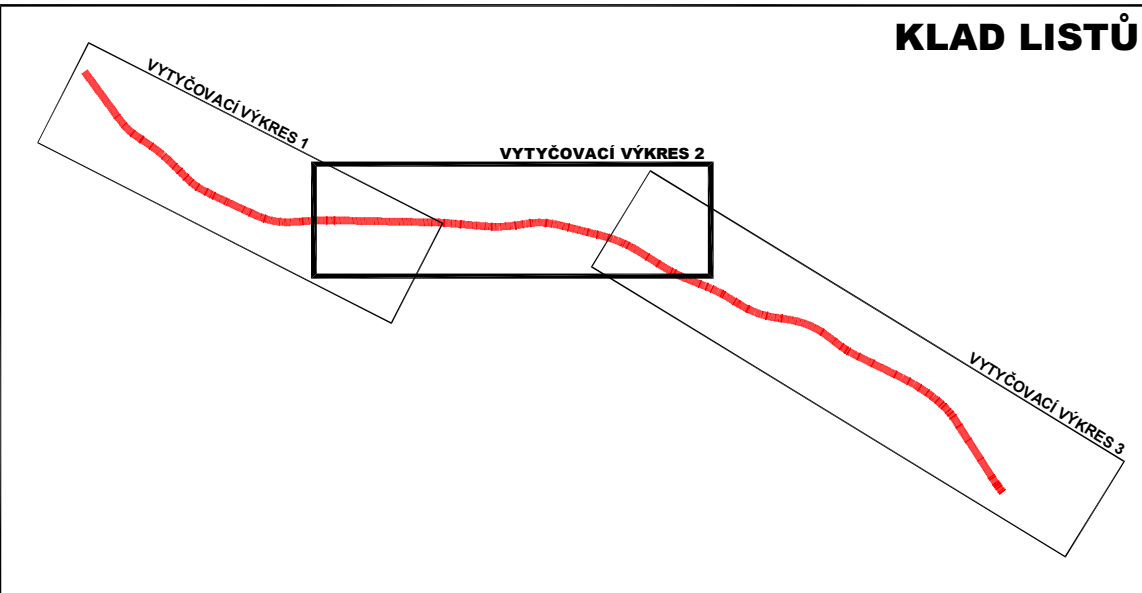
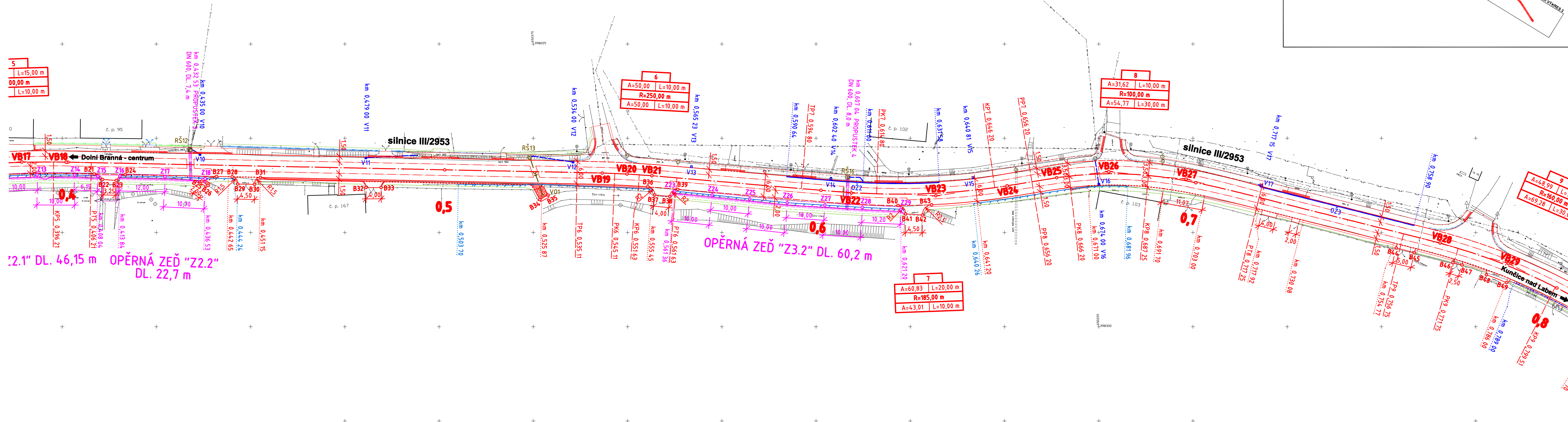
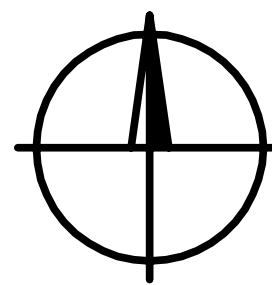


SILNICE III/2953
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE
SO.101 VOZOVKA



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - NADZEMNÍ
- INŽENÝRSKÁ SÍTĚ - PODZEMNÍ
- VODOVOD - PITNÁ VODA
- KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE - JEDNOTNÁ
- PLYNOVOD - NEROZLIŠENÝ
- PLYNOVOD - NTL
- PLYNOVOD - STL
- SILOVÉ VEDENÍ - NN
- SILOVÉ VEDENÍ - VN
- SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SĎELOVACÍ VEDENÍ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!

