

A. Průvodní zpráva

052/12.A

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „**Silnice III/2953 Dolní Branná – Kunčice**“, mezi uzlovými body A039 – A099, kraj Královéhradecký

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Stručný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma a chráněná území, zátopová území, kulturní památky, ...
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby :	SILNICE III/2953 Km 0,000 do km 1,410, mezi uzlovými body A039-A099
Místo :	Dolní Branná
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Dolní Branná
Druh stavby :	Rekonstrukce
Objednatel :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Hradec Králové
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové IČO : 70889546
Zpracovatel PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČO : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář, Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04. 2013 (předpoklad)
Dokončení stavby :	09. 2013 (předpoklad)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci **živičných vrstev vozovky silnice III/2953 s recyklací podkladních vrstev**, a to v úseku mezi uzlovými body A039 – A099, okres Trutnov, Královéhradecký kraj. Rekonstrukcí silnice se rozumí stavební úpravy dané silnice. Celková délka opravovaného úseku je 1410 m. Silnice - upravené kategorie S **7,5/50**, v živičné úpravě ($a = 2,75$ m, $v = 0,25$ m, $e = 0,50$ m).

Začátek úseku byl stanoven na hranici křižovatky se silnicí II/295 v obci Dolní Branná, konec úseku rekonstruované části silnice navazuje na rekonstrukci mostu ev.č. 2953-2. Daná část úseku se nachází v zastavěném území (intravilán). Směrové poměry silnice budou zachovány, šířkové poměry budou upraveny ve vztahu ke kategorii silnice a s ohledem na katastr nemovitostí.

Silnice je většinou odvodněna oboustranným příčným sklonem do silničních příkopů, které jsou zaneseny a pro odvodnění vozovky zcela nefunkční. Stávající zpevněné krajnice jsou oproti vozovce převýšeny.

Stávající živičný kryt vozovky je narušen příčnými trhlinami, podélnými trhlinami, zejména středovou spárou. Přídlažba (K16) může být zčásti překryta obrusnou vrstvou živičného krytu nebo asfaltovým nátěrem !

V některých místech vozovky jsou zjevné plošné deformace vozovky. Jsou nestabilní některé svahy násypového tělesa. Vysprávky obrusné vrstvy krytu jsou provedeny nekvalitně.

Podmínkou pro započetí rekonstrukce živičných vrstev vozovky silnice III/2953 bude předchozí realizace dešťových kanalizací DK 1 (dl. 116,50 m) a DK 2 (dl. 35 m). Důvodem je využití napojení uličních vpustí V1 až V8 do předmětných obou stok dešťové kanalizace.

Nutná dohoda s OÚ Dolní Branná.

Lemování vozovky je navrhováno zčásti obrubou a zčásti zpevněnou krajnicí. Směrové poměry silnice budou zachovány, šířkové poměry budou upraveny ve vztahu ke kategorii silnice a s ohledem na katastr nemovitostí a původní zástavbu.

Uložení sutí a vybouraných hmot (betonové sutě), včetně přebytečných zemin a se předpokládá na řízenou skládku (do cca 3 km). Skládka bude určena zhotovitelem stavby (v nabídce si zhotovitel stavby určí místo uložení).

Živičný vyfrézovaný materiál bude uložen na deponii SÚS KHK ve Vrchlabí (do 8 km).

Délka stavební úpravy vozovky :	1410,00 m
Druh vozovky :	Polotěžká, TDZ III, úroveň porušení vozovky „D1“
Kryt :	Živičný
Plocha :	$1410 \text{ m} \times 6,00 = \text{cca } 8460,00 \text{ m}^2$

Zájmový úsek silnice se nachází v obci Dolní Branná, podél části úseku silnice protéká potok Sovinka. Nadmořská výška území je 418 až 430 m n. m. Klimaticky spadá lokalita do chladné oblasti, okrsku mírně chladného, s dlouhodobou průměrnou roční teplotou vzduchu okolo + 6 °C.

Lemování vozovky je navrhováno zčásti nezpevněnou krajnicí a zčásti betonovou obrubou s chodníkem. Převážná část chodníku byla, v minulých letech, realizována bez koordinace s navrhovaným stavem vozovky. Z toho důvodu, v převážné délce trasy, bude zapotřebí chodníkové plochy přeložit.

Na silnici byla provedena diagnostika – zpráva č. 45/2008, z 30.06.2008 a 3 kopané sondy – zpráva č.j. : 231/08/L s protokoly.

