

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Název veřejné zakázky	Pořízení vozidla k zajištění krizové připravenosti - akce id.č. 135D082001808 ZZS Královéhradeckého kraje - sanitní vozidlo - 2018
Zadavatel	Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, Hradecká 1690/2A, 500 12 Hradec Králové, IČO: 48145122
Druh řízení	Veřejná zakázka malého rozsahu III. kategorie - na dodávky

Vozidlo zvláštního určení sanitní automobil typu B podle ČSN EN 1789+A2

Počet kusů: 1

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li níže uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce nebo dodavatele, pak jediné z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. Přesně vyspecifikovaná zařízení anebo přístroje musí být možné umístit do držáků v jiných, např. záložních vozidlech nebo vozidlech používaných na jiné výjezdové základně. U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789+A2.

Zvláštní technické podmínky

- vozidlo vyhovuje nařízení vlády č. 173/2016, ze dne 11. května 2016,
- vozidlo kategorie M1 splňující emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády,
- maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů na 100 km u naftových motorů, v souladu s přílohou č. 2. článek III, uvedeného nařízení vlády

Technické požadavky a vybavení sanitního vozidla

- globální homologace: speciální vozidlo, M1/sanitní vůz typu B dle normy EN 1789+A2 a vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. (2+2 sedící+1 ležící přepravovaná osoba),
- podvozek se skříňovou karoserií
- posuvné boční dveře na pravé straně vozidla pro nástup do ambulantního prostoru s bočním oknem s posuvným okénkem zatmaveným homologovanou fólií,
- nové vozidlo s rokem výroby 2019,
- vnitřní objem ambulantního prostoru minimálně 9 m³,
- rozvor náprav minimálně 3300 mm,

- maximální celková délka vozidla 5500 mm,
- maximální výška vozidla 2700 mm včetně veškeré výbavy s výjimkou ohebných částí antén od radiostanic,
- největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500 kg včetně minimální hmotnostní rezervy 225 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem zapsaná v TP,
- motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový s minimálním výkonem 150 kW splňující emisní normu EURO 6,
- stálý pohon všech kol (4x4),
- nezávislé zavěšení všech kol,
- automatická převodovka minimálně šestistupňová,
- zadní náprava vybavená úplnou mechanickou uzávěrkou diferenciálu,
- úprava odpružení zadní nápravy na vzduchové pérování se samonivelační funkcí umožňující zvýšení a snížení světlé výšky vozidla pro bezpečné nakládání pacienta a komfort přepravy pacienta,
- celková hmotnost 3500 kg zapsaná v technickém průkazu vozidla (Osvědčení o registraci část 2.),
- posilovač řízení,
- brzdící systém dvouokruhový, hydraulický s posilovačem,
- kotoučové brzdy na všech kolech se systémem ABS/EDS/ASR/ESP,
- přední brzdové kotouče vzduchem chlazené,
- senzory opotřebení brzdového obložení,
- hlavní světlomety (potkávací a dálkové) se zvýšenou svítivostí,
- airbag řidiče a spolujezdce, včetně napínačů bezpečnostních pásů,
- vnitřní zpětné zrcátko,
- počet míst v kabině řidiče 1+1 (sedadlo spolujezdce pouze pro jednu osobu),
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s bederními a loketními opěrkami,
- startovací akumulátor minimálně 80 Ah,
- přídatný akumulátor minimálně 75 Ah pro elektrický systém napájení informačních technologií a přístrojů ambulantního prostoru,
- zesílený alternátor minimálně 140 A,
- multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení zdravotnické zástavby,
- mlhové světlomety integrované v nárazníku s funkcí přisvěcování do zatáček,
- třetí brzdové světlo,
- vnější přídatné dálkové reflektory,
- elektronický imobilizér,
- multifunkční ukazatel jízdních režimů vozidla (palubní počítač),
- otáčkoměr,
- elektricky otevíraná okna v kabině řidiče,
- vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná,
- vnitřní zpětné zrcátko,
- centrální zamykání dveří včetně dveří ambulantního prostoru s 2 funkčními klíči s dálkovým ovládáním,
- parkovací senzory vzadu,
- lapače nečistot vpředu i vzadu,
- dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg,

- povinná výbava vozidla (nůž na pásy, vybíječ oken, výstražný trojúhelník, lékárnička, 2 reflexní vesty, tažné lano min. 3500 kg),
- asistent rozjezdu do kopce,
- zadní dvoukřídlé dveře s elektricky vyhřívanými okny zatmavenými homologovanou fólií s úhlem otevření dveří minimálně 180 stupňů,
- pevná dělicí přepážka částečně prosklená s posuvným oknem (homologované prosklení) provedená v bílé barvě ze strany ambulantního prostoru,
- barva karoserie včetně lakování zvýšené střechy – sítově žlutá – RAL 1016,
- barevné značení a reflexní polepy podle grafického manuálu ZÁSADY JEDNOTNÉHO VIZUÁLNÍHO STYLU ZÁSAHOVÝCH VOZIDEL ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE verze 4.0 ze dne 24.3.2019 (viz příloha),
- klimatizace kabiny řidiče minimálně poloautomatická,
- klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče, ovládání mechanické umístěno v kabině řidiče (při použití neoriginální výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby a dodavatel vyjádření doloží v nabídce),
- teplovodní topení s minimálně dvourychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla, ovládání mechanické umístěno v kabině řidiče (při použití neoriginální teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby a dodavatel vyjádření doloží v nabídce),
- nezávislé teplovzdušné topení ambulantního prostoru o minimálním výkonu 4 kW umístěné pod podlahou sanitního vozidla s vývodem a nasáváním vzduchu v patientském prostoru, ovladač umístěn v kabině řidiče u panelu s vypínači,
- přídatný topný modul pro ohřev motoru,
- střešní obousměrný ventilátor se světlem pro účinné vyvětrání patientského prostoru,
- radiopřijímač s reproduktory v prostoru řidiče a přípravou pro vyvedení minimálně dalších dvou reproduktorů do ambulantního prostoru s možností jejich vypnutí samostatným vypínačem v ambulantním prostoru,
- světelný zdroj (lampička) na palubní desce u spolujezdce v LED technologii,
- 2x háček na pracovní oblečení umístěný v kabině řidiče