SO.101 VOZOVKA

- ZVÝŠENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- SNÍŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD
- LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHODNÍKOVÁ RAMPIČKA
- HRANICE SANACE, KONSTRUKCÍ VOZOVKY
- RIGOL - DLAŽBA K 8/10
- ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP - BET. PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE
- OPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
- HRANA TERÉNU, HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV
- OCELOVÉ SVODIDLO
- OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VTKOVÉ OBRUBNÍKOVÉ MŘÍŽE STÁV. VPUSTI
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI S KÓTOU MŘÍŽE
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA VPUSTI NEBO ODVODŇOVACÍHO ŽLABU
- TRATIVOD - DRENÁŽ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- REVIZNÍ ŠACHTA
- REKONSTRUKCE TRUBNÍHO PROPUSTKU (S VÝTOKOVÝM OBJEKTEM)
- REKONSTRUKCE OPĚRNÉ REGULAČNÍ ZDI (SE ZÁBRADLÍM SVODIDLEM)
- STRANOVÁ PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ

BOD	Y	X
VB17	652.510,69	998.256,28
VB18	652.498,94	998.256,32
VB19	652.356,74	998.259,22
VB20	652.350,15	998.259,49
VB21	652.343,57	998.259,92
VB22	652.290,60	998.264,52
VB23	652.268,20	998.265,24
VB24	652.249,31	998.262,63
VB25	652.236,15	998.260,45
VB26	652.222,35	998.258,86
VB27	652.201,86	998.260,84
VB28	652.134,43	998.277,78
VB29	652.116,32	998.283,24
B21	652.491,51	998.259,48
B22	652.489,30	998.260,91
B23	652.485,62	998.261,19
B24	652.483,26	998.259,64
B25	652.462,96	998.261,37
B26	652.461,32	998.262,52
B27	652.459,06	998.260,14
B28	652.454,91	998.260,22
B29	652.453,45	998.262,15
B30	652.448,95	998.262,22

BOD	Y	X
B31	652.447,41	998.260,37
B32	652.419,40	998.263,09
B33	652.415,40	998.263,03
B34	652.373,30	998.266,26
B35	652.371,10	998.265,07
B36	652.344,65	998.262,87
B37	652.342,81	998.265,02
B38	652.338,82	998.265,40
B39	652.336,65	998.263,53
B40	652.278,25	998.267,83
B41	652.276,25	998.270,05
B42	652.271,74	998.270,36
B43	652.269,36	998.267,63
B44	652.146,09	998.279,09
B45	652.141,25	998.280,34
B46	652.131,07	998.282,98
B47	652.128,65	998.283,61
B48	652.122,15	998.286,20
B49	652.116,84	998.288,26
Z13	652.506,66	998.259,69
Z14	652.496,66	998.259,74
Z15	652.490,52	998.260,04
Z16	652.484,72	998.259,97

BOD	Y	X
Z17	652.472,72	998.260,22
Z18	652.462,04	998.260,73
Z23	652.337,51	998.264,00
Z24	652.327,56	998.265,04
Z25	652.317,62	998.266,08
Z26	652.307,67	998.267,11
Z27	652.297,69	998.267,73
Z28	652.287,71	998.268,34
Z29	652.277,52	998.268,83
RŠ12	652.466,06	998.253,19
RŠ13	652.375,95	998.255,03
RŠ16	652.291,56	998.260,32
V10	652.463,44	998.254,30
V11	652.419,45	998.255,19
V12	652.364,46	998.256,31
V16	652.224,97	998.262,23
OŽ2	652.307,77	998.260,02
	652.287,58	998.261,58
OŽ3	652.182,04	998.262,72
	652.141,31	998.272,95

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

UPOZORNĚNÍ:

MAPOVÝ PODKLAD BYL ZAMĚŘEN V ROCE 2008 A NEMUSÍ ZOBRAZOVAT AKTUÁLNÍ STAV!
DĚŘENÍ REALIZOVANÝCH CHODNÍKŮ BYLO PROVEDENO V 09.2011.
NÁVRH CHODNÍKŮ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE V KM 0,000 - KM 0,540 ŘEŠÍ JINÁ PD - REALIZACE NAVRŽENÉ KANALIZACE JE NUTNOU PODMÍNKOU PRO REALIZACI NAVRŽENÉ OPRAVY ŽIVČNÉHO KRYTU VOZOVKY SILNICE III/2953 A JEJÍHO ODVODNĚNÍ.
POZOR! PŘI FREZOVÁNÍ NA MOZKY VÝSKYT STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ A PŘÍPLAZEB!
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!
NA TRASE DANÉ SILNICE SE MOHOU NACHÁZET I DALŠÍ PROPUSTKY, KTERÉ NEJSOU ZAMĚŘENY V MAPOVÉM PODKLADU A KTERÉ NEBSAHUJE PASPORT SILNICE.
PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!
ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE MUSÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ RUČNÍM ZPŮSOBEM!

Zodp. projektant	Ing. S. Janák	Výpracoval	R. Hurdálek	Č. zakázky	052/12	DiK Janák, s.r.o. Dopravné inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
Místo	Dolní Branná	Kraj	Královéhradecký	Datum	01.2013		
Investor	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň	PDPS
SILNICE III/2953 DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE						A039 - A099	Měřítko 1:500
SO.101 VOZOVKA VYTÝČOVACÍ VÝKRES 2						C.1.3	