby

Název stavby :	SILNICE III/2953 Km 0,000 do km 1,410, mezi uzlovými body A039-A099
Místo :	Dolní Branná
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Dolní Branná
Druh stavby :	Rekonstrukce
Objednatel :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Hradec Králové
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové IČO : 70889546
Zpracovatel PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČO : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář, Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04. 2013 (předpoklad)
Dokončení stavby :	09. 2013 (předpoklad)

Základní údaje o stavbě :

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci živičných vrstev vozovky silnice III/2953 s recyklací podkladních vrstev, a to v úseku mezi uzlovými body A039 – A099, okres Trutnov, Královéhradecký kraj. Rekonstrukcí silnice se rozumí stavební úpravy dané silnice. Celková délka opravovaného úseku je 1410 m. Silnice - upravené kategorie **S 7,5/50**, v živičné úpravě ($a = 2,75$ m, $v = 0,25$ m, $e = 0,50$ m).

Začátek úseku byl stanoven na hranici křižovatky se silnicí II/295 v obci Dolní Branná, konec úseku rekonstruované části silnice navazuje na rekonstrukci mostu ev.č. 2953-2. Daná část úseku se nachází v zastavěném území (intravilán). Směrové poměry silnice budou zachovány, šířkové poměry budou upraveny ve vztahu ke kategorií silnice a s ohledem na katastr nemovitostí.

III. Účastníci stavby

1. Investor : Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové

2. Objednatel PD : Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové

3. Projektant: **DiK** Janák, s.r.o., IČO : 620 636 00
Dopravně inženýrská kancelář
Revoluční 207, Trutnov

4.Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy

Název koordinátora - bude určen investorem.

Koordinátor BOZP na staveništi se zřizuje dle zákona č. 309/2006 Sb., § 14 odst.1.

Citace zákona: Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

SHRNUTÍ - KOMENTÁŘ :

Z legislativy vyplývá, že investor nemůže přesunout odpovědnost za zřízení funkce koordinátora na jinou osobu a je povinen tuto funkci zřídit, pokud on sám nemá požadovanou kvalifikaci nebo sám nemá k dispozici osobu, která je k tomuto úkolu kompetentní. Koordinátor musí splňovat odborné předpoklady stanovené v §10 zákona č. 309/2006 Sb.. Investor je povinen zajistit a určit potřebný počet koordinátorů pro danou stavbu. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Tabulka č. 1

Vyhodnocení dle Zákona č.309/2006 Sb., jestli zadavatel má povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi.

Zákon č. 309/2006 Sb.	Působení a povinnosti účastníků akce	Koordinátor ANO/NE
§ 14 Odst.1	Na staveništi bude působit víc jak 1 zhotovitel	ANO
§ 14 Odst.6,písm.a)	Povinnost oznámení o zahájení prací	ANO
§ 14 Odst.6,písm.b)	Stavebník nebude provádět práce svépomocí a sám	ANO (nebude)
§ 14 Odst.6,písm.c)	Stavba si bude vyžadovat STAVEBNÍ POVOLENÍ	ANO

Doporučuji zřídit jednoho koordinátora BOZP na staveništi i pro fázi realizace díla.

4.1 Koordinátor při přípravě stavby – povinnosti

- v dostatečném časovém předstihu před zahájením díla zhotoviteli stavby **předat zadavateli (investorovi) stavby přehled právních předpisů** (příloha č.1 plánu BOZP) vztahujících se ke stavbě,
- * předat zadavateli stavby **informace o rizicích** (kapitola V.), která se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dává podněty a **doporučuje technická řešení nebo organizační opatření**, která jsou vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se vyskytují současně,
- **poskytuje odborné konzultace a doporučení** týkající se požadavků na zajištění bezpečné práce,
- **vypracovává plán BOZP**, tak aby obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné práce.

4.2 Koordinátor při realizaci stavby - povinnosti

- informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích
 - která vznikla na staveništi během postupu prací,
 - upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP,
 - koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k
 - zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a
 - činnosti prováděné na staveništi současně nebo v těsné návaznosti,
 - doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních
 - nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem
 - na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou
 - bezprostředně navazovat,
 - spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací
 - nebo činností,
 - sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány
 - požadavky na BOZP, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu
 - zjednání nápravy,
 - kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu,
 - zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem,
-
- navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů,
 - sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán BOZP,
 - provádí zápisy o zjištěných skutečnostech,

- vypracovává plán BOZP, tak aby obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné práce.

