

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Stavba:

Název stavby : **III/01410 – Rudník – Janovice – povodňové škody**
Komunikace : III/01410
Místo stavby : Rudník
Kraj : Královéhradecký
Katastrální území : k.ú. Rudník 743429

Druh stavby : Oprava
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení
Účel stavby: Odstranění povodňových škod z června 2013

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :
**Královéhradecký kraj,
Pivovarské náměstí 1245/2
50003
Hradec Králové**

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant :

M.I.S.a.s.
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Musílek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem stavby „III/01410 Rudník - Janovice - povodňové škody“ je oprava asfaltové komunikace zničené po povodních a zřízení opatření zabraňujících opětovnému poškození.

Stavba má poměrně velkou prioritu, protože současný stav komunikace III/01410 je havarijní a komunikaci není možné využívat.

Stavba se nachází v obci Rudník v katastrálním území Rudník 743429.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba začne po vydání stavebního povolení příslušným úřadem. S dodavatelem stavby bude řešena možná etapizace a návaznost jednotlivých stavebních objektů. Projektant odhaduje dokončení stavby 3 měsíce po jejím zahájení, ale záleží na výkonnosti dodavatele, dodržení normových lhůt pro stavební objekty a dalších faktorech.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, případné územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba respektuje všechny výše uvedené plány, nutno podotknout, že se jedná pouze o opravu komunikace a její uvedení do stávajícího stavu.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčené území je hornaté s podélnými sklony až 23%. Komunikace je lemována po obou stranách stromy, dále pak přechází v pole. Na levé straně dole pod svahem je Bolkovský potok.

V současnosti je komunikace využívána pro automobilový provoz, především do obce Janovice.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby v budoucnosti nedocházelo k dalším poruchám komunikace ani přilehlých svahů a byla tím zaručena stabilita všech konstrukcí, ale i bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Oprava pomůže životnímu prostředí a to především tím, že již nebudou ohroženy stávající stromy, které byly povodňovými vodami zbaveny zeminy, v které rostly a jejich kořeny se odhalily.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nenavazuje na nové stavby v okolí ani se nedotýká jiných stávajících staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při návrhu byly zohledněny požadavky investora na realizaci stavebně-technických oprav komunikace. Při návrhu bylo použito geodetické zaměření stávajícího stavu a dodány byly také průběhy inženýrských sítí patrné z přílohy B.2 Situace stavby.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je číslována a značena dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je jednou částí rozdělenou na 4 stavební objekty

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

„III/01410 Rudník - Janovice - povodňové škody“ obsahuje čtyři stavební objekty v jedné řadě.

ŘADA 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 – DIO

SO 102 – Oprava komunikace

SO 103 – Oprava příkopu

SO 104 – Oprava propustku DN400

SO 105 – Oprava propustku DN600

Všechny stavební objekty jsou zakresleny v příloze B.2.1 a B.2.2.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba se neváže na jiné stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Projektant předpokládá následující průběh výstavby:

1. Umístění dočasného DZ – SO 101
2. Zřízení zařízení staveniště
3. Odfrézování vrstev asfaltu dle situace, odtěžení porušených konstrukčních vrstev
4. Započetí stavebního objektu SO 103
5. Po dokončení SO 103 začít budovat SO 104 a SO 105 (tím bude dokončené opravení odvodňovacích zařízení)
6. Budovat SO 102
7. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná z komunikace I/14

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude znamenat úplné uzavření komunikace III/01410. Toto je shodné se stávajícím stavem, protože technický stav komunikace stejně provoz neumožňuje. Náhradní dopravní trasa je navržena v rámci objektu SO 101 – DIO.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení, atd.)

O dotčených pozemcích dává přehled následující tabulka:

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob ochrany	Zábor/velikost pozemku
1.	4864	Rudník 743429	Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Ostatní plocha	není	940,17m ²
2.	3057/1	Rudník 743429	Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Ostatní plocha	není	1041,62m ²
3.	4846	Rudník 743429	Obec rudník, č.p. 51, 54372 Rudník	Ostatní plocha	není	Dočasný zábor 11,9m ²
4.	2856/3	Rudník 743429	POBO, s.r.o., č.p. 221, 54372 Rudník	Ostatní plocha	není	Dočasný zábor 9,38m ²

Po dokončení stavby budou dočasné zábory, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána dle povahy jednotlivých stavebních objektů.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.

