


III/01410 Rudník - Janovice - povodňové škody DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

E.1 Technická zpráva

DSP+PDPS

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Musílek P. <i>Musílek P.</i>	Ing. Kvaček O. <i>Kvaček O.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : RUDNÍK		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	07/2013
AKCE : III/01410 Rudník - Janovice - povodňové škody STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 13_042	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY : E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

CHRAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v hornatém území s podélnými sklony dosahujícími až 23%. Staveništěm je komunikace III/01410 spojující obce Rudník a Janovice. Do staveniště také patří přilehlé příkopy a svahy, které byly při povodni poškozeny. Odvodnění staveniště je zajištěno do okolního terénu a vymletých koryt příkopů. Společně s realizací SO 103/104/105 bude staveniště odvodněno za pomoci těchto objektů. V době zpracování PD nebyly známy informace o kvalitě podložních zemín/hornin. Při prohlídce terénu projektant odhaduje zeminu v tř. těžitelnosti 5, i proto většina vody proudí po povrchu.

OBVOD STAVENIŠTĚ

Staveništěm dotčené pozemky jsou zakresleny v příloze B.2.1 a B.2.2 modrou čerchovanou čarou.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Projektant nenavrhuje prostor pro zařízení staveniště předpokládá se, že po soutěži na zhotovitele stavby budou vybraným uchazečem zhodnoceny jeho nároky na tyto plochy (umístění stavebních buněk, dílčí skládky materiálu, umístění stavebních strojů a mechanismů, sociální zařízení, apod.). Případné drobné nároky na plochy (pro umístění ZS, skládky kusového materiálu, apod.) budou zřízeny v prostoru staveniště. V případě vyšších nároků na prostor ZS, bude řešeno ve spolupráci s investorem (stanovení vyhrazeného pozemku pro tyto účely).

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben.

MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Stavbou dotčené pozemky se uvádějí zde:

Pozemky ve vlastnictví investora:

- p.č. **4864**

Majitel: Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

Správce: Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

Výměra: 940,17m²

- p.č. **3057/1**

Majitel: Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

Správce: Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

Výměra: 1041,62m²

Dočasný zábor

- p.č. **4846**

Majitel: Obec Rudník, č.p. 51, 54372 Rudník

Výměra: 11,9m²

- p.č. **2856/3**

Majitel: POBO, s.r.o., č.p. 221, 54372 Rudník

Výměra: 9,38m²

POSTUP VÝSTAVBY

Projektant předpokládá následující průběh výstavby:

1. SO 101 - DIO
2. Zřízení zařízení staveniště
3. Odfrézování vrstev asfaltu dle situace, odtěžení porušených konstrukčních vrstev
4. Započítí stavebního objektu SO 103

5. Po dokončení SO 103 začít budovat SO 104 a SO 105 (tím bude dokončené opravení odvodňovacích zařízení)
6. Budovat SO 102
7. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Předčasné užívání dílčích stavebních objektů se nepředpokládá. Stavba bude užívána po dokončení všech stavebních objektů a jejich předání odpovídajícím správcům.

NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště nebude napojeno na zdroje (voda, elektro přípojka, plyn, spoje). Možnosti napojení případného zařízení staveniště na síť.

elektrická energie

- buď bude použit nezávislý zdroj – elektrocentrála nebo bude provedeno napojení na stávající rozvody (se souhlasem investora a správce vedení a s instalací podružného měření)

voda

- odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cistrenami nebo bude používána balená pitná voda

telefon

- bude využito spojení mobilními telefony

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku v Dolní Branná. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné z komunikace I/14.

Dopravní napojení staveniště bude provedeno v místech současného napojení, tato napojení budou respektovat rozhledová pole dle ČSN 736102.

ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativních, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

ŠD _{A,B} – šterkodrt'	ČSN 73 6126-1,2
Ge (ŠPb) – šterkopísek, obsyp	ČSN 73 6126-1
ACO 11 - asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
ACP 16+ - asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
Beton do konstrukcí	ČSN EN 206-1
Spojovací postřik	ČSN 73 6129

NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY

Stavba bude znamenat úplné uzavření komunikace III/01410. Toto je shodné se stávajícím stavem, protože technický stav komunikace stejně provoz neumožňuje. Stávající značení objížděk bude provedeno dle SO 101 a koordinováno s příslušným DI-PČR.

Provoz na ostatních komunikacích zůstane po dobu výstavby zachován (v průběhu výstavby s případnými dílčím omezením, které však nesmí narušit průjezdnost daného úseku nebo místa). Tento aspekt je třeba trvale zajistit zejména pro vozidla zdravotní služby a hasičské techniky.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k

nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Doporučuje se provést informaci obyvatel dotčených i přilehlých lokalit o prováděné stavbě.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č.30/2001 Sb.

BEZPEČNOST PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ + OCHRANA ZDRAVÍ

- Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel bude dbát na omezování nadbytečné hluknosti a prašnosti při provádění jednotlivých prací.

- Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby. Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozu při výjezdu ze stavby

- Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování vozidel stavby a případně pracovních míst, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

- Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladících oběhů.

- Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

BEZPEČNOST PRÁCE

- Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisu, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,

- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisu a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

- stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

- pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

- Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

- Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších.

- V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

- Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

- Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin.

- Otevřené výkopy podél míst s provozem pěších budou opatřeny provizorní zábradlím, případně osvětleny.

- Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob na staveniště před zahájením stavební činnosti

Dne 15.7.2013

Vypracoval:

Ing. Ondřej Kvaček