

A1. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	2
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	3
4. Členění stavby.....	4
5. Podmínky realizace stavby.....	4
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	4
7. Předávání částí stavby do užívání	4
8. Souhrnný technický popis stavby	5
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10. Dotčená ochranná pásma atd.	10
11. Zásah stavby do území	11
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	12
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	13
15. Další požadavky	14
16. Technické specifikace a standardy	18

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: Silnice II/293 – Rekonstrukce úseku Studenec - Horka
- b) stavebník nebo objednatel stavby: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
jeho sídlo nebo místo podnikání: 460 06 Liberec VI, České Mládeže 632/32
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace: Projektservis Jičín s.r.o.
jeho sídlo nebo místo podnikání: Jarošovská 291, 506 01 Jičín
údaje o živnostenském oprávnění: Zapsán v obchodním rejstříku u KS-HK oddíl C, vl. 13950 z 1.1.1999
a autorizaci osob: Ing. Vladimír Janda – aut. ing. pro dopravní stavby ČKAIT 6600006
IČO: Projektservis Jičín s.r.o. – 25 29 75 38
- d) Místo stavby: Liberecký kraj, okres Semily, k.ú. Studenec, Horka u Staré Paky
- e) Druh dokumentace: PDPS – dokumentace pro provádění stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rekonstrukce silnice II/293 v úseku Studenec – Horka je dlouhá 2,7km a začíná ve Studenci před poštou (u kostela) v km 0,090 dle projektu a km 2,722 dle pasportu silnic. Končí před křižovatkou se silnicí I/16 na Horkách v km 2,760 dle projektu (v km 0,052 dle pasportu silnice).

V roce 2006 byly vypracovány podklady pro územní řízení této akce. Územní rozhodnutí bylo vydáno 30.5.2007 a následně nabylo právní moci.

Protože při územním řízení nebyly uplatněny žádné vážné připomínky k řešení stavby, nedošlo ke změnám mezi dokumentací pro územní řízení a pro stavební povolení, která byla odevzdána v I/2008 a 5/2010 bylo vydáno stavení povolení.

Hlavní požadavky podle níž byla dokumentace zpracována jsou tyto:

- v zástavbě Studence bude podél nového chodníku zachována kategorie silnice S 9,5/60 (stejně jako v již realizovaném vedlejším úseku)
- mezi Studencem a Horkami zůstane stávající šířkové uspořádání – to je s celkovou šířkou asfaltu 7m.
- Na Horkách bude opět zachováno stávající šířkové uspořádání – cca 8m asfaltu
- v celém úseku budou vodorovným dopravním značením vyznačeny jízdní pruhy v šířce 2 x 3m
- niveleta silnice na začátku stavby ve Studenci – od kostela po další křižovátku s místní komunikací bude snížena o 0 ~ 0,45m na úroveň před rokem 1972 dle požadavku majitelů sousedních nemovitostí
- niveleta mimo zástavbu ve střední části stavby bude navržena tak, aby odpovídala parametrům zakružovacích oblouků pro zastavení pro návrhovou rychlost $v_n=80$ km/hod. (nyní zde jsou čtyři vrcholové zakružovací oblouky min. parametrů)

- osa stávající silnice II/293 zůstane zachována, pouze ve Studenci se v km 0,120 ~ 0,350 v místě snížení niveleta osa oddálí od zástavby rodinných domků o 0 ~ 2m a bude zde nový chodník.
- rekonstrukce je řešena dle požadavků hlavně Policie ČD-DI Semily tak, aby se zvýšila bezpečnost dopravy na tomto nyní nehodovém úseku silnice (odbočovací pruhy vlevo, zvýšené dělicí ostrůvky, zpomalovací ostrůvek před zástavbou Horek, nasvícení přechodů pro pěší atd.)
- dalším požadavkem bylo rekonstrukci řešit tak, aby rozsah zemních prací byl co nejmenší a aby stavba se dotkla co nejmenšího počtu a výměry okolních pozemků – převážně je tedy stavba umístěna na stávajícím silničním pozemku
- vzhledem k tomu, že při stavbě musí dojít k rozebrání konstrukce vozovky stávající silnice, musí být po nezbytnou dobu převeden veřejný provoz na objízdné trasy, což bude působit komplikace v dopravě.
- stavba je řešena v souladu s požadavky pro bezbariérové řešení dle příslušných vyhlášek a ČSN
- do původní dokumentace pro stavební povolení byly zapracovány připomínky Bezpečnostního auditu k DSP a z následné technické expertízy DSP
- DSP byla zpracována I/2008 a proto neodpovídala směrnicí pro dokumentaci staveb dle Sbírky zákonů č. 146/2008, která má datum účinnosti od 14.5.2008
- tato PDPS vychází z původní DSP a dle dohody s investorem není na ní v plném rozsahu aplikována vyhláška č. 146/2008

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – VIII/2010
- dokončení – X/2011 – upřesní investor dle možností financování stavby

c) podmínky územního rozhodnutí byly splněny v dokumentaci pro stavební povolení

Podmínky ze stavebního povolení jsou vypsány v závěru této Průvodní zprávy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- digitální zaměření území (zpracovala Geodezie Krkonoše s.r.o.) se zakreslením průběhu stávajících inženýrských sítí
- pozemkové mapy 1:2.880 a výpisy z katastru nemovitostí
- výsledky sčítání dopravy na silniční síti z roku 2005
- podklady od správců inženýrských sítí
- silniční pasport
- územní rozhodnutí z 30.5.2007
- návazná stavba – křižovatka II/293 a I/16 na Horkách, investor ŘSD, projektant Pontex s.r.o. – 02/2009 podklady pro DÚR, nyní ve fázi schvalování EIA
- stavební povolení ze dne 12.5.2008 č.j. MUJI-1925/08/00
- vozovka – průzkum tloušťky asf. vrstev – vývrty 2.3.2010
- vozovka – podkladní vrstvy – kopané sondy – 9.3.2010
- zákonné předpisy – zejména:
 - Zákon č.183/2006 (stavební zákon) v platném znění včetně prováděcích předpisů
 - Zákon č. 13/1997 (o pozemních komunikacích) v platném znění včetně prováděcích předpisů