Stavební objekty je možno předávat do užívání po jejich vybudování. Nicméně oprava samotné komunikace je posledním stavebním objektem, a proto bude stejně užívání stavby limitováno dokončením tohoto objektu. Ostatní objekty však budou užívány pro odvodnění komunikace již během stavby po jejich zbudování.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

K užívání stavby není důvod komunikace není slepá a území které obsluhuje je možno obsloužit i jinými komunikacemi, které nebyly během povodní poničeny.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba se nachází na veřejném prostranství převážně na pozemcích ve vlastnictví Královehradeckého kraje. Celá stavba je vymezena sousedními parcelami. Na začátku staničení se komunikace napojuje kolmo na komunikaci I/14. Opravovaný úsek komunikace končí po cca 325m. Stavební a technologické řešení jednotlivých stavebních objektů je uvedeno v následujícím článku 8.2. Stávající stav komunikace a přilehlých ploch má na řešení vliv především z hlediska podélných sklonů, kdy bylo nutné vytvořit návrh takové opravy, která protékající vodu usměrní do jedné trasy, nebude dále odnášet jemné částice z tělesa komunikace a bude na své trase co nejvíce zpomalena. Toto řeší SO 103 oprava příkopu.

V místě stavby se nachází (dle poskytnutých podkladů) nadzemní vedení NN a další podzemní elektropřípojky provozované i neprovozované sítě v minimální míře, a proto se dá říci, že technická infrastruktura neovlivnila návrh řešení. Při manipulaci kolem sítí je však nutné postupovat s největší opatrností a dodržovat pokyny jejich správců.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 101 – DIO

Tento objekt je popsán v příloze C.1.1 a zakreslen v příloze C.1.2. Zde se uvádí základní pokyny pro zřízení tohoto objektu.

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

SO 102 – Oprava komunikace

Opravovaná komunikace je silnicí III. třídy, s proměnou šířkou komunikace min. 2,80m (dle zaměření stávajícího stavu). Důvodem stavby je oprava komunikace po povodních a znovuoobnovení její funkčnosti.

Stavba začne odfrézováním asfaltu kolem stávajících poruch (min.0,5m) tak, aby později mohlo být provedeno napojení živičných vrstev s ošetřením živičnou zálivkou. Toto frézování se provádí v násobku 0,5m a obdélníkového/čtvercového charakteru. Konstrukční vrstvy vozovky budou budovány až potom co bude v daném úseku v rámci opravy zřízeno nové funkční odvodnění (SO 103).

Projektant navrhuje následující skladbu vozovkových vrstev dle "Katalog vozovek pozemních komunikací - TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

SKLADBA KOMUNIKACE VOZOVKY (dle TP170 D1-N-3-V-PII)				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS E		0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	50/70	70mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A		150mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD _B		150mm	ČSN EN 13 285
CELKEM			410mm.	

Pod spodní ochranou vrstvou ze štěrkodrti ŠD_B pokud to bude nutné z hlediska dosažení původní nivelty, se doplní vrstva lomového kamene frakce 150-200.

Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží E_{def} stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 Mpa.

SO 103 – Oprava příkopu

Tento stavební objekt zahrnuje 3 různé opravy krajnice a přilehlých příkopů, dle závažnosti poruch a podélných sklonů.

Pro úsek vysypaný lomovým kamenem fr. 150-200 mm bude prvním krokem odstranění podkladu do navrhované úrovně dle podélného profilu. Poté se začnou budovat stabilizační prahy z betonu C30/37 na každém desátém metru počítající od konce staničení. V místě prahu se odstraní skalnatý podklad na jeho šířku (0,60m) a do hloubky min. 0,30m (polovina tloušťky prahu). Tím se prah opře o skalnatý podklad a přenesení na něho zatížení od naskládaných lomových kamenů. Prah budou v jedné rovině s opevněným korytem příkopu. Následně je možné mezi prahy budovat úseky z lomového kamene. Nejdříve se do skalnatého podkladu na chemické kotvy umístí trny Ø16 po 2,5m. Tyto trny zajistí další přenesení uložených kamenů o kamenný podklad. Lomový kámen se bude skládat po třech vrstvách vždy s prolitím cementovou maltou. Horní vrstva musí mít lomové kameny nechané vyčnívat z betonu tak, aby mohly brzdít protékající vodu.

V dalších úsecích je úprava pomocí betonových žlabů uložených do betonu, které budou mít zámky a budou skládané odspoda nahoru. Tyto žlabové tvárnice o rozměrech 220/150-600 jsou vyrobeny pro svahy a příkopy s podélným sklonem větším než 9°, budou uloženy do betonu tř. C20/25 nXF3.

Třetí a poslední úpravou kraje vozovky je zasypání málo poškozených míst štěrkem fr. 32/63, který se bude hutnit po vrstvách a na závěr se překryje R-mat. v tl. 100mm, který se také ještě přehutní. Tato oprava se týká málo poškozených míst, kde byl vodou odnesen pouze vrchní materiál z krajnice a nebyla porušena konstrukce vozovky.