Výstražné světelné a zvukové zařízení

- přední horní modro-červená zvláštní výstražná světla v LED technologii vytvářející pás světla v celé šířce střechy a odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS, integrované (zabudované) ve zvýšené střeše nebo v aerodynamickém spojleru a umístěné, pokud je to možné, na nejvyšším místě střechy nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to co nejdále od podélné střední roviny vozidla (symetricky po obou stranách vozidla) s čirým krytem,
- zadní horní modro-červená zvláštní výstražná světla v LED technologii odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS, integrované (zabudované) v rozích zvýšené střechy nebo v aerodynamickém spojleru a umístěné, pokud je to možné, na nejvyšším místě střechy nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to

co nejdále od podélné střední roviny vozidla (symetricky po obou stranách vozidla) s čirými kryty,

- integrovaná siréna (WAIL, YELP, HI-LO, HORN) za přední maskou nebo v předním nárazníku vozidla se dvěma reproduktory sirény (min. výkon 100 W pro každý z nich) s možností ovládání změny tónů sirény zvukovou houkačkou na volantu, reproduktory musí být umístěny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pasážera a aby bylo zachováno originální logo výrobce vozidla v přední masce,
- ovládání funkce HORN samostatným tlačítkem v dosahu řidiče,
- doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle instalovaná v přední části vozidla (maska vozidla), nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky, vyzařující světlo vpřed a zapínaná společně se základními výstražnými světly s možností jejich samostatného vypnutí,
- doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení s minimálně 3 ks LED světelných bodů v každém světle instalovaný do vnějších zpětných zrcátkách nebo jejich držáků,
- doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle instalovaný na boku v přední části vozidla (přední blatník nebo nárazník), vyzařující světlo do boku, nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky,
- doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení s minimálně 6 ks LED světelnými body v každém světle instalovaný na boku v zadní části vozidla (zadní blatník nebo nárazník), vyzařující světlo do boku, nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky,
- osvětlení prostoru za vozidlem 2 pracovními reflektory v technologii LED s vysokou svítivostí s celkem 24 ks LED světelnými body s možností jejich rozdělení do dvou samostatných modulů, umístěnými pod hranou střechy vozidla anebo na zadním aerodynamickém spojleru se zapojením přes zpátečku a se samostatným vypínačem u řidiče a u zadních dveří,
- na levém a pravém boku u hrany střechy vpředu a vzadu celkem 4 ks LED pracovních bílých světel osvětlujících okolí vozidla s minimálně 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu, ovládané z místa řidiče vypínači se samostatně zapínatelnými stranami,
- osvětlení nástupního prostoru pravých bočních posuvných dveří,
- ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení zabudované do palubní desky vozidla, přídatný panel pro minimálně 7 velkých spínačů na palubní desce uprostřed, kde nebrání výhledu z místa řidiče,
- ovládání přepínání režimů sirény ve volantu s možností programování používaných tónů,
- všechna použitá světla s platnou homologací pro ČR-EU, výstražná světla v LED technologii v barvě odpovídající platné legislativě pro vozidla právem přednostní jízdy, vozidla IZS s certifikací dle ECE 65 (nutno doložit kompletní protokol o provedení zkoušky dle ECE 65), modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1:1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla

Elektroinstalace

- elektrický okruh 12 V,
- vnější přípojka 230 V umožňující nabíjení a práci zařízení montovaných do sanitního vozu s automatickým odpojením připojeného kabelu po nastartování vozidla,
- 2x zásuvka s napětím 230 V s krytem v levé stěně ambulantního prostoru funkční při připojení vozidla k externímu zdroji 230 V,
- zabudovaný měnič napětí 12 V/230 V s minimálním stálým výkonem 800 W s čistou sinusoidou a s barevně odlišenou zásuvkou IP44 s krytem (přesné umístění bude upřesněno podle typu vozidla),
- automatická akumulátorová nabíječka, bezobslužná, s ochranou proti přebíjení, s dvěma nezávislými nabíjecími obvody (nabíjecí proud minimálně 20 A pro každý akumulátor),
- 4x zásuvka DIN a 2x zásuvka PAL k odběru elektrické energie s napětím 12 V v ambulantním prostoru pro připojení zdravotnických přístrojů,
- dvojitá zásuvka PAL 12 V pro připojení tabletu posádky (přesné umístění bude upřesněno podle typu vozidla),
- zásuvka DIN 12 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno podle typu vozidla),
- záložní zásuvka 230 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno podle typu vozidla),
- minimálně 1x zásuvka USB 5 V pro nabíjení mobilního telefonu v kabině řidiče,
- příprava pro montáž speciální zásuvky pro inkubátor (zesílené elektrické vodiče)

Informační technologie (radiové spojení, GPS, navigace, tiskárny)

- v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování,
 - vozidlového adaptéru s nf a vf zesilovačem pro ruční radiostanici Matra TPH700,
 - vozidlové radiostanice Motorola GM 360 (160 MHz) s tlačítkovým mikrofonom,
 - přihrádky na dokumentaci formátu A4,
- dodávka a montáž ziskové antény 4 dB pro pásmo 160MHz a kabeláže zakončené konektorem BNC v prostoru mezi sedadly, umístění na předním sloupku nebo střeše vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice bez jakéhokoliv nastavování kabeláže a anténa nezvyšovala celkovou výšku vozidla),
- dodávka a montáž antény pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas-Matra TPH700 a kabeláže zakončené konektorem TNC v prostoru pod sedadlem spolujezdce, umístění na předním sloupku nebo střeše vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice/adaptéru bez jakéhokoliv nastavování kabeláže),
- samostatně jištěné napájení pro analogovou vozidlovou radiostanici Motorola GM 360 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly),
- samostatně jištěné napájení pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas Matra TPH700 (napájení přivedené do prostoru pod sedadlem spolujezdce),
- montáž lokalizační jednotky GPS s akceleračním čidlem kompatibilní se současně používanými lokalizačními jednotkami používanými ZZS KHK (včetně samostatně jištěného napájení, GSM antény a GPS antény), umístění ve voze podle doporučení výrobce,