- Vyhl.č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu – v platném znění
- Vyhl.č. 398/2009 o obec. tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Techn. předpisy: zejména
 - ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a související normy v platném znění
 - TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a související TP a TKP v platném znění

4. Členění stavby

Stavba se skládá z těchto stavebních objektů:

č. objektu	název	správce
SO 001	Příprava staveniště	
SO 100	Komunikace	KSSLK
SO 102	Telekomunikační vedení	Telefonica O2 ČR, a.s.
SO 104	Přeložka el. vedení NN	ČEZ
SO 105	Nasvícení přechodů pro pěší	Obec Studenec, Obec Horka
SO 106	DIO	KSSLK

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- křižovatka II/293 a I/16 Na Horkách – DÚR 02/2009 – PONTEX s.r.o. – investor ŘSD ČR, ve fázi schvalování EIA
- b) uvažovaný průběh výstavby
- zahájení – VIII / 2010
 - dokončení – X / 2011
 - v roce 2010 – příprava staveniště a část DIO
 - v roce 2010 – stavba vlastních stavebních objektů a zbytek DIO
- upřesní investor dle možností financování stavby
- c) zajištění přístupu na stavbu – příjezd na stavbu je hlavně ze silnice I/16 směrem od Jičína, po II/293 od Jilemnice a po II/295 od Vrchlabí. Ostatní silnice III. tříd nejsou vhodné pro těžkou dopravu a při stavbě po nich bude jezdit zvýšený počet vozidel (objízdné trasy)
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy
- viz. objekt SO 106 - DIO

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- viz. bod 4 této zprávy

7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem k výškovým úpravám nivelety skoro po celé délce stavby se převážná část stavby musí provádět za převedení veřejného provozu na objíždkové trasy.

Proto v předstihu se nechá provést pouze příprava staveniště a objízdných tras, případně frézování povrchu stávající vozovky. Po zpětném převedení provozu na rekonstruovanou silnici se provedou pouze dokončovací práce – postupné předávání stavby po úsecích tedy nelze navrhovat – není reálné, zvýšilo by stavební náklady.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektový rozsah

Rekonstrukce silnice II/293 v úseku Studenec – Horka je dlouhá 2,7km a začíná ve Studenci před poštou (u kostela) v km 0,090 dle projektu a km 2,722 dle pasportu silnic. Končí před křižovatkou se silnicí I/16 na Horkách v km 2,760 dle projektu (v km 0,052 dle pasportu silnice).

- v zástavbě Studence bude podél nového chodníku zachována kategorie silnice S 9,5/60 (stejně jako v již realizovaném vedlejším úseku)
- mezi Studencem a Horkami zůstane stávající šířkové uspořádání – to je s celkovou šířkou asfaltu 7m.
- Na Horkách bude opět zachováno stávající šířkové uspořádání – cca 8m asfaltu
- v celém úseku budou vodorovným dopravním značením vyznačeny jízdní pruhy v šířce 2 x 3m
- niveleta silnice na začátku stavby ve Studenci – od kostela po další křižovatku s místní komunikací bude snížena o 0 ~ 0,45m na úroveň před rokem 1972 dle požadavku majitelů sousedních nemovitostí
- niveleta mimo zástavbu ve střední části stavby bude navržena tak, aby odpovídala parametrům zakružovacích oblouků pro zastavení pro návrhovou rychlost $v_n=80$ km/hod. (nyní zde jsou čtyři vrcholové zakružovací oblouky min. parametrů)
- osa stávající silnice II/293 zůstane zachována, pouze ve Studenci se v km 0,120 ~ 0,350 v místě snížení niveleta osa oddálí od zástavby rodinných domků o 0 ~ 2m a bude zde nový chodník.
- rekonstrukce je řešena dle požadavků hlavně Policie ČD-DI Semily tak, aby se zvýšila bezpečnost dopravy na tomto nyní nehodovém úseku silnice (odbočovací pruhy vlevo, zvýšené dělicí ostrůvky, zpomalovací ostrůvek před zástavbou Horek, nasvícení přechodů pro pěší atd.)
- dalším požadavkem bylo rekonstrukci řešit tak, aby rozsah zemních prací byl co nejmenší a aby stavba se dotkla co nejmenšího počtu a výměry okolních pozemků – převážně je tedy stavba umístěna na stávajícím silničním pozemku

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

SO 001 – Příprava staveniště

Do tohoto objektu jsou dle požadavku investora zahrnuty všechny společné práce jako – vytyčení a zajištění průběhu stávajících inženýrských sítí, dohled správců provozovaného zařízení po dobu stavby, zřízení provizorních zastávek BUS včetně jejich zrušení po skončení stavby.

SO 100 – Komunikace

Jedná se o hlavní objekt stavby, což představuje rekonstrukci silnice II/293 v úseku Studenec – Horka v dl. 2,7km (km 0,090 ~ 2,760 dle projektu a km 0,052 ~ 2,722 dle pasportu silnic).

Příčné uspořádání jednotlivých částí stavby je navrženo takto:

v obci Studenec (upravená kategorie S 9,5/60)

- jízdní pruhy 2 x 3 = 6,0m
- vodící proužky 2 x 0,25 = 0,5m
- zpevněné krajnice 2 x 1 = 2,0m (provoz cyklistů, v zimě snůh)
- chodník šířky 1,5 a 2m (kde není chodník bude nezpevněná krajnice š.0,5m)

v extravilánu (S 7,5/70)

- jízdní pruhy 2 x 3 = 6,0m
- vodící proužky 2 x 0,25 = 0,5m
- zpevněné krajnice 2 x 0,25 = 0,5m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,5 = 1,0m

v obci Horka (zůstane stávající šířka vozovky a jednostranný chodník)

- jízdní pruhy 2 x 3 = 6,0m
- vodící proužky 2 x 0,25 = 0,5m
- zpevněné krajnice 0,5 vpravo a 1m vlevo
- jednostranný chodník (proti přechodu oboustranný) š. 2,0m (nebo nezpevněná krajnice š. 0,5m)

Podélný řez je navržen tak, aby zakružovací oblouky vyhovovaly v intravilánu pro návrhovou rychlost $v_n = 60$ km/hod. a v extravilánu $v_n = 80$ km/hod. pro zastavení.