V rámci tohoto stavebního objektu bude opraven i žlab ve staničení km 0,140 00. Ocelový kryt žlabu bude odstraněn a bude zde vybetonován podklad tl. 0,15m na který se umístí ztracené bednění, vyplní se betonem a celé tato úprava se zakryje mřížemi uličních vpustí. V další části, kde je ocelová trubka bude úprava stejná, pouze se ztracené bednění zakryje betonovou deskou o rozměrech 50/30/6.

SO 104 – Oprava propustku DN400

SO 105 – Oprava propustku DN600

Tyto dva stavební objekty jsou svým řešením velmi podobné. Oprava se zakládá na výměně stávajících trub za nové. V místě stávajícího propustku dojde k odfrézování asfaltového krytu, odebrání konstrukčních vrstev vozovky a následně i trub stávajících propustků. Toto odstranění musí být provedeno v návaznosti na st.obj. SO 103. První propustek se nachází ve st. km 0,222 21, zde bude osazen propustek DN600, ve st. km 0,084 11 bude osazen propustek DN400. Čelo propustku DN600 bude na levé straně komunikace šikmé se sklonem dle sklonu přilehlého svahu, ostatní čela budou kolmá, vzhledem k velkému sklonu a zjednodušení provádění. Čela budou zhotovena z lomového kamene uloženého do betonu. Pod výtoky propustků bude nutné dosypat lomový kámen (zához nad 200kg), aby se dále nevymílal svah ležící pod nimi. Cílem je dosáhnout tříštění vody dopadající na svah. Vtoky propustků budou vydlážděny lomovým kamenem tl. 150mm do betonu. Vtoky propustků budou navazovat na opravená odvodňovací zařízení. Řešení opravy propustků je patrné z příloh C.4.1, C.4.2.2, C.4.2.3, C.5.1, C.5.2.2, C.5.2.3.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavba se nachází v hornatém území, proto jsou zde velké podélné sklony. Tento fakt ovlivnil návrh oprav (jak již bylo řečeno) především u stavebního objektu SO 103 při řešení zpomalení vody v přilehlém příkopu.

Dalším faktorem s vlivem na stavbu je přítomnost podloží s odhadovanou třídou těžitelnosti 5. Toto bylo v maximální možné míře zohledněno při výškovém umístění stavby tak, aby se minimalizovaly zemní práce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází na území Krkonošského národního parku. Během oprav je nutno respektovat následující zákony, vyhlášky a doporučení

- Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Nařízení vlády ČR č. 165/1991 Sb., kterým se zřizuje Krkonošský národní park a stanoví podmínky jeho ochrany, v platném znění.
- Plán péče o Krkonošský národní park a jeho ochranné pásmo
- Studie Vyhodnocení krajinného rázu Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, vypracovaná ing. arch. Jitkou Brychtovou a ing. Josefem Krausem v období 2003 - 2005,
- Metodické doporučení „Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě“ vydané Agenturou ochrany přírody a krajiny,
- Metodický pokyn odboru ochrany přírody MŽP ČR k uplatňování § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy B.2 *Situace stavby* na základě údajů jejich správců:

nadzemní elektrické kabely nn: ve správě ČEZ, a.s.

nadzemní i podzemní tel.kabel: ve správě TELEFONICA O2, a.s.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m
- nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

11. ZÁSADY STAVEB DO ÚZEMÍ

Bourací práce jsou nutné pro dosažení únosného podloží, možnosti napojení na stávající stav a dodržení návrhu.

V místě stavby není navrhováno kácení jakékoliv zeleně je však nutné dbát opatrnosti při práci okolo kořenových systému vzrostlých stromů tak, aby nebyly poškozeny. Kořeny nad průměr 30mm je nutné nepřerušovat, ale obalit jutou a vlhčit.

Kladné zemní práce (doplňování zeminy) jako takové navrženy nejsou, jde pouze o opravu současných konstrukcí. Toto se však netýká bouracích prací při níž bude vznikat zemina neznámé kvality.

Stavba nebude zasahovat do zemědělského půdního fondu, pozemků s funkcí lesa, jiných pozemků než jsou uvedeny ani nevyvolá změny v dopravní a technické infrastruktuře a vodních tocích.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diesel agregátu.

Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební suť. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku v Dolní Branná. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před

dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších útvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv na terén, povrchových a podzemních vod.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živice budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativních, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Dne 15.7.2013

Vypracoval:

Ing. Ondřej Kvaček