Podle vizuálního posouzení (ze 3 kopaných sond) je obrusná vrstva krytu tvořena živičnou vrstvou typu AB s nátěry a ložná vrstva typu PMH. Podkladní vrstva se předpokládá ze štěrkodrti (fr. 16/63 nebo 32/63).

Je navrhována rekonstrukce živičného krytu (RŽK) vozovky silnice (dle požadavku investora). Po předchozím odfrézování živičného krytu bude realizována recyklace podkladních vrstev a na místě (RS 0/32 CA – dle TP 208). Pokud plnivo stmelené vrstvy nebude odpovídat požadované křivce zrnitosti pro recyklaci za studena, bude provedeno předrcení původní podkladní stmelené vrstvy tak, aby křivka zrnitosti daného materiálu odpovídala možnostem recyklace za studena. Cena za předrcení je obsažena v položce „Recyklovaná směs obalením za studena a na místě (RS 0/32 CA – dle TP 208)“.

Pro sanace podkladních vrstev vozovky bude dodán nový materiál – kamenivo.

Dle zadání objednatele (investora) projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci živičných vrstev vozovky (RŽK) s recyklací podkladních vrstev vozovky a nezbytnou úpravu odvodnění. Předmětem zadání nebyla kompletní rekonstrukce silnice III/2953 v k.ú. Dolní Branná. Během zpracování PDPS rekonstrukce živičných vrstev vozovky nebyly řešeny vlastnosti konstrukce vozovky ani možné problémy nesourodého podloží a aktivní zóny vozovky.

V místech rýh a ostatních překopů vozovky bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých ocelových přejezdů.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad zaměřila Geodézie Dvůr Králové, s.r.o. Výškový systém BPV a souřadnicový systém JTSK. Silniční mapa 1 :50 000
- Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Stanovení rozsahu oprav při pochůzce předmětného úseku, za účasti investora
- Délkové a šířkové měření trasy

- Vyhláška o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Hutnění asfaltové vrstvy TKP 7
- Zpráva č. 45/2008 o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice III/2953 Dolní Branná - Kunčice
- 3 kopané sondy – zpráva č.j. : 231/08/L s protokoly

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Daná stavba je jednoobjektová (SO.101 Vozovka).

Etapizace stavby bude nutná a to z důvodu daného rozsahu objemu stavebních prací.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Návrh řeší **rekonstrukci živičných vrstev vozovky silnice III/2953 s recyklací podkladních vrstev** od křižovatky se silnicí II/295 v obci Dolní Branná, po rekonstruovaný most ev.č. 2953-2, včetně návrhu odvodnění vozovky, návrhu regulačních opěrných zdí a jednotlivých dopravních napojení na okolní místní komunikace, apod. Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci s ochraněním stávajících podzemních inženýrských sítí i nadzemních vedení (**všechny stávající podzemní inženýrské sítě si zhotovitel stavby nechá vytýčit**), ve vztahu k návrhu DIO. Stávající šířka vozovky bude upravena ve vztahu ke kategorii silnice, s ohledem na směrové poměry a zejména katastr nemovitostí. Směrové poměry budou zachovány. Bude nutno zajistit dočasnou přeložku vrchního vedení NN v trase regulační zdi „Z1“ a „Z2.1“ pro možnost osazení podpěr NN (3 ks) do rekonstruovaných regulačních zdí..

Cílem této investice v daném úseku silnice III/2953 je dosáhnout odpovídajících směrových, šířkových a rozhledových poměrů, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu, dorešit odvodnění vozovky silnice.

Po odstranění převýšených krajnic, pročištění příkopů a propustků, po rekonstrukcích regulačních zdí a po odfrézování krytových vrstev bude realizována vlastní **rekonstrukce živičných vrstev** vozovky. Pokládka obrusné vrstvy krytu bude realizována za úplné uzavírky silnice.

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl.**

Projektová dokumentace **rekonstrukce živičných vrstev vozovky silnice III/2953 s recyklací podkladních vrstev**, v daném úseku, předpokládá, že veškeré stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu a nebo po rekonstrukci. V rámci technické přípravy **rekonstrukce živičných vrstev vozovky** daného úseku silnice III/2953 si investor nebo zhotovitel stavby zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu.

V opačném případě, v předstihu před **rekonstrukcí**, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě !

Náletová zeleň a stromy, které zasahují do průjezdného profilu silnice, budou odstraněny. Investor si, v předstihu, zajistí povolení k pokácení dřevin na odboru ŽP MěÚ Vrchlabí. Kácet je možné pouze v době vegetačního klidu. Před započítím kácení zhotovitel stavby zabezpečí DIO na silnici III/2953.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN DIN 18920** – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dopravní omezení bude řešeno uzavírkou části jednoho jízdního pruhu pro práce na rekonstrukci regulačních zdí, pro pročišťování příkopů, pro podélné sanace, apod. Veškerá doprava bude, během úplné uzavírky, odkloněna v obci Dolní Branná přes Vrchlabí a do Kunčic nad Labem, a opačně.

Úplná uzavírka silnice se předpokládá po dobu recyklace podkladních vrstev a na dobu pokládky obrusné vrstvy krytu vozovky.

Po dokončení pokládky obrusné vrstvy krytu vozovky bude dohotoveno vodorovné dopravní značení, apod. Svislé značení bude doplněno v rámci běžné údržby.

Výškové fixy předá investor vybranému zhotoviteli stavby, a to nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákonem práce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vozovka silnice III/2953 – KHK (Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby a skladbu jednotlivých objektů bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

Rekonstrukce [živičných vrstev vozovky silnice III/2953 s recyklací podkladních vrstev](#) (v daném úseku) je navrhována z důvodu špatného technického stavu původní vozovky, narušení krajnic a regulačních zdí a z důvodů požadavků na bezpečný průjezd tranzitní dopravy. Šířkové uspořádání [navrhované rekonstrukce silnice III/2953](#) vychází ze stávajících šířek silnice s drobnými úpravami. Kategorie silnice, dle ČSN 73 6101, bude upravená **S 7,5/50**. Konstrukce vozovky je navrhována pro T.D.Z. III a N.Ú.P. „D1“.

Jedná se o : asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ (tl. 40 mm), asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+, směs recyklovaná obalením za studena na místě (RS 0/32 CA) a štěrkodrt' (příp. stávající podklady). Příčné trhliny nebo pracovní spáry v úsecích, kde se nebude realizovat recyklace podkladů, budou profrézovány a zaplněny zálivkovou modifikovanou hmotou „Elastoplast“. Modifikovaná zálivková hmota musí mít parametry splňující požadavky v tab. 4 TP 115.

Součástí [rekonstrukce živičných vrstev](#) bude osazení nových silničních svodidel s odrazkami, rekonstrukce regulačních zdí, propustků, realizace opevněných rigolů s podélnou drenáží, vpusti s odvodňovacím žlábkem, revizní šachty, chráničky, apod.

S ohledem na [realizaci chodníku](#), v minulých letech bez koordinace s návrhem silnice, bude zapotřebí převážnou část chodníku přeložit. Jedná se o vyvolanou investici.

V rámci rekonstruovaného úseku silnice se počítá s vodorovným dopravním značením. Svislé DZ bude doplněno v rámci běžné údržby.

Na celý průběh stavby daného úseku připraví předmětný zhotovitel stavby **„Kontrolní a zkušební plán stavby“**, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, tržební prvky, recyklace podkladních vrstev vozovky, apod).

Po výkopech, v prostoru silnice, bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Ozelenění ploch :

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nepevněných dotčených ploch po stavebních úpravách vozovky a přilehlých ploch k silnici osetím travním semenem.

Charakteristika území :

Předmětné území vozovky silnice III/2953 se nachází v k.ú. Dolní Branná, ve staničení od km 0,000 do km 1,410 (dle pasportu silnice), mezi uzlovými body A039 – A099. Silnice je dvoupruhová, v šířce cca 5,60 m – 6,00 m, v přímé.

Začátek úseku byl stanoven na hranici křižovatky se silnicí II/295 v obci Dolní Branná, konec úseku rekonstruované části silnice navazuje na rekonstrukci mostu ev.č. 2953-2, v k.ú. Dolní Branná. Daná část úseku se nachází v zastavěném území (intravilán).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí.

K dispozici je sčítání dopravy z r. 2010 a nárůstové koeficienty dopravy až do r. 2025.

Nárůst dopravy, skladba dopravního proudu (vyšší procento počtu nákladních vozidel).

V daném úseku silnice III/2953, byla provedena diagnostika – zpráva č. 45/2008, z 30.06.2008 a 3 kopané sondy – zpráva č.j. : 231/08/L s protokoly.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...

V rámci rekonstrukce [živičných vrstev vozovky silnice III/2953](#) se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Ochranné pásmo se na silnici v obci nevztahuje.