V podélném řezu na začátku stavby navazuje niveleta na stávající spád + 2,7%, pak klesá 4,2%, 2,8%, 2,05% a 0,43% až k čerpací stanici na začátku Studence, pak opět stoupá 1% k výškovému lomu nivelety a dál bez ztraceného spádu klesá až po začátek obce Horka spády od 0,5 do 3,7%. V zástavbě Horek je niveleta vedena po stávajícím povrchu silnice, který je v min.- spádech od 0,1 do 1,7%. Směrově osa odpovídá stávající ose silnice II/293. Ve Studenci je na začátku trasy krátký oblouk o $R = 2,150$ m za kterým je protisměrný oblouk o $R = 270$ m, pak následuje dlouhá přímka až po hranici katastru Studenec a Horka, kde je směrový oblouk o $R = 600$ m, pak je opět osa vedena v přímé až k silnici I/16. Všechny směrové oblouky jsou s přechodnicemi dostatečné délky.

Třída dopravního zatížení je II (pro 1501 – 3500 TNV_k – TNV je 1745). Tomu při podloží PIII odpovídá vozovka D0 – N II P II v tomto složení:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11+ (AKMI) 40 mm
- spojovací asf. postřik 0,3 kg/m²
- asfaltový beton ACL 16+ (ABH I) 70 mm
- spojovací asf. postřik 0,3 kg/m²
- asfaltový beton ACP 22+ (OKH1) 90 mm
- infiltrační asfaltový postřik 0,3 kg/m²
- recyklace za studena – RS 0/32 CA (na místě), 200, TP208 200 mm
- štěrkodrt' ŠD (0/63) 250 mm

Celkem 650 mm

PROPUSTKY

Dne 30.8.2006 byla provedena za účasti KSÚS Libereckého kraje (pan Zuzánek a Horáček) a projektanta prohlídka stávajících propustů a bylo rozhodnuto při rekonstrukci silnice je opravit takto:

- km 0,442 (2,371 dle pasportu silnic) – stávající trubní propust (2xDN800 – žel. bet. trubky) je v dobrém stavu, při stavbě se pročistí, na vtoku se prodlouží o 2x2m do nové spojovací šachty od propustu pod silnicí III/2932, výtokové čelo se

ubourá a propustek se prodlouží o 2x3m s úpravou dle změny ČSN 7361 01 (odláždění výtoku 10 m²)

- propustek v křižovatce se silnicí III/2932 na Bukovinu se prodlouží na vtok i výtoku o 2m (DN 600), vtok se šikmo seřízne a odláždí (10m²), na výtoku se provede spojovací šachta (žel. bet. monolitická, 2 x 2 x 2m, včetně poklopu a zaústění silničních příkopů)
- km 0,555 vlevo – pod sjezdem, korugované potrubí DN 600 dl. 10m, čela šikmo seříznout a odláždít (2 x 8 = 16 m²)
- km 0,656 (2,156 dle P.S.) – stávající kamenný klenutý propustek slouží pouze pro odvedení povrchové vody z prostoru čerpací stanice pohonných hmot, na zasypaném vtoku je do něj zaústěno potrubí DN 600. Při stavbě se do propustu zasunou korugované trubky DN 600, napojí se na stávající potrubí a propustek se prodlouží na dl. 18m, konec potrubí se šikmo seřízne ve sklonu svahu a výtok se zadláždí lomovým kamenem do betonu (12 m²). Prostor mezi novým potrubím a stávající klenbou se vyplní betonem
- km 0,817 vpravo – pod sjezdem na polní cestu, korugované potrubí DN 600 dl. 10m, čela šikmo seříznout a odláždít lomovým kamenem do betonu (10 m²)
- km 1,263 (1,550 dle P.S.) – stávající klenutý kamenný propust se při stavbě rozebere včetně čel a nahradí se novým propustem z korugovaných trub DN 800 dl. 16m, čela šikmo zaříznout a odláždít lomovým kamenem do betonu (2 x 10 m²)
- km 1,564 (1,248 dle P.S.) – jako v km 1,263 (odláždění 2 x 10 m²)
- km 1,773 (1,041 dle P.S.) – stávající propust je ze dvou betonových trub DN 800, ústí přes betonovou šachtu do zatrubnění DN 600 pod polem. Propust se rozebere včetně čela vtokového a spojovací výtakové šachty. Nahradí se novým propustem z korugovaných trub DN 800 dl. 16m, vtok se šikmo seřízne a odláždí (10 m²), výtaková spojovací šachta bude monolitická 1 x 1,5m, výšky 2m, krytá poklopem se zaústěním příkopů přes mříže
- km 2,362 (0,451 dle P.S.) – stávající klenutý propustek se při stavbě rozebere a nahradí se korugovaným potrubím DN 600, kterým se propojí stávající kontrolní šachta v chodníku se začátkem melioračního odpadu v dl. cca 12m (na propojení se vybuduje kontrolní šachta). Zároveň se prodlouží o 5m zatrubnění příkopu pod vjezdem na pole (DN400). (čelo šikmo zaříznout a odláždít – 4 m²)
- km 2,762 (0,049 dle P.S.) – vyčistit výtok z propustu a dle potřeby opravit kamennou klenbou propustu

Původní dohoda z 30.8.2006 byla upravena po dohodě s investorem a na základě bezpečnostního auditu a změny Z1 ČSN 736101 z ledna 2009 článek 12.1.2 – čelní stěny propustů budou šikmo zaříznuty dle sklonu svahu a budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Potrubí PPUR 2 SN8 příslušných profilů. Provádění dle TP 177, příslušných ČSN a dalších souvisejících předpisů.

ODVODNĚNÍ SILNICE

V intravilánu obce Studenec se vzhledem k realizaci nového chodníku a zřízení části silničního příkopu musí provést část nové dešťové kanalizace, do které se zaústí nové dešťové vpusti a žlab pro odvodnění místní komunikace. Nová kanalizace bude DN 225 z plastových korugovaných trub v délce 163m s 6-ti kontrolními šachtami. Nových uličních vpustí bude 8ks. Místní komunikace v km 0,255 vlevo (podél „Zámečku“) se odvodní ve vjezdu pomocí šterbinové trouby dl. 6m, která se zaústí do nové dešťové kanalizace, stejně jako vjezd na parkoviště u kostela, který se výškově upraví.

