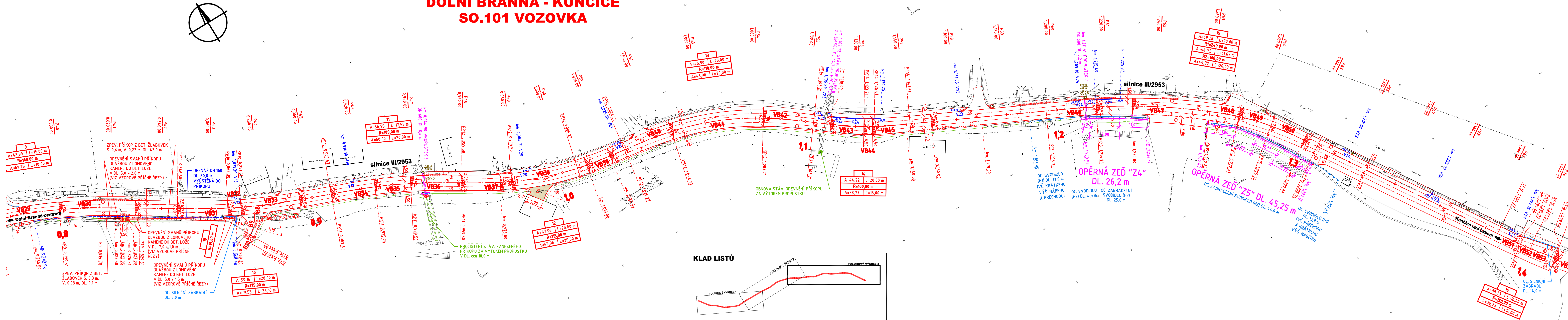


SILNICE III/2953  
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE  
SO.101 VOZOVKA



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
- VODOVOD - PITNÁ VODA
- KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE - JEDNOTNÁ
- PLYNOVOD - NEROZLIŠENÝ
- PLYNOVOD - NTL
- PLYNOVOD - STL
- SILOVÉ VEDENÍ - NN
- SILOVÉ VEDENÍ - VN
- SILOVÉ VEDENÍ - VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!  
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!

SO.101 VOZOVKA

- ZVÝŠENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- SNÍŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD
- LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHODNÍKOVÁ RAMPIČKA
- HRANICE SANACE, KONSTRUKCÍ VOZOVKY
- RIGOL - DLAŽBA K 8/10
- ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP - BET. PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE
- OPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
- HRANA TERÉNU, HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV
- OCELOVÉ SVODIDLO
- OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST S KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VTKOVÉ OBRUBNÍKOVÉ MŘÍŽE STÁV. VPUSTI S KÓTOU VÍKA
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI S KÓTOU MŘÍŽE
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB S KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA VPUSTI NEBO ODVODŇOVACÍHO ŽLABU
- TRATIVOD - DRENÁŽ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- REVIZNÍ ŠACHTA S KÓTOU POKLOPU A DNA STOKY
- REKONSTRUKCE TRUBNÍHO PROPUSTKU (S VÝTOKOVÝM OBJEKTEM)
- REKONSTRUKCE OPĚRNÉ REGULAČNÍ ZDI (SE ZÁBRADELNÍM SVODIDLEM)
- STRANOVÁ PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
- OZNAČENÍ KONSTRUKCE DLE VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH REZŮ

SOUPŘÁDNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ŠRAFY PLOCH

- VOZOVKA - AB
- DLÁŽĚNÉ PLOCHY
- PLOCHY ZE ŠTĚRKODRTI

POZNÁMKY:

PROČISTIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ PROPUSTKY, ZATRUZENÍ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE, KTERÉ NEBUDOU REKONSTRUOVÁNY. STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZŮSTANE ZACHOVÁNO, RESP. BUDE OBNOVENO V RÁMCI BEŽNÉ ÚDRŽBY. VŠECHNY SJEZDY, MÍSTNÍ A ÚČ. KOMUNIKACE VÝŠKOVĚ UPRAVIT DO ÚROVNĚ NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY SILNICE. NALETOVÉ DŘEVINY V UPRAVOVANÝCH PLOCHÁCH KRAJIN A SVAHŮ BUDOU ODSTRANĚNY. PŘED ZAČETÍM PRÁČÍ NA REKONSTRUKCI PROPUSTKY BUDE PROVEDENO ODČASNÉ PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU NEBO DEŠŤOVÉ KANALIZACE. NEZBYTNÉ PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU NEBO KANALIZACE BUDE SOUČÁSTÍ NABÍDKY ZHOTOVITELÉ STAVBY. NECHRÁNĚNÉ STÁVAJÍCÍ KABELE POD KOMUNIKACEMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNEK (ŽLABY TK 2). ROZMĚRY A TVAR KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ SVODIDEL SE U RŮZNÝCH VÝROBKŮ LIŠÍ. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉ PRO POUŽITÍ NA PŘELIVNÝCH RÍMSÁCH (VÝŠKA OBRUBNÍKU 0 mm). SVODIDLA BUDOU OSAZENÁ DLE PŘÍSLUŠNÝCH TP.

UPOZORNĚNÍ:

MAPOVÝ PODKLAD BYL ZAMĚŘEN V ROCE 2008 A NEMUSÍ ZOBRAZOVAT AKTUÁLNÍ STAV! DOMĚŘENÍ REALIZOVANÝCH CHODNÍKŮ BYLO PROVEDENO V 09.2011. NAVRŠ CHODNÍKŮ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE V KM 0,000 - KM 0,540 ŘEŠÍ JINÁ PD - REALIZACE NAVRŽENÉ KANALIZACE JE NUTNOU PODMÍNKOU PRO REALIZACI NAVRŽENÉ OPRAVY ŽIVČNÉHO KRYTÍ VOZOVKY SILNICE III/2953 A JEJÍHO ODVODNĚNÍ. TATO PD NERESÍ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. POZOR PŘI PŘEZÍVÁNÍ NA MOŽNÝ VÝSKYT STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ A PŘÍDĚLAŽE! V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ! STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ! NA TRASE DANÉ SILNICE SE MOHOU NACHÁZET I DALŠÍ PROPUSTKY, KTERÉ NEJSOU ZAMĚŘENY V MAPOVÉM PODKLADU A KTERÉ NEODSAHJÍ PASPORT SILNICE. PŘED ZAČETÍM ZEMNÍCH PRÁČÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU! ZEMNÍ PRÁČE V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE MUSÍ PROVÁDET VÝHRADNĚ RUCNÍM ZPŮSOBEM!

Zodp. projektant	Ing. S. Janák	Vypracoval	R. Hurdálek	Č. zakázky	052/12	Dik Janák, s.r.o. Dopravní inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Dolní Branná	Kraj	Královéhradecký	Datum	01.2013	
Investor	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové	Stupeň	PDPs	Měřítko		1:500
SILNICE III/2953 DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE SO.101 VOZOVKA POLOHOVÝ VÝKRES 3						