- jednotka bude napojena na sběrnici CAN vozidla a bude umožňovat vyčítat informace o stavu paliva v nádrži, stavu tachometru vozidla, stavu výstražných zvukových a světelných zařízení vozidla
- jednotka bude obsahovat akcelerometr a bude zapojena ve vozidle dle specifikací výrobce
- GSM a GPS anténa umístěny tak, aby byl zajištěn dostatečný signál
- montáž držáku tiskárny Brother PJ-773, umístění držáku ve vozidle bude upřesněno zadavatelem podle použitého typu vozu (držák tiskárny dodá zadavatel),
- montáž držáku navigačního tabletu, provedení a umístění bude upřesněno podle použitého typu vozu,
- dodávka a montáž kabeláže pro navigační tablet včetně tzv. car delay switch a vypínače napájení navigace a rozpínacího tlačítka GPS jednotky,
- montáž navigačního tabletu (navigační tablet dodá zadavatel),
- montáž vozidlového adaptéru včetně zesilovače pro TPH700, montáž vozidlové radiostanice GM 360 (radiostanice a adaptér dodá zadavatel),
- montáž dokovací stanice s nabíjením pro tablet Panasonic FZ-G1 (dodá zadavatel) v dosahu sedadla spolujezdce v kabině řidiče (přesné provedení a umístění dokovací stanice bude upřesněno zadavatelem podle dodaného typu vozu),
- montáž vozidlové kamery (např. CAR CAM 03 GPS – dodá zadavatel)

Ambulantní prostor

- vyztužená karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby,
- tepelná a zvuková izolace,
- vnitřní obložení stěn, stropu a dveří formovanými díly v bílé barvě s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem,
- zpevněná podlaha umožňující připevnění základny pod nosítka, nosítek a sedaček s protiskluzovou úpravou, jednoduše omyvatelnou, těsně spojenou se sténovou zástavbou,
- zvukové znamení k řidiči,
- stůl nosítek s nerezovým pojezdem a univerzálním zádržným systémem pro ukotvení soupravy nosítek s podvozkem pro nosítka typu Mediol a Stryker (v současné době používané typy zadavatelem),
- 1x sklopné sedadlo s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem s možností otáčení o 180 stupňů s polohovatelnými loketními opěrkami a polohovatelnou zádivou opěrkou, výškově nastavitelná hlavová opěrka, umístění na pravém boku ambulantního prostoru,
- 1x sedadlo u hlavy nosítek situované proti směru jízdy s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem a výškově nastavitelnou opěrkou hlavy (musí být plně využitelné při jízdě),
- 1x háček na pracovní oblečení na pravé stěně v zadní části vozidla,
- světelný zdroj (lampička) nad pracovním místem záchranáře na bočním sedadle v LED technologii,
- centrální rozvod kyslíku s centrálním panelem kyslíkové instalace s minimálně třemi odběrovými body,
- 2x úchyt pro kyslíkové lahve o objemu 10 l, 2x reduktor s rychlospojkami pro připojení tlakových lahví do centrálního rozvodu kyslíku, 2x redukční ventil kombinovaný s průtokoměrem, kyslíkové lahve musí být snadno přístupné,

- 1x úchyt pro kyslíkovou lahev objem 2 l a 2x redukční ventil kombinovaný s průtokoměrem (1x pro samostatnou lahev 2 l a 1x pro lahev uchycenou k ventilátoru),
- stropní madlo,
- integrovaný držák infuzních lahví s uzavíratelným krytem min. na 3 infuze s objemem 500 ml umístěný na stropu prostoru ambulance s otevíráním krytu k levé straně vozidla,
- držák pro uchycení transportního prostředku schodolezu Rolman S K312 (zadavatelem používaný typ) umístěný na vnitřní straně pravých zadních křídlových dveří, certifikovaný úchyt dle ČSN EN 1789+A2 (dodavatel doloží certifikát držáku schodolezu v nabídce),
- prostor pro bezpečné uložení scoop-rámu,
- držák nebo prostor pro bezpečné uložení vyprošťovací pomůcky Spencer/SED,
- držák tabletu Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2 v dosahu otočného sedadla na pravém boku umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. (dodavatel doloží certifikát v nabídce),
- integrovaný termobox dle vyhlášky 296/2012 Sb. s ohřevem minimálně 3 ks infuzních lahví 500 ml na teplotu přibližně 37 stupňů Celsia a termostatem umístěný v pravé zadní podstropní skříňce,
- LED stropní osvětlení ambulantního prostoru – barva teplá bílá, vypínač s regulátorem u bočních dveří a v kabině řidiče,
- 2x stropní LED bodová světla nad nosítky pacienta,
- nouzové orientační osvětlení ambulantního prostoru LED technologií integrovaným světlem modré barvy,
- montáž dodaného držáku přenosné LED dobíjecí svítilny v kovovém pouzdře s dobíjecím adaptérem 12 V,
- madla po obou vnitřních stranách bočních nástupních dveří v nerezovém provedení,

Nábytek v ambulantním prostoru

- sestava nábytku pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě podle ilustrativního nákresu (viz příloha), definitivní rozmístění nábytku a přístrojů bude provedeno vždy po dohodě se zadavatelem ve vztahu k vybranému typu sanitního vozidla,
- zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze,
- uzavíratelné podstropní skříňky vpravo a vlevo na zdravotnický materiál,
- pracovní odkládací deska s omyvatelným povrchem,
- dostatečný prostor v levé nábytkové stěně pro umístění držáku pro defibrilátor Lifepak 15 s bočními kapsami (typ používaný zadavatelem o celkové šířce přibližně 650 mm včetně bočních kapes) a držáku transportního ventilátoru s tlakovou lahví 2 l (typ používaný zadavatelem bude upřesněn během výroby),
- prostor pro zadavatelem používaný typ ampulária na léky (budou dodány pouze montážní prvky),
- prostor se záchytným systémem pro uložení používaného batohu o rozměrech 540 x 340 x 270 mm,
- úložný prostor pro bezpečné uložení vakuové matrace (např. nad kabinou řidiče),
- držák se záchytným systémem pro uložení přístroje pro mechanickou srdeční masáž LUCAS II v ochranném obalu umístěný za sklopným otočným sedadlem na pravé straně ambulantního prostoru,
- uzavíratelný prostor pro uložení imobilizačních pomůcek, zejména sady vakuových dlah na horní a dolní končetinu a krčních límců,

- plastový odpadkový koš s nepropustnými stěnami a možností snadného vložení vyměnitelných sáčků na odpad,
- 1x univerzální držák na kontejner pro bioodpad (např. pro použité injekční jehly),
- 1x kovový dávkovač na dezinfekční roztok ve vyměnitelných nádobách typu BODE vel. 500 ml s možností demontáže pumpičky bez demontáže zadní stěny, s hloubkou vč. ovládací páčky cca 215 mm (např. BODE Eurospender 1 plus 500 ml),
- 3x držák krabic na nesterilní rukavice se zvýšenými okraji proti dislokaci krabic při jízdě umístěný v interiéru vozidla podle požadavku zadavatele

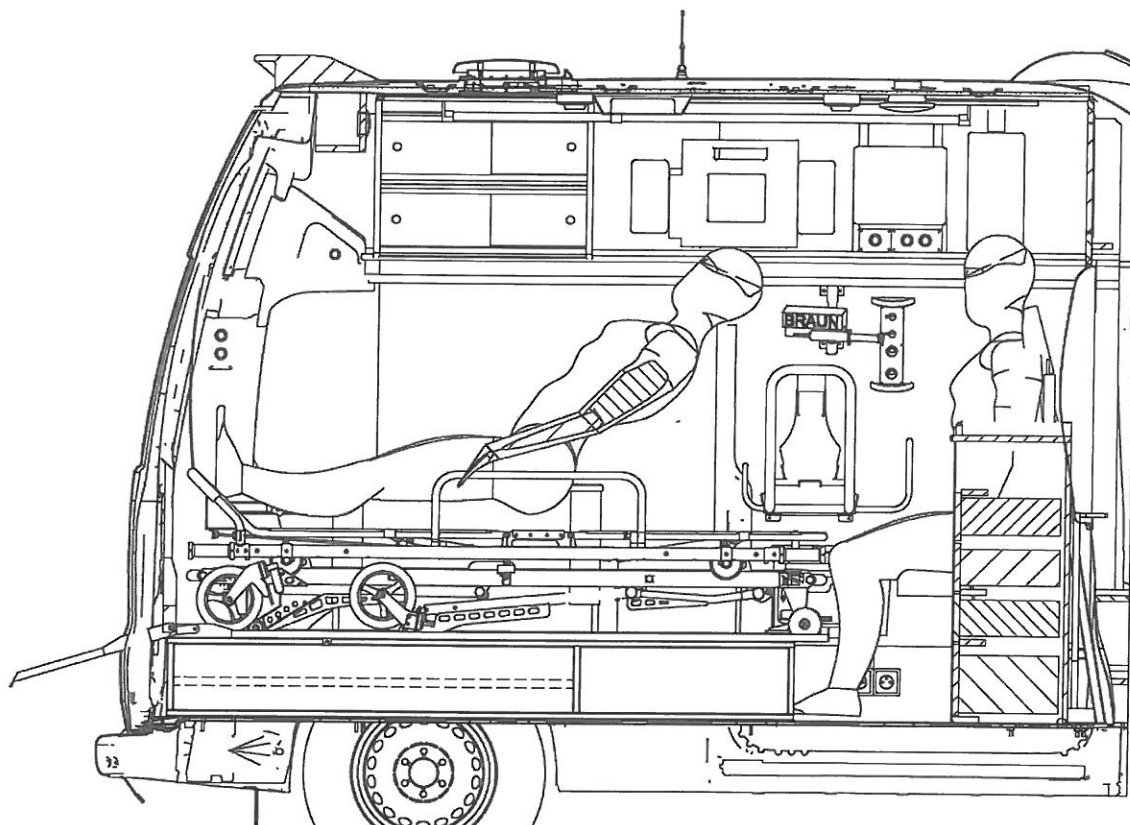
Transportní prostředky

- Transportní nosítka, schodolez a scoop-rám dodá zadavatel
- Upevnění schodolezu s bezpečnostními pásy,
- Upevnění scoop-rámu hliníkového s nosností minimálně 150 kg s možností složení

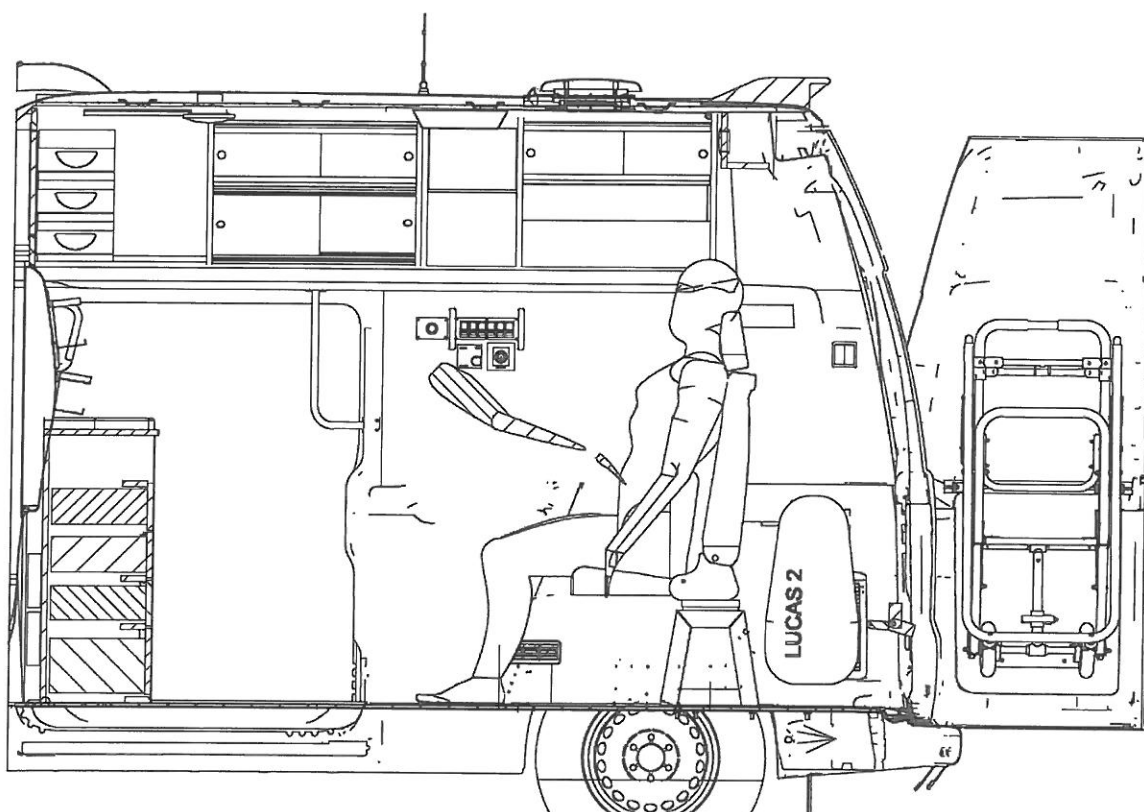
Držáky přístrojů

- montáž držáku pro defibrilátor Lifepak 15 (držák dodá zadavatel) se dvěma čepy v dolní části základny pro snadné nasazení a bezpečné uchycení přístroje,
- montáž držáku na transportní ventilátor s integrovanou tlakovou lahví O₂ o objemu 2 l na stěnu sanitního vozidla se zabudovaným dobíjením ventilátoru (přesný typ použitého ventilátoru bude upřesněn zadavatelem pro jednotlivá vozidla před jejich dodáním, např. Oxylog VE 300/2000/3000 nebo Medumat, držák dodá zadavatel),
- montáž držáku na přenosnou bateriovou odsávačku s možností dobíjení včetně dobíjecího kabelu pro Weinmann Accuvac Lite WM 11745 s jednorázovou nádobou (používaný typ zadavatelem kompatibilní se záložními vozidly) umístěný v dolní přední části sanitního prostoru,
- dodávka a montáž držáku pro 2 ks lineárních dávkovačů Braun Perfusor Compact (používaný typ zadavatelem) v blízkosti nosítek pro pacienta,
- zdravotnické přístroje nejsou součástí zakázky

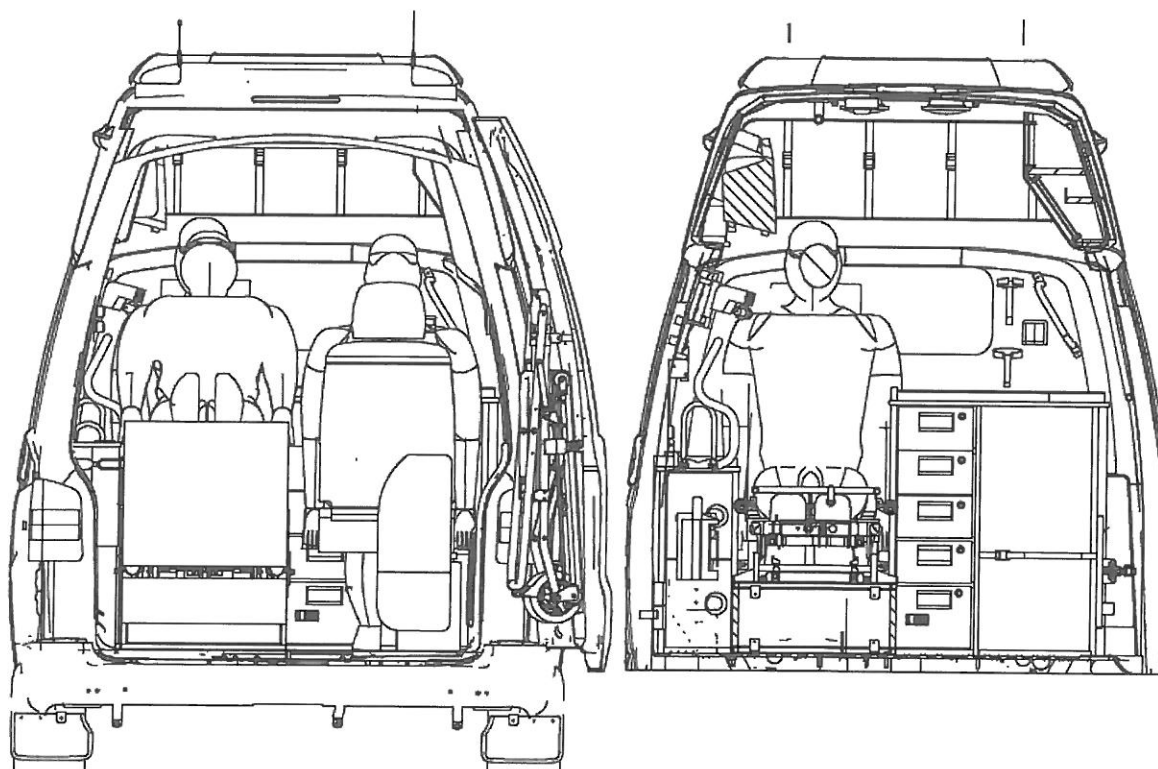
Příloha: Příklad uspořádání zástavby levé strany ambulantního prostoru



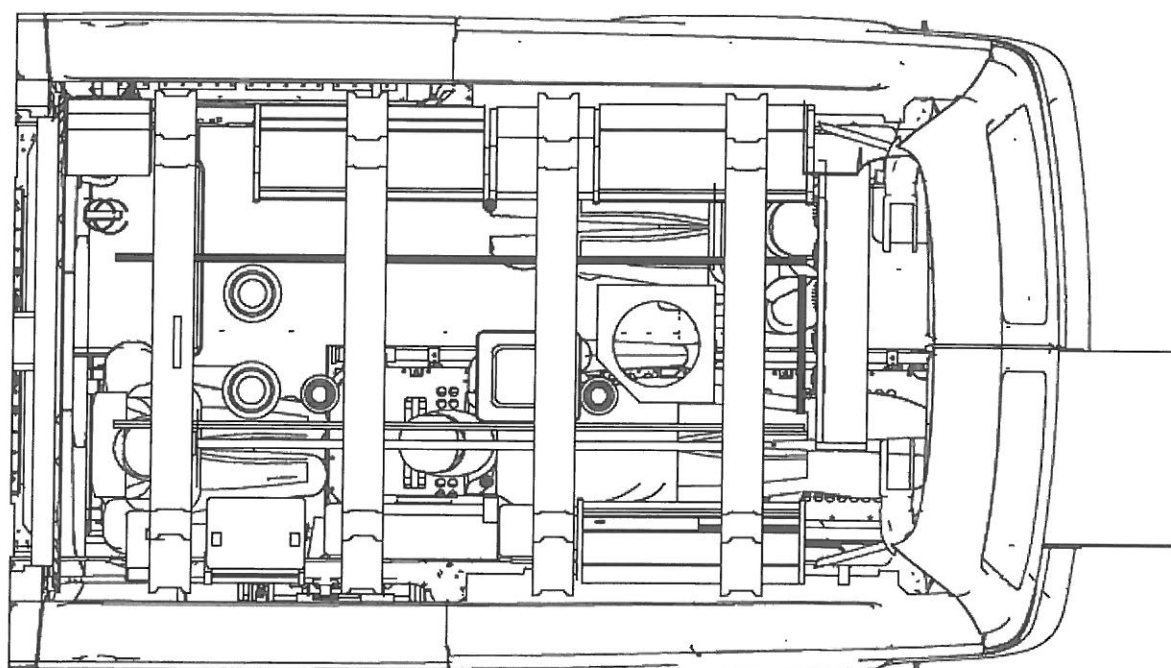
Příloha: Příklad uspořádání zástavby pravé strany ambulantního prostoru



Příloha: Příklad uspořádání zástavby ambulantního prostoru na průřezích



Příloha: Příklad uspořádání zástavby ambulantního prostoru v půdorysu



Příloha: Závazné podmínky pro dodavatele sanitního vozidla

1. Uchazeč v nabídce doloží certifikát schválení typu nabízeného sanitního vozidla ambulance typu B s ohledem na směrnici 2007/46/ES (tzv. homologaci sanitního vozidla ambulance typu B).
2. Uchazeč doloží v nabídce kopie zkušebních protokolů typového sanitního vozidla ambulance typu B dle ČSN EN 1789 + A2. Typové vozidlo musí být shodné s nabízeným vozidlem ambulance typu B.
3. Zadavatel může požadovat v rámci hodnocení jednotlivých nabídek přistavení do sídla zadavatele typového sanitního vozidla ambulance typ B k fyzické prohlídce, typové sanitní vozidlo musí být shodné s nabízeným sanitním vozidlem mimo detailního rozmístění prvků v interiéru.
4. Uchazeč do nabídky předloží čestné prohlášení o tom, že nabízená sanitní vozidla ambulance typu B budou vyrobená ve shodě s uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla ambulance typu B a že nabízená vozidla budou vyrobená ve shodě s ČSN EN 1789+A2 a po dovybavení zadavatelem zdravotnickým vybavením bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.
5. Předání každého vozidla proběhne na základě předávacího protokolu, který vyhotoví dodavatel.
6. Při předání vozidel zadavatel požaduje, ke každému vozidlu zvlášť, vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789+A2 prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789+A2 v platném znění, včetně uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení.
7. Záruční doba na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) je min. 4 roky omezena nájездem min. 200 000 km. Záruční servisní partner pro vozidlo v 1. stupni výroby musí sídlit na území města Hradce Králové. Uchazeč uvede v nabídce název a sídlo servisního partnera, u kterého zadavatel bude uplatňovat záruční opravy vozidla v 1. stupni výroby.
8. Záruční doba na sanitní zástavbu včetně výstražného zařízení a grafického značení je min. 2 roky bez omezení nájězdu km. Vzhledem k požadavku zadavatele na osazení zástavby komplet LED technologií, zadavatel nepřipouští žádné výjimky komponentů zástavby, výstražného zařízení a grafického značení ze záruky. Uchazeč potvrdí čtyřletou záruku na kompletní zástavbu bez výjimek čestným prohlášením v nabídce.
9. Záruční doba na transportní techniku je min. 2 roky bez omezení nájězdu km.
10. Předání vozidel v sídle zadavatele. Předaná vozidla budou čistá uvnitř i z venku. Na vozidlech bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
11. Uchazeč do nabídky zahrne výkresovou dokumentaci, ze které bude zřejmé rozmístění jednotlivých komponent v pohledu shora, z obou boků, zepředu a zezadu. Zadavatel požaduje základní okótování rozmístění komponent ve vozidle v daném pohledu (v mm) a jejich identifikaci (účel).
12. Zadavatel požaduje, aby součástí nabídky byl závazek uchazeče o zajištění náhradních dílů zdravotnické zástavby pro všechna sanitní vozidla včetně výstražného zařízení, která jsou předmětem této VZ, skladem po dobu minimálně deseti let od data uzavření smlouvy. O tomto závazku učiní uchazeč čestné prohlášení.
13. Zadavatel provede před podpisem smlouvy kontrolu skladových zásob náhradních dílů zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení a zhodnotí jejich časovou dosažitelnost s ohledem na podmínky nástupu na záruční opravu. Tato kontrola bude provedena min. dvěma zástupci zadavatele a bude z ní vyhotoven písemný zápis potvrzující splnění

požadavku dostupného servisu zdravotnické zástavby a výstražného zařízení. Veškeré náklady spojené s touto kontrolou včetně cestovného hradí dodavatel.

14. Zadavatel požaduje při výrobě sanitních vozidel minimálně 5 výrobních kontrol min. pěti zástupců zadavatele (maximálně osm osob) ve výrobním závodě dodavatele. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
 - a. Zadavatel uhradí přiměřené náklady na přepravu zástupců zadavatele do výrobního závodu dodavatele, maximálně však 250 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost včetně hradí prodávající.
 - b. Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby, je dodavatel povinen na svoje náklady zajistit zástupcům zadavatele ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava bude prováděna vozidlem, z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
15. Z každé výrobní kontroly zástupců zadavatele ve výrobním závodě dodavatele musí dodavatel vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců zadavatele. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.
16. Při vzdálenosti výrobního závodu dodavatele od sídla zadavatele delší než 450 km, zadavatel požaduje za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců zadavatele v počtu 5 až 8 osob na náklady dodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
17. Zadavatel bez udání důvodu může dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu dodavatele. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.
18. Uchazeč musí umožnit součinnost s dodavatelem technologie sledování pohybu vozidla. Montáž tohoto systému musí být umožněna na území ČR.

ZÁSADY JEDNOTNÉHO VIZUÁLNÍHO STYLU ZÁSAHOVÝCH VOZIDEL ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Základní východiska

- Hlavním principem nového vizuálního stylu je použití pouze dvou základních barev na každé z následujících částí vozidla: čelní, zadní a boční plochy.
- Minimalistické řešení působí moderně při zachování rozpoznatelnosti vozidel ZZS KHK od jiných poskytovatelů ZZS, kteří používají nahodilým způsobem více barev. Grafická čistota dodává celkovému vzhledu vozidel eleganci a zdůrazňuje kvalitu nad kvantitou.
- Základem designu je tzv. battenburská šachovnice představená počátkem 90. let na vozidlech britské dopravní a dálniční policie s cílem dosáhnout vysoké viditelnosti vozidel za různých světelných podmínek.
- Červená nebo červenooranžová barva bude používána výhradně na zadní části vozidla. Shodný princip je používán při aplikaci reflexních a světelných prvků na běžná silniční vozidla. Odlišné zbarvení zadní části opticky zdůrazňuje význam vozidel ZZS a zvyšuje bezpečnost uživatelů.
- Vizuální styl historicky odkazuje na původní design vozidel záchranné služby ve Velké Británii se zeleno-žlutým zbarvením přední a bočních částí, doplněné červenou-žlutým designem na zadní části vozidel. Původní zbarvení se v různých modifikacích později rozšířilo do dalších zemí světa (Švédsko, Austrálie, Nový Zéland, Irsko, Česká republika).
- Zbarvení zásahových vozidel odpovídá Vyhlášce č. 296/2012 v platném znění.
- Jednotný vizuální styl zásahových vozidel je vyžadován bez ohledu na dodavatele vozidla.
- Velikost písma a označení poskytovatele ZZS na osobních nebo speciálních vozidlech může být řešeno individuálně podle konkrétního typu a velikosti vozidla.

Požadavky na jednotný vizuální styl zásahových vozidel ZZS KHK

Obečně platné zásady

- Základní barva karosérie nebo celoplošného polepu vozidla je RAL 1016 (sírová žlutá).
- Základním fontem písma pro všechny nápisy je Helvetica Bold.
- Modré hvězdy života jsou provedeny z retroreflexní fólie ve standardním formátu s bílým nebo bílomodrým lemem. Modré hvězdy života musí být umístěny minimálně na obou bocích vozidla, prosklené ploše zadních dveří a na přední kapotě. Přesný počet, rozmístění a velikost bude vyspecifikována podle použitého typu vozidla.
- Zadavatel si vyhrazuje možnost provedení změn ve specifikaci barevného provedení vozidla podle konkrétního typu.

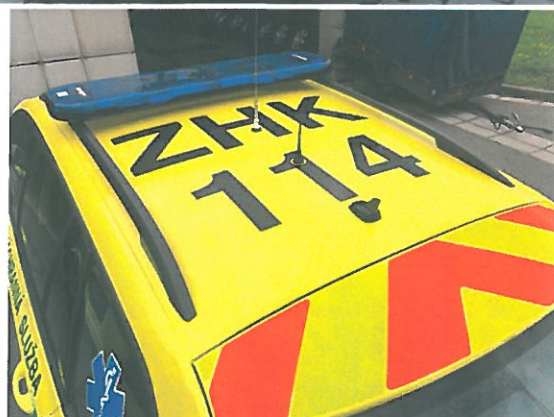
Čelní plocha

- Grafické prvky na přední ploše vozidla jsou provedeny kombinací retroreflexní zelené a fluorescenční žluté barvy. Barva použitých fólií bude vyspecifikována (např. 060 Green a 029 Fluorescent Yellow-Green při použití fólie ORALITE 6900). Na přední ploše vozidla nesmějí být žádné grafické prvky ani nápisy provedené červenou nebo červenooranžovou barvou.
- Nápis AMBULANCE nad čelním sklem vozidla je proveden neinverzně zelenou retroreflexní fólií. Vzdálenost vnějších okrajů krajních písmen nápisu je od hrany střechy nebo karosérie přibližně ve vzdálenosti odpovídající šířce písmene E (platí pro všechny typy vozidel). Ostatní označení, např. LÉKAŘ, INSPEKTOR PROVOZU apod., nebudou nadále používány z důvodu flexibilního využívání vozidel podle aktuálních potřeb organizace.
- Nápis AMBULANCE na přední kapotě vozidla je proveden inverzně zelenou retroreflexní fólií. Inverzní nápis je obvykle proveden stejnou velikostí písma jako nápis AMBULANCE nad čelním oknem. V ostatních případech lze nápis na kapotě zmenšit, ale se zachováním stejného poměru šířky a výšky písma jako u nápisu AMBULANCE nad čelním oknem.
- Při zbarvení předního nárazníku žlutou barvou je do jeho pravé části umístěn volací znak radiostanice vozidla provedený černou barvou.

Střecha

- Volací znak radiostanice vozidla na střeše je proveden černou barvou s výškou písmen alespoň 300 mm.

Ilustrační fotografie (osobní vozidlo nebo SUV)



Boční plochy

- Grafické prvky na bočních částech vozidla jsou kombinací retroreflexní zelené a fluorescenční žluté barvy. Barva použitých fólií bude vyspecifikována (např. 060 Green a 029 Fluorescent Yellow-Green při použití fólie ORALITE 6900). Na bočních částech vozidla nesmějí být žádné grafické prvky ani nápisy v červené nebo červenooranžové barvě. Podmínka se nevztahuje na barevné logo organizace.
- Na bocích vozidla jsou pravidelně se střídající pole z retroreflexní zelené a fluorescenční žluté a barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž první obdélník vpředu nahoře je vždy žlutý. Odlišnou velikost obdélníků lze vyspecifikovat u osobních vozidel anebo speciálních vozidel, jejichž velikost zabraňuje dodržení předepsaných rozměrů.
- Na obou bocích vozidla musí být nápis ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE provedený zelenou barvou při obvyklém umístění na žlutém podkladu, případně bílou barvou při umístění na tmavě prosklené ploše. Nápis nemusí být proveden retroreflexní fólií, barva použitého odstínu však musí odpovídat zelené barvě použité v šachovnici. Výška písmen slov ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA musí být v souladu s vyhláškou minimálně 150 mm včetně diakritických znamének. Případné kombinace nebo přechody nápisu mezi karosérií a prosklenými plochami je nutné vyspecifikovat se zadavatelem podle konkrétního typu vozidla. Pokud je celý název poskytovatele ZZS na dvou řádcích, oba řádky textu musí být středově symetrické. Poměr velikosti písma na prvním a druhém řádku je optimálně 6:5 s řádkováním přibližně 1,2. Přesná specifikace bude upřesněna podle typu použitého typu vozidla, jehož velikost může především u osobních vozidel vyžadovat individuální řešení. Na bocích osobních a speciálních vozidel nebo pokud velikost volné nepolepené plochy neumožňuje dodržení velikosti písma minimálně 150 mm bez nutnosti deformace fontu písma lze označení poskytovatele zkrátit na ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA bez uvedení kraje a velikost písma přizpůsobit konkrétnímu vozidlu. Celý název poskytovatele ZZS včetně kraje je pak uveden v logu organizace.
- Symbol telefonu a číslice 155 na bocích vozidel jsou provedeny zelenou fólií s velikostí písmen min. 200 mm. Nápis nemusí být proveden retroreflexní fólií, barva použitého odstínu však musí odpovídat barvě zelených ploch šachovnice. V případě umístění na ztmavené prosklené plochy vozidla bude barva znaků bílá. Na boky osobních vozidel a SUV nemusejí být z prostorových důvodů symbol telefonu ani číslice 155 aplikovány.
- Logo ZZS KHK musí být umístěno na obou předních dveřích vozidla, preferenčně na středu plochy šachovnice provedené žlutou barvou. Přesné umístění loga závisí na použitém typu vozidla.
- Volací znaky radiostanice vozidla jsou vždy provedeny černou barvou a umístěny na některý z horních žlutých obdélníků šachovnice v přední nebo zadní části vozidla. Přesná specifikace a rozmístění volacích znaků bude stanoveno zadavatelem.

Zadní plocha

- Grafické prvky na zadní části vozidla jsou provedené kombinací retroreflexní fluorescenční žluté a fluorescenční červenooranžové barvy, přičemž minimálně 75 % zadní plochy vozidla bez oken včetně dveří musí být pokryto šikmými pruhy z obou pravidelně se střídajících barev. Barva použitých fólií bude vyspecifikována (např. 029 Flourescent Yellow-Green a 038 Flourescent Orange při použití fólie ORALITE 6900).
- Nápis AMBULANCE na zadní části vozidla je proveden retroreflexní fluorescenční červenooranžovou barvou a umístěn do žlutého obdélníkového pole uvnitř plochy pokryté šikmými pruhy. Okraje žlutého obdélníku jsou od vnějších okrajů použitých písmen ve vzdálenosti odpovídající minimálně tloušťce svislé části písmene L. U osobních vozidel lze nápis rovněž umístit na zadní nárazník, je-li jeho základní barva žlutá. Pokud není zadní nárazník ve žlutém provedení, lze nápis AMBULANCE po domluvě rovněž umístit na ztmavené sklo zadního okna. Provedení nápisu na zadním skle musí být v bílé barvě a nesmí omezovat funkci zadního stěrače. Při umístění nápisu na zadní okno zasahuje text oboustranně k okrajům okna na šířku odpovídající přibližně šířce písmene E.
- Volací znak radiostanice vozidla na zadní části vozidla je proveden černou barvou, optimálně na žluté podkladové ploše v levé části vozidla. Přesná specifikace, velikost a rozmístění volacích znaků závisí na použitém typu vozidla.
- Symbol telefonu a číslice 155 na zadní části vozidla je proveden černou barvou. Na zadní plochu osobních vozidel nemusejí být z prostorových důvodů symbol telefonu ani číslice 155 aplikovány.

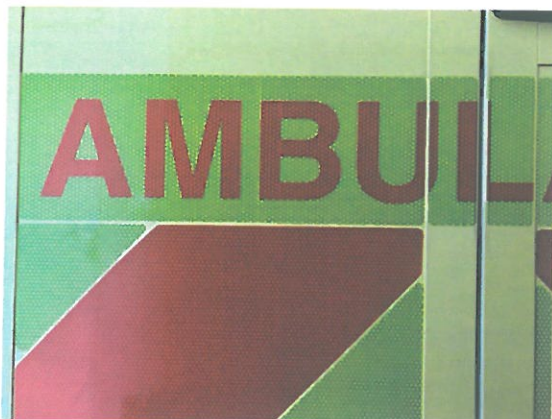
Ilustrační fotografie (zadní plocha vozidel)



Ilustrační fotografie (dodávkové vozidlo)



Ilustrační fotografie (zadní dveře dodávkového vozidla)



Ilustrační fotografie (přední plocha vozidel)



Font písma Helvetica Bold

AMBULANCE

AMBULANCE



AMBULANCE



**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**