Tato nová kanalizace se zaústí do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku KSSLK.

Dle požadavku majitele pozemku p.č. 1397/1, 1357/1 a 1357/9 uplatněném při projednávání DÚR budou tyto pozemky odvodněny pomocí mělkého příkopu a podélného trativodu pod okrajem nového silničního tělesa, které se zaústí do nové dešťové přípojky DN 225, která začne v km 0,600 vlevo na konci příkopu, kde bude zřízena příkopová vpust, bude pokračovat kolmo přes silnici, kde bude lom v kontrolní šachtě a dále bude pokračovat silničním tělesem s výtokem do vodoteče za výtokem z propustku v km 0,656 (délka potrubí 72m, spád 1,5%).

V extravilánu se silnice tak jako nyní odvodní pomocí silničních příkopů, které se v rámci stavby upraví.

Propustky pod silnicí se upraví dle požadavků správce komunikace – viz. popis v předchozí části této zprávy.

V intravilánu obce Horka se využije stávající obecní kanalizace do které jsou zaústěny stávající uliční vpusti – ty se pročistí, 4 porušené vpusti se vymění a 2 vpusti budou nové.

OPATŘENÍ NA ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Úsek mezi Studencem a Horkami patří k nejhorším v Libereckém kraji po stránce bezpečnosti dopravy, je zde řada nehodových míst. Proto pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu a to jak vozidel, tak pěších byly do rekonstrukce silnice zahrnuty tato opatření:

- ve Studenci je navržen nový jednostranný chodník pro pěší od kostela po silnici III/2932
- u čerpací stanice ZAPO je dle požadavku Policie DI Semily navržen levý odbočovací pruh směrem od Studence, na ten navazuje odbočovací pruh vlevo na místní komunikaci k ČOV a proti němu i levý odbočovací pruh na místní komunikaci k rodinným domkům. Vzhledem ke zřízení odbočovacích pruhů střídavě vlevo a vpravo od osy silnice zde dojde ke zpomalení dopravy v průběžných jízdních pruzích, které jsou nyní vedeny v přímé a dle návrhu zde budou mírné směrové oblouky. V dopravních stínech na začátku odbočovacího pruhu vlevo budou zvýšené ostrůvky zadlážděné žulovou kostkou. Z důvodů zimní údržby budou kolem ostrůvků speciální zkosené betonové obrubníky (jako u okružních křižovatek)
- před zástavbou Horek bude pro zpomalení dopravy vložen střední zvýšený ostrůvek š.3m a délky 22m pro směrové vychýlení jízdních pruhů.
- v Horkách bude stávající přechod pro pěší před Obecním úřadem rozdělen zvýšeným středovým ostrůvkem, na který budou navazovat dva krátké levé odbočovací pruhy dl. 18m pro odbočení na silnici III/2931 a na druhé straně na parkoviště k prodejně domácích potřeb. V dopravních stínech na začátku a na konci levého odbočení budou opět zvýšené ostrůvky se speciálními obrubníky.
- dle požadavku Policie ČR – DI Semily budou v celém úseku stavby vodorovným dopravním značením vyznačeny jízdní pruhy š.3m pro optické zpomalení dopravy.
- přechody pro pěší budou nasvíceny speciálním osvětlením (2x ve Studenci, 1 na Horkách)

SO 101 – chodníky

Tento objekt je ve výkazu výměr rozdělen na části:

SO 101a.1 – Chodníky Studenec – nové (investor Obec Studenec)

SO 101a.2 – Chodníky Studenec – rekonstrukce stávajících (KSSLK)

SO 101b – chodníky Horka - KSSLK

SO 101a.1 – Chodníky Studenec – nové (investor Obec Studenec)

Ve Studenci bude **nový chodník** od prodejny čp. 295 v km 0,180 až po místní komunikaci v km 0,360. Zde bude nový přechod pro chodce a od něj bude chodník po druhé straně vozovky až po silnici III/2932 – délka tohoto nového chodníku je 265m, dále je zde zahrnuta úprava cesty pod kostelem od spodní části schodů.

Do této části chodníků bude započítána i oprava místní komunikace k čistírně odpadních vod ve Studenci v dl. cca 180m a šířce 3m. Na očištěný povrch se po vyspravení a spojovacím postřiku položí vrstva z asfaltového betonu ABS II tl. 60mm. Krajnice se upraví z frézovaných asfaltových vrstev v šířce 2 x 0,5m a tl. 100mm.

SO 101a.2 – Chodníky Studenec – rekonstrukce stávajících (KSSLK)

Z důvodů snížení nivelety silnice III/293 v prostoru u kostela ve Studenci musí dojít i k **úpravě stávajících chodníků** v km 0,135 až 0,175 vpravo (včetně snížení opěrné zídky a nového osazení oplocení) a v km 0,110 až 0,160 vlevo, kde bude chodník prodloužen až před schody od kostela v š. min. 1,5m. Úpravy těchto dvou chodníků jsou vyvolány snížením nivelety silnice.

SO 101b – Chodníky na Horkách (KSSLK)

V souvislosti se stavbou přechodu se zřízením středového ostrůvku na Horkách se musí rekonstruovat část stávajících chodníků podél přechodu.

Povrch nových chodníků bude ze zámkové dlažby v šedé barvě, tvar I.

Konstrukce chodníku je navržena takto:

- zámková dlažba I šedá 60 mm
- drcené kamenivo 4/8 40 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Celkem 250 mm

Směrem do vozovky bude chodník ohraničen betonovým obrubníkem chodníkovým s rozdílem výšky 12cm, který se u přechodů sníží na 2cm, přechody budou upraveny bezbarierově s varovným a signálním pásem ze slepecké dlažby v červené barvě. Přechody pro pěší budou provedeny s vodící linií ve středu přechodu provedenou nátěrovou technikou v plastu. Sadové obrubníky budou u chodníků min. výšky 60mm nad úroveň chodníku.

Ochranný ostrůvek u přechodů pro pěší bude po obou stranách ukončen varovným pásem v š. 400mm. Signální pás v ostrůvku bude š. 800mm, bude směrově navazovat na signální pás v chodníku a bude rovnoběžný s osou přechodu.

Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky, šířka nových chodníků je 2m (ve Studenci pod kostelem vlevo je šířka chodníku 1,5m).

