


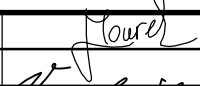

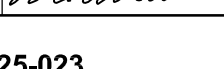


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:	Královéhradecký kraj se sídlem Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
-------------	---

Zhotovitel: 	Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	HIP:  Ing. T. Mareš
--	---	--

	Vypracoval	Bc. J. Mourek		Zak. číslo	13PL11030
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	07/2013
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS
	Akce	POVODŇOVÉ ŠKODY II/325-023 RUDNÍK-ARNULTOVICE - OPRAVA MOSTU		Počet formátů	6 x A4
				Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č. přílohy	A

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA	2
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÉ OPATŘENÍ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	4
5. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	4
5.1 OCHRANA PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH VEDENÍ	4
5.2 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	4
6. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	5

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba : Povodňové škody II/325-023 Arnultovice – Rudník – oprava mostu
Objekt č. : 223
Název objektu: Oprava mostu ev.č. 325-023, Arnultovice
Katastr. území : Arnultovice (743381)
Kraj : Královéhradecký
Druh stavby : Oprava

1.2 Objednatel dokumentace

Název : Královéhradecký kraj
Adresa : Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 70889546
Zástupce ve věcech smluvních : Bc. Lubomír Franc, hejtman kraje
Zástupce ve věcech technických : p. Šťavík , SUS Královéhradeckého kraje

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Adresa : Parková 1205/11
326 00 Plzeň 26
IČO : 483 66 230
Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)
Zástupce ve věcech technických: Ing. Tomáš Mareš (HIP)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most ev.č. 325-023, postavený v roce 1920, se nachází v Královéhradeckém kraji na silnici II/325 v intravilánu obce Arnultovice (okres Trutnov). Mostní objekt slouží k převedení silnice II/325 přes koryto řeky Čistá na trase mezi obcí Arnultovice a Rudník, v okrese Trutnov. Dle mostního listu je staničení mostu v km 42,063, ve směru Arnultovice - Rudník.

Vlastní oprava mostu bude probíhat na stávajícím mostním objektu, na místě samém. Rozsah stavby je dán velikostí a rozměry původní mostní konstrukce, ze které se bude částečně demolovat původní horní část spodní stavby a nahradí se novou. Tento způsob opravy je navržen z důvodu nefunkčnosti dilatace mostu po červnových povodních, kdy došlo k zanesení dilatační spáry mezi nosnou konstrukcí a spodní stavbou mostu naplaveninami a povodňovou vodou nesenými předměty. S opravou spodní stavby mostu bude provedena také oprava zpřístupněných čel nosné konstrukce a oprava propadlých přechodových oblastí mostu.

V prostoru koryta bude provedena oprava míst lokálního podezření opěr. Podél mostních křídel bude provedena oprava poničených břehových svahů, břehy budou do vzdálenosti 1,0 m resp. 1,4 m od mostu zpevněny kamennou dlažbou, uloženou do betonového lože. V korytě řeky bude podél paty opěr a pilíře proveden betonový ochranný patní práh, s předpokládaným vyplněným lokálně vymletých kaveren.

Po povodních byla provedena mimořádná hlavní prohlídka mostu, která charakterizuje stavební stav mostu jako dobrý (mostní a nosná konstrukce) a uspokojivý (spodní stavba), s normální zatížitelností 55t (výhradní 70t, výjimečná 110t). Opravou objektu bude mostní konstrukce uvedena do původního a funkčního stavu tak, aby byl zachován minimálně původní stavební stav objektu a zajištěna jeho funkčnost.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Oprava mostu je navržena jako samostatná stavební akce. S ohledem na stav předchozího mostu, ev.č. 325-022, na trase Arnultovice-Rudník, poničeného také povodněmi, doporučuje projektant časovou koordinaci oprav obou mostních objektů s ohledem na organizaci a návaznosti možných uzavírek trasy Arnultovice – Rudník.

Stavební práce na mostě budou realizovány za provozu s omezením silničního provozu na silnici II/325 do jednoho jízdního pruhu v místě opravovaného objektu. K uzavírce silnice č.325 a nutnosti převedení silničního provozu na dlouhé objízdné trasy dojde v nejnutnějším časovém horizontu pro odbourání a následnou pokládku konstrukce vozovky.

Další podrobnosti opravy mostu jsou uvedeny v příloze E1-Zpráva k provádění stavby

Předpokládaná doba výstavby je projektantem odhadnuta na cca 2,5-3 měsíce. Doba realizace bude upřesněna vybraným dodavatelem stavby, který před uzavřením smlouvy o dílo předloží sestavený harmonogram stavby k odsouhlasení. Harmonogram bude ze strany dodavatele sestaven s přihlédnutím k minimalizaci časového průběhu oprav.

Přesný termín realizace není v současné době znám. Před spuštěním provozu na mostě je nutné zajistit provedení 1. hlavní prohlídky mostu.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Opravou mostu nedojde ke změně využití území.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silniční komunikace je v místě mostu vedena po terénu, koryto řeky je v zářezu lichoběžníkovitého, se svahovanými břehy ve sklonu zhruba 1:1-1:1,5 a hloubkou koryta cca 3,5 m. Komunikace II/325 kříží koryto řeky v úhlu 68°.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí zůstává beze změny. Životní prostředí bude v nejbližším okolí pouze po dobu provádění stavebních prací dočasně zhoršené. Dojde k lokálnímu zvýšení hladiny hluku a může nastat i zvýšená prašnost a případně vibrace. Tyto zhoršené poměry však budou pouze dočasné a mohou být částečně eliminovány vhodnou organizací výstavby na co nejnížší míru nebo na co možná nejkratší časový úsek.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Navrženou opravou mostu:

- dojde k opravě objektu po povodních a uvedení mostu do přibližně původního stavu
- nedojde ke zmenšení velikosti mostního otvoru, a nebudou ovlivněny odtokové poměry mostu

Vedení nivelety komunikace II/325 bude ponecháno ve stávajícím stavu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

	Název	Zhotovitel	rok vyhotovení
a)	Hlavní mostní prohlídka (HMP)	Ing. Jedlinský	07/2013
b)	Průzkum podzemních vedení v místě stavby	Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň	07/2013
c)	Geodetické zaměření území	geometr Karel Soukup	07/2013
d)	Vlastní průzkum místa stavby, fotodokumentace	Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň	07/2013

4. Členění stavby

Součástí stavby je 1 stavební objekt :

SO 223 – Oprava mostu ev.č. 325-023 Arnultovice

5. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

5.1 Ochrana podzemních a nadzemních vedení

Před zahájením stavby je nutno zajistit vytyčení existujících podzemních sítí nacházejících se v prostoru stavby.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí (IS). V případě výskytu neznámých vedení IS při odhalování konstrukce budou tyto trasy IS ochráněny proti poškození, nebo bude operativně postupováno dle vyjádření příslušných správců vedení.

5.2 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutné dodržovat všechny podmínky pro zajištění drážního provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, parovodu apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Zhotovitel zpracuje pro stavbu (staveniště) ohlašovací rozvrh mimořádných událostí.

6. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je navržena podle platných norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Plzni 07/2013

Vypracoval: Bc. Jan Mourek