Chráněná území a kulturní památky se zde nenacházejí.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

[Rekonstrukce živičných vrstev vozovky silnice III/2953](#) je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšením směrových a rozhledových poměrů, nutnou úpravou konstrukce vozovky a rekonstrukcí regulačních zdí, dořešením odvodnění silnice, apod. Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podorničních zemin ze staveništní mezideponie daného úseku (ze vzd. cca 3000 m) a rozprostření podorničních zemin za krajnicemi.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území – musí dojít k úpravě odvodnění vozovky silnice III/2953, a to prostřednictvím pročištění příkopů a [rekonstrukce](#) stávajících propustků, výškové úpravy uličních vpustí, apod. [Rekonstrukce](#) vyvolá dočasnou přeložku vrchního vedení NN. Tato přeložka není součástí této PDPS.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení rekonstrukce [živičných vrstev vozovky silnice III/2953](#) předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní části vozovky silnice a na místní komunikace. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Původní vozovka silnice III/2953, včetně všech poruch vozovky, nezajišťuje dostatečně bezpečnou dopravní obslužnost území a zásobování okolních objektů. Není tak zajištěna odpovídající bezpečnost silničního provozu. Stejně tak odvedení povrchových dešťových vod je nedostatečující a způsobuje časté eroze v průběhu trasy silnice (zanesené příkopy, uliční vpustí, propustky a zatrubení, destruované regulační zdi, apod).

[Rekonstrukce živičných vrstev vozovky](#) je navrhována v živičné technologii a to tedy v [bezprašné úpravě](#). Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, případně do silničních pročištěných příkopů nebo do okolního terénu. Vlastní úpravy vozovky zahrnují, mj. i drobné úpravy šířkových poměrů silnice, včetně zajištění odpovídajících rozhledových poměrů v předmětné trase, ve vztahu ke stávajícím vjezdům. V některých úsecích šířkové uspořádání původní vozovky neodpovídá normě ČSN 73 6101.

[Rekonstrukce živičných vrstev vozovky silnice III/2953](#), včetně úpravy šířkových poměrů, rekonstrukce regulačních zdí, pročištění příkopů a uličních vpustí, apod, bude vyžadovat, v některých případech, drobné zásahy do okolních pozemků (jen terénní úpravy). Většinou se zábory okolních pozemků mohou týkat i úpravy násypových a zářezových částí zemního tělesa silnice. Kultury - ostatní plochy, trvalý travní porost, zastavěné plochy. Bude třeba odstranit některé náletové porosty keřů, zbylých pařezů a případně ostatní náletové zeleně, úpravu zeleně, která slouží jako oplocení a to i z důvodů zlepšení rozhledových poměrů (v době vegetačního klidu).

Část daného úseku je vedena v zastavěném území obce Dolní Branná a nevyvolá nepřirozený zásah do krajiny.

Nezpevněné a nezastavěné plochy za krajnicemi (za obrubami) vozovky budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy, vysvahovány a následně osety travním semenem.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

V průběhu provádění zemních a sanačních prací na [rekonstrukci živičných vrstev vozovky silnice III/2953](#), v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů. Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Pro potřeby **rekonstrukce** bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to zejména v rámci trasy silnice III/2953. Staveniště se bude rozkládat na pozemcích v k.ú. Dolní Branná.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a normy, zejména ČSN 73 6133 a platné TKP 1-31. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 300 mm.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 300 mm.

Při provádění zpětných násypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásy-pového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Před započítím veškerých zemních prací na **rekonstrukci živičných vrstev vozovky silnice III/2953, v daném úseku bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !**

Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na silnici III/2953 si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních ob-jektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, chodníků a oplocení.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené sub-jekty, v daném území, (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných nebo úplných uzavírkách silnice III/2953 a o časovém postupu výstavby v daném úseku. Zpracování har-monogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Pro realizaci stavby si předmětný zhotovitel, dle vlastních potřeb, zajistí realizační do-kumentaci RDS (bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení).

V místech rýh a ostatních překopů vozovky bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů).

Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásy-pového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 052/12	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 01.2013	Místo Dolní Branná		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					
					Stupeň PDPS
SILNICE III/2953					A039-A099
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE					A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 052/12	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
<i>Datum</i> 01.2013	<i>Místo</i> Dolní Branná		<i>Kraj</i> Královéhradecký			
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové						
					<i>Stupeň</i> PDPS	
SILNICE III/2953						A039-A099
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE						F.
DOKLADY						