SO 102 – Telekomunikační vedení – řešeno v DÚR

Po dohodě se zástupci firmy Telefónica 02 Czech Republic a.s. bylo dohodnuto, že do této stavby bude zahrnuta:

- a) přeložka telekomunikačního vedení – což znamená, že náhradou za stávající vedení mezi zahradou školky a stožárem u fary, které se při rekonstrukci silnice musí zrušit, se položí nové kabelové vedení. Začne u objektu na p.č. 1388 v rohu zahrady školy,

podejde cestu p.č.2075 a v novém chodníku na p.č. 2071/1 bude vedeno až do km 0,250, kde přejde v chráničce na druhou stranu silnice (p.č.2071/1), podél cesty v okraji parcely p.č. 1487(1 a přes bývalou cestu p.č. 2078 povede ke stávajícímu stožáru na p.č. 1488/2, kde se naspojí na stávající kabel.

Délka přeložky je 140m. Tato přeložka bude zahrnuta do nákladu stavby.

- b) kabelizace pro ZTV – tato pokládka nových kabelů bude investicí fy Telefónica. Objekt na p.č. 1388 se propojí kabelem, nejprve pod cestou p.č. 2075 a pod novým chodníkem na p.č. 2071/1 až po začátek silnice na Bukovinu – p.č. 2079/2.

Délka kabelizace je 280m.

SO 104 – Přeložka el. vedení – řeší ČEZ – smlouva s KSSLK

Stavbou rekonstrukce silnice dojde ve dvou místech ve Studenci k zásahu do el. vedení NN provozovatele ČEZ Distribuce, a.s.

Jedná se o tyto přeložky:

- a) v obci Studenec v km 0,170 dojde ke snížení nivelety stávající silnice o cca 0,5m a cesty ke hřbitovu o 0,7m. Proto se musí stávající kabel v dl. cca 40m přeložit do nižší výškové úrovně.
- b) přeložka kabelu k čerpací stanici v km 0,440 ~ 0,610 vlevo. Zde dojde k rozšíření tělesa stávající silnice a odbočovací pruh vlevo. Stávající kabel včetně rezervy se musí přeložit v dl. cca 160m za hranu nového silničního násypu.

SO 105 – Nasvícení přechodů pro pěší

Dle požadavku Policie ČR DI Semily bude pro zvýšení bezpečnosti chodců u všech tří přechodů (2x ve Studenci a 1x na Horkách) zřízeno nasvícení přechodů vždy pomocí dvou stožárů se speciálním svítidlem odlišné intenzity a barvy světla než u veřejného osvětlení. Toto nasvícení přechodů bude napojeno na stávající veřejné osvětlení v obcích.

SO 106 – DIO

V tomto objektu jsou řešeny úpravy nutných objízdných tras pro rekonstrukci silnice II/293 – viz. výkaz výměr a technická zpráva objektu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dokumentace je zakreslena do mapových podkladů, které jsou zpracovány v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv (zaměření provedla Geodezie Krkonoše s.r.o.). Pro upřesnění skladby staré konstrukce vozovky byly kromě pasportu od investora využity podklady z provedených vývrtů a z kopaných sond (složení staré konstrukce vozovky je po celé délce stavby proměnné a neodpovídá údajům z pasportu).

10. Dotčená ochranná pásma atd.

V zájmovém území se nacházejí pouze ochranná pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí a ochranná pásma silnic II. a III. třídy, viz. část BOZ.

Chráněná území se v zájmové oblasti nevyskytují, ani pásma vodních zdrojů.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

V rámci stavby nedojde k demolicím žádných budov. Dvě sochy před kostelem v předstihu přemístí Obec Studenec.

b) kácení mimolesní zeleně

K většímu kácení stromů při stavbě nedojde, pouze k odstranění náletových křovin ze silničních příkopů a svahu u kostela ve Studenci a k odstranění pařezů po starých stromech, které byly v celém rozsahu mezi Studencem a Horkami a byly postupně odstraňovány v posledních letech.

c) zemní práce jsou popsány v samostatném oddíle – viz. A6

d) ozelenění a úpravy ploch

Silniční svahy a zelené plochy dotčené stavbou budou doplněny vhodnou zeminou z výkopu a ornici z trvalého záboru a po urovnání se osejí travním semenem

e) zásah do ZPF a do jiných pozemků

Stavba se nachází v k.ú. Studenec a Horka u Staré Paky. Převážná část stavby je na stávajícím silničním pozemku. Pouze v části extravilánu mezi Studencem a Horkami dojde při úpravě nivelety silnice k menším záborům zemědělských pozemků. Jedná se o pruhy podél stávajících příkopů.

Zábor ZPF potřebný pro stavbu komunikace je pouze v k.ú. Studenec a jedná se o 0,1253ha, z toho TTP 0,0718 a orné 0,0535ha. Trvalý zábor ZPF pro chodník je v k.ú. Studenec a to 0,0106ha (vše TTP) Dočasný zábor do 1 roku pro přebytečný materiál ze stavby 0,9887ha. Sejmутí ornice z trvalého záboru stavby 148 m³, použije se na stavbě při ohumusování svahu a doplnění ornice okolních pozemků.

f) zásah do pozemků k plnění funkce lesa

Není.

g) vyvolané změny staveb – přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury

Dle ověření stávajících inženýrských sítí se v rozsahu stavby nachází:

- Telekomunikační vedení (vrchní) a kabelové rozvody
- kabely NN a VO, vrchní vedení NN a VN

V nutném rozsahu se tyto inženýrské sítě přeloží – viz. SO 102 a SO 104

- vodovody a kanalizace ve správě obcí Studenec a Horka

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků na stavby

a) všechny druhy energií – nasvícení přechodu pro pěší se napojí na stávající rozvod VO

b) telekomunikace – není potřeba

c) vodní hospodářství – pro odvedení dešťových vod se použijí v intravilánu obcí tak jako nyní stávající kanalizace ve správě obcí nebo KSSLK

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – po stávajících silnicích II a III. třídy

- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – možnost napojení na NN, případně obecní vodovod a kanalizaci u plochy zařízení staveniště

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Hlavním účelem stavby je zlepšení bezpečnosti silničního provozu, na průtahu obcemi Studenec a Horka hlavně zvýšení bezpečnosti pro chodce (zřízení nového chodníku ve Studenci, na Horkách nový přechod pro pěší se středovým ostrůvkem, nasvícení přechodu pro chodce, bezbariérová úprava chodníku atd.). Zvýšením plynulosti provozu by mělo dojít ke zmenšení negativních účinků dopravy – hluk, exhalace. Při stavbě dojde k malému záboru zemědělské půdy a k malému zásahu do stávající zeleně. Dle vyjádření krajského úřadu Libereckého kraje – odboru rozvoje venkova, zemědělství a životní prostředí stavbu významnou měrou neovlivní životní prostředí a nepodléhá postupům dle zákona č.100 / 2001 Sb.

b) hluk

Viz. předchozí bod.

c) emise z dopravy

Stejně, nebo menší – silnice je ve stejné trase, vylepšení podélného řezu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Povrchová voda je tak jako nyní zaústěna v intravilánu do uličních vpustí a kanalizace, v extravilánu stéká přes silniční svahy do silničních příkopů

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a nařízení a používat předepsané ochranné pomůcky. Zhotovitel je povinen zpracovat technologický postup, který stanoví pracovní postupy při dodržování zásad bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3,0m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění upravující požadavky na provádění staveb, dále Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon č. 262/2006 Sb, Zákon č. 300/2006 Sb. atd., 455/1991 Sb. atd.

Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou podzemních vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,50m po každé straně, u dálkových sítí min. 3,0m). Správci podzemních zařízení a inženýrských sítí musí být vyzooměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná. V ochranném pásmu těchto vedení bude výkop prováděn ručně, bez použití mechanizace. Inženýrské sítě budou ve výkopu vyvěšeny, podepřeny a zajištěny před poškozením. Práce budou prováděny za dozoru správců sítí.

Zabezpečení ochranných pásem, křížení podzemních vedení silových:

- dle zákona č. 458/2000 Sb., nutno při křížení a souběhu s těmito kabely těžít zeminu ručně 1,0m na obě strany měřeno od krajního kabelu,

sdělovacích a kabelovodů

- dle odst. 3, §92 zákona č. 151/2000 Sb. určuje stejnou povinnost jako při těžení v předchozím případě. Hranice těžitelnosti je však rozšířena na 1,5m na obě strany. U kabelů MTS činí tolerance až +/- 0,30m. Dodržet ČSN 736005, ČSN 332160 atd.

plynovodů STL, NTL

- dle zákona č. 458/2000 Sb. s OP 1,0m na každou stranu s výkopem ručním 1,5m na každou stranu od osy potrubí – v rozsahu této stavby plynovody nejsou

vodovodů a kanalizací

- dle zák.č. 274/2001 Sb. lze v OP (1,5m u potrubí do DN 500, 2,5m u potrubí nad DN 500) provádět zemní práce jen se souhlasem správce – zde Obec Studenec

Při stavbě se musí dodržet všechny podmínky dle vyjádření správců jednotlivých inž. sítí!

f) nakládání s odpady

1. Při manipulaci a nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit zákonem č. 106/2005 Sb (nahrazující zákon č. 185/2001 Sb.) o odpadech, v platném znění a souvisejících právních předpisů, (prováděcí vyhlášky Min. živ. prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů atd., a č. 294/2005 /mění vyhlášku 383/2001 Sb./ o podmínkách ukládání odpadů).

Odpady budou zařazeny dle Katalogu odpadů příslušné vyhlášky MŽP.

2. Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž původce odpadů je povinen zajistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna

3. Při stavbě sítí bude upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob využití není dostupný.

4. K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady. K terénním úpravám je možné použít pouze zeminu z místa stavby, nebo ze skládky investora

5. V případě, že v průběhu stavby vzniknou **nebezpečné odpady** (např. nádoby se zbytkovým obsahem škodlivin – nádoby od barev, tmelů apod.), bude s nimi nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

6. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejichž náležitosti stanoví vyhláška č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v posledním znění.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany)

Komunikace je dvoupruhová. Únosnost vozovky je navržena pro přejezd těžkých nákladních vozidel s povrchem z asfaltového betonu. Parametry tedy splňují požadavky pro průjezd požární techniky. Zvláštní požární zpráva se pro tento typ stavby nezpracovává, komunikace jsou průjezdné. V průběhu stavby musí být zachována možnost příjezdu vozidel HZS alespoň po podkladních vrstvách vozovky!

b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Životní prostředí může být narušeno pouze běžným stavebním provozem. Provoz stavby nebude mít v zásadě nepříznivý vliv na životní prostředí.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby.

Při dopravě zeminy a vybouraných sypkých stavebních materiálů je nutné zajistit a dbát:

- čištění vozidel před výjezdem z prostoru staveniště na veřejné komunikace
- pravidelné udržování a čištění místa vjezdu ze staveniště na veřejné komunikace
- bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabráňující znečišťování veřejných komunikací
- zabránění znečištění vod ropnými látkami.

c) bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

- do projektu byly zahrnuty opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu – viz. předchozí popis.

15. Další požadavky

Splnění požadavků dotčených orgánů.

Ve stavebním povolení na tuto stavbu vydaném 12.5.2008 pod č.j. MUJI – 1925/08/OD se pro provedení stavby stanoví tyto podmínky:

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované firmou Projektservis Jičín, s.r.o. pod zakázkovým číslem 413/02 z 1/2008 ve stupni DSP ověřené ve stavebním řízení a podle podmínek tohoto rozhodnutí. Jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodrženy obecné technické podmínky na komunikaci /vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon, část pátá/ a ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN uvedených v příl. č.I vyhlášky č. 104/97 Sb. a technické předpisy.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi dle vyhl. č. 324/90 Sb. ČÚBP a Báňského úřadu o Bezpečnosti práce při provádění staveb.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.
5. Prostorové vytyčení polohy stavby zajistí stavebník odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
6. Budou dodrženy podmínky závazného koordinovaného stanoviska, které vydal MěÚ Jilemnice dne 17. března 2008 pod č.j.: MUJI/1212/2008/ROZ a podmínky odboru životního prostředí ze dne 12.10.2006 č.j.:MUJI 4505/06:

V průběhu prací bude dodržována příslušná norma ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Investor zajistí zejména ochranné oplocení příp. obednění proti oděru kmenů a poškození korun stromů, ochranu kořenového systému při provádění výkopových prací apod. Kořeny stromů, které budou zasahovat do výkopu, budou kolmo přezrány a co nejdříve zahrnuty zeminou (ochrana před vysycháním a mrazem).