5. Generální zhotovitel (dodavatel)

Zatím stavebník neurčil. Dle rozsahu a charakteristiky stavby je předpoklad, že kromě generálního zhotovitele se stavebních prací zúčastní více subdodavatelů. Doporučuji stavebníkovi vybrat odborné a specializované firmy.

IV. Posuzovaná stavba - základní charakteristika z hlediska BOZP

1. Hodnocení stavby - povinnost oznámení o zahájení prací na OIP

Zadavatel stavby (investor) je povinen doručit **oznámení o zahájení prací**, oblastnímu inspektorátu práce podle místa staveniště v případech:

Tabulka č. 2

Zákon č. 309/2006 Sb.	Působení účastníků akce	Oznámení ANO/NE
§ 15 odst. 1 písm. a)	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob pro dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b)	Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	ANO

SHRNUTÍ - KOMENTÁŘ:

Zadavatel má povinnost doručit **oznámení o zahájení prací** (dle NV č.591/2006 Sb.) příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději **do 8 dnů** před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

2. Hodnocení stavby - povinnost zpracovávat plán BOZP

Tabulka č.3: Vyhodnocení dle Zákona č.309/2006 Sb., jestli je zapotřebí zpracovávat plán BOZP

	Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č.591/2006 Sb.)	Plán ANO/NE
1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.	NE
2	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických	

	látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	NE
3	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
8	Potápěčské práce	NE
9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

SHRNUTÍ - KOMENTÁŘ :

Na staveništi se budou vykonávat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (vyznačeno tab.3 č. 6 a č.11) . Proto **je nutné zpracovat plán BOZP** na staveništi (podle druhu a velikosti stavby) tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

3. Charakteristika stavby - předpokládané jednotlivé pracovní činnosti

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení případných dotčených inženýrských sítí.

V případě konfliktu se zamýšlenou sanací bude nutno provést náhradní technické řešení dle návrhu projektanta.

Před zahájením prací se provede příprava materiálu, nářadí, strojů a zřídí se parkovací plochy, sociální zabezpečení (unimobuňka, toaleta apod.).

Zabezpečí se náhradní zdroje napojení na energie.

Zabezpečí se okolní prostor staveniště, zejména část vozovky silnice III/2953 – DIO, ohrazením a označením staveniště. Zhotovitel musí staveniště na jeho hranici souvisle ohradit. Je zapotřebí brát ohled na související přilehlé prostory a zejména na okolní provoz a pohyb osob nesouvisejících se stavbou.

Zhotovitel musí zabezpečit ohrazení, tak aby co nejvíce stěžil a zamezil vstup nepovolaným osobám.

V případě že nebude možné zabezpečit ohrazení, musí být bezpečnost provozu zabezpečena jiným způsobem – např. svodidly, jinými zábranami, bezpečnostní páskou s výstražnými tabulkami, řízením provozu nebo střežením kritických úseků.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a přilehlých dopravních komunikací.

SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE S MATERIÁLEM

Bezpečný přísun a odběr materiálu zajišťuje zhotovitel podle pracovního postupu, o kterém musí prokazatelně informovat své zaměstnance. Skladovací prostor musí být zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob – oplocení, nebo uzamknutí skladu. **Skladovací plochy** musí být rovné, odvodněné, zpevněné a stabilní – nesmí představovat riziko úrazu.

SHRNUTÍ – KOMENTÁŘ:

Při realizaci stavby je důležitá neustálá koordinační činnost – spolupráce mezi investorem, zhotoviteli (stavbyvedoucí) a koordinátorem pro zabezpečení bezpečné práce. Jednotlivé práce jsou specifické a vyžadují si z hlediska bezpečnosti práce, omezený provoz stavenišťem, apod, který by měl být koordinován tak z pohledu koordinátora BOZP jako i zhotovitele stavby (stavbyvedoucího).

V. Výpis očekávaných nebezpečí při realizaci díla

Předpokládané nebezpečí při realizaci díla z hlediska bezpečné práce

1. Práce v rýhách a ve výkopech

- 1.1. Pád zaměstnance z výšky (rýha, jáma, apod) více jak 2 m
- 1.2. Pád zaměstnance z výšky (rýha, jáma, ostatní výkopy, apod) více jak 5 m
- 1.3. Pohyb práce nad sebou – pád předmětů, odstraňovaných dřevin, stromů, kamení, sutě apod.
- 1.4. Demontážní a montážní práce ležení – pád konstrukce
- 1.5. Pád zaměstnance s břemenem
- 1.6. Nepříznivá pracovní poloha – namožení svalů a páteře
- 1.7. Nepříznivé klima – nachlazení, dehydratace

2. Pohyb po staveništi – doprava

- 2.1. Sražení zaměstnance vozidlem nebo jiným dopravním prostředkem
- 2.2. Dopravní nehoda dvou vozidel – zranění řidiče
- 2.3. Dopravní nehoda – náraz dopravního prostředku na překážku
- 2.4. Pád zaměstnance z dopravního nebo technického zařízení

3. Pohyb po staveništi – osoby

- 3.1. Uklouznutí a pád na rovině
- 3.2. Práce ve vlhkém nebo mokřím prostředí, práce v chladu a zimě, nachlazení...
- 3.3. Uklouznutí a pád ve svahu

4. Práce souvisící s elektrickým proudem

- 4.1. Manipulace s přenosným elektrickým zařízením – popálení, pořezání, úraz el. proudem
- 4.2. Manipulace s rozvodní skříní – popálení, úraz el. proudem
- 4.3. Práce s el. technickým zařízením – popálení, pořezání, úraz el. proudem

5. Manipulace s nářadím a břemeny

- 5.1. Neodborná manipulace s nářadím a ručními přístroji – seknutí, bodnutí, pořezání
 - 5.2. Manipulace při zvedání a přenášení břemen – poranění páteře, namožení svalů, přimáčknutí
 - 5.3. Manipulace s materiálem, technologickými částmi – pád předmětů, přimáčknutí, rozdrcení, naražení, zhmoždění, dotyk s živými částmi el. zařízení, zachycení nebo vtažení rotačními nebo
-

-
- pohybujícími se částmi
 - 5.4 Neodborná manipulace – nepoužívání OOPP – pořezání, přimáčknutí, napíchnutí, úder...
 - 5.5 Zranění očí odletujícími částmi...
 - 5.6 Nepříznivá pracovní poloha – namožení svalů a páteře
 - 6. Práce s přenosnou řetězovou pilou**
 - 6.1. Neodborná nebo neopatrná manipulace – pořezání těla, končetin
-
- 6.2. Řezání stromů, krovů – popálení
 - 6.3. Řezání stromů, krovů – vibrace, hluk
 - 6.4. Řezání stromů, krovů – zasažení očí (např. větev, náletová dřevina)
 - 6.5. Řezání stromů, krovů – pád předmětů na zaměstnance
 - 7. Betonářské práce**
 - 7.1. Injektáží práce s hadicí pod tlakem – potřísnění, zasažení očí, úder, pořezání
 - 7.2. Práce s hadicí pod tlakem – poleptání
 - 7.3. Pád zaměstnance
 - 7.4. Nepříznivá pracovní poloha – namožení svalů a páteře
 - 7.5. Hluk, vibrace, popálení
 - 8. Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků při práci**
 - 9. Nerespektování pokynů stavbyvedoucího nebo nerespektování výstražného značení**
 - 10. Mimořádná událost – nebezpečí vzniku požárů, větrná smršť apod.**

SHRNUTÍ – KOMENTÁŘ :

Při realizaci díla se vyskytuje nespočetné množství nebezpečí a rizik, které ohrožují zdraví zaměstnanců. Proto je důležité, aby každý zaměstnanec absolvoval **školení o BOZP, PO** (požární ochrana) a byl prokazatelně **obeznámený s jednotlivými riziky dle registru rizik** (každý dodavatel **musí mít svůj registr** – výměna rizik dle ZP). **Generální zhotovitel nesmí připustit práci zaměstnanců bez příslušného školení a zdravotní způsobilosti.** Nebezpečné práce omezovat v co největší míře technickými opatřeními a i zabezpečením osobním (OOPP).

VI. Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

1. Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).
2. Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.
3. Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.
4. Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku 1 jízdního pruhu. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením s řízením dopravy semaforem.
5. V době kácení vzrostlých stromů je nutno dopravní opatření doplnit nejméně o 2 pracovníky, kteří budou řídit provoz a pohyb případných chodců.
6. Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).
7. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
8. Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.
9. Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do Provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).
10. Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.
11. Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

12. Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.
13. Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).
14. V průběhu provádění prací dbát zvýšené pozornosti a nevykonávat práce, které mají charakter nebezpečnosti nebo předpokladu možného vzniku pracovního úrazu.
15. Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.
16. Denní evidence zaměstnanců.
17. Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.
18. Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.
19. Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.
20. V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.

VII. Seznam dokladů a činností, které je nutno prověřit před zahájením prací

Níže uvedené dokumenty kontroluje **hlavní stavbyvedoucí** před zahájením prací.

Zhotovitel a subdodavatelé :

1. Školení BOZP – zápis o provedeném školení BOZP
2. Školení PO - Zápis o provedeném školení PO
3. Zdravotní způsobilost zaměstnanců
4. Odbornou způsobilost zaměstnanců
5. Protokol o předání staveniště
6. Revize (elektro., plyn, zdvih, tlak, hasící přístroje apod.)
7. Výměna rizik – písemný doklad o výměně rizik a přijatých opatření mezi dodavateli
8. Plán BOZP
9. Provozní řád staveniště (staveništní řád)
10. Kniha evidence zaměstnanců
11. Kniha úrazů
12. Stavební deník

VIII. Analýza rizik - vyhodnocení

Analýza rizik (kapitola V.) popisuje jednotlivá rizika práce a pracovních činností ze kterých vyplývá zvýšené nebezpečí ohrožení zdraví zaměstnanců.

Zhotovitel stavby je povinen vyhledávat a vyhodnocovat rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a omezení. Zhotovitel i subdodavatel musí mít vypracovaný **registr** vlastních **rizik** a vzájemně se informovat o těchto rizicích – výměna rizik dle ZP.

Vybrané profese a pracovní činnosti, které se budou vyskytovat na staveništi prostřednictvím zaměstnanců dodavatele a subdodavatelů stavby se **míra rizika v některých případech pohybuje na hranici významného až závažného rizika** z hlediska BOZP s následky **středního až závažnějšího charakteru na zdraví** zaměstnanců.

Doporučuji zvýšenou pozornost při pracích ve výškách a zejména dodržování opatření k omezení rizik uvedených v registrech rizik dodavatelů !

IX. Systém kontroly BOZP

Kontrolu „systému“ BOZP na staveništi doporučuji provádět dle intenzity prováděných prací, potřeb zhotovitele a investora cca **1x za 7 dní**, za přítomnosti **dodavatele, subdodavatele** (který v té době provádí práce), **koordinátora BOZP** a v případě potřeby **zástupce investora** (např. řešení technických a technologických problémů z hlediska BOZP, nespolupráce s koordinátorem – neodstraňování nedostatků a závad, vznik a řešení pracovního úrazu, nehody apod.).

O provedené kontrole BOZP bude proveden zápis do stavebního deníku. Zápis provádí koordinátor - osoba odborně způsobilá. V případě zjištěných závažných nedostatků nebo vzniku mimořádné události (pracovní úraz, nehoda, havárie apod.) je koordinátor BOZP a stavbyvedoucí povinen okamžitě informovat (telefonicky) investora o vzniklé události.

X. Časový plán (grafický plán) BOZP

Časový plán nebo harmonogram výstavby se vypracovává **před zahájením stavby** a poté se průběžně aktualizuje. Na vypracování plánu se především podílí **zhotovitel**, který navrhne jednotlivé pracovní úkony, které musí **konzultovat s investorem a koordinátorem BOZP**. Harmonogram výstavby musí obsahovat všechny údaje nutné pro zajištění racionálního, bezproblémového a včasného průběhu výstavby. Lze jej vypracovat v podobě postupového diagramu se závislostmi, jako např. síťový diagram.

XI. Závěr

Závěrem lze konstatovat, že při dodržování výše uvedeného je možné stavbu provést v dobré kvalitě a zejména bez pracovního úrazu nebo vážnějšího ohrožení zdraví zaměstnanců a osob zdržujících se na staveništi.

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s obsahem tohoto plánu BOZP na staveništi a rozumím jeho obsahu.

Datum:

Podpis:

Předání plánu BOZP odpovědným osobám:

INVESTOR (2x):

PROJEKTANT :

GENERÁLNÍ ZHOTOVITEL (2x):

Plán BOZP – VE FÁZI PŘÍPRAVY

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 052/12	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 01.2013	<i>Místo</i> Dolní Branná		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					<i>Stupeň</i> PDPS
SILNICE III/2953					A039 – A099
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE					I.
Plán BOZP – VE FÁZI PŘÍPRAVY					