Při provádění prací nebude poškozena zeleň rostoucí mimo les. Pokud se nelze v jednotlivých případech vyhnout silnému poškození dřevin a nutnosti jejich kácení, musí být toto povoleno příslušným obecním úřadem. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti uvedené v zákonu ČNR číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcí vyhlášky č.395/1992 Sb. V souladu s uvedeným zákonem bude uložena náhradní výsadba. Náhradní výsadbu je vhodné zakomponovat v rámci předmětné stavby.

Nebude znečištěna půda (podzemní vody), ani povrchové vody únikem ropných látek, olejů, či jiných závadných látek z těžké techniky.

Místo případné trvalé deponie pro přebytečný materiál a pro zeminu nevhodnou ke zpětnému zásypu, bude předem odsouhlasen orgánem ochrany přírody.

Po skončení prací bude terén uveden do náležitého stavu a na plochách zeleně bude založen a udržován travní porost.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru, musí být vytríděny a jednotlivé druhy využity, příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že odpady nelze využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Případné terénní úpravy mohou být prováděny pouze zeminou a nebo kameny, případně vytěženou hlušinou, které nejsou znečištěné škodlivinami.

7. Budou dodrženy podmínky MěÚ Jilemnice, odboru rozvoje a místního hospodářství, odd. památkové péče ze dne 9.10.2006:

Nemáme námitek proti provádění zemních výkopových prací spojených s realizací stavby. Práce proběhnou mimo památkově chráněná území a nebudou nebezpečně dotýkat památkově chráněných objektů.

Pouze upozorňujeme, že kamenný kříž (ev.č. 32400/6-2792) před kostelem sv. Jana Křtitele je kulturní památkou prohlášenou ve smyslu památkového zákona a jakékoli zacházení s ním podléhá režimu tohoto zákona.

Při provádění zemních a výkopových prací souvisejících se stavbou je nutné dále respektovat následující:

- 7.1 Stavební činnost se bude provádět na území s archeologickými nálezy, za které je považováno celé území ČR kromě míst v minulosti vytěžených. Dle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona je proto stavebník povinen oznámit záměr stavby již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (dále jen ARÚ AV ČR), Letenská 4 118 01 Praha 1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci dle § 21 odst. 2 památkového zákona provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- 7.2 ARÚ AV ČR nebo oprávněná organizace jsou dle ustanovení § 22 odst. 1 památkového zákona povinny uzavřít dohodu s vlastníkem (správcem, uživatelem) nemovitosti o podmínkách provedení archeologického výzkumu.
- 7.3 Nedojde-li k dohodě mezi ARÚ AV ČR nebo oprávněnou organizací s vlastníkem (správcem, uživatelem) nemovitosti o podmínkách provedení archeologického výzkumu, rozhodne Krajský úřad Libereckého kraje o povinnostech vlastníka (správce, uživatele) strpět provedení archeologického výzkumu a o podmínkách, za nichž mohou být archeologické výzkumy provedeny.
- 7.4 Objev archeologického nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí být oznámen ARÚ AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obecního úřadu. Nálezce musí oznámení učinit nejpozději druhého

dne po archeologickém nálezu, přičemž nález i naleziště musí být ponechány beze změn do prohlídky Archeologickým ústavem AV ČR nebo muzeem.

- 7.5 V průběhu prací budou dodržována ustanovení § 127 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 23 památkového zákona, které upravují pravidla v případě, kdy dojde k archeologickému nálezu v průběhu provádění zemních prací.

Dále doplňujeme, že sochy sv. Ludmily a sv. Václava, které jsou umístěny blíže u silnice, sice nejsou kulturními památkami ve smyslu zákona č.20/1987 Sb., přesto však doporučujeme, aby práce poblíž těchto soch byly prováděny ve smyslu k sochám ohleduplně, popřípadě aby byly vhodným způsobem přemístěny na vhodné místo.

8. Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí ze dne 30.5.2007 č.j.:ÚPSŘ/1229/2006/Mř.
9. Dle požadavku Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice ze dne 3. května 2007 č.j.: 2019-ÚP/2007 1420 musí investor uzavření silnice a odsouhlasení objížděkových tras projednat min. s 14-ti denním předstihem s Regionálním úřadem centra vojenské dopravy, ul. Komenského 224, Hradec Králové, prap. Vodák Daniel, tel. č. 973 252 072.
10. Bude dodržena podmínka Zemědělské vodohospodářské správy – Pracoviště Liberec ze dne 30.11.2006 č.j.: OPL/PLI/660/06:

Rozšířený úsek propustku na p.p.č. 1345/14 zůstane v majetku investora stavby.

Budou dodrženy podmínky Souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ve prospěch rekonstrukce silnice II/293 v úseku Studenec – Horka, který vydal MěÚ Jilemnice, odbor ŽP dne 2.1.2007 pod č.j.: MUJI 5409/2006/ŽP – ZPF a jeho dodatku ze dne 25.4.2007 č.j.:1625/2007/ŽP – ZPF.

Investor je povinen vytýčit hranice odsouhlaseného záboru. Stavebník přijme opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru.

Před uskutečněním nezemědělské činnosti povolené rozhodnutím příslušného stavebního úřadu je investor povinen zabezpečit na vlastní náklady provedení skrávky kulturních vrstev půdy o mocnosti 0,10 – 0,15 m a hlouběji uložené zúrodnitelné vrstvy půdy na celé ploše dotčené stavebními pracemi. Zároveň se nařizuje zeminu deponovat v rámci stavenišť. Nesmí dojít k znehodnocení podorniční vrstvou, odpady apod. Podle předběžného odhadu bude na celé ploše skryto 148 m³ kulturních vrstev půdy.

Po dobu uložení kulturních vrstev na pozemku musí ten, v jehož zájmu se souhlas vydává (investor), postupovat v souladu s ustanovením § 10, odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Zejména se jedná o zajištění ochrany kulturních vrstev půdy před jejich znehodnocením a ztrátami, řádné ošetřování a každá manipulace s nimi bude zaznamenána do protokolu (pracovní deník).

Učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond.

Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám, přípravám ploch k ozelenění a k provedení sadových úprav okolí předmětné stavby. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

Při výstavbě sítí nadzemních a podzemních vedení na zemědělském půdním fondu jsou provozovatelé prací povinni dodržovat povinnosti uvedené v § 8, odst. 1 zákona, zejména je nutno zabezpečit, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.

Pokud si práce spojené zejména s budováním nadzemních a podzemních vedení mimo odsouhlasený trvalý zábor vyžadají odnětí zemědělského půdního fondu na dobu delší než jeden rok, je třeba si opatřit souhlas s dočasným odnětím půdy ze ZPF.

Finanční odvod za odnětí podle § 11, odst. 1 zákona pro předmětnou stavbu bude podle předběžného výpočtu činit 17369,- Kč. Rozhodnutí o odvodu vydá na žádost stavebníka orgán ochrany ZPF, kterým je zdejší úřad, po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů – stavební zákon. Pravomocné rozhodnutí o finančním odvodu za odnětí bude předloženo ke kolaudaci stavby.

12. Bude dodržena podmínka firmy Telefonica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 25.8.2006 č.j.: POS 236/06:

Investor zajistí souhlasy všech majitelů dotčených pozemků nemovitostí a v průběhu stavebního řízení uzavření „Dohody o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě“ a „Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“.

Při provádění stavby je investor (zhotovitel) povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo k poškození vedení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK). Před započítím zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení a vyznačení trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK pak zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. Při zjištění zásadního rozdílu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě. V pracích je možné pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.

13. Bude zajištěna přeložka vedení NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874//8, 405 02 Děčín podle smlouvy číslo: Z_S14_12_8120004624, která byla sepsaná s Obcí Studenec dne 5. října 2006. Po celou dobu stavby bude zajištěna ochrana energetického zařízení podle podmínek jeho provozovatele. Práce v okolí zařízení NN budou prováděny v souladu se zákonem č. 458//2000 Sb. a tech. normami, zejména ČSN 33 3301 a ČSN 34 3108.
14. Investor ve spolupráci se zhotovitelem stavby zajistí, že v průběhu stavebních prací nedojde ke znečištění komunikací přiléhajících ke stavbě. Pokud však ke znečištění dojde, bude odstraněno neprodleně na jejich náklady.
15. Z důvodu velkého zásahu do veřejné hromadné dopravy musí v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před požadovaným dnem zahájení úplné uzavírky podat zhotovitel stavebních prací Městskému úřadu, odboru dopravy, jako příslušnému správnímu úřadu pro silnice II. a III. třídy samostatnou žádost o její povolení podle § 24 silničního zákona. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon.
16. Min. 1 měsíc před zahájením stavby bude odboru dopravy předloženo dopravně-inženýrské opatření během jednotlivých etap výstavby.
17. Prováděním stavebních prací nesmí být ve svých právech poškozeni vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí a ostatních prostorů. Po dobu stavby k nim musí být zajištěn bezpečný přístup. Z důvodu zajištění zásobování musí být především majitelé sousedních provozoven seznámeni s úplným uzavřením komunikace min. 3 dny předem. Dotčené pozemky musí být nejpozději při ukončení stavby uvedeny do původního stavu.
18. Sjednání příslušných dohod o řešení případných škod je povinen provádět stavebník.

19. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi / § 157 stavebního zákona/, který bude na staveništi k dispozici při případném výkonu státního stavebního dohledu.
20. Kontrolní dny za účasti dopravního inspektorátu Policie ČR , OŘ Semily a Městského úřadu Jilemnice, odboru dopravy budou probíhat min. vždy před změnou etapy výstavby mající vliv na změnu dopravního značení.
21. Před zahájením stavebních prací předloží investor stavebnímu úřadu realizační dokumentaci stavby společně s plánovaným harmonogramem.
22. Investor zajistí zaměření stavby /u podzemních staveb před záhozem/ organizací k tomu oprávněnou ve formě převeditelné do digitální podoby zaměřeného stavu. Geometrický plán bude předložen při kolaudaci. Dále budou předloženy další doklady dle § 30 a 31 vyhl. č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona. Bez toho nebude stavba zkolaudována.
23. Investor zajistí doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků použitých pro stavbu dle stavebního zákona a předloží je při kolaudaci..
24. Stavbu provede zhotovitel vybraný na základě výběrového řízení. Oprávnění k provádění povoleného druhu stavby bude předloženo stavebnímu úřadu nejméně 7 dní před zahájením stavebních prací.
25. Stavba bude dokončena do 31.12.2010.
26. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu dle § 121 a § 122 stavebního zákona bude obsahovat předepsané náležitosti a její součástí bude dokumentace skutečného provedení stavby.

16. Technické specifikace a standardy

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České Republice. Dále bude postupováno dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR a dle Technicko kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP), vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP. Pokud některé normy, technické podmínky, zákony a vyhlášky vydané následně za platnými TKP zpřísňují podmínky nebo pravidla uváděná v TKP, platí ustanovení těchto norem, předpisů, zákonů a vyhlášek.

Stavba bude provedena v souladu s ustanovením vyhl.č. 137/1998 Sb. o obecně technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Veškeré zboží a materiály, které budou zabudovány do projektového díla budou nové a nepoužité. Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Zhotovitel musí pro všechny výrobky a materiály předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovení závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, čili v době stavby.

Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v Zadávací dokumentaci týkající se materiálu, prací a jejich zkoušek musí Zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaheny jen k určité zemi nebo jen regionu, může je pro stavební práce Zhotovitel použít jen v případě, že zaručují stejný nebo vyšší standard provedení stavebního díla a pokud je uzná

a písemně schválí Správce stavby. Rozdíly mezi platnými českými normami a normami, navrhovanými Zhotovitelem musí být písemně popsány a předány Správci ke schválení. V případě, kdy Správce stavby určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, Zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

Ve výkazech výměr je mimo uvedený popis další obsah položek specifikován v Oborovém tříděníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací – část I. Popisovník prací staveb pozemních komunikací (schváleno